# 行 政 評 価 （ 継 続 事 業 ）

## 縮小

| No. | 事業区分 | 事務事業名 | 事業実施課 | 事　業　概　要 | 財源 | 概算コスト（単位：千円） | | | | 主な活動指標 | | | | | 主な成果指標 | | | | | 達成度 | | 妥当性 | | 効率性 | | | 有効性 | | 公平性 | 一次評価結果 | 二次評価結果 | 評価理由 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 指標名 | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 指標名 | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 指標の達成状況 | 指標の目標水準 | 事業の必要性 | 市の関与 | 事業手法 | 事業の統合 | コスト縮減の工夫 | 成果向上への見直し | 施策効果 | 受益者負担の見直し | | | |
| 1 | 助成・育成 | 法外扶助（被保護者・準要保護世帯に対する扶助） | 健康福祉局<br>保護第一課<br>保護第二課<br><br>谷山保護課 | ○事業開始年度　昭和25年度<br><br>【概　要】自立更生意欲の助長を目的として、見舞金等を支給し自立の促進を図る。<br>【対象者】被保護世帯及び準要保護世帯<br>【具体的な活動内容】<br>・夏季見舞金<br>・年末見舞金<br>・ランドセル（新入学児童）<br>・学童服（小学4年生）<br>・肩掛けかばん（中学1年生）<br>・葬祭供物料 | 市単 | [概算コスト]<br>101,651<br><br>（内訳）<br>・決算額<br>100,547<br>・人件費<br>1,104<br>（0.26人） | [概算コスト]<br>104,292<br><br>（内訳）<br>・決算額<br>103,358<br>・人件費<br>934<br>（0.22人） | [概算コスト]<br>108,395<br><br>（内訳）<br>・決算額<br>107,525<br>・人件費<br>870<br>（0.20人） | [概算コスト]<br>104,089<br><br>（内訳）<br>・予算額<br>102,930<br>・人件費<br>1,159<br>（0.27人） | 夏季・年末見舞金の支給回数（被保護世帯）<br><br>（単位：回） | [目標値]<br>2<br><br>[実績値]<br>2<br><br><達成率><br>100.0% | [目標値]<br>2<br><br>[実績値]<br>2<br><br><達成率><br>100.0% | [目標値]<br>2<br><br>[実績値]<br>2<br><br><達成率><br>100.0% | [目標値]<br>2 | 夏季・年末見舞金の支給世帯（被保護世帯）<br><br>（単位：世帯） | [目標値]<br>14,510<br><br>[実績値]<br>14,679<br><br><達成率><br>101.2% | [目標値]<br>15,041<br><br>[実績値]<br>15,300<br><br><達成率><br>101.7% | [目標値]<br>15,562<br><br>[実績値]<br>16,084<br><br><達成率><br>103.4% | [目標値]<br>14,845 | ◎ | ◎ | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | － | A | C | **縮小**<br><br>（理由）<br>見舞金等の内容が、生活保護の法定扶助と重なるものがあることから、内容が重複するものについては廃止するなど事業の縮小を検討するべきである。 |
| 2 | 社会基盤・都市施設基盤 | 駐車場整備計画事業 | 建設局<br>街路整備課 | ○事業開始年度　平成10年度<br><br>【概要】本市の駐車特性を踏まえた総合的な駐車対策及び計画的な駐車施設の整備促進を図るため、法に基づき策定した「鹿児島市駐車場整備計画」に基づき、施策を実施している。なお、法の改正により、自動二輪車が対象となったため、今後、実態調査を行い、必要に応じて計画の見直しを検討する。<br>【対象者】一般市民<br>【具体的な活動内容】施策の一つとして、中心市街地で駐車場の利用が一部に集中する傾向があるため、駐車場マップを作成・配置する等して、既存駐車場の利用を促進し、駐車需要の分散化や入庫待ちによる路上駐車の減少等を促し、交通の円滑化を図る。 | 市単 | [概算コスト]<br>3,863<br><br>（内訳）<br>・決算額<br>0<br>・人件費<br>3,863<br>（0.91人） | [概算コスト]<br>2,913<br><br>（内訳）<br>・決算額<br>1,512<br>・人件費<br>1,401<br>（0.33人） | [概算コスト]<br>1,464<br><br>（内訳）<br>・決算額<br>63<br>・人件費<br>1,401<br>（0.33人） | [概算コスト]<br>1,487<br><br>（内訳）<br>・予算額<br>86<br>・人件費<br>1,401<br>（0.33人） | 駐車場マップの配布部数<br><br>（単位：部） | [目標値]<br>10,000<br><br>[実績値]<br>7,880<br><br><達成率><br>78.8% | [目標値]<br>7,500<br><br>[実績値]<br>5,111<br><br><達成率><br>68.1% | [目標値]<br>5,000<br><br>[実績値]<br>4,029<br><br><達成率><br>80.6% | [目標値]<br>5,000 | 既存駐車場の利用促進 | [目標値]<br><br>[実績値]<br><br><達成率> | [目標値]<br><br>[実績値]<br><br><達成率> | [目標値]<br><br>[実績値]<br><br><達成率> | [目標値] | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | － | A | C | **縮小**<br><br>（理由）<br>駐車場マップの利用状況が不明確なことや駐車場の設置状況も変化が大きいことから、駐車場マップの作成は終了するべきである。 |