

交 通 事 業

1. 概 況	391
2. 経 営 の 基 本	391
3. 軌 道 事 業	392
4. 自 動 車 運 送 事 業	393
5. 財 務	397
6. 市電・市バス路線一覧表	401



▶ 鹿児島駅前停留場

交通事業

1 概況

鹿児島市交通局は、昭和3年7月に市営の軌道事業が、翌昭和4年12月に自動車運送事業が設立され、90年以上にわたり、通勤・通学など市民生活を支える重要な基幹的公共交通機関としての役割を果たしてきている。平成16年11月には、市町村合併において桜島町営バスを統合したことにより、新市域においても大きな役割を担うこととなった。

この間、モータリゼーションの進展、少子高齢化の進行による社会構造の変化、市民生活の多様化などにより、公共交通機関の利用者は減少傾向が続いている。

一方、近年における環境問題への関心の高まりや、まちづくりと調和した交通体系の整備など、公共交通機関への社会的要請は高まりつつある。

このような中、令和2年度は鹿児島駅周辺都市拠点総合整備事業に合わせ整備を行っていた「鹿児島駅前停留場」を令和3年3月27日に供用開始したほか、従来の一乗車券に加え、スマートフォン等のアプリで購入できる「スマホ一日乗車券」の導入や、観光客や修学旅行生向けの「観光おもてなしラピカ」を発売した。また、自動車運送事業について、将来にわたって持続可能な経営基盤の確立を図るため、事業規模を縮小する抜本的見直しを推進し、令和2年4月1日付で民間事業者に16の市営バス路線を移譲した。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響によるインバウンドの消滅や行動自粛などから、市電・市バスの利用者数は大幅に減少し、令和元年度に策定した「鹿児島市交通事業経営計画」の財政見直しにも、大きな乖離が生じているところである。

2 経営の基本

(1) 設置

本市及び本市の周辺における交通機関を整備するため、軌道事業及び自動車運送事業並びにこれらの附帯事業（以下「交通事業」という。）を設置し、企業の経済性を発揮するとともに公共の福祉を増進するよう運営するものとする。

(2) 事業

① 軌道事業

事業区域	本市の区域内
運行路線の延長	30キロメートル以内
事業用客車の数	100両以内

② 自動車運送事業

一般乗合旅客自動車運送事業	
事業区域	本市の区域内

運行路線の延長 250キロメートル以内
 事業用自動車の数 250両以内
 一般貸切旅客自動車運送事業
 事業用自動車の数 30両以内

3 軌道事業 創業 昭和3年7月1日

(1) 施設 (令和3.4.1現在)

種 別	数 量	種 別	数 量
免 許 キ ロ 数	13.1km	在 籍 営 業 車 両 数 ※ 貸 切 車 1 両 を 除 く (うち、超低床車両数)	55両 (17両)
営 業 キ ロ 数	13.1km	運 転 系 統 数	2
運 転 系 統 長	15.0km	停 留 場 数	35
		停 留 場 平 均 間 隔	373m

(2) 運行系統

系統 (番号)	区 間	系統 (キロ)
1	鹿児島駅前～高見馬場～騎射場～谷山	9.4
2	鹿児島駅前～高見馬場～鹿児島中央駅前～郡元	5.6

(3) 乗車料

① 普通運賃

(令和3.4.1現在)

平成25.12.20議決

平成26.4.1実施

種 類	現 行	前 回 (平成2.6.1実施)
普 通 運 賃	170円 (小児80円)	160円

② 特別乗車券

- 電車・市営バス共通一日乗車券
(大人600円, 小児300円)
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券
一日券 (大人1,200円, 小児600円)
二日券 (大人1,800円, 小児900円)
- 電車・バス共通定期乗車券
市電・市バスの並行区間がある場合、市電・市バスのいずれか料金の高い定期乗車券で市電・市バス双方の並行区間を利用できる。
- ICカード回数券による共通乗車制度
本局及び民営各社の回数券で市電・市バス及び民営各社のバスに乗車できる。
- 特殊乗継定期乗車券
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券…月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 片道定期乗車券…市電・市バスの通勤定期乗車券, 利用日限定通勤定期乗車券及び通学定期乗車券等で券面記載の一方に限り利用できる定期乗車券で、料金は通常定期乗車券の半額
- シニア定期乗車券…65歳以上の者が全線又は区間を指定して利用できる。

- 環境定期券割引…市電・市バスの通勤定期乗車券等の所持者及びその同伴する家族について、土曜日・日曜日及び祝日等に限り料金を割り引く。
- ICカード乗車券（Rapica）での乗継割引…60分以内に市バス⇒市電，又は市電⇒市バスに乗り継いだ場合，2度目の運賃額から60円（小児等30円）を割り引く。
- 夏休み子供乗車券（小学生2,000円，中学・高校生4,000円）…市電・市バス全線

(4) 運輸実績（一日平均）

区分 \ 年度		平成28	平成29	平成30	令和元	令和2
営業キロ	(km)	13.1	13.1	13.1	12.9	13.1
停留場数	(カ所)	35	35	35	34	35
車両数	(両)	55	55	55	55	55
一 日 平 均	運転キロ (km)	4,703.49	4,625.66	4,667.90	4,665.36	4,563.32
	運転車両数(両)	37.4	38.6	38.5	38.2	38.3
	旅客数 (人)	29,877	29,723	30,339	29,851	21,493
	旅客収入 (円)	3,854,070	3,841,455	3,918,449	3,860,693	2,791,827

(5) 収支概要

(単位：千円)

区分 \ 年度		平成28 (決算)	平成29 (決算)	平成30 (決算)	令和元 (決算)	令和2 (決算)
総収益	㊦	6,656,779	2,049,604	2,059,841	2,119,006	1,688,221
総費用	㊧	2,129,930	2,244,738	2,075,123	1,969,850	1,998,674
差引	㊦-㊧	4,526,849	△195,134	△15,282	149,156	△310,453
収益率	㊦/㊧ (%)	312.5	91.3	99.3	107.6	84.5

4 自動車運送事業 創業 昭和4年12月31日

(1) 施設

(令和3.4.1現在)

種 別	数 量	種 別	数 量			
			数	量		
免 許 キ ロ 数	158,936km	在籍営業車両数	135両	一般路線	118両	
				観光・貸切	8両	
営 業 キ ロ 数	158,436km	シテイビュー				4両
		アイランドビュー				2両
運 転 系 統 長	391.2km	あいばす				3両
		運 転 系 統 数	28 (定期観光・シテイビュー・アイランドビュー・あいばすを含む)			
		停 留 所 数	301カ所 (シテイビュー・アイランドビュー・あいばすを含む)			
		停 留 所 平 均 間 隔	487.5m			

(2) 乗車料

① 普通運賃

(令和3.4.1現在)

平成26.3.18議決
平成26.4.1実施

区 別	現 行		前回（平成8.10.1実施）	
特 殊 区 間	1 区	190円	1 区	180円
	2 区	220円	2 区	210円
	3 区	250円	3 区	240円
対 キ ロ 区 間	基準賃率 (旧桜島町内)	19円90銭 23円20銭)	基準賃率	19円90銭

② 特別乗車券

- 電車・市営バス共通一日乗車券
(大人600円, 小児300円)
- 観光地周遊バス夜景コース一日乗車券
(大人200円, 小児100円)
- 桜島周遊バス一日乗車券
(大人500円, 小児250円)
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券
一日券 (大人1,200円, 小児600円)
二日券 (大人1,800円, 小児900円)
- 電車・バス共通定期乗車券
市電・市バスの並行区間がある場合, 市電・市バスのいずれか料金の高い定期乗車券で市電・市バス双方の並行区間を利用できる。
- ICカード回数券による共通乗車制度
本局及び民間各社の回数券で市電・市バス及び民間各社のバスに乗車できる。
- 特殊乗継定期乗車券
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券…月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 片道定期乗車券…市電・市バスの通勤定期乗車券, 利用日限定通勤定期乗車券及び通学定期乗車券で券面記載の一方向に限り利用できる定期乗車券で, 料金は通常定期乗車券の半額
- シニア定期乗車券…65歳以上の者が区間を指定して利用できる。
- 環境定期券割引…市電・市バスの通勤定期乗車券等の所持者及びその同伴する家族について, 土曜日・日曜日及び祝日等に限り料金を割り引く。
- ICカード乗車券(Rapica)での乗継割引
 - ① 60分以内に市バス⇒市電, 又は市電⇒市バスに乗り継いだ場合, 2度目の運賃額から60円(小児等30円)を割り引く。
 - ② 60分以内に市バス, 南国交通, JR九州バスのうち同一事業者のバス間で乗り継いだ場合, 1度目と2度目の運賃合計額の5%(10円単位に四捨五入)を2度目の運賃から割り引く。

○ 夏休み子供乗車券（小学生2,000円，中学・高校生4,000円）…市電・市バス全線
 (3) 運輸実績（一日平均）

① 乗 合

区分 \ 年度	平成28	平成29	平成30	令和元	令和2
営業キロ（km）	231.036	230.636	232.436	232.536	183.336
停留所数（カ所）	468	469	472	472	365
車両数（両）	207	210	211	211	153
一日平均					
総走行キロ(km)	17,466.05	17,324.19	17,048.28	16,786.57	11,374.84
運転車両数(両)	157.72	160.12	159.07	158.69	103.84
旅客数（人）	28,096	28,524	28,483	27,500	14,367
旅客収入（円）	4,030,124	4,071,442	4,030,918	3,890,606	2,007,401

② 定期観光及び貸切（令和2年度）（観光コースキロ数 市内 26km, 桜島 61km）

種 別	年間(延)	1日平均	1日1車	1車1キロ	1人当たり
実動運転車両(両)	636	1.74			
運転キロ(km)	45,762	125.38	71.95		
旅客数(人)	11,271	30.88	17.72	0.2	
旅客収入(円)	14,291,737	39,155	22,471	312	1,268

旅客収入（消費税を除いた数字）＝定期自動車料＋貸切（附帯経費除く）

(4) 収支概要

（単位：千円）

区分 \ 年度	平成28 (決算)	平成29 (決算)	平成30 (決算)	令和元 (決算)	令和2 (決算)
総収益 ①	6,876,182	2,294,502	2,341,035	2,260,634	1,751,874
総費用 ②	2,933,546	3,149,737	3,090,879	2,994,608	2,338,371
差引 ①－②	3,942,636	△855,235	△749,844	△733,974	△586,497
収益率 ①／②(%)	234.4	72.8	75.7	75.5	74.9

(5) バス停上屋の設置状況

上屋現存するもののみ記載

区分 \ 年度	平成28 以前	平成29	平成30	令和元	令和2	計
自己資金	6	0	0	0	0	6
受贈	14	1	1	1	1	18
補助事業	単 独	93	△1	△1	△1	89
	共 同	56	1	0	0	57
他社建設	24	0	0	0	0	24
国土交通省	16	0	0	0	0	16
計	209	1	0	0	0	210

※他にシティビューの停留所11カ所に設置
 ※他社建設には県バス協会の設置も含む

(6) 市内定期観光バス

（令和3.4.1現在）

両コースとも※は下車観光地，◎は下車自由箇所

① かごしま歴史探訪コース

出 発	主 な コ ー ス	所要時間・料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル8番 のりば 9時05分 13時45分	鹿児島中央駅～※維新ふるさと館（45分）～ナポリ通り～ザビエル公園～照国神社～西郷銅像～鶴丸城跡～薩摩義士碑～※城山（20分）～西郷洞窟～私学校跡～※南洲墓地（15分）～※仙巖園（50分）～石橋記念公園～◎桜島棧橋～◎金生町～◎天文館～鹿児島中央駅	3時間30分 大人 2,300円 小児 1,200円 （入園料共）

② 桜島自然遊覧コース

出 発	主 な コ ー ス	所要時間・料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル9番 のりば 8時55分 13時40分	鹿児島中央駅～ナポリ通り～パース通り～ウォーターフロント～桜島棧橋～桜島フェリー～桜島港（乗車可）～※湯之平展望所（15分）～アコウ群～黒神埋没島居（10分）～※有村溶岩展望所（10分）～林美美子文学碑～◎桜島港～桜島フェリー～◎桜島棧橋～◎金生町～◎天文館～鹿児島中央駅	3時間40分 大人 2,300円 小児 1,200円 （フェリー代共） 桜島港乗降の場合 大人 1,800円 小児 850円

(7) 観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）

（令和3.4.1現在）

① カゴシマシティビューコース

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間 ②料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル4 番のりば 8:30発～17:30発 この間30分 間隔で運行	鹿児島中央駅～維新ふるさと館（観光交流センター）前～天文館～西郷銅像前～薩摩義士碑前～西郷洞窟前～城山～西郷洞窟前～薩摩義士碑前～西郷南洲顕彰館（南洲公園）前～今和泉島津家本邸跡（篤姫誕生地）前～仙巖園（磯庭園）前～異人館（磯海水浴場）前～石橋記念公園前～鹿児島駅（かんまちあ）前～かごしま水族館前（桜島棧橋）～ウォーターフロントパーク前～金生町～天文館～鹿児島中央駅	①約80分 ②大人 190円 小児 100円 一日乗車券 大人 600円 小児 300円

② 夜景コース

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間 ②料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル4 番のりば 土曜日のみ 19:00発20:00発 の2便運行 但し、季節により 運行曜日、便数等 変更あり	鹿児島中央駅～天文館～ウォーターフロントパーク～市役所前（みなと大通り公園）～城山（15分）～西郷銅像前～天文館～鹿児島中央駅	①約60分 ②大人 190円 小児 100円 夜景コース専用 一日乗車券 大人 200円 小児 100円

(8) 桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間 ②料金
桜島港 9:30発～16:30発 この間30分間隔で 運行	Aコース 桜島港～火の島めぐみ館～レインボー桜島～ビジターセンター～烏島展望所～赤水展望広場～赤水湯之平口～湯之平展望所～桜洲小学校前～桜島港 Bコース 桜島港～火の島めぐみ館～レインボー桜島～ビジターセンター～烏島展望所～赤水展望広場～赤水麓～国際砂防センター～赤水麓～赤水湯之平口～湯之平展望所～桜洲小学校前～桜島港	①約55分 ②大人 120円～ 440円 小児 60円～ 220円 アイランドビュー専用 一日乗車券 大人 500円 小児 250円

5 財 務

(1) 予算概要（令和3年度）

（単位：千円）

（ 収 益 的 収 入 ）		（ 収 益 的 支 出 ）	
款 項 目	予 定 額	款 項 目	予 定 額
1 軌道事業収益	1,905,199	1 軌道事業収益	2,263,255
1 営業収益	1,378,445	1 営業費用	2,179,790
1 運輸収益	1,142,773	1 線路保存費	101,769
2 運輸雑収益	235,672	2 電路保存費	84,895
2 営業外収益	526,754	3 車両保存費	227,625
1 他会計負担金	12,524	4 運転費	838,556
2 他会計補助金	329,198	5 運輸管理費	121,670
3 受託工事収益	5,250	6 一般管理費	191,728
4 長期前受金戻入	160,343	7 減価償却費	613,547
5 雑収益	19,439	2 営業外費用	83,465
2 自動車運送事業収益	1,699,103	1 支払利息	842
1 営業収益	927,518	2 受託工事費	5,251
1 運送収益	753,565	3 消費税及び地方消費税	77,372
2 運送雑収益	173,953	2 自動車運送事業費	2,229,690
2 営業外収益	715,089	1 営業費用	2,147,104
1 他会計負担金	22,998	1 運転費	955,909
2 他会計補助金	599,041	2 車両修繕費	128,998
3 受託工事収益	416	3 その他修繕費	3,423
4 長期前受金戻入	10,530	4 固定資産減価償却費	162,991
5 雑収益	82,104	5 自動車重量税	5,136
3 特別利益	56,496	6 施設損害保険料	24,548
1 その他特別利益	56,496	7 施設使用料	1,120
		8 運輸管理費	673,251
		9 一般管理費	191,728
		2 営業外費用	51,049
		1 支払利息	1,055
		2 受託工事費	416
		3 消費税及び地方消費税	48,556
		4 雑支出	1,022
		3 特別損失	31,537
		1 固定資産売却損	22,612
		2 その他特別損失	8,925
（ 収益的収入 ）	3,604,302	（ 収益的支出 ）	4,492,945

（ 資 本 的 収 入 ）		（ 資 本 的 支 出 ）	
款 項 目	予 定 額 (千円)	款 項 目	予 定 額 (千円)
1 軌道事業資本的収入	381,000	1 軌道事業資本的支出	703,988
1 企 業 債	381,000	1 建設改良費	382,047
1 建設改良費等の財源に充てるための企業債	381,000	1 軌道改良工事費	229,417
		2 電 路 費	43,847
		3 機械装置購入費	2,477
		4 工具器具備品購入費	105,939
		5 施設工事費	367
		2 企業債償還金	321,941
		1 企業債償還金	321,941
2 自動車運送事業資本的収入	2,562	2 自動車運送事業資本的支出	176,504
1 企 業 債	600	1 建設改良費	2,959
1 建設改良費等の財源に充てるための企業債	600	1 工具器具備品購入費	1,361
		2 リース資産購入費	1,598
2 固定資産売却代金	1,962	2 企業債償還金	173,545
1 固定資産売却代金	1,962	1 企業債償還金	173,545
		3 関連資本的支出	14,563
		1 建設改良費	8,302
		1 リース資産購入費	8,302
		2 企業債償還金	6,261
		1 企業債償還金	6,261
資本的収入計	383,562	資本的支出計	895,055
合 計	3,987,864	合 計	5,388,000

(2) 令和3年度予算損益計算書の概要		(単位：千円)		
科	目	軌道事業	自動車運送事業	計
1	営業収益	1,378,445	927,518	2,305,963
1	運輸送収益	1,142,773	753,565	1,896,338
2	運輸送雑収益	235,672	173,953	409,625
2	営業費用	2,179,790	2,147,104	4,326,894
1	線路保存費	101,769	-	101,769
2	電路保存費	84,895	-	84,895
3	車両保存費	227,625	車修繕費 128,998	356,623
4	運転費	838,556	955,909	1,794,465
5	運輸管理費	121,670	673,251	794,921
6	その他修繕費	-	3,423	3,423
7	自動車重量税	-	5,136	5,136
8	施設損害保険料	-	24,548	24,548
9	施設使用料	-	1,120	1,120
10	一般管理費	191,728	191,728	383,456
11	減価償却費	613,547	162,991	776,538
○	営業損益	△801,345	△1,219,586	△2,020,931
3	営業外収益	526,754	715,089	1,241,843
1	他会計負担金	12,524	22,998	35,522
2	他会計補助金	329,198	599,041	928,239
3	受託工事収益	5,250	416	5,666
4	長期前受金戻入	160,343	10,530	170,873
5	雑収益	19,439	82,104	101,543
4	営業外費用	83,465	51,049	134,514
1	支払利息	842	1,055	1,897
2	受託工事費	5,251	416	5,667
3	消費税及び地方消費税	77,372	48,556	125,928
4	雑支出	-	1,022	1,022
5	特別利益	-	56,496	56,496
1	その他特別利益	-	56,496	56,496
6	特別損失	-	31,537	31,537
1	固定資産売却損	-	22,612	22,612
2	その他特別損失	-	8,925	8,925
○	経常損益	△358,056	△555,546	△913,602
○	純損益	△358,056	△530,587	△888,643

(3) 各年度損益計算書				(単位：千円)			
科目	事業別	令和元年度			令和2年度		
		軌道	自動車	計	軌道	自動車	計
1 営業収益		1,653,494	1,770,664	3,424,158	1,230,011	933,511	2,163,522
1 運輸送収益		1,413,014	1,468,285	2,881,299	1,019,017	746,993	1,766,010
2 運輸送雑収益		240,480	302,379	542,859	210,994	186,518	397,512
2 営業費用		1,944,828	2,948,596	4,893,424	1,944,011	2,218,290	4,162,301
1 線路・電路保存費		129,136	-	129,136	158,406	-	158,406
2 車両保存費		209,921	153,225	363,146	211,773	122,283	334,056
3 運転費		759,501	1,293,852	2,053,353	794,472	998,139	1,792,611
4 運輸管理費		116,370	898,077	1,014,447	129,220	640,314	769,534
5 自動車重量税他		-	51,782	51,782	-	31,933	31,933
6 一般管理費		202,676	202,675	405,351	178,903	178,903	357,806
7 減価償却費		527,224	348,985	876,209	471,237	246,718	717,955
○ 営業損益		△291,334	△1,177,932	△1,469,266	△714,000	△1,284,779	△1,998,779
3 営業外収益		465,512	489,970	955,482	458,210	741,928	1,200,138
1 受取利息		407	407	814	0	0	0
2 他会計負担金		12,147	24,364	36,511	12,873	24,752	37,625
3 他会計補助金		274,496	401,619	676,115	254,878	656,012	910,890
4 受託工事収益		4,062	0	4,062	32,540	0	32,540
5 長期前受金戻入		161,933	25,281	187,214	141,034	15,423	156,457
6 雑収益		12,467	38,299	50,766	16,885	45,741	62,626
4 営業外費用		25,022	46,012	71,034	52,543	42,249	94,792
1 支払利息		1,988	374	2,362	1,237	379	1,616
2 受託工事費		4,167	0	4,167	32,438	0	32,438
3 雑支出		18,867	45,638	64,505	18,868	41,870	60,738
○ 経常損益		149,156	△733,974	△584,818	△308,333	△585,100	△893,433
5 特別利益		0	0	0	0	76,435	76,435
1 その他特別利益		0	0	0	0	76,435	76,435
6 特別損失		0	0	0	2,120	77,831	79,951
1 過年度損益修正損		0	0	0	0	3,378	3,378
2 その他特別損失		0	0	0	2,120	44,700	46,820
3 固定資産売却損		0	0	0	0	29,753	29,753
○ 当年度純損益		149,156	△733,974	△584,818	△310,453	△586,496	△896,949

6 市電・市バス路線一覧表

(令和3.4.1現在)

交通事業（6市電・市バス路線一覧表）

	系統番号	運行系統名	起点	経 由 地			終 点	
市電	1		鹿児島駅前	高見馬場	騎射場	脇田	谷山	
	2		鹿児島駅前	天文館通	鹿児島中央駅前	唐湊	郡元	
市	1	伊敷ニュータウン線	市役所前	加治屋町	草牟田	下伊敷	伊敷N T	交通局北営業所前
	1-2	伊敷ニュータウン線	鹿児島中央駅	千石馬場	草牟田	下伊敷	伊敷N T	交通局北営業所前
	3	玉里団地線	鹿児島中央駅	天文館	市役所前	上竜尾町	玉里団地北	交通局北営業所前
	4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	天文館	薩摩義士碑前	城山団地中央	玉里団地中央	交通局北営業所前
	5	日当平線	市役所前	天文館	加治屋町	下伊敷	日当平住宅	交通局北営業所前 玉里団地北
	8	西玉里団地線	市役所前	千石馬場	玉江橋	女子高前	玉里団地北	交通局北営業所前
	8-2	西玉里団地線	鹿児島中央駅	千石馬場	玉江橋	女子高前	玉里団地北	交通局北営業所前
	10	高麗橋線	鴨池港	法文学部前	甲南高校前	中央高校前	中草牟田	高齢者福祉センター伊敷
	11	鴨池・冷水線	鴨池港	市営プール前	鹿児島中央駅	天文館	堅馬場	高齢者福祉センター伊敷
	12	海岸線	鹿児島駅前	いづろ	南林寺	市営プール前	県庁西	三和町
バス	14	谷山線	谷山電停	谷山支所通	松崎	大御堂	新和田橋	慈眼寺団地
	16	鴨池港・文化ホール線	水族館前	市役所前	鹿児島中央駅	県庁前	鴨池ハイム前	鴨池港
	17	宇宿線	脇田電停前	宇宿住宅	永仮入口	八洲団地	向陽台団地	広木農協前
	18	大学病院線	脇田電停前	大学病院	桜ヶ丘南	中央公園前	亀ヶ原	脇田電停前
	20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	県庁前	鹿児島中央駅	下伊敷	伊敷団地	緑ヶ丘団地
	24	伊敷線	水族館前	市役所前	天文館	伊敷小前	伊敷団地	緑ヶ丘団地
	24-2	伊敷線	市役所前	天文館	下伊敷	西伊敷三丁目東	西伊敷小入口	伊敷団地

交通事業（6市電・市バス路線一覧表）

系統番号	運行系統名	起 点	経	由	地	終 点
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	甲南高校前	荒田二丁目	県庁前	与次郎一丁目 鹿児島中央駅
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	県庁前	二中通	加治屋町	下伊敷 伊敷団地
29	伊敷NT・鴨池港線	鴨池港	県庁前	二中通	加治屋町	伊敷NT 交通局北前 営業所
31	玉里・三和町線	三和町	県庁前	天保山	堅馬場	玉里団地北 交通局北前 営業所
32	城山・三和町線	三和町	県庁前	天保山	市役所前	城山団地中央 高齢者福祉 センター伊敷
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	天文館	薩摩義士碑前	玉里団地一丁目西	さつま団地入口 伊敷NT中央
60	桜島線	桜島苑・福祉センター前 桜島病院前	桜島港	赤生原	桜島中学校前	東白浜 塩屋ヶ元
70	桜島代替線	東白浜(古河良)	高免	東園山	東宇土	塩屋ヶ元 黒神口

※NTは、ニュータウンの略