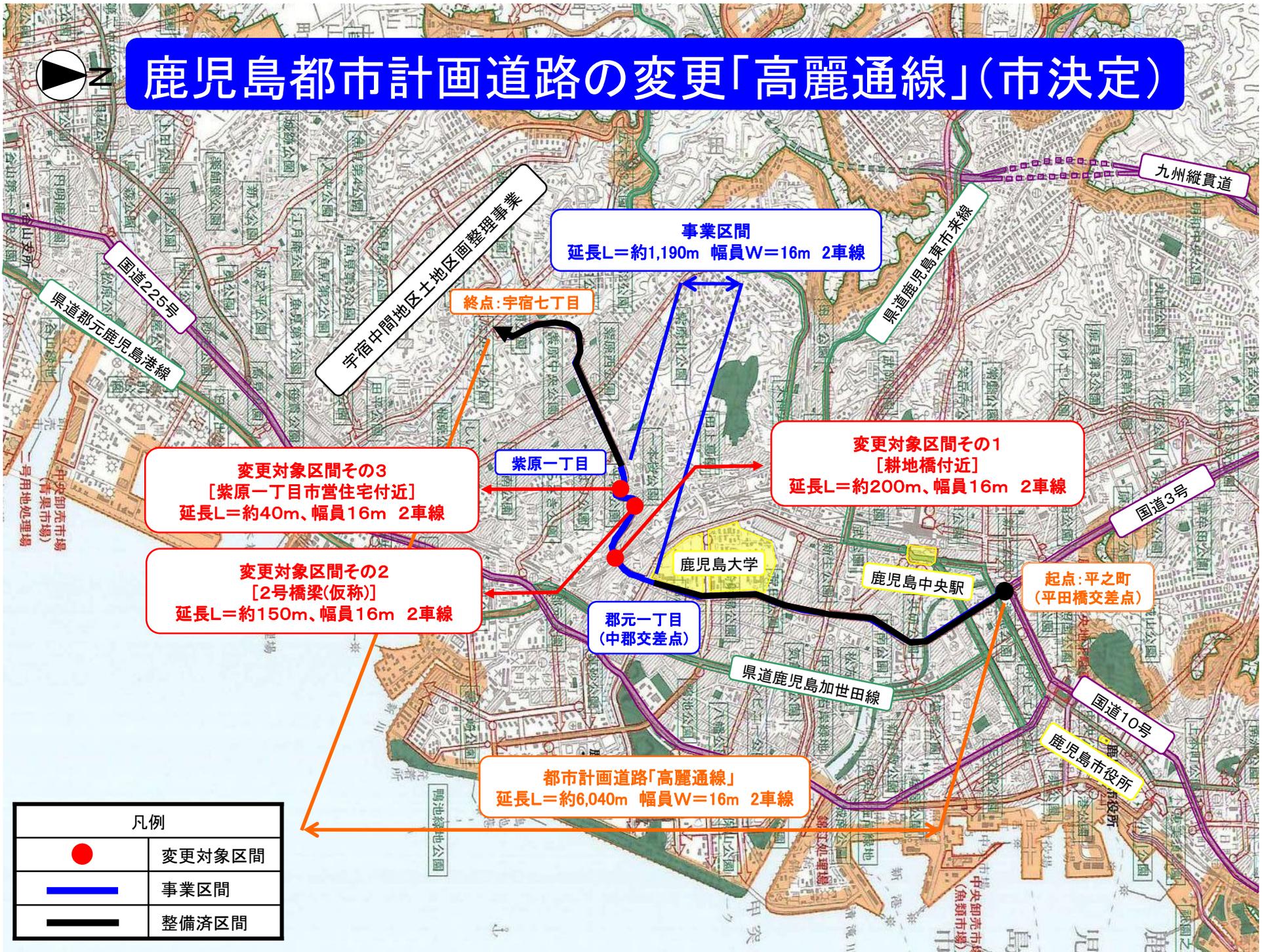


鹿児島都市計画道路の変更「高麗通線」(市決定)

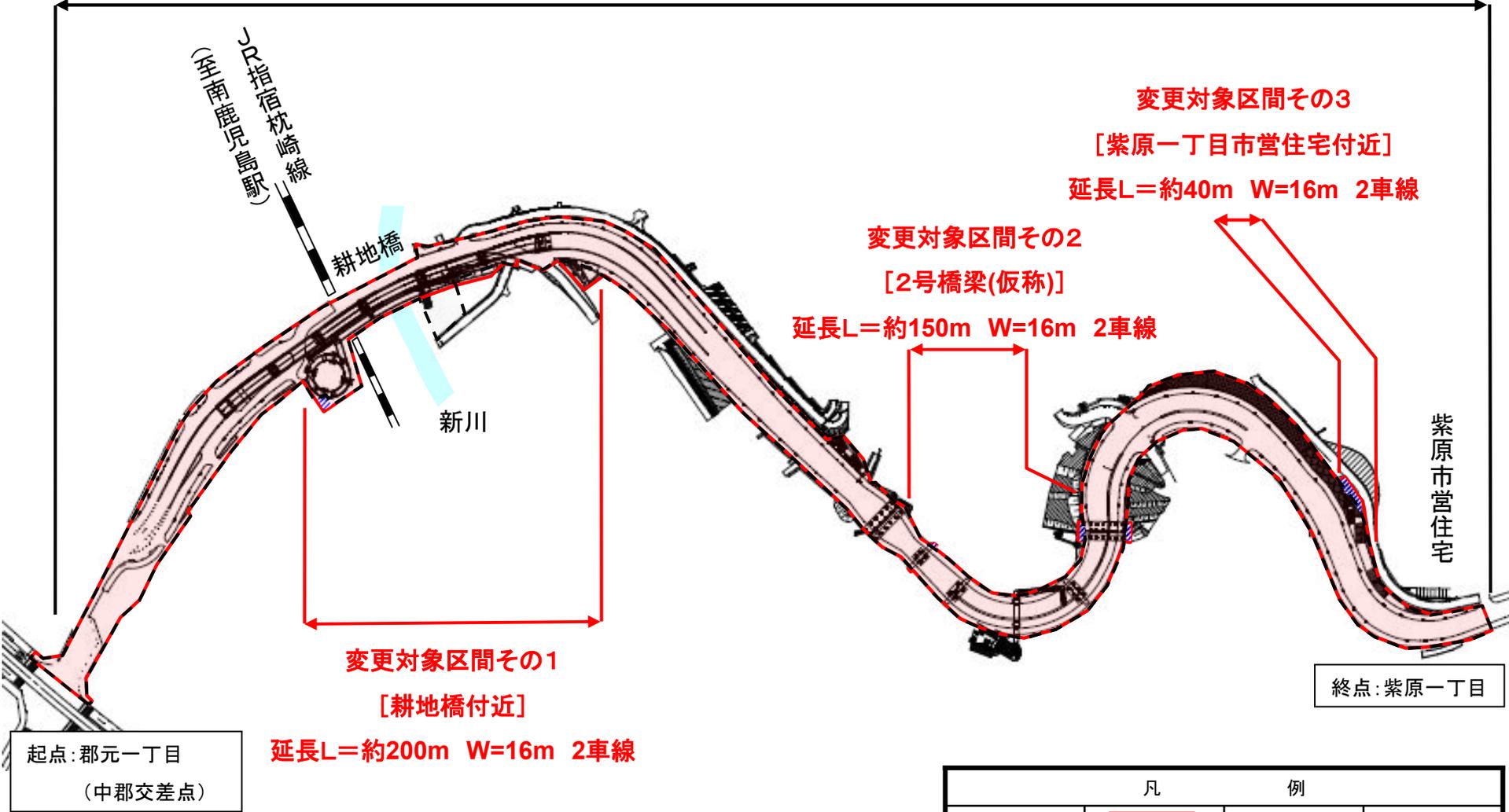


変更対照図



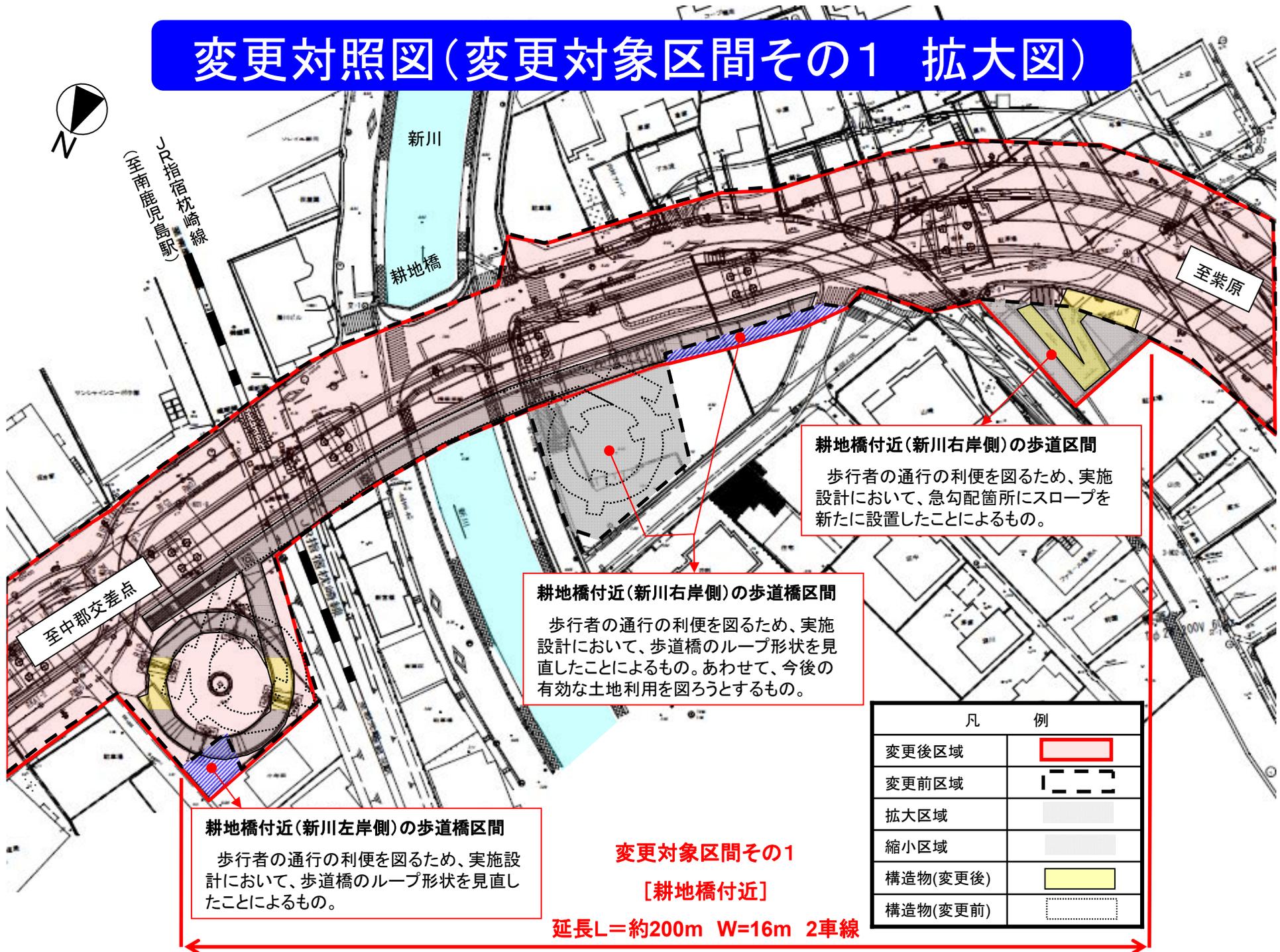
高麗通線事業区間

延長L=約1,190m 幅員16m 2車線



凡		例	
変更後区域		拡大区域	
変更前区域		縮小区域	

変更対照図(変更対象区間その1 拡大図)



JR平塚支線
(相模線駅)

新川

耕地橋

至紫原

至中郡交差点

耕地橋付近(新川右岸側)の歩道区間
歩行者の通行の利便を図るため、実施設計において、急勾配箇所にはスロープを新たに設置したことによるもの。

耕地橋付近(新川右岸側)の歩道橋区間
歩行者の通行の利便を図るため、実施設計において、歩道橋のループ形状を見直したことによるもの。あわせて、今後の有効な土地利用を図ろうとするもの。

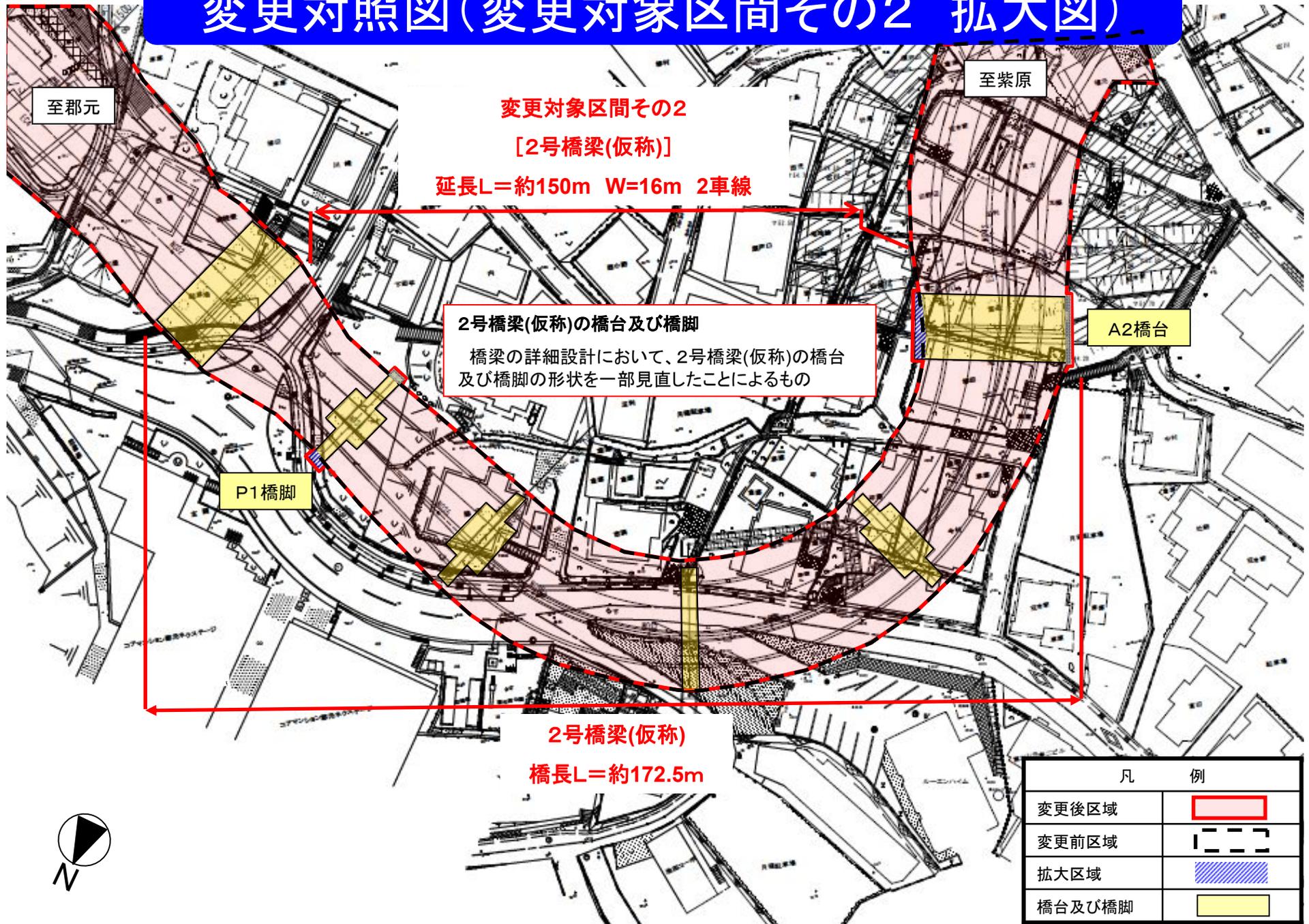
耕地橋付近(新川左岸側)の歩道橋区間
歩行者の通行の利便を図るため、実施設計において、歩道橋のループ形状を見直したことによるもの。

変更対象区間その1
[耕地橋付近]

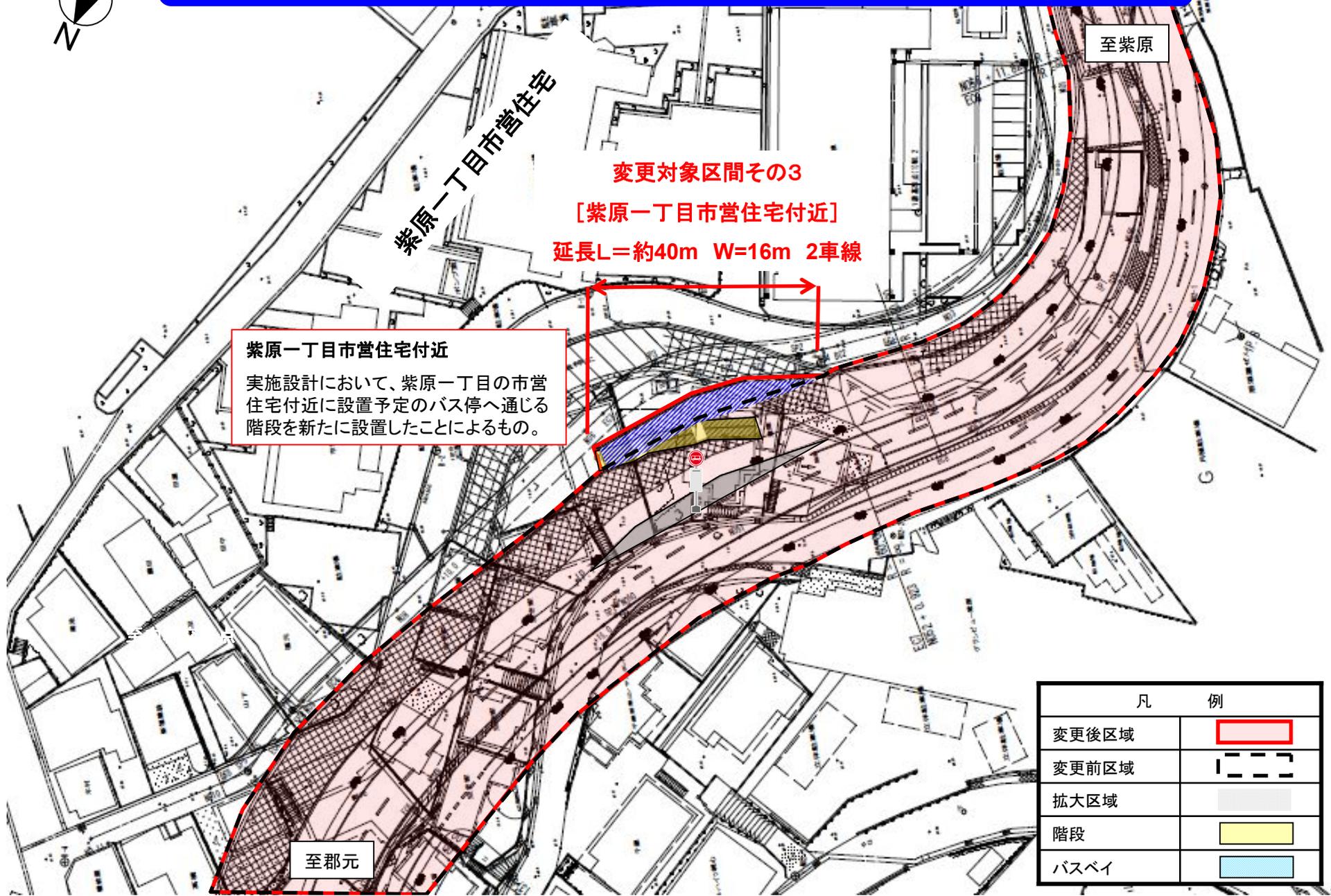
延長L=約200m W=16m 2車線

凡 例	
変更後区域	
変更前区域	
拡大区域	
縮小区域	
構造物(変更後)	
構造物(変更前)	

変更対照図(変更対象区間その2 拡大図)



変更対照図(変更対象区間その3 拡大図)



紫原一丁目市営住宅付近
 実施設計において、紫原一丁目の市営住宅付近に設置予定のバス停へ通じる階段を新たに設置したことによるもの。

変更対象区間その3
 [紫原一丁目市営住宅付近]
 延長L=約40m W=16m 2車線

凡	例
変更後区域	
変更前区域	
拡大区域	
階段	
バスベイ	