

# 社会資本総合整備計画

〔鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり〕

## 事後評価シート

平成28年2月

(鹿児島県 鹿児島市)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成28年2月

計画の名称	11 鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり									
計画の期間	平成23年度～平成27年度（5年間）		交付対象	鹿児島市						
計画の目標										
土地区画整理事業によって、道路・公園等の都市基盤施設と宅地を総合的かつ一体的に整備し、活力のある社会の形成と安全で安心して暮らせる快適なまちづくりの推進を図る。										
計画の成果目標（アウトカム指標）										
・ 施行区域内道路の整備計画区間における走行時間損失をH27までに79.2%削減										
アウトカム指標の定義及び算定式										
施行区域内道路の整備計画区間における走行時間損失（評価時走行時間と整備後走行時間の差）の削減割合を算出する。 「走行時間損失の削減割合」＝（評価時における走行時間損失／現況（H23）における走行時間損失－1）×100（%）			アウトカム指標の現況値及び目標値							
			当初現況値 (H23当初)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)	備考				
			0%	-62%	-79%					
全体事業費	合計 (A+B+C)	9,176 百万円	A	9,142 百万円	B	0 百万円	C	35 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.4 %

事後評価

○ 事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
・ 鹿児島市公共事業評価検討委員会（内部）での審議 ・ 鹿児島市事業評価監視委員会（外部）での審議	・ 平成27年10月 公表の方法 ・ ホームページ等への掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

A1 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
											H23	H24	H25	H26	H27			
11-A1-1	街路	一般	鹿児島市	直接		区画	改築	原良第三地区((都)薬師尾畔下線外)	区画整理 A=15.6ha	鹿児島市						1,088		
11-A1-2	街路	一般	鹿児島市	直接		区画	改築	原良第三地区((都)原良山手線)	区画整理 A=15.6ha	鹿児島市						492		
11-A1-3	街路	一般	鹿児島市	直接		区画	改築	吉野地区((都)館之馬場通線外)	区画整理 A=114.1ha	鹿児島市						2,226		
11-A1-4	街路	一般	鹿児島市	直接		区画	改築	吉野地区((都)下田西菖蒲谷線外)	区画整理 A=114.1ha	鹿児島市						102		
11-A1-5	街路	一般	鹿児島市	直接		区画	改築	谷山第二地区((都)御所下和田名線)	区画整理 A=72.9ha	鹿児島市						756		
11-A1-6	街路	一般	鹿児島市	直接		区画	改築	谷山第三地区((都)惣福御所下線外)	区画整理 A=34.9ha	鹿児島市						77		
11-A1-7	街路	一般	鹿児島市	直接		区画	改築	谷山駅周辺地区((都)海岸通線外)	区画整理 A=15.3ha	鹿児島市						2,603		
11-A1-8	街路	一般	鹿児島市	直接		区画	改築	郡山中央地区((都)松尾城線外)	区画整理 A=46.2ha	鹿児島市						1,798		
											合計					9,142		
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
										H23	H24	H25	H26	H27				
11-B1-1	公園	一般	鹿児島市	直接		新設	公園整備(街区1号公園)	公園整備(1箇所, 2,250㎡)	鹿児島市							0		
											合計						0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
11-B1-1	土地区画整理事業(11-A1-8)と一体的に実施し、事業の整備促進を図り、都市内の円滑な交通確保及び防災機能の強化を行い、安全・安心で魅力ある都市環境を形成する。															

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
										H23	H24	H25	H26	H27				
11-C1-2	敷地整備	一般	鹿児島市	直接		換地先整備	道路支障物件の換地先となる建物支障物件の補償及び敷地整備(郡山中央地区)	換地先整備	鹿児島市							35		
											合計						35	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
11-C1-2	土地区画整理事業(11-A1-8)と一体的に実施し、事業の整備促進を図り、都市内の円滑な交通確保及び防災機能の強化を行い、安全・安心で魅力ある都市環境を早期に形成する。															

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I アウトカム指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・土地区画整理事業区域内の都市計画道路の整備に伴う走行時間損失の削減によって、区域内の円滑な交通及び防災機能が強化された。			
II アウトカム指標の達成 状況	指標① 施行区域内道路の整備計画区間 における走行時間損失の削減 (※算出方法については別紙参照)	最終目標値	-79%	目標値と実績値に差 が出た要因	厳しい財政状況や、建物移転交渉の難航が、主な要因と考えられる。
		実績値	-44%		
		最終目標値		目標値と実績値に差 が出た要因	
		実績値			
		最終目標値		目標値と実績値に差 が出た要因	
		実績値			
III アウトカム指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項（今後の方針等）					
今後も、土地区画整理事業により、道路・公園等の都市基盤施設と宅地を一体的に整備し、活力のある社会の形成と安全で安心して暮らせる快適なまちづくりの推進を図る。					

# ○走行時間損失の削減割合(アウトカム指標)の算定について

別紙

## 走行時間の削減割合(アウトカム指標)の算定式

走行時間損失の削減割合(%) = (評価時における走行時間損失 / 現況(H23)における走行時間損失 - 1) × 100(%)

基幹事業							
番号	地区名	路線名	走行時間損失(分)			走行時間損失の削減割合(%)	
			①現況(H23)	②目標(H27)	③実績(H27)	④目標(H27)	⑤実績(H27)
11-A1-1	原良第三	薬師尾畔下線	0.1019	0.0000	0.0000	-100.0	-100.0
		薬師東西線	0.0556	0.0000	0.0000	-100.0	-100.0
		かけごし線	0.0005	0.0000	0.0000	-100.0	-100.0
		薬師原良線	0.4073	0.0000	0.0000	-100.0	-100.0
11-A1-2		原良山手線	0.0670	0.0000	0.0000	-100.0	-100.0
11-A1-3		館之馬場通線	0.0893	0.0000	0.0240	-100.0	-73.1
		下田西菖蒲谷線	0.1467	0.0000	0.0333	-100.0	-77.3
11-A1-4	吉野	川上菖蒲谷線	0.0093	0.0000	0.0000	-100.0	-100.0
		帯迫花棚線	1.0747	0.0000	0.2667	-100.0	-75.2
		上花棚平原線	0.3307	0.0000	0.0000	-100.0	-100.0
		下花棚帯迫線	0.0120	0.0000	0.0000	-100.0	-100.0
		川上中通線	0.0120	0.0000	0.0000	-100.0	-100.0
		乙女塚線	0.5507	0.0000	0.4973	-100.0	-9.7
11-A1-5	谷山第二	御所下和田名線	0.2106	0.0000	0.0741	-100.0	-64.8
11-A1-6	谷山第三	惣福御所下線 ※	1.4145	1.4145	1.4145	0.0	0.0
11-A1-7	谷山駅周辺	海岸通線	0.3660	0.1905	0.3660	-48.0	0.0
		谷山停車場線	0.0495	0.0000	0.0000	-100.0	-100.0
		谷山駅南通線	0.0870	0.0000	0.0870	-100.0	0.0
		南清見諏訪線	0.8805	0.0000	0.4095	-100.0	-53.5
		笹貴西塩屋線	0.0390	0.0000	0.0390	-100.0	0.0
		辻之堂本城線	0.0990	0.0000	0.0990	-100.0	0.0
11-A1-8	郡山中央	松尾城線	0.2994	0.0000	0.2049	-100.0	-31.5
		甲突川線	0.4906	0.0000	0.4361	-100.0	-11.1
		上園中福良線	0.9116	0.0000	0.3759	-100.0	-58.8
全体(平均)			0.3210	0.0669	0.1803	-79.2	-43.8
走行時間損失の削減割合 (アウトカム指標)の算定		④削減割合 目標(H27) = (②走行時間損失 目標(H27) / ①走行時間損失 現況(H23) - 1) × 100(%)					
		⑤削減割合 実績(H27) = (③走行時間損失 実績(H27) / ①走行時間損失 現況(H23) - 1) × 100(%)					

※ 惣福御所下線は道路築造工事の事前調査等を実施