

変 更 対 照 表

区 分	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 　　な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
前	幹線街路	3・4・88	帯迫花棚線	鹿児島市吉野町	鹿児島市川上町	鹿児島市吉野町	約 2,420m	地表式	—	16m	幹線街路と平面 交差4箇所	
後	幹線街路	3・4・88	帯迫花棚線	鹿児島市吉野町	鹿児島市川上町	鹿児島市吉野町	約 2,310m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差4箇所	

本案の7・5・25号 新堀松十字線、7・5・26号 新堀木治屋線、7・5・27号 帯迫中通線の3路線は、都市計画道路に追加するものである。