

# 計 画 書

## 鹿児島都市計画道路の変更(鹿児島県決定)

都市計画道路中 3・3・29号 館之馬場通線ほか 1路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・3・29	館之馬場通線	鹿児島市 平之町	鹿児島市 川上町	鹿児島市 山下町 稲荷町 吉野町	約 10,340m	地表式	4車線	25m	JR鹿児島本線との立体交差 1箇所、幹線街路と平面交差 15箇所	変更
	な お		平之町地内に約 3,400 m <sup>2</sup> の中之平交通広場を設ける。								
幹 線 街 路	3・4・61	坂元寺山線	鹿児島市 坂元町	鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町	約 6,790m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 6箇所	変更

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

吉野地域は、鹿児島市の北部、稲荷川の上流域に位置し、吉野台地などから構成されている。第五次鹿児島市総合計画の基本計画では、「土地区画整理事業の推進や幹線道路等の整備を進め、良好な生活環境の形成を図るとともに、日常の生活圏としての機能向上を図る」などの基本的方向が示されている。また、鹿児島都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針では、「計画的な基盤整備による秩序ある市街地の形成と自然あふれる環境の保全を地域整備の方向性とし、土地区画整理事業による面的基盤整備を進める」と位置付けている。

吉野第二地区は、施行中の吉野地区土地区画整理事業区域の南側に隣接する地区である。

当地区では、3・3・29号館之馬場通線が、市の中心部や薩摩吉田インターチェンジにアクセスする幹線街路として南北方向に、3・4・61号坂元寺山線が、通過交通の円滑化を図る幹線街路として東西方向に、それぞれ計画されている。両路線とも昭和40年に都市計画決定されているが、当地区内の区間は未整備となっている。

当地区の現状としては、館之馬場通線において、広域交通及び地域生活交通の多くが流入し、慢性的な渋滞が発生している。また、小規模宅地造成による無秩序な市街化が進み、生活基盤施設が未整備のまま農地などと混在するなど、生活環境の悪化が顕著になっている。

このような中、当地区が抱えるこれらの諸問題に対処するため、一体的なまちづくりとして土地区画整理事業が計画され、今般、具体化したところである。

土地区画整理事業の計画に向けては、アンケートの実施や住民によるワークショップ等を開催し、住民との合意形成を図りながら進めてきた。住民からは、吉野支所周辺がまちづくりにおける中心拠点となるような道路網の整備や街区の整備などが求められ、館之馬場通線、坂元寺山線については、計画の見直しの必要が生じたものである。

このようなことから、別案の吉野第二地区土地区画整理事業の決定に併せて、交通渋滞の解消と道路交通の円滑化を図るとともに、当地区のまちづくりに適合した道路網を形成するために、館之馬場通線、坂元寺山線の位置を変更するものである。

併せて、館之馬場通線については、都市計画法の改正に伴い、新たに車線の数を定めるものである。

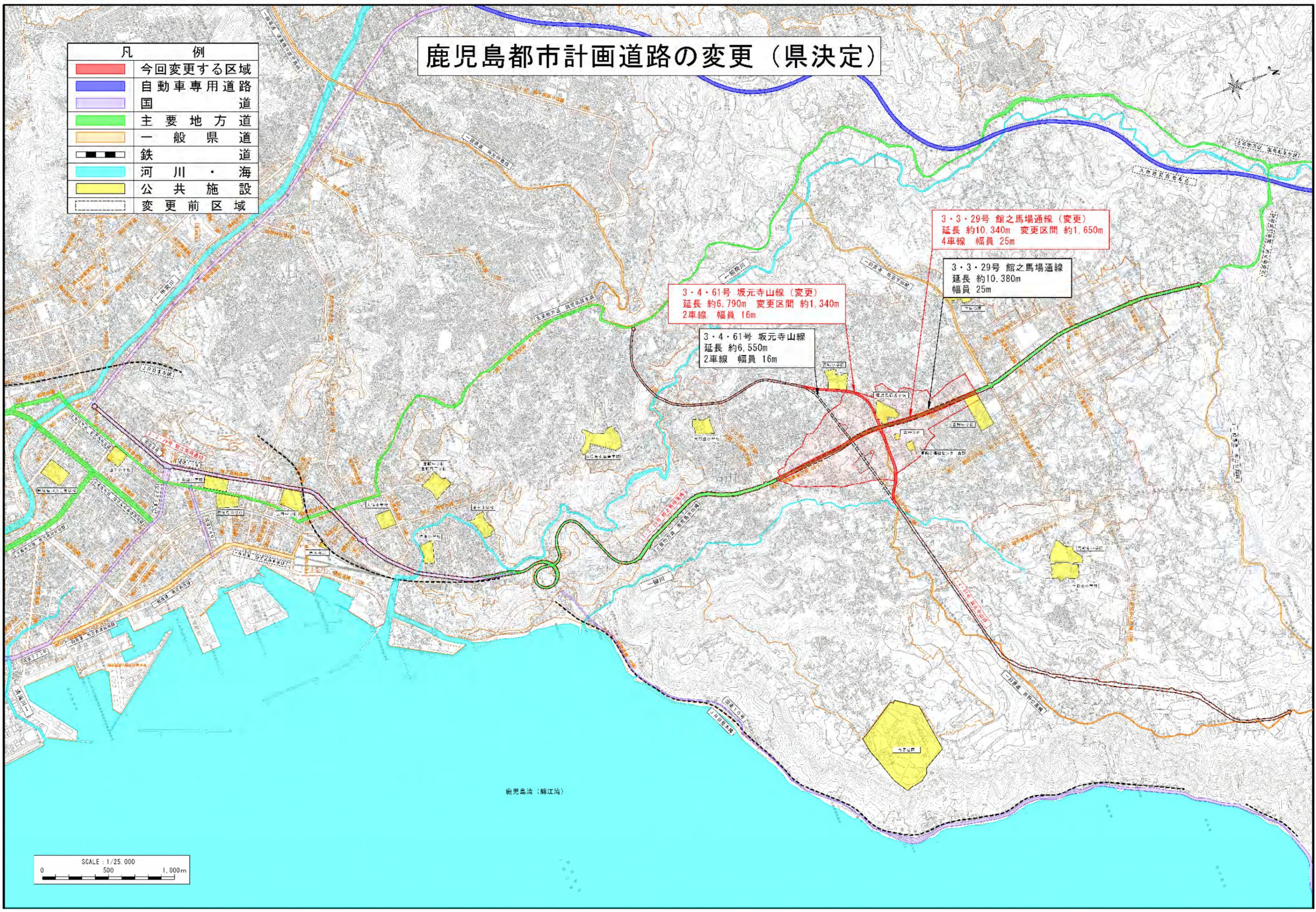
## 変 更 対 照 表

区分	種別	名称		位置			区域	構造				備考		
		番号	路線名	起点	終点	主  な 経  過  地	延長	構造 形式	車  線 の  数	幅 員	地表式の区間に おける鉄道等と の交差の構造			
前	幹線街路	3・3・29	館之馬場 通線	鹿児島市 平之町	鹿児島市 川上町	鹿児島市 山下町 稲荷町 吉野町	約 10,380m	地表式	—	25m	国鉄鹿児島本線 と立体交差 1 箇所、 幹線街路と 平面交差 15 箇所			
				内  訳		鹿児島市 平之町	鹿児島市 稲荷町	鹿児島市 山下町	約 3,280m	”		25m		
						鹿児島市 稲荷町	鹿児島市 稲荷町		約 330m	”		25 ~ 33.5m		
						鹿児島市 稲荷町	鹿児島市 吉野町		約 1,900m	”		15m		
						鹿児島市 吉野町	鹿児島市 川上町		約 4,870m	”		25m		
	な  お		平之町地内に約 3,400 m <sup>2</sup> の中之平交通広場を設ける。											
後	幹線街路	3・3・29	館之馬場 通線	鹿児島市 平之町	鹿児島市 川上町	鹿児島市 山下町 稲荷町 吉野町	約 10,340m	地表式	4車線	25m	J R鹿児島本線 と立体交差 1 箇所、 幹線街路と 平面交差 15 箇所			
				内  訳		鹿児島市 平之町	鹿児島市 稲荷町	鹿児島市 山下町	約 3,280m	”	”	25m		
						鹿児島市 稲荷町	鹿児島市 稲荷町		約 330m	”	”	25 ~ 33.5m		
						鹿児島市 稲荷町	鹿児島市 吉野町		約 1,900m	”	”	15m		
						鹿児島市 吉野町	鹿児島市 川上町		約 4,830m	”	”	25m		
	な  お		平之町地内に約 3,400 m <sup>2</sup> の中之平交通広場を設ける。											

区分	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主  な 経  過  地	延長	構造 形式	車  線 の  数	幅 員	地表式の区間 における鉄道等 との交差の構造	
前	幹線 街路	3・4・61	坂元寺山 線	鹿児島市 坂元町	鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町	約 6,550m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差6箇所	
		内  訳		鹿児島市 坂元町	鹿児島市 吉野町		約 2,300m	”	”	13m		
		内  訳		鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町		約 4,250m	”	”	16m		
後	幹線 街路	3・4・61	坂元寺山 線	鹿児島市 坂元町	鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町	約 6,790m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差6箇所	
		内  訳		鹿児島市 坂元町	鹿児島市 吉野町		約 2,490m	”	”	13m		
		内  訳		鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町		約 4,300m	”	”	16m		

# 鹿児島都市計画道路の変更（県決定）

凡	例
<span style="color: red;">■</span>	今回変更する区域
<span style="color: blue;">■</span>	自動車専用道路
<span style="color: purple;">■</span>	国道
<span style="color: green;">■</span>	主要地方道
<span style="color: orange;">■</span>	一般県道
<span style="border-bottom: 1px dashed black;"> </span>	鉄
<span style="color: cyan;">■</span>	河川・海
<span style="background-color: yellow;">■</span>	公共施設
<span style="border: 1px dashed black;"> </span>	変更前区域



3・4・61号 坂元寺山線（変更）  
延長 約6,790m 変更区間 約1,340m  
2車線 幅員 16m

3・4・61号 坂元寺山線  
延長 約6,550m  
2車線 幅員 16m

3・3・29号 館之馬場通線（変更）  
延長 約10,340m 変更区間 約1,650m  
4車線 幅員 25m

3・3・29号 館之馬場通線  
延長 約10,380m  
幅員 25m

鹿児島湾（錦江湾）

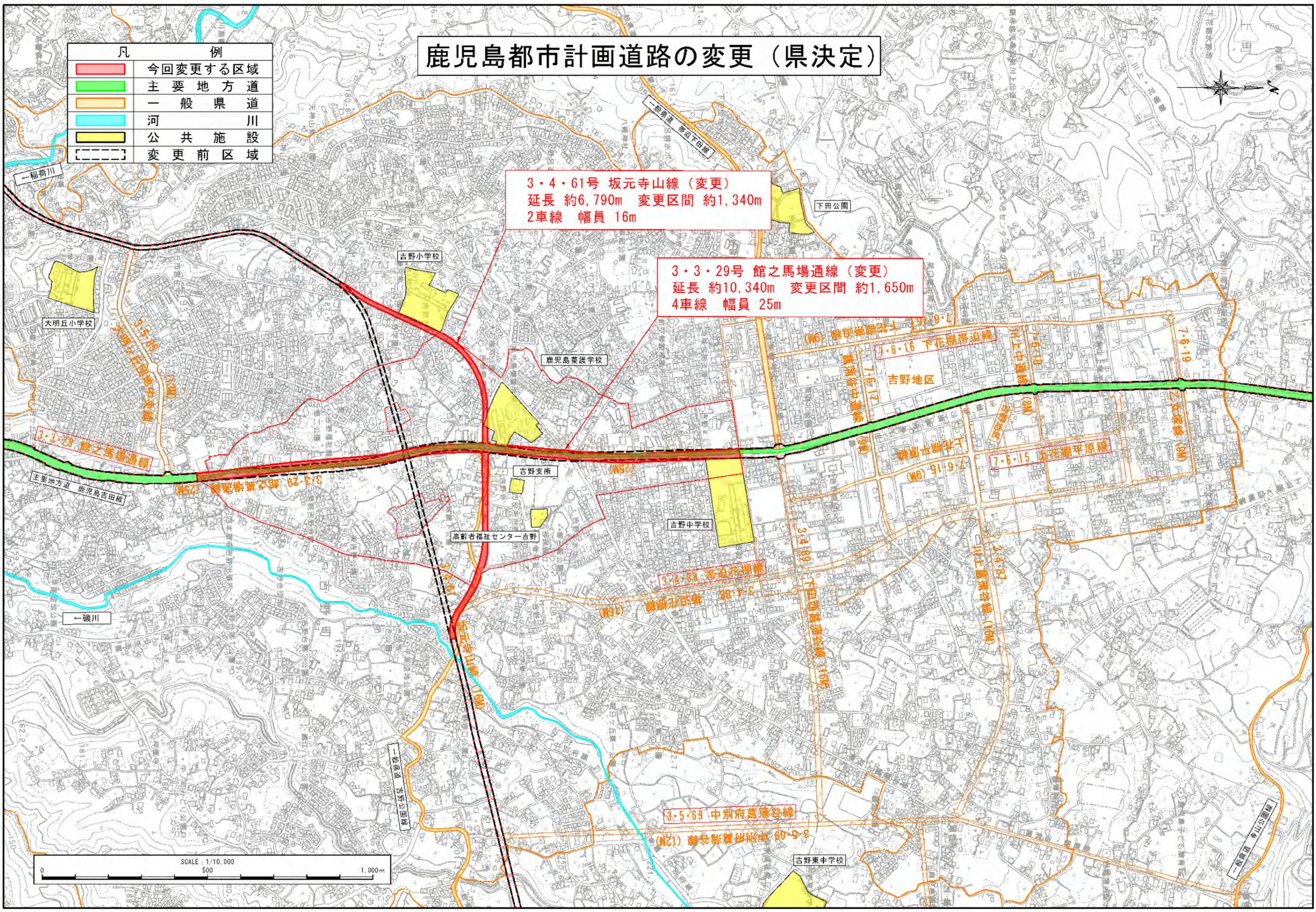
SCALE : 1/25,000  
0 500 1,000m

# 鹿児島都市計画道路の変更（県決定）

凡	例
<span style="color: red;">■</span>	今回変更する区域
<span style="color: green;">■</span>	主要地方道
<span style="color: orange;">■</span>	一般県道
<span style="color: cyan;">■</span>	河川
<span style="background-color: yellow;">■</span>	公共施設
<span style="border: 1px dashed black;">■</span>	変更前区域

3・4・61号 坂元寺山線（変更）  
 延長 約6,790m 変更区間 約1,340m  
 2車線 幅員 16m

3・3・29号 館之馬場通線（変更）  
 延長 約10,340m 変更区間 約1,650m  
 4車線 幅員 25m



SCALE : 1/10,000  
 0 500 1,000m