

「かごしまコンパクトなまちづくりプラン」の改定に係るパブリックコメント手続等の実施結果等について

かごしまコンパクトなまちづくりプランについて、第二次かごしま都市マスタープランや都市再生特別措置法を踏まえた見直しを行うこととしており、昨年、プラン見直しの基本的な考え方や素案作成に向けた検討等を行い、本年、素案について庁内会議や推進協議会を経て、7月に住民説明会を開催、7～8月にパブリックコメント手続を実施したところである。

1. 住民説明会（素案）の開催状況

- ① 開催日 令和5年7月23日（金）～ 7月31日（月）
- ② 開催場所 市内10会場
- ③ 参加者数 67名
- ④ 主な意見と対応

○桜島は、支所周辺ではなく桜島港周辺が地域の生活拠点となっているため桜島港周辺の集落核を地域生活拠点に位置付けた方が良いのではないかと。
⇒地域生活拠点エリアは、第二次かごしま都市マスタープランにおいて定められている地域生活拠点を基本として設定していることから、当面、現状を維持する。

2. パブリックコメント手続の実施結果

- ① 意見の募集期間 令和5年7月3日（月）～ 8月4日（金）（33日間）
- ② 意見の提出者数 13人
- ③ 意見の件数 30件
- ④ 意見の対応状況

		1 居住誘導 区域につ いて	2 居住環境 向上施設 について	3 都市機能 誘導区域 について	4 誘導施設 について	5 市が独自 に位置づ ける区域 (法定外) について	6 防災指針 について	7 その他	計
A	意見の趣旨等を反映し、 計画に盛り込むもの	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件
B	意見の趣旨等は、計画(案) に盛り込み済みのもの	1件	0件	3件	0件	0件	1件	6件	11件
C	計画には盛り込まないもの	0件	0件	1件	0件	1件	0件	0件	2件
D	具体的な事業の実施に あたり参考とするもの	0件	0件	0件	0件	0件	1件	3件	4件
E	その他要望・意見等	1件	0件	0件	0件	1件	2件	9件	13件
計		2件	0件	4件	0件	2件	4件	18件	30件

⑤ 主な意見と対応

対応区分B：意見の趣旨等は、計画（案）に盛り込み済みのもの

11件

- 居住誘導区域には、今後も公共交通の充実していることが重要だと思うので、交通関係の部署とも連携を図りながら取り組んでいただきたい。
- 市立病院や荒田周辺の市電沿線を都市機能誘導区域に追加しているのは良いと思う。
- 防災の観点プランに盛り込まれたことは良いことだと思う。

対応区分C：計画には盛り込まないもの

2件

- 本港区周辺のまちづくりについて、体育館やサッカースタジアムを整備するとの話があるが、都市機能誘導区域にしないのか。
⇒本港区周辺については、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」において検討が進められていることから、今後の状況を踏まえながら検討する。
- 市街化調整区域の集落核エリアについては、皆与志小学校周辺や小山田小学校周辺などに限定されているが、他の小学校周辺にも位置付けていいのではないかと。
⇒第二次かごしま都市マスタープランにおいて定められている集落核を基本として設定していることから、当面、現状を維持する。

対応区分D：具体的な事業の実施にあたり参考とするもの

4件

- バス路線の統廃合が進み、多くの路線で減便が進んでいる中、コンパクトなまちづくりを進めるには、公共交通をどのように維持していくのかが、重要な課題である。
- 松元地域について、コミュニティバスの充実を検討してほしい。
⇒コンパクトなまちづくりと公共交通ネットワークとの連携により、「コンパクトシティ・プラス・ネットワーク」のまちづくりを進めることとしている。公共交通の維持や生活路線の維持・確保に関する施策は、「第二次鹿児島市公共交通ビジョン」において取り組むこととしており、今後の取組の参考とする。

3. 今後の予定

