



## 基本目標2 快適で移動しやすい都市

高齢者や障害者などを含むすべての人々が、安心して移動できる交通環境を整備し、「快適で移動しやすい都市」を目指します。



### 基本方針

1. 市民活動を支える道路交通環境の形成
2. 利便性・効率性が高い公共交通環境の形成
3. 安全で快適な交通環境の形成
4. 車中心から人中心への交通環境の創出

#### 1. 市民活動を支える道路交通環境の形成

- 南九州西回り自動車道などの「高規格幹線道路」の整備を促進します。
- 鹿児島東西幹線道路、鹿児島南北幹線道路などの「地域高規格道路等」の整備を促進します。
- 小山田谷山線、鹿児島吉田線などの「主要幹線道路」の整備を促進します。
- 臨港道路、向川原惣福線、武武岡線などの「幹線道路等」の整備を図ります。
- 慢性的な渋滞解消のため、交差点の改良などを図ります。
- 情報通信技術を活用した道路交通環境の利便性の向上を図ります。



市民活動を支える道路整備



産業活動を支える道路整備

## 2. 利便性・効率性が高い公共交通環境の形成

- 各地域の特性に応じた公共交通を確保し、地域の拠点間を結ぶ公共交通ネットワークを形成します。
- 郊外の乗換拠点におけるパークアンドライド駐車場の整備を促進します。
- 公共交通の利用促進措置に応じて、駐車場などの附置義務の軽減を検討します。
- 鉄道及び軌道とバスなどの乗換の円滑化や利用環境の改善などによる利便性と快適性の向上を図ります。
- 公共交通不便地などでは、コミュニティバスや乗合タクシーなどの交通手段の確保を図ります。
- 公共交通の定時性や速達性の向上を図るため、公共車両優先システムの拡充を検討します。
- ICTを活用した案内情報の充実やルート検索及び支払いなどが可能なシステムの活用を検討します。



ICT を活用した交通環境の向上

## 3. 安全で快適な交通環境の形成

- 中心市街地等では、重点的にバリアフリーに配慮した交通環境の整備を図ります。
- バリアフリーに配慮した軌道施設や旅客施設などの整備を図ります。
- 歩道の段差・勾配の解消など、歩行空間のバリアフリー化を図ります。
- 公共交通を快適に利用できるよう、バス停などにおける待合施設の改善を図ります。
- 学校等の周辺や住宅地などの生活道路では、ゾーン 30 の整備や路面標示の設置・補修などの交通安全対策を図ります。
- 狭隘な道路では、緊急車両や小型バスが通行できるよう道路拡幅などを推進します。

## 4. 車中心から人中心への交通環境の創出

- 快適で移動しやすく、健康づくりにもつながる歩行者や自転車の通行空間の整備を図ります。
- 環境にやさしい手軽な交通手段であるシェアサイクルの利用促進を図ります。
- 民間開発と連携したサイクルアンドライド駐輪場などの整備を検討します。
- 自動運転などの技術革新に対応するため、国の動向などを踏まえながら、利用形態や利用頻度に合わせた道路のあり方を検討します。



人にやさしい歩行空間の整備

## 第2章 全体構想

### 快適で移動しやすい都市の方針図

#### 道路網

- 高規格幹線道路
- 地域高規格道路等  
(○:計画)
- 主要幹線道路
- 幹線道路等
- ⋯ 主要幹線道路・幹線道路等  
(計画構想)
- 主要幹線道路(外環状道路)

#### 公共交通網

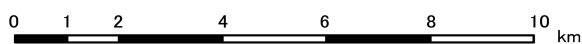
- ⇄ 都市間幹線(新幹線)
- ⇄ 都市間・地域幹線(鉄道)
- ⇄ 都市間・地域幹線  
(路線バス・路面電車・フェリー)
- ⇄ 支線・生活路線  
(路線バス・コミュニティバス・乗合タクシー等)
- 交通結節点
- 乗換拠点
- バリアフリー基本構想重点整備地区
- 地域の拠点

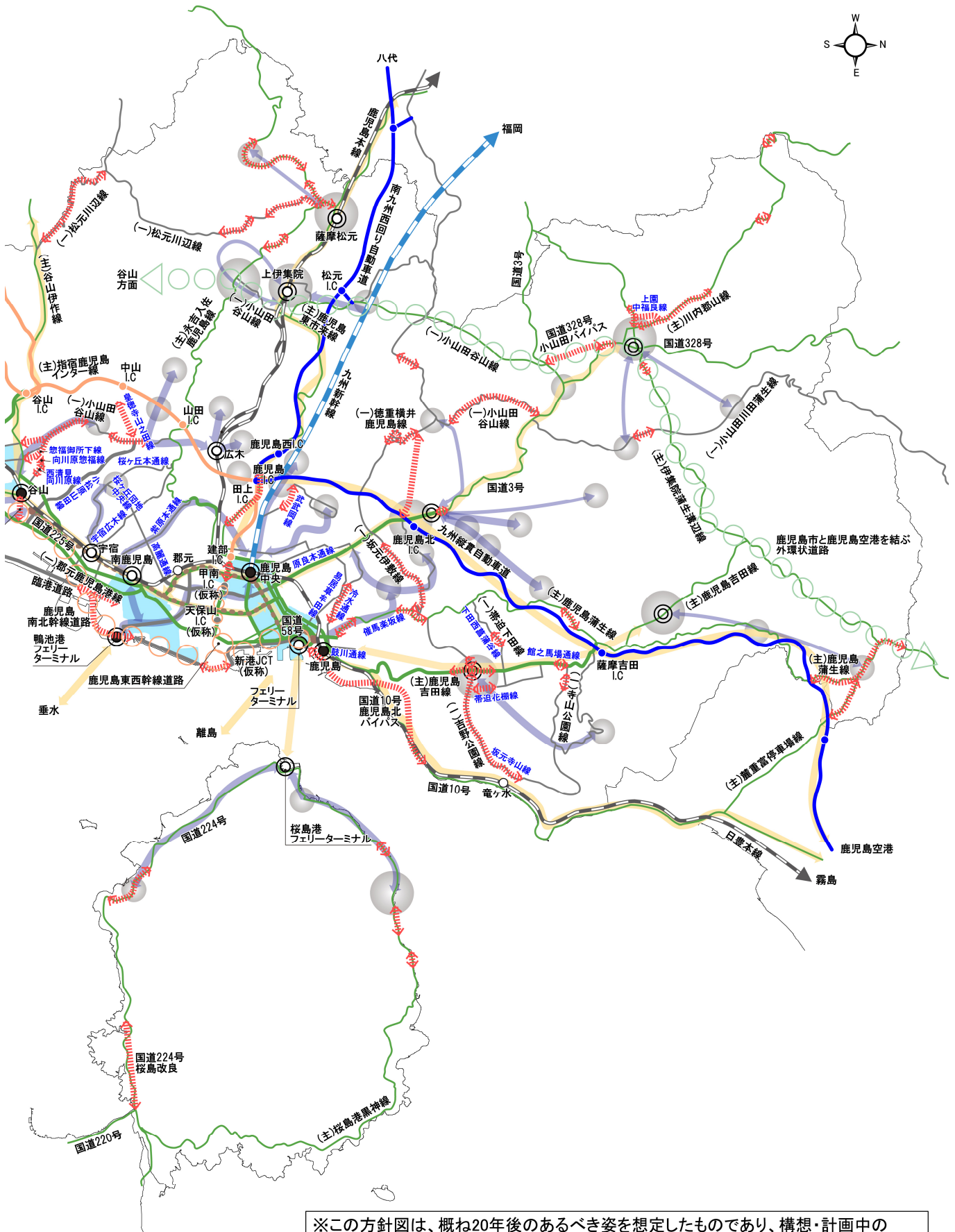
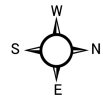


整備計画路線一覧

高規格幹線道路	地域高規格道路等	主要幹線道路	幹線道路等
高速走行ができ、全国的な自動車交通網を形成する自動車専用道路 九州縦貫自動車道 南九州西回り自動車道 等	自動車専用道路と同程度の機能を有する広域道路 鹿児島東西幹線道路 鹿児島南北幹線道路 南薩縦貫道 (主)指宿鹿児島インター線 等	周辺他市町や都市内主要地等を連絡する道路 国道 3 号 国道 10 号 国道 10 号鹿児島北バイパス 国道 220 号バイパス 国道 224 号桜島改良 国道 225 号 国道 226 号 国道 328 号 国道 328 号小山田バイパス (主)鹿児島蒲生線 (主)麓重富停車場線 (主)鹿児島東市来線 (主)永吉入佐鹿児島線 (主)谷山伊作線 (主)鹿児島川辺線 (主)鹿児島吉田線 (主)鹿児島加世田線 (主)伊集院蒲生溝辺線 (主)桜島港黒神線 (主)川内郡山線 (一)玉取迫鹿児島港線 (一)小山田谷山線 鹿児島市と鹿児島空港を結ぶ外環状道路等	主要幹線道路を補完し、交通拠点を連絡する道路等 (一)坂元伊敷線 (一)帯迫下田線(下田西菖蒲谷線) (一)寺山公園線 (一)飯山喜入線 (一)松元川辺線 (一)小山田川田蒲生線 (一)徳重横井鹿児島線 坂元寺山線 帯迫花棚線 鼓川通線 冷水通線 武武岡線 高麗通線 宇宿広木線 皇徳寺山之田線 (仮)南清見諏訪線(延伸) 谷山支所前通線 惣福森山線 惣福御所下線 向川原惣福線 西清見向川原線 御所下和田名線 上園中福良線 臨港道路 等

※赤文字:整備計画路線





※この方針図は、概ね20年後のあるべき姿を想定したものであり、構想・計画中の新規道路などについては、具体的なルート、位置などを規定するものではありません。