

【評価結果：終了】

No.	事務事業名	事業実施課	事業区分	事業概要	財源	概算コスト(単位:千円)				主な活動指標				主な成果指標				一次評価結果	二次評価結果	評価理由
						21年度	22年度	23年度	24年度	指標名	21年度	22年度	23年度	24年度	指標名	21年度	22年度			
1	ポイ捨て多発地区対策事業	環境局 環境衛生課	調査・研究	○事業開始年度 平成21年度 【概要】ポイ捨てごみ等が多くみられる場所について、該当箇所やごみ傾向等の調査及び清掃を行う。町内会等への調査結果の情報提供等を行い、状況に応じた啓発及びパトロールを実施するなど、ポイ捨て防止を図る。 【具体的な活動内容】 ・ポイ捨て多発地区のごみの傾向調査、清掃 ・町内会への情報提供、取組み促進 ・啓発及びパトロール	国・県補助	[概算コスト] 3,010 (内訳) ・決算額 2,604 ・人件費 406 (0.05人)	[概算コスト] 3,191 (内訳) ・決算額 2,709 ・人件費 482 (0.06人)	[概算コスト] 3,439 (内訳) ・決算額 3,035 ・人件費 404 (0.05人)	[概算コスト] 3,653 (内訳) ・予算額 3,253 ・人件費 400 (0.05人)	調査箇所数(単位:箇所) [目標値] 264 [実績値] 264 〈達成率〉 100.0%	[目標値] 263 [実績値] 263 〈達成率〉 100.0%	[目標値] 158 [実績値] 158 〈達成率〉 100.0%	[目標値] 174 [実績値] 174 〈達成率〉 100.0%	改善箇所数(累計)(単位:箇所) [目標値] 132 [実績値] 182 〈達成率〉 137.9%	[目標値] 263 [実績値] 287 〈達成率〉 109.1%	[目標値] 342 [実績値] 330 〈達成率〉 96.5%	[目標値] 429 [実績値] 429 〈達成率〉 100.0%	A	G	終了 (理由) ポイ捨て多発地区の調査箇所数が減少するなど一定の効果が認められ、緊急雇用創出事業の目的を達成したことから、県の基金が活用できる24年度で終了するが、ポイ捨て対策については、まち美化を推進するため、美しいまちづくり推進事業の中で充実を図る必要がある。
2	IT人材育成事業	経済局 雇用推進課	助成・育成	○事業開始年度 平成22年度 【概要】就職が決まらないまま卒業された新卒未就職者をはじめとする若年者を対象に、座学研修や職場実習を通じて、情報・通信分野における人材の育成を図る。 【具体的な活動内容】 一般社団法人鹿児島県情報サービス産業協会に委託して実施する。研修等を実施する再委託先企業の選定や合同研修を実施する。再委託先企業は、若年者を新規雇用した上で、職場研修等を行う。	国・県補助	[概算コスト] 0 (内訳) ・決算額 0 ・人件費 0 (0.00人)	[概算コスト] 45,903 (内訳) ・決算額 44,779 ・人件費 1,124 (0.14人)	[概算コスト] 45,784 (内訳) ・決算額 44,675 ・人件費 1,109 (0.14人)	[概算コスト] 46,256 (内訳) ・予算額 45,157 ・人件費 1,099 (0.14人)	研修生の人数(単位:人) [目標値] 20 [実績値] 20 〈達成率〉 100.0%	[目標値] 20 [実績値] 20 〈達成率〉 100.0%	[目標値] 20 [実績値] 20 〈達成率〉 100.0%	[目標値] 20 [実績値] 20 〈達成率〉 100.0%	研修後の就職人数(単位:人) [目標値] 20 [実績値] 18 〈達成率〉 90.0%	[目標値] 20 [実績値] 17 〈達成率〉 85.0%	[目標値] 20 [実績値] 20 〈達成率〉 100.0%	[目標値] 20 [実績値] 20 〈達成率〉 100.0%	G	G	終了 (理由) 研修後約9割が正規雇用されるなど、緊急雇用創出事業の目的を達成したことから、県の基金が活用できる24年度までで終了する。
3	市電軌道改良事業	交通局 電車事業課	社会基盤・都市施設基盤	○事業開始年度 平成18年度 【概要】市電軌道敷緑化整備事業に併せてレール交換など、軌道改良工事を実施する。 【具体的な活動内容】 ・レールの交換 ・木枕木からPC枕木への交換 ・道床碎石の交換	特会(国・県補助)	[概算コスト] 242,335 (内訳) ・決算額 237,000 ・人件費 5,335 (0.67人)	[概算コスト] 328,177 (内訳) ・決算額 324,804 ・人件費 3,373 (0.42人)	[概算コスト] 326,840 (内訳) ・決算額 321,532 ・人件費 5,308 (0.67人)	[概算コスト] 262,085 (内訳) ・予算額 258,788 ・人件費 3,297 (0.42人)	工事施工箇所延長(単位:m) [目標値] 3,745 [実績値] 804 〈達成率〉 21.5%	[目標値] 3,745 [実績値] 2,014 〈達成率〉 53.8%	[目標値] 3,745 [実績値] 3,015 〈達成率〉 80.5%	[目標値] 3,745 [実績値] 3,745 〈達成率〉 100.0%	軌道の安全確保・電車走行時の振動・騒音の低減 [目標値] 3,745 [実績値] 3,745 〈達成率〉 100.0%	[目標値] 3,745 [実績値] 3,745 〈達成率〉 100.0%	[目標値] 3,745 [実績値] 3,745 〈達成率〉 100.0%	[目標値] 3,745 [実績値] 3,745 〈達成率〉 100.0%	G	G	終了 (理由) 軌道敷の緑化整備に合わせて実施する併用軌道改良工事は、予定施工延長の整備が完了するため、終了する。