

### 第三次鹿児島市交通バリアフリー基本構想（素案）に係るパブリックコメント手続の実施結果について

1 意見の募集期間 令和3年12月15日（水）～令和4年1月19日（水）（36日間）

2 意見の提出者数（件数） 14人（69件）

3 意見の対応状況

（単位：件）

対応区分 項目	1 『策定の目的』、『位置付け』、『SDGsとの関連』等について	2 『基本理念及び基本方針』等について	3 『取組方針』について	4 『重点整備地区（中央地区）』、『重点整備地区（鴨池地区）』、『重点整備地区（谷山地区）』について	5 『「心のバリアフリー」を推進するための取組』について	6 『市民・事業者・行政の役割』について	7 『進行管理体制と事後評価』について	8 その他	計
A 意見の趣旨等を反映し、基本構想(案)に盛り込むもの	2	0	0	0	0	1	1	0	4
B 意見の趣旨等は、基本構想（素案）に盛り込み済みのもの	2	2	3	3	4	2	2	4	22
C 基本構想（案）には盛り込まないもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 具体的な事業の実施にあたり参考とするもの	1	0	2	0	6	1	1	6	17
E その他要望・意見等	2	2	3	6	0	0	1	12	26
計	7	4	8	9	10	4	5	22	69

## 第三次鹿児島市交通バリアフリー基本構想（素案）に係るパブリックコメント手続で提出された「意見の対応状況」について

意見の提出者	項目	件数	対応区分	件数
14人	1 『策定の目的』、『位置付け』、『SDGsとの関連』等について	7	A 意見の趣旨等を反映し、基本構想(案)に盛り込むもの	4
	2 『基本理念及び基本方針』等について	4	B 意見の趣旨等は、基本構想(素案)に盛り込み済みのもの	22
	3 『取組方針』について	8	C 基本構想(案)には盛り込まないもの	0
	4 『重点整備地区(中央地区)』、『重点整備地区(鴨池地区)』、『重点整備地区(谷山地区)』について	9	D 具体的な事業の実施にあたり参考とするもの	17
	5 『「心のバリアフリー」を推進するための取組』について	10	E その他要望・意見等	26
	6 『市民・事業者・行政の役割』について	4		
	7 『進行管理体制と事後評価』について	5		
	8 その他	22		
	計	69	計	69

No.	項目	意見等の概要	対応状況	対応区分
1	1	老年人口や共生社会、ハード面のバリアフリー化、心のバリアフリー、ハートビル法、ユニバーサルデザインタクシー、高齢者等感应信号機、エスコートゾーン、内部障害、そしゃく機能障害、などわかりにくい文字があるので、注釈してもらいたい。	ご意見を踏まえ、わかりにくいと考えられる用語については、別途解説を付けるなど、市民にとって分かりやすい構想となるようにします。	A
2	1	バリアフリー化についてハード面については良く理解できたが、ソフト面の「心のバリアフリー化」についてイメージが掴みにくかった。	ご意見を踏まえ、「心のバリアフリー」については、別途解説を付けるなど、市民にとって分かりやすい構想となるようにします。	A
3	1	重点整備地区においては、着実に整備が進んだことで、昔に比べ、格段に交通環境は改善され住みやすいまちになった。構想の成果だと思う。	賛同のご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組みます。	B
4	1	低床車両の導入は非常に良いと思う。今後も導入を進めて欲しい。	賛同のご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組みます。	B

No.	項目	意見等の概要	対応状況	対応区分
5	1	市電の乗り降りがかなりラクになる、安全になる設備は作れないのか？	ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「3. 取組方針」に掲げる「公共交通事業」において、今後の取組の参考とさせていただきます。	D
6	1	この計画の中の、3つのSDGs以外のものもあるので、その項目に明記した方がよい。	ご意見については、特に関連性の高いSDGsのゴールとして、10、11、17の3つを設定したところであり、ご意見として承ります。	E
7	1	SDGsと関連付けるとなれば、11住み続けられるまちづくりをだと思ふ、全ての人に配慮されたまちづくりを目指すことで大きな目標になる。ここではこれに特化すべきで、市民の安心・安全なまちに住み続けられることを目指すことが大事だと思ふ。	SDGsとの関連については、ゴール11のほか、「Ⅳ. 基本的方向」－「1. 基本理念及び基本方針」－「基本方針 安心・安全な交通環境整備の推進」において、高齢者や障害者等すべての人が安心して生活・移動できる環境の実現を目指していることから、ゴール10を設定するとともに、本構想は市民・事業者・行政が協働して取り組むこととしていることから、ゴール17を設定したところであり、ご意見として承ります。	E
8	2	お互いが思いやり支え合う市民が作る安心・安全なまちづくりであってほしい。みんなにやさしい、自分本位の人が多い中、自らも支える人でなくてはならない。	ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「1. 基本理念及び基本方針」において、「みんなで理解し支え合う「心のバリアフリー」の推進」に取り組むこととしております。	B
9	2	非の打ちどころのない基本方針だと思います！がんばってください！	賛同のご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組めます。	B
10	2	ナルセ機材有限会社のワンペダルを導入して欲しい。	ご意見として承ります。	E
11	2	素案P20 基本方針4行目 バリアフリーのネットワーク化とあるが、具体的にはどのような方策を考えているのですか。	重点整備地区内の旅客施設や道路等のバリアフリー化を一体的に行うことにより、多くの高齢者や障害者等が利用する生活関連施設間をつなぎ、移動や施設の利用に係る利便性及び安全性の向上を図るものでございます。	E

No.	項目	意見等の概要	対応状況	対応区分
12	3	ユニバーサルデザインタクシーの全てが乗りやすいとは思わない。この経営危機の中そのような負担なくとも既存のタクシーで乗務員がバリアフリーについて学べば問題はおこらない。	ご意見については、ユニバーサルデザインタクシーの導入のほか、「Ⅵ. 「心のバリアフリー」を推進するための取組」として、「適切な利用者支援や接遇の向上に向けて、乗務員や職員等を対象とした研修の実施」に取り組むこととしております。	B
13	3	高齢者や障害のある方が移動しやすい環境を作るために官民一体となって取り組んでいることがよく分かりました。今後も計画的にバリアフリーの取り組みを進めていただきたいと思います。	賛同のご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組めます。	B
14	3	バスを頻繁に利用するため、低床車両のバスの導入はとても有難い。バス利用者の促進のためにも積極的に導入して欲しい。	賛同のご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組めます。	B
15	3	バリアフリーもどきが散見しています。例えばスロープの角度がややきつい例や、歩道と車道の境に段差が残ったりすることがある。	ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「3. 取組方針」に掲げる「公共交通事業」や「道路事業」において、バリアフリー整備に取り組むこととしており、今後の取組の参考とさせていただきます。	D
16	3	多目的トイレにヘルプマークの表示を願う。見た目には分りにくい難病患者が出てくる度に嫌な思いをすると聞く。誰でもが使えるとなると何のためのトイレか分からなくなる。	ご意見については、「Ⅵ. 「心のバリアフリー」を推進するための取組」として、「優先席やバリアフリートイレ、障害者等用駐車スペースの適正な利用に関する広報啓発」に取り組むこととしており、今後の参考とさせていただきます。	D
17	3	素案P21 市は重点整備3地区（中央、鴨池、谷山）のハード面の整備を実施し、おおむね施工されてきたと思う。今後は、障害者や高齢者の多い地域にシフトを移行して市全体でバリアフリー（ハード面）を考えてもらいたいと思う。	本構想は、重点整備地区におけるバリアフリー化の推進を目的としておりますが、重点整備地区以外の地区についても、必要に応じて整備が行われるものと考えております。	E
18	3	市電にある優先席は健常者が座って良いのか悩む。	席が空いている場合には、急停車時の安全確保のうえで、可能な限りお座りいただきたいと思います。	E

No.	項目	意見等の概要	対応状況	対応区分
19	3	空港バスはバリアフリー化できない。鹿児島→JR→加治木→バス→空港のルートは既にエレベーターやバリアフリーバスなので、ここをもっと一般利用も含め空港～市内のルートとして推進すべき。また2階バスの空港バス導入も1階バリアフリーできるので将来考えられる。市外でも空港アクセスがバリアフリーでなければ市内に行けないから大事。	ご意見として承ります。	E
20	4	谷山地区はバリアフリーがとても進んできていると思います。足りない部分もあると思いますがより一層の充実を望みます	賛同のご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組みます。	B
21	4	吉野地区も急勾配な所が多くご年配の方が生活するにはなかなか辛いと思います。一方で免許を返納した方々も多くいらっしゃるので公共交通利用は必須であります！！とはいえ、中心地から進めていくというのも理解できます！がんばってください	賛同のご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組みます。	B
22	4	素案P22～市は重点整備地区（中央、鴨池、谷山）3ヶ所の整備を行ってきた。この3地区のハード面のバリアフリーは整備されつつあるため、心のバリアフリーの広報に努めてもらいたい。	心のバリアフリーについては、「Ⅵ. 「心のバリアフリー」を推進するための取組」として、広報活動等に取り組むこととしております。	B
23	4	地区以外のバリアフリーは全然進まないのでしょうか？	本構想は、重点整備地区におけるバリアフリー化の推進を目的としておりますが、重点整備地区以外の地区についても、必要に応じて整備が行われるものと考えております。	E
24	4	素案P22～市は重点整備地区（中央、鴨池、谷山）3ヶ所の整備を行ってきた。この3地区のハード面のバリアフリーは整備されつつあるため、残されたバリアフリー（ハード面）に努めてもらいたい。	本構想は、重点整備地区におけるバリアフリー化の推進を目的としておりますが、重点整備地区以外の地区についても、必要に応じて整備が行われるものと考えております。	E
25	4	鹿児島は車が多すぎるし、朝の市電は満員である。バリアフリー化も大事だけど、混雑、渋滞を解決することが、真のバリアフリーではないのか？	ご意見として承ります。	E

No.	項目	意見等の概要	対応状況	対応区分
26	4	市交通局の路線が減り、障害者の社会参加にタクシー利用者が増えているが、片道500円の追加料金が取られている。予約も混むことから利用すらできない障害者も多く当たり前のように追加料金を払っているが問題視されない。	タクシー料金につきましては、運行する各事業者が利用に係る料金を設定しており、ご意見として承ります。	E
27	4	JRは無人駅対策にしっかりと対応していると思うが使う側が事前予約など怠っている。事業所も努力するなら使う側もそれなりの努力が必要だ。	ご意見として承ります。	E
28	4	中央地区を重点整備しても市外の空港からのアクセスがバリアフリーでなければ意味ない。すでにバリアフリー化してる鹿児島～JR～加治木（バリアフリー済）～バス～空港のルートのPRと利用促進が大事。	ご意見として承ります。	E
29	5	子供たちだけではなく大人の心のバリアフリーも進めていってほしいです。	ご意見については、「Ⅵ. 「心のバリアフリー」を推進するための取組」として、講習会や広報等による意識啓発に取り組んでまいります。	B
30	5	妊娠中市電で健常者が優先席に座っていて座れないことがあったため必要な人が利用できるような呼びかけをお願いします	ご意見については、現在も車内放送や掲示を行っており、「Ⅵ. 「心のバリアフリー」を推進するための取組」として、今後も取り組むこととしております。	B
31	5	このバリアフリー構想を読むまで心のバリアフリーという言葉が知らなかったです。心のバリアフリーを通して、高齢者や障害のある方に日常的に気遣いができる人が増えれば高齢者や障害のある方も外出しやすい社会になると感じました。	賛同のご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組めます。	B
32	5	一般的な差別解消とも関連。学校教育との連携大事。	ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「3. 取組方針」－「教育啓発」において、学校教育や講習会、広報活動を通じて「心のバリアフリー」を推進していくこととしており、学校教育とも引き続き連携を図ってまいります。	B

No.	項目	意見等の概要	対応状況	対応区分
33	5	私は視覚障害を持っています。段差や階段の境目が分かりにくく足を踏み外してしまうことがあります。段差や階段の境目に色線を付けることを義務付けて頂きたいです。	ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「3. 取組方針」に掲げる「公共交通事業」や「道路事業」において、今後の取組の参考とさせていただきます。	D
34	5	手助けをしても良いのか悩みます。よけいなお世話かもしれないので。	ご意見については、「Ⅵ. 「心のバリアフリー」を推進するための取組」として、バリアフリーに関する広報・啓発等を実施する際の参考とさせていただきます。	D
35	5	素案P30の下の表の中教育啓発特定事業の項目で市ホームページ等による基本構想進捗状況の公表とあるが、HPを見ても記載されていないと思うので、わかりやすい見出しにして表示してもらいたい。	ご意見については、「Ⅵ. 「心のバリアフリー」を推進するための取組」における、「市ホームページ等による基本構想進捗状況の公表」を実施する際の参考とさせていただきます。	D
36	5	心のバリアフリーは、今までも取り上げられていますがそれほど成果があると感じません。バリアフリーについて学ぶ機会が一般的に不足していると感じます。交通事業者は乗務員の研修に障害者が参加することで現実を実感してほしい。車内放送のみで運転手の声すら聞こえてきません。ヘルプマークが何の為に作られているのか考えて下さい。	ご意見については、「Ⅵ. 「心のバリアフリー」を推進するための取組」を実施する際の参考とさせていただきます。	D
37	5	市道の歩道部分に、鉢植えなどの個人の所有物が置かれている箇所が散見されるが、ベビーカーや自転車の通行時に支障となり、車道にはみ出さないといけない場面があった。そういったことが改善できる仕組みがあるとより良くなると思う。	市道へ置かれている物件は、巡視や情報提供により現況の把握を行い、所有者へ除却指導を行っているところであり、ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「1. 基本理念及び基本方針」に掲げる「安心・安全な交通環境整備の推進」の実現のため、今後の取組の参考とさせていただきます。	D
38	5	教育啓発特定事業にある取組内容について、多くの市民が興味をもち、参加してもらえるように広報等に力を入れて欲しい。	ご意見については、「Ⅵ. 「心のバリアフリー」を推進するための取組」を実施する際の参考とさせていただきます。	D
39	6	素案P31 行政の役割の中へ市民や事業者に対し、バリアフリーの広報活動やイベント、講習会の開催など盛り込んでPRしていくことも大事と思う。	ご意見を踏まえ、「行政の役割」である「バリアフリーに関する意識啓発」を「バリアフリーに関する市民や事業者に対する意識啓発」に修正します。	A

No.	項目	意見等の概要	対応状況	対応区分
40	6	市民のマナーにも問題はあります。町で困っている人がいても声掛けすらない。自分本位の身勝手な行動はバス停に設置された三人掛け椅子に荷物と共に一人で座る老人、車内にはスマホに夢中の若者、ヘルプマークを付けていても席を譲られたことがない。事業所・行政も大きな役割を示すことが大事であり、市民一人一人が支え合う町づくりこそが望ましいと思う。人は同様に歳を取り老人になる、障害も同じ、助け合える鹿児島市であれば移住者も増える。	「Ⅳ．基本的方向」－「1．基本理念及び基本方針」に掲げる「みんなで理解し支え合う「心のバリアフリー」の推進」の実現のため、「心のバリアフリー」の推進に取り組むこととしております。	B
41	6	三者協働により取組みが進められており、着実に成果が出ていると思う。	賛同のご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組みます。	B
42	6	「市民の役割」公共交通の積極的利用がバリアフリー化の促進になる事と、SNSでの発信を加えたい。	ご意見については、今後の取組の参考とさせていただきます。	D
43	7	素案P32 上から6行目、「…本市では、本構想の進捗状況の把握などを行う推進組織を設置する…」→「…本構想の進捗状況の把握などを行う関係各課を含めた推進組織を設置する…」 「関連する関係各課を含めた」を挿入する。	ご意見を踏まえ、「進捗状況の把握などを行う推進組織の設置」を「進捗状況の把握などを行う関係事業者等で構成する推進組織の設置」に修正します。	A
44	7	バリアフリー化がどんどん進むよう継続的な取り組みを希望します。	賛同のご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組みます。	B
45	7	取組方針については、交通環境の抱える課題が網羅されていて良い。これからも推進して欲しい。	賛同のご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組みます。	B
46	7	バリアフリーもどきが起こらないようにして欲しい。	ご意見については、「Ⅶ 推進体制」－「2．進行管理体制と事後評価」－「(1)進行管理」において、本構想の着実な推進を図るための推進組織を設置し、施策の進捗状況の把握などを行うこととしており、今後の取組の参考とさせていただきます。	D



No.	項目	意見等の概要	対応状況	対応区分
47	7	基本理念の実現に向けていろいろな見直しがされていくことでしょうか。一度災害が起これば…この基本理念が十分に発揮されるのでしょうか。日頃からの避難訓練も桜島に住む人以外は積極的に参加していないと思います。市内の団地の多くが高台にあり、水害や津波のおそれはありません。町内会に入る人も少なくなっている現在、地域で支え合うことが一番大事だと思います。危機感をしっかりと持ち、移動手段となる交通については考えなくてはなりません。	ご意見として承ります。	E
48	8	ユニバーサルデザインのバス、タクシー、車を普及させるべき。	ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「3. 取組方針」－「公共交通」において、低床バス車両やユニバーサルデザインタクシーの導入を推進していくこととしております。	B
49	8	バリアフリーについて、発言力のある障害者や高齢者の参加する会議であってほしく思います。団体の長であれば誰でもが参加できる会議の中でこのようなことを話し合えないでください。ヘルプマークの意味をしっかりと理解してほしい。	ご意見については、本構想の策定に関する協議及び検討等を行う「第三次鹿児島市交通バリアフリー基本構想策定協議会」において、高齢者、障害者団体等の代表者に委員として参画していただいております。また、本構想策定後に設置する推進組織につきましても、同様に参画していただく予定としております。なお、ヘルプマークについては、「Ⅵ. 「心のバリアフリー」を推進するための取組」を実施する際の参考にさせていただきます。	B
50	8	研修会等急速に高齢化していると感じる。高齢者も障害者も住みやすい街になるよう配慮をよろしく願い申し上げます。	賛同のご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想を推進してまいります。	B
51	8	研修会等障害のある方を理解するための勉強会・研修会など開催してほしいです。交通事業者と共に学んでほしい。罵声を飛ばされてバスにはできるだけ乗りたくないという方もいる。	ご意見については、「Ⅵ. 「心のバリアフリー」を推進するための取組」として、乗務員や職員等を対象とした研修や資格取得の推進に取り組むこととしております。	B
52	8	点字も普及させて欲しい。	ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「3. 取組方針」に掲げる各事業において、今後の取組の参考とさせていただきます。	D

No.	項目	意見等の概要	対応状況	対応区分
53	8	歩道 電動車椅子で安全に走れるようにしてほしい。車道との10cmの段差で転倒し2日間意識を失くした事故にあった。歩道を高くする場合は車道に落ちないように掘がほしい。	ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「3. 取組方針」に掲げる「道路事業」においてバリアフリー整備に取り組むこととしており、今後の取組の参考とさせていただきます。	D
54	8	歩道 交通量の多い道路に歩道がほしい。	ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「3. 取組方針」に掲げる「道路事業」においてバリアフリー整備に取り組むこととしており、今後の取組の参考とさせていただきます。	D
55	8	歩道 歩道がむずかしくても路肩帯の色分けなど歩くスペースが危なくないようにしてほしい。(カーブが多い道は特に)	ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「3. 取組方針」に掲げる「道路事業」においてバリアフリー整備に取り組むこととしており、今後の取組の参考とさせていただきます。	D
56	8	公共交通機関 市電や市バスでの車椅子スペースを増やす。1台しか乗れない。	ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「3. 取組方針」に掲げる「公共交通事業」を実施する際の取組の参考とさせていただきます。	D
57	8	公共交通機関 車椅子で乗れるバスの時刻を分かるように表示してください。インターネットでもわかりにくい。	ご意見については、「Ⅳ. 基本的方向」－「3. 取組方針」に掲げる「公共交通事業」を実施する際の取組の参考とさせていただきます。	D
58	8	公共交通機関 路面電車は環境に優しいと思うので、存続してほしい。	ご意見として承ります。	E
59	8	設備等 公共の場所のお手洗いの改修をはかる。和式トイレに洋式トイレを加え、洋式トイレは車椅子でも入りやすいように空間・ドアを広めに取ってほしい。	ご意見として承ります。	E

No.	項目	意見等の概要	対応状況	対応区分
60	8	<p>友人より鹿児島市が交通バリアフリーについて、パブリックコメントを募集していると聞き、寄せています。</p> <p>ホームページをみましたら、コンパクトなまちづくりによるビジョンがありました。</p> <p>高齢者が増え、自家用車離れは必然的に今後増えると思われます。その時に、暮らしやすいまちづくりが必要になってきますね。</p> <p>商業施設区域、医療区域、役場等の公共機関を拠点としたところまでの足をどのように確保するかが課題になってくると思われます。</p> <p>巡回バスやタクシー、そして路面電車等の公共交通機関が利用者である高齢者・障がい者にやさしい足となり、日常を支えてくれるように効果的な配置・系統になることをのぞみます。</p>	ご意見として承ります。	E
61	8	<p>公共交通機関 路線、バスの本数、運行経路を見直してほしい。例えば吉野から伊敷台への路線も考えてほしい。</p>	ご意見として承ります。	E
62	8	<p>動物のためのバリアフリーを行ってほしい。</p>	ご意見として承ります。	E

No.	項目	意見等の概要	対応状況	対応区分
63	8	<p>公共交通として、鹿児島には市電という持続可能性の高い交通機関がありますが、私は、個人的に観光路線延伸よりも、永田川の谷山電停からJR谷山駅～山田までは人口も増えてきており、公共交通機関の発展も難しいと思うなかで、私なりのイメージでここを市電延伸できないか考察してみました。</p> <p>そして、自費で、永田川のJR谷山駅から山田までの河川沿い中心の半径800mポスティング数約18,000部を提案アンケートチラシとして作成、配布いたしました。</p> <p>アンケート回収方法はGoogleフォームを使用しました。</p> <p>アンケートのポスティングチラシ [cid:5F6FB047-2DF1-4303-8E24-251ED9CB51CD]</p> <p>アンケートのQRコードを開いたら見れる提案詳細 永田川市電延伸衛生写真イメージ アンケート調査結果 意見として上がった反対意見 意見として上がった賛成意見 提案の中にある、何故地表終電システムなのか。それは、架線断線などの事故の際に河川に漏電しないためです。</p> <p>それを実現できるシステムを取り扱っていますが、次になります。</p> <p>総合的に渋滞緩和のためにパークアンドライドも必要だと思われます。</p> <p>団地再生のためにも永田川河川市電電停とのバス接続も欠かせないと思います。</p> <p>鹿児島市長へ、提案と要望 よろしく申し上げます</p>	<p>ご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組みます。</p>	E
64	8	<p>公共交通機関 1時間に運行する本数を増やすなど外出しやすい環境作りをお願いしたい。</p>	<p>ご意見として承り、第三次交通バリアフリー基本構想の推進に取り組みます。</p>	E
65	8	<p>公共交通機関 公共交通を活かした歩いて楽しむ緑のまち“かごしま”をテーマにコンパクトなまちづくりをされるのならば、公共交通機関もバリアフリー化を施したもので、往来しやすいようにして自家用車離れとなる高齢者、そして障害者等にやさしいまちをつくってほしい。</p>	<p>ご意見として承ります。</p>	E
66	8	<p>助成・補助等 バス会社がノンステップバスを購入できるように助成金を支給してください。</p>	<p>ご意見については、国の地域公共交通確保維持改善事業等において、ノンステップバス車両等の導入に対して補助を行う制度がございます。</p>	E

No.	項目	意見等の概要	対応状況	対応区分
67	8	助成・補助等 鹿児島空港リムジンも、少しずつ負担しあっていけばリフト付きを購入できると思いますので、その辺のご検討をよろしくお願いします。	ご意見については、国の訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業等において、空港アクセスに使用するリフト付車両の導入に対して補助を行う制度がございます。	E
68	8	助成・補助等 タクシー券が足りないので増やしてほしい。バスに乗車できないからタクシーを利用するが、移動のための交通費が高む。	ご意見として承ります。	E
69	8	空港が市外なので、「市」だけのわくぐみでできる事に限界がある。空港問題もふみ込む必要がある。	ご意見として承ります。	E