



行政評価（継続事業）

第3編第1章 循環型社会の仕組みを整える

No.	事業区分	事務事業名	事業実施課	事業概要	財源	概算コスト(単位:千円)				主な活動指標				主な成果指標				達成度 指標の達成状況	妥当性 指標の目標水準	効率性 市の関与	有効性 事業の必要性	公平性 事業手法	有効性 事業の統合	有効性 コスト削減の工夫	有効性 成果向上への見直し	有効性 施策効果	有効性 受益者負担の見直し	一次評価結果	二次評価結果	評価理由				
						17年度	18年度	19年度	20年度	指標名	17年度	18年度	19年度	20年度	指標名	17年度	18年度														19年度	20年度		
8	助成・育成	住宅用太陽光発電導入促進事業	環境局 環境保全課	○事業開始年度 平成16年度 【概要】住宅用太陽光発電システムを設置する市民に対して補助金を交付する。 【対象者】市内の自ら居住する住宅に発電システムを設置する人、又は市内に発電システム付の住宅を購入する人 【具体的な活動内容】 ・補助単価 45千円/kW 補助上限 3kW(135千円)	市単	[概算コスト] 66,638 (内訳) ・決算額 64,515 ・人件費 2,123 (0.50人)	[概算コスト] 50,390 (内訳) ・決算額 48,267 ・人件費 2,123 (0.50人)	[概算コスト] 34,249 (内訳) ・決算額 32,074 ・人件費 2,175 (0.50人)	[概算コスト] 36,866 (内訳) ・決算額 34,719 ・人件費 2,147 (0.50人)	補助の件数 (単位:件)	[目標値] 530 [実績値] 485 <達成率> 91.5%	[目標値] 400 [実績値] 362 <達成率> 90.5%	[目標値] 400 [実績値] 236 <達成率> 59.0%	[目標値] 250 [実績値] 236 <達成率> 94.4%	二酸化炭素削減量 (単位:トン)	[目標値] 636 [実績値] 696 <達成率> 109.4%	[目標値] 480 [実績値] 513 <達成率> 106.9%	[目標値] 480 [実績値] 340 <達成率> 70.8%	[目標値] 300 [実績値] 340 <達成率> 113.3%	△	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	A	Ba	<b>事業手段の見直し(手段の改善等)</b> (理由) 地球温暖化防止に有効な手段であることから、さらなる広報の強化を検討するとともに、「地球温暖化市民・事業者協働事業」と連携し効果的に取り組むべきである。
9	許認可・検査	環境管理事業所認定事業	環境局 環境保全課	○事業開始年度 平成17年度 【概要】事業活動による環境への負荷の低減を図るために、市が定めた「環境管理指針」に沿って適正に環境管理を実施している事業所を「環境管理事業所」として認定する。 【対象者】事業者 【具体的な活動内容】 ・環境管理事業所の認定 ・認定に係る現地審査の一部を業者へ委託 ・認定事業所数 352事業所(平成20年3月末現在)	市単	[概算コスト] 2,576 (内訳) ・決算額 411 ・人件費 2,165 (0.51人)	[概算コスト] 2,494 (内訳) ・決算額 329 ・人件費 2,165 (0.51人)	[概算コスト] 3,865 (内訳) ・決算額 2,342 ・人件費 1,523 (0.35人)	[概算コスト] 4,010 (内訳) ・決算額 2,507 ・人件費 1,503 (0.35人)	新規認定申請事業所数 (単位:件)	[目標値] 90 [実績値] 136 <達成率> 151.1%	[目標値] 90 [実績値] 87 <達成率> 96.7%	[目標値] 90 [実績値] 152 <達成率> 168.9%	[目標値] 90 [実績値] 146 <達成率> 162.2%	認定事業所数 (単位:件)	[目標値] 85 [実績値] 131 <達成率> 154.1%	[目標値] 85 [実績値] 82 <達成率> 96.5%	[目標値] 85 [実績値] 146 <達成率> 171.8%	[目標値] 85 [実績値] 146 <達成率> 171.8%	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	A	A	<b>現状のまじ継続</b> (理由) 目標値以上の事業所数を認定しており、事業活動による環境への負荷の低減を図るために必要な事業である。		
10	助成・育成	低公害車普及促進対策補助事業	環境局 環境保全課	○事業開始年度 平成18年度 【概要】事業者への低公害車普及を促進するため、購入に係る経費の一部を助成する。 【対象者】運送事業者 【具体的な活動内容】 ・補助対象車種:車両総重量2.5トン超の天然ガストラック及び車両総重量3.5トン超のハイブリッドトラック ・助成額:車両毎に県トラック協会が事業者に助成する額の1/2又は10万円のいずれか低い額	市単	[概算コスト] 0 (内訳) ・決算額 0 ・人件費 0 (0.00人)	[概算コスト] 906 (内訳) ・決算額 312 ・人件費 594 (0.14人)	[概算コスト] 937 (内訳) ・決算額 328 ・人件費 609 (0.14人)	[概算コスト] 2,601 (内訳) ・決算額 2,000 ・人件費 601 (0.14人)	補助対象台数 (単位:台)	[目標値] 20 [実績値] 4 <達成率> 20.0%	[目標値] 20 [実績値] 7 <達成率> 35.0%	[目標値] 20 [実績値] 7 <達成率> 35.0%	[目標値] 20 [実績値] 7 <達成率> 35.0%	事業者への低公害車の普及促進	[目標値] 20 [実績値] 7 <達成率> 35.0%	[目標値] 20 [実績値] 7 <達成率> 35.0%	[目標値] 20 [実績値] 7 <達成率> 35.0%	[目標値] 20 [実績値] 7 <達成率> 35.0%	○	○	◎	◎	○	◎	○	○	○	○	A	A	<b>現状のまじ継続</b> (理由) 地球温暖化防止及び大気汚染防止を図るため、事業者における低公害車の普及促進を図ることは必要である。		
11	啓発・広報	エコライフファミリー事業	環境局 環境保全課	○事業開始年度 平成18年度 【概要】一般家庭に電気・ガス・水道使用量の節減などを通して二酸化炭素の排出削減を実践してもらい取り組みが優秀であった家族には表彰等を行う。 【対象者】市民 【具体的な活動内容】 ・チャレンジ部門:電気・ガス・水道使用量を二酸化炭素排出量に換算した値で、前年比8%削減を目標に4ヶ月間取り組む。 ・ステップアップ部門(平成19年度~):チャレンジ部門終了家族が、各家族で目標を立てて更に1年間省エネ生活に取り組む。	市単	[概算コスト] 0 (内訳) ・決算額 0 ・人件費 0 (0.00人)	[概算コスト] 1,457 (内訳) ・決算額 693 ・人件費 764 (0.18人)	[概算コスト] 1,683 (内訳) ・決算額 900 ・人件費 783 (0.18人)	[概算コスト] 1,802 (内訳) ・決算額 1,029 ・人件費 773 (0.18人)	参加申込家族数 (単位:家族)	[目標値] 100 [実績値] 78 <達成率> 78.0%	[目標値] 153 [実績値] 111 <達成率> 72.5%	[目標値] 133 [実績値] 111 <達成率> 83.5%	[目標値] 128 [実績値] 65 <達成率> 50.8%	取組結果報告家族数 (単位:家族)	[目標値] 78 [実績値] 53 <達成率> 67.9%	[目標値] 111 [実績値] 65 <達成率> 58.6%	[目標値] 128 [実績値] 65 <達成率> 50.8%	[目標値] 128 [実績値] 65 <達成率> 50.8%	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	A	Ba	<b>事業手段の見直し(手段の改善等)</b> (理由) 地球温暖化についての意識啓発を図るために必要な事業であるが、参加家族が少ないことから、効果的な広報に努めるべきである。
12	啓発・広報	学校版環境ISO認定事業	環境局 環境保全課	○事業開始年度 平成17年度 【概要】平成17年度に策定した学校版環境ISO認定制度に基づき、環境保全や資源の有効利用、環境負荷の低減など、環境にやさしい学校づくりに取り組む学校を認定する。 【対象者】児童・生徒、教職員等 【具体的な活動内容】 ・認定申込受付、審査、認定証交付 ・認定校の継続審査 ・各学校の取り組みを紹介する冊子の作成、配布	市単	[概算コスト] 1,977 (内訳) ・決算額 534 ・人件費 1,443 (0.34人)	[概算コスト] 1,802 (内訳) ・決算額 359 ・人件費 1,443 (0.34人)	[概算コスト] 1,805 (内訳) ・決算額 326 ・人件費 1,479 (0.34人)	[概算コスト] 2,228 (内訳) ・決算額 768 ・人件費 1,460 (0.34人)	認定学校数(平成18年度~) (単位:校)	[目標値] 39 [実績値] 25 <達成率> 64.1%	[目標値] 46 [実績値] 29 <達成率> 63.0%	[目標値] 63 [実績値] 29 <達成率> 46.0%	[目標値] 63 [実績値] 29 <達成率> 46.0%	環境にやさしい学校づくりの推進	[目標値] 39 [実績値] 25 <達成率> 64.1%	[目標値] 46 [実績値] 29 <達成率> 63.0%	[目標値] 63 [実績値] 29 <達成率> 46.0%	[目標値] 63 [実績値] 29 <達成率> 46.0%	△	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	A	A	<b>現状のまじ継続</b> (理由) 子どもたちの環境教育、環境保全意識高揚には有効な事業であり、市立高等学校など広く参加を呼びかけることを検討するべきである。
13	啓発・広報	かごしま環境未来館広報事業	環境局 環境協働課	○事業開始年度 平成19年度 【概要】かごしま環境未来館の利用促進を図るため、館の目的や事業内容のポスターやパンフレットを作成し、広報・周知に努める。開館後は、館の事業や市民活動状況などを広報するための「環境未来館だより」を発行し、配布する。 【対象者】一般市民 【具体的な活動内容】 ・ポスター、パンフレットの配布 ・「環境未来館だより」の配布 ・新聞、テレビへの広報	国補助	[概算コスト] 0 (内訳) ・決算額 0 ・人件費 0 (0.00人)	[概算コスト] 0 (内訳) ・決算額 0 ・人件費 0 (0.00人)	[概算コスト] 768 (内訳) ・決算額 333 ・人件費 435 (0.10人)	[概算コスト] 14,328 (内訳) ・決算額 10,034 ・人件費 4,294 (1.00人)	パンフレット等や環境未来館だより配布回数 (単位:回)	[目標値] 1 [実績値] 1 <達成率> 100.0%	[目標値] 1 [実績値] 1 <達成率> 100.0%	[目標値] 1 [実績値] 1 <達成率> 100.0%	[目標値] 5 [実績値] 5 <達成率> 100.0%	未来館の広報の充実	[目標値] 1 [実績値] 1 <達成率> 100.0%	[目標値] 1 [実績値] 1 <達成率> 100.0%	[目標値] 1 [実績値] 1 <達成率> 100.0%	[目標値] 1 [実績値] 1 <達成率> 100.0%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	A	A	<b>現状のまじ継続</b> (理由) かごしま環境未来館の利用促進を図るため、同館の目的や事業内容を広報・周知することは必要である。
14	市民参画	環境パートナーシップ推進事業	環境局 環境協働課	○事業開始年度 平成18年度 【概要】市民・事業者・行政が、協働して環境保全活動に取り組む「環境パートナーシップかごしま(通称:エコバかごしま)」の活動の促進、充実を図る。また、市民等の環境学習活動を支援するために専門的なアドバイス等を行う「環境学習活動支援相談員」を配置する。 【対象者】市民、市民団体、事業者等 【具体的な活動内容】 ・環境パートナーシップ推進のための研修会の開催 ・エコバかごしま活動への参加 ・環境学習活動支援相談員の設置(20年度~)	市単	[概算コスト] 0 (内訳) ・決算額 0 ・人件費 0 (0.30人)	[概算コスト] 1,274 (内訳) ・決算額 1,274 ・人件費 1,274 (0.30人)	[概算コスト] 3,858 (内訳) ・決算額 886 ・人件費 2,972 (0.70人)	[概算コスト] 6,241 (内訳) ・決算額 4,309 ・人件費 1,932 (0.45人)	会員数 (単位:人)	[目標値] 100 [実績値] 216 <達成率> 216.0%	[目標値] 100 [実績値] 216 <達成率> 216.0%	[目標値] 100 [実績値] 216 <達成率> 216.0%	[目標値] 240 [実績値] 216 <達成率> 90.0%	市民等と連携・協力した環境への取り組みの促進	[目標値] 100 [実績値] 216 <達成率> 216.0%	[目標値] 100 [実績値] 216 <達成率> 216.0%	[目標値] 240 [実績値] 216 <達成率> 90.0%	[目標値] 240 [実績値] 216 <達成率> 90.0%	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	A	A	<b>現状のまじ継続</b> (理由) 環境保全活動を促進するため、市民等と協力・連携し、環境学習や環境保全活動に取り組むことは必要である。

行政評価（継続事業）  
第3編第1章 循環型社会の仕組みを整える

No.	事業区分	事務事業名	事業実施課	事業概要	財源	概算コスト(単位:千円)				主な活動指標				主な成果指標				達成度	妥当性	効率性	有効性	公平性	受益者負担の見直し	一次評価結果	二次評価結果	評価理由							
						17年度	18年度	19年度	20年度	指標名	17年度	18年度	19年度	20年度	指標名	17年度	18年度										19年度	20年度					
15	啓発・広報	低公害車導入計画推進事業	環境局 環境保全課	○事業開始年度 平成13年度 【概要】「鹿児島市環境基本計画」に基づく率先行動として、本市公用車及び市営バスを可能な限り低公害車に切り替えるとともに、民間への低公害車の普及促進を図る。 【対象者】市及び市民 【具体的な活動内容】 ・公用車等の買い替え時に低公害車を計画的に導入する。 ・低公害車に係る駐車場の使用料減免措置 ・民間への普及啓発用のリーフレット作成(発行部数 2500部/年 配布場所 学校、公民館、ディーラー等) など	市単	[概算コスト] 1,809 (内訳) ・決算額 196 ・人件費 1,613 (0.38人)	[概算コスト] 1,798 (内訳) ・決算額 185 ・人件費 1,613 (0.38人)	[概算コスト] 1,857 (内訳) ・決算額 204 ・人件費 1,653 (0.38人)	[概算コスト] 1,888 (内訳) ・決算額 256 ・人件費 1,632 (0.38人)	低公害車の導入台数(バスを除く) (単位:台)	[目標値] 23 [実績値] 25 <達成率> 108.7%	[目標値] 32 [実績値] 36 <達成率> 112.5%	[目標値] 35 [実績値] 39 <達成率> 111.4%	[目標値] 40 [実績値] 40 <達成率> 100.0%	低公害車の普及促進	[目標値] [実績値] <達成率>	[目標値] [実績値] <達成率>	[目標値] [実績値] <達成率>	[目標値] [実績値] <達成率>	○	◎	◎	◎	○	○	△	○	○	—	A	Ba	【事業手段の見直し(手段の改善等)】 (理由) 民間への低公害車のさらなる普及促進を図るため、効果的な広報に努めるべきである。	
16	内部管理	環境監査事業	環境局 環境保全課	○事業開始年度 平成13年度 【概要】市役所の事務・事業にともなう環境負荷を可能な限り低減するために策定された環境配慮率先行動計画に基づき、施策の適正な進捗管理に資することを目的とした内部環境監査を実施する。 【対象者】市職員 【具体的な活動内容】 ・内部環境監査の実施 ・フォローアップ監査の実施 ・監査実施報告書の作成 ・内部環境監査員の養成・研修の実施	市単	[概算コスト] 2,047 (内訳) ・決算額 1,071 ・人件費 976 (0.23人)	[概算コスト] 2,183 (内訳) ・決算額 1,207 ・人件費 976 (0.23人)	[概算コスト] 2,208 (内訳) ・決算額 1,207 ・人件費 1,001 (0.23人)	[概算コスト] 2,232 (内訳) ・決算額 1,244 ・人件費 988 (0.23人)	監査実施課数 (単位:課)	[目標値] 26 [実績値] 26 <達成率> 100.0%	[目標値] 38 [実績値] 38 <達成率> 100.0%	[目標値] 40 [実績値] 40 <達成率> 100.0%	[目標値] 40 [実績値] 40 <達成率> 100.0%	監査結果適合課の数 (単位:課)	[目標値] 26 [実績値] 16 <達成率> 61.5%	[目標値] 38 [実績値] 30 <達成率> 78.9%	[目標値] 40 [実績値] 37 <達成率> 92.5%	[目標値] 40 [実績値] 40 <達成率> 100.0%	○	◎	◎	◎	△	◎	○	○	◎	—	A	Ba	【事業手段の見直し(手段の改善等)】 (理由) 率先行動計画開始から8年が経過し、内部環境監査の手法については、十分周知が図られているところである。21年度からの率先行動計画に合わせ、内部監査の委託内容を見直すなど、コスト削減に努める必要がある。	
17	啓発・広報	ごみの減量化・資源化広報啓発事業	環境局 リサイクル推進課	○事業開始年度 昭和58年度 【概要】ごみの発生抑制、再使用、再生利用へ取り組むため、「ごみの減量化・資源化」の意識啓発を行うとともに、ごみ出しマナーの向上についても啓発を行う。 【対象者】一般市民 【具体的な活動内容】 ・ごみ減量街頭キャンペーン ・市政出前トークの実施 ・ごみ出しカレンダー、ストッパーのごみ教室の作成・配布	市単	[概算コスト] 14,879 (内訳) ・決算額 8,511 ・人件費 6,368 (1.50人)	[概算コスト] 13,255 (内訳) ・決算額 7,354 ・人件費 5,901 (1.39人)	[概算コスト] 15,839 (内訳) ・決算額 9,879 ・人件費 5,960 (1.37人)	[概算コスト] 19,554 (内訳) ・決算額 14,229 ・人件費 5,325 (1.24人)	ごみ出しカレンダーの作成部数 (単位:部)	[目標値] 328,000 [実績値] 328,000 <達成率> 100.0%	[目標値] 333,000 [実績値] 333,000 <達成率> 100.0%	[目標値] 348,000 [実績値] 348,000 <達成率> 100.0%	[目標値] 345,000 [実績値] 345,000 <達成率> 100.0%	市民1人1日当たりごみ量 (単位:g)	[目標値] 743 [実績値] 724 <達成率> 97.4%	[目標値] 723 [実績値] 706 <達成率> 97.6%	[目標値] 710 [実績値] 686 <達成率> 96.7%	[目標値] 684 [実績値] 684 <達成率> 100.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	A	Ba	【事業手段の見直し(手段の改善等)】 (理由) 広報活動やエコバッグ作成などについては、「3R推進事業」と一部重複していることから、環境局における広報事業の体系化を図り、コスト削減に努める必要がある。	
18	市民サービス	資源化推進事業	環境局 リサイクル推進課	○事業開始年度 昭和61年度 【概要】古紙類、電球・蛍光灯、乾電池を分別収集し、処理することにより資源化を推進する。 【対象者】一般市民 【具体的な活動内容】 ・古紙類の収集、分別、売却 ・乾電池の収集、処理 ・蛍光灯の処理委託 ・ごみ・資源物の組成調査	市単	[概算コスト] 88,656 (内訳) ・決算額 86,321 ・人件費 2,335 (0.55人)	[概算コスト] 85,406 (内訳) ・決算額 83,199 ・人件費 2,207 (0.52人)	[概算コスト] 86,922 (内訳) ・決算額 84,703 ・人件費 2,219 (0.51人)	[概算コスト] 87,916 (内訳) ・決算額 85,941 ・人件費 1,975 (0.46人)	資源物(古紙類、電球・蛍光灯、乾電池)収集量 (単位:t)	[目標値] 16,000 [実績値] 16,417 <達成率> 102.6%	[目標値] 13,500 [実績値] 13,225 <達成率> 98.0%	[目標値] 13,500 [実績値] 11,075 <達成率> 82.0%	[目標値] 13,500 [実績値] 13,500 <達成率> 100.0%	資源化処理実績(古紙類、電球・蛍光灯、乾電池) (単位:t)	[目標値] 16,000 [実績値] 16,405 <達成率> 102.5%	[目標値] 13,500 [実績値] 13,214 <達成率> 97.9%	[目標値] 13,500 [実績値] 11,059 <達成率> 81.9%	[目標値] 13,500 [実績値] 13,500 <達成率> 100.0%	○	○	◎	◎	○	◎	○	○	○	○	○	A	A	【現状のまゝ継続】 (理由) ごみの減量化・資源化を推進するため、古紙類、電球・乾電池の分別収集及び再資源化を図ることは必要である。
19	助成・育成	ごみステーション整備費補助金	環境局 リサイクル推進課	○事業開始年度 平成17年度 【概要】町内会等が実施するごみステーションの整備に要する経費に対して補助金を交付する。 【対象者】町内会やその他の団体等 【具体的な活動内容】 ・ボックス型ごみステーションの整備に要する経費への補助 ・補助額 整備に要する経費の2分の1以内で限度額5万円	市単	[概算コスト] 1,791 (内訳) ・決算額 942 ・人件費 849 (0.20人)	[概算コスト] 2,241 (内訳) ・決算額 1,434 ・人件費 807 (0.19人)	[概算コスト] 3,191 (内訳) ・決算額 2,408 ・人件費 783 (0.18人)	[概算コスト] 2,230 (内訳) ・決算額 1,500 ・人件費 730 (0.17人)	ボックス型ごみステーション補助件数 (単位:件)	[目標値] 20 [実績値] 24 <達成率> 120.0%	[目標値] 25 [実績値] 36 <達成率> 144.0%	[目標値] 35 [実績値] 58 <達成率> 165.7%	[目標値] 30 [実績値] 30 <達成率> 100.0%	快適な生活環境の保全	[目標値] [実績値] <達成率>	[目標値] [実績値] <達成率>	[目標値] [実績値] <達成率>	[目標値] [実績値] <達成率>	○	○	◎	○	◎	◎	○	○	○	○	A	A	【現状のまゝ継続】 (理由) 周辺安全衛生、美化の向上を図るため、町内会等が実施するごみステーションの整備に補助することは必要である。	
20	施設維持・管理	ごみ収集車等整備事業	環境局 清掃事務所	○事業開始年度 昭和24年度 【概要】老朽化したごみ収集車の買い替え 【対象者】一般市民 【具体的な活動内容】 安全かつ効率的なごみ収集をどこおりに行うため、老朽化したごみ収集車を買い替えるものである。 また、買い替えにあたっては、可能な限り「低公害車導入計画」に基づき導入を図るものとする。 小型車:LPガス車 中型車:低排出ガス車	市単	[概算コスト] 26,335 (内訳) ・決算額 26,293 ・人件費 42 (0.01人)	[概算コスト] 58,471 (内訳) ・決算額 58,429 ・人件費 42 (0.01人)	[概算コスト] 28,161 (内訳) ・決算額 28,117 ・人件費 44 (0.01人)	[概算コスト] 63,524 (内訳) ・決算額 63,481 ・人件費 43 (0.01人)	買替台数 (単位:台)	[目標値] 4 [実績値] 4 <達成率> 100.0%	[目標値] 9 [実績値] 9 <達成率> 100.0%	[目標値] 4 [実績値] 4 <達成率> 100.0%	[目標値] 8 [実績値] 8 <達成率> 100.0%	安全かつ効率的なごみ収集	[目標値] [実績値] <達成率>	[目標値] [実績値] <達成率>	[目標値] [実績値] <達成率>	[目標値] [実績値] <達成率>	○	○	◎	◎	△	◎	○	○	○	—	A	Ba	【事業手段の見直し(手段の改善等)】 (理由) ごみ収集を滞りなく行うため必要な事業であるが、車体に市の広告を掲載するなど広報媒体として有効に活用する手段を検討するべきである。	
21	助成・育成	生ごみの減量化・資源化推進事業	環境局 リサイクル推進課	○事業開始年度 平成元年度 【概要】家庭の生ごみの減量化・資源化を図るため、生ごみ処理機器を購入・設置した市民に対し、補助金を交付する。 【対象者】一般市民 【具体的な活動内容】 ・生ごみ処理機器を購入・設置した市民に対する補助 ・補助額 電気式:購入金額の2分の1で限度額が2万5千円 その他:購入金額の2分の1で限度額が3千円 ・段ボール式生ごみ堆肥化モニター募集(平成20年度)	市単	[概算コスト] 11,134 (内訳) ・決算額 9,860 ・人件費 1,274 (0.30人)	[概算コスト] 8,448 (内訳) ・決算額 7,259 ・人件費 1,189 (0.28人)	[概算コスト] 6,912 (内訳) ・決算額 5,694 ・人件費 1,218 (0.28人)	[概算コスト] 12,952 (内訳) ・決算額 11,535 ・人件費 1,417 (0.33人)	生ごみ処理機補助基数 (単位:基)	[目標値] 500 [実績値] 554 <達成率> 110.8%	[目標値] 500 [実績値] 445 <達成率> 89.0%	[目標値] 450 [実績値] 394 <達成率> 87.6%	[目標値] 400 [実績値] 400 <達成率> 100.0%	市民1人1日当たりごみ量 (単位:g)	[目標値] 743 [実績値] 724 <達成率> 97.4%	[目標値] 723 [実績値] 706 <達成率> 97.6%	[目標値] 710 [実績値] 686 <達成率> 96.6%	[目標値] 684 [実績値] 684 <達成率> 100.0%	○	○	◎	○	◎	○	○	○	○	○	A	A	【現状のまゝ継続】 (理由) 家庭における生ごみの減量化・資源化を支援するため、生ごみ処理機の設置に対し補助を行うことは必要である。	





