

第2回鹿児島市路面電車観光路線導入連絡会議

[目 次]

1 今年度の整理内容	1
2 観光動向・各交通機関の利用状況及び関連計画等	2
3 ルート検討対象道路（案）	8
4 検討対象ルート（案）	15

平成29年12月21日

1 今年度の整理内容

1-1 路面電車観光路線導入の基本方針

- ✚ 「陸の玄関」鹿児島中央駅と「海の玄関」本港区の結節を強化することにより、新幹線からの二次アクセスを充実するものとする。
- ✚ 天文館地区と本港区の回遊性を向上させ、本港区の集客施設との相乗効果を発揮させることにより、中心市街地の活性化を図るものとする。
- ✚ 桜島や錦江湾を車窓から眺められ、本港区に立地する様々な施設を結ぶルートとすることにより、乗客に鹿児島らしい雄大な景色を楽しんでもらうとともに、新たな魅力ある都市景観の創出を図るものとする。
- ✚ 乗車すること自体が目的となる魅力ある車両を導入するものとする。

(第1回導入連絡会議において提示)



1-2 路面電車観光路線導入連絡会議のスケジュールと協議項目

	開催日	協議項目(案)
第1回 導入連絡会議 及び幹事会合同会【公開】	平成29年3月23日	(1)路面電車観光路線の概要と(H24)ルート案 (2)各ルート案の課題等についての意見交換
第2回幹事会	平成29年8月31日	(1)今年度の整理内容 (2)観光動向・各交通機関の利用状況及び関連計画等 (3)ルート検討対象道路(案)
第3回幹事会	平成29年11月27日	(1)検討対象ルート(案)
第2回 導入連絡会議【公開】	平成29年12月21日	(1)今年度の整理内容 (2)観光動向・各交通機関の利用状況及び関連計画等 (3)ルート検討対象道路(案) (4)検討対象ルート(案)
第4回幹事会	平成30年2月上旬 (予定)	(1)検討対象ルートの課題整理等 (2)導入車両の検討
第3回 導入連絡会議【公開】	平成30年3月下旬 (予定)	