

「鹿児島駅周辺の土地利用に関する意見交換会」の実施結果及び平成23年度に寄せられた意見等について

□ 「鹿児島駅周辺の土地利用に関する意見交換会」の実施結果

1. 実施時期：平成24年1月16日（月）、18日（水）、19日（木）

2. 意見状況

意見の件数	24件		
	A	意見の趣旨等を反映し、計画案に盛り込むもの	1
	B	意見の趣旨等は、計画案に盛り込み済と考えるもの	1
	C	計画案の参考とするもの	6
	D	計画案に盛り込まないもの	3
E	その他、要望・意見等	13	

3. 意見等の概要及び意見等に対する検討結果

番号	分類	意見等の概要	処理区分	意見等に対する検討結果
1	利用者・ターゲット	鹿児島中央駅を經由して鹿児島駅周辺（上町地区）に県外から観光客が来るようにして欲しい。	A	土地利用につきましては、市民の他、観光客の利用に資する展開を検討しております。
2	緑の空間	「緑」については、多賀山や城山、近くには県民交流センターやドルフィンポートもある。その辺りの兼ね合いも考えて土地利用を行う必要があるのではないか。	C	他の施設との差別化を図りながら、にぎわうような施設の運営ができるよう、取り組んでまいります。
3	緑の空間	「市（いち）・にぎわい」ゾーンにおいては、フリーマーケットや物産、郷土芸能の披露の場等、多様な使われ方が想定されると思うが、これとオーバーラップしたイベント利用等ゾーンには建物（施設）が出来るのか。	C	導入機能における施設配置については、「基本構想」「基本計画」等において検討することとしております。
4	市（いち）・にぎわい	イベントだけでは来客が途切れるので、常設のお土産センターのようなものも必要ではないか。	C	導入機能における施設配置については、「基本構想」「基本計画」等において検討することとしております。
5	市（いち）・にぎわい	観光客が多く来客される気がするので、観光客に分かりやすい標識を設置して欲しい。	C	ご意見として承り、基盤整備と併せて検討してまいります。
6	駐車場・交通結節	現状では駐車場が一番重要。自転車で市内を観光するような時代になり、今からは自転車も利用されると思う。これからはこの点（多様な交通の使われ方）も考えながら計画する必要があるのではないか。	B	「駐車場・交通結節」ゾーン内の配置については、「基本構想」「基本計画」等において検討することとしております。
7	周辺への回遊・波及効果	鹿児島駅から上町の資源（歴史等）を見て回る回廊が必要だと考えるが、計画されているのか。また、将来的にそのような考えはあるのか。	E	今回の土地利用を起点とした広がりについては、地域の方々を含め検討していく必要があると考えます。
8	周辺への回遊・波及効果	上町地区は歴史のあるまちであり、商いまちである。地域の商いが出来て、周辺と繋げられるようなまちづくりをして欲しい。	E	周辺との繋がりを持たせるために、地域の方々を含め検討していく必要があると考えます。
9	周辺への回遊・波及効果	地域の活性化には、地域に住んでいる人の心が燃えなければならない。地域としては、南方神社の再建等に取組んでいるところであるが、行政任せではなく、地域住民としても出来るところから始める必要がある。	E	地域からの意見を踏まえ、基盤整備についても関係機関との協議等に取り組んでいるところです。
10	周辺への回遊・波及効果	地域が自分達で、まちを再生するためにはどうすれば良いか考えることが必要。	E	ご意見として承ります。
11	鹿児島駅周辺の一体的展開	鹿児島駅周辺の土地と浜町1番5を一体的に整備できれば面白いのではないか。	D	地域の要望を踏まえ、出来る限り早期の整備実現に取り組んでいることから、現状の鹿児島駅前広場部分の整備と土地利用に取り組むこととしております。

番号	分類	意見等の概要	処理区分	意見等に対する検討結果
12	その他 (浜町1番4の土地利用)	「駐車場等」となっている浜町1番4は孤立した島になっているが、鹿児島駅へのアクセスは上本町磯線を歩くというものになるのか。	C	浜町1番4は鹿児島駅から距離がありパークアンドライドの機能を付与するには不適と考えております。
13	その他	市道 上本町磯線については歩道が狭い上に、大型車の交通量も多く、歩行者にとっては非常に危険な状況になっている部分もある。	E	市道 上本町磯線の歩道確保や和泉屋町踏切を通過する交通量に負荷を掛けない浜町1番4の施設利用の必要性について認識しているところであり、基盤整備に向けた取り組みにおいて検討してまいります。
14	その他	浜町1番5の中で高低差を設ける等、桜島への眺望が確保できるような計画となっているのか。	C	土地利用の具体の計画については、「基本構想」「基本計画」等において検討することとしております。
15	その他	出来るところからということであれば、暫定整備で芝生を植え、その後で施設を作ることも可能ではないか。	D	出来るだけ早期の施設配置を実現できるように取り組んでまいります。
15	その他	ベイサイドの商業施設が撤退した場合も想定しなければならないのではないか。	D	土地所有者からはベイサイドの土地利用は好調であるとのことから、浜町1番4及び同1番5の土地利用検討を実施しております。
17	その他	地域としては、一刻も早く何か目に見えるものが欲しい。出来るものを早く上町の人達に見せて欲しい。	E	地域からの意見を踏まえ、基盤整備についても関係機関との協議等に取り組んでいるところです。
18	その他	桜島フェリーターミナル等、周りの施設も上手く使っていくべきだと思う。	E	ご意見として承ります。
19	その他	将来的に、市電の延伸、JRの磯駅設置等により、上町に回遊性が生じる場合、駐車場、駐輪場を多く設けると、この場所が死んでしまう。回遊性を創出する方向に進んだ方がいいのではないか。	E	磯地区の世界文化遺産登録時のシャトルバス対応の必要性等から「駐車場・交通結節」機能の導入を計画しております。
20	その他	国道10号から市道 上本町磯線区間の大型車交通禁止等の規制はできないか。	E	ご意見として承り、基盤整備に向けた取り組みにおいて検討してまいります。
21	その他	周辺に経済効果が波及すると良いが、浜町1番5は袋小路になっている土地なので、経済波及効果は一部の地域に限定されそうな気がする。	E	経済効果が一部に限定されないように、地域の方々を含め検討していく必要があると考えます。
22	その他	鹿児島駅駅舎自体は改装される予定は無いのか。バリアフリーの観点等から直ぐにでも実施して欲しい。改修する場合は、展望台等、眺望の眺望が確保できるようなものを設けて欲しい。	E	ご意見として承り、基盤整備に向けた取り組みにおいて検討してまいります。
23	その他	上町地区には大学、短大、専門学校が無い。若い人が住む仕掛けを作って、高齢者との交流の中でまちににぎわいを作ることが必要ではないか考える。	E	ご意見として承ります。
24	その他	少子高齢化でお年寄りが増えていくが、温泉施設みたいなものは出来ないか。	E	近隣にも同様の施設がありますことから、ご意見として承ります。

「鹿児島駅周辺の土地利用に関する意見交換会」の実施結果及び平成23年度に寄せられた意見等について

□ 平成23年度に「わたしの提言」にて寄せられた意見

1. 意見状況

意見の件数	3件		
	A	意見の趣旨等を反映し、計画案に盛り込むもの	1
	B	意見の趣旨等は、計画案に盛り込み済と考えるもの	0
	C	計画案の参考とするもの	0
	D	計画案に盛り込まないもの	0
E	その他、要望・意見等	2	

2. 意見等の概要及び意見等に対する検討結果

番号	意見等の概要	処理区分	意見等に対する検討結果
1	今の鹿児島駅を利用して、昭和の雰囲気を作ったら良いのではないかと。近代的な雰囲気の鹿児島中央駅と昭和の雰囲気の鹿児島駅となり、鹿児島駅周辺も市民や観光客の集える場所になるのではないだろうか。	E	ご意見として承り、基盤整備に向けた取り組みにおいて検討してまいります。
2	市営バスを鹿児島駅前まで運行して下さるととても良い。転回や時間待ちは日通の裏に大きな空き地（浜町1番5）がある。鹿児島駅周辺も人の動きで活発になる筈である。	A	浜町1番4の位置、現状に応じた「駐車場等」の有り方において、市営バスの鹿児島駅発着に資する用地としての検討を実施しております。
3	まちづくりとして鹿児島駅をバリアフリーにして欲しい。	E	ご意見として承り、基盤整備に向けた取り組みにおいて検討してまいります。