

計 画 書

鹿児島都市計画道路の変更（鹿児島県決定）

都市計画道路中3・4・94号催馬楽坂線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・94	催馬楽坂線	鹿児島市 上竜尾町	鹿児島市 下田町	鹿児島市 坂元町	約3,180m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 3箇所	
	内 訳		鹿児島市 上竜尾町	鹿児島市 上竜尾町		約760m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差 1箇所	
			鹿児島市 上竜尾町	鹿児島市 下田町	鹿児島市 坂元町	約2,420m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変更理由

【3・4・94号 催馬楽坂線】

3・4・94号催馬楽坂線については、平成9年1月17日に延長L＝約3,180m区間を都市計画決定し、上竜尾町の催馬楽バス停付近から坂元町と同朋寺入口付近までの延長L＝約1,440mをⅠ期区間とⅡ期区間の一部として、整備を図っている。

また、「鹿児島都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」では、朝夕の慢性的な交通混雑を解消するとともに、自動車交通を安全かつ円滑に処理するため、都市の骨格となる幹線道路網の整備を全区域的な視点から計画的に実施するという方針等により「3・4・94号催馬楽坂線」を主要幹線道路と位置付けている。

今回、上竜尾町の坂元入口交差点から催馬楽バス停手前までの延長L＝約760m区間の整備に向けて、現在の沿道利用状況や交通量等に応じた道路規格により幅員構成の見直しを行い、本案のとおり、一部区域を変更し、その整備を図ろうとするものである。

変 更 対 照 表

区 種 分 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
前	幹線街路	3・4・94	催馬楽坂線	鹿児島市上竜尾町	鹿児島市下田町	鹿児島市坂元町	約3,180m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	
後	幹線街路	3・4・94	催馬楽坂線	鹿児島市上竜尾町	鹿児島市下田町	鹿児島市坂元町	約3,180m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	
		構造形式の内訳		鹿児島市上竜尾町	鹿児島市上竜尾町		約760m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差1箇所	
				鹿児島市上竜尾町	鹿児島市下田町	鹿児島市坂元町	約2,420m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	

鹿児島都市計画道路の変更（県決定）

鹿児島都市計画道路「催馬楽坂線」

計 画 図

