

順序	発 言 者		答弁を求める者	
	氏 名	会 派 名	市 長	教 育 長
5	佐 藤 高 広	自 民 党 市 議 団	関 係 局 長	

発言の要旨

1 多機能複合型スタジアム整備検討事業について

(1) 県市の協議状況について

- ① 県立鴨池庭球場の活用案はいつから検討されたものか
- ② これまで市長は知事と直接協議することがあったのか。あれば具体的に何を協議されたのか
- ③ 令和7年11月19日の県市意見交換会での意向確認はどのようにされたか（内容を含め）
- ④ 進捗状況の評価

(2) 2か所の調査地について

- ① 事実上、候補地が2か所に絞られたと理解してよいのか
- ② 2か所とも「まちなか」との理解か
- ③ これまで協議を重ねてきたいづろ・天文館地区の方々及び関係団体等への説明
- ④ 今回の候補地案でも多機能複合型を目指されるのか。庭球場案の場合、公園としての土地利用規制があると思うが複合施設が可能と考えるのか。その場合「稼げる」はどうなるのか

(3) 県立鴨池庭球場案について

- ① 時間軸、費用面などにメリットがあると言及されたが、具体的内容
- ② 整備を想定しているスタジアムの規模、必要な面積をどの程度と見込み、景観デザインにも寄与している公園内園路までの活用策に至った背景及び駐車場なども含め庭球場に必要な機能を整備可能か
- ③ 庭球場案の場合、全てが市有地であるが、スタジアムに必要な面積に単純に相続税路線価を乗じた場合にどれほど見込まれるか
- ④ 庭球場移設についての基本的な考え方（移設費用を含め）
- ⑤ 利用している関係団体等との協議内容

(4) 補正予算案（スタジアム候補地調査業務）について

- ① 新年度予算ではなく補正予算で計上した考え
- ② 令和6年第1回定例会における附帯決議についての受け止め
- ③ なぜ調査費は県市での負担ではないのか（県との協議は）
- ④ 調査への県の関わり
- ⑤ 段階的調査の必要性

(5) 周辺環境への影響について

- ① 当該地の周辺環境への影響は今回の調査に含まれるのか
- ② 交通渋滞、駐車場確保、近隣マンション等への騒音、光害等対策への考え方

(6) 今後の選定過程について

- ① 候補地選定の目途及び調査結果の公表
- ② 関係する競技団体やクラブなどの関わりに対する考え方
- ③ 市民からの意見聴取等の参画の機会

(7) 候補地選定後、整備までの道筋について市長の覚悟

2 住吉町 15 番街区周辺整備等について

(1) 港湾施設（係留施設、臨港道路）の状況等について

- ①現状認識
- ②港湾計画の軽易な変更内容
- ③今後の取組

(2) 当該街区周辺が持つ観光・交流・物流に対する本市の認識

(3) 住吉町 15 番街区利活用事業について

- ①評価委員会から示された配慮事項
- ②第 2 回鹿児島港本港区エリア景観・デザイン協議会での主な意見
- (4) 予想される課題等に対する本市の関わり方（住吉町 15 番街区利活用を踏まえ）
- (5) 当該街区周辺も見据えた今後の市長ビジョン

3 西郷隆盛蘇生の家修繕から見える史跡等の維持管理について

(1) 西郷蘇生の家について

- ①破損を認知した経緯及び修繕が必要な箇所の把握並びにその後の対応
- ②過去 3 年の修繕内容及び執行額
- ③観光振興の観点からの当該箇所の位置づけ
- ④今後の活用策

(2) 本市所管の史跡等について

- ①管理する指定・登録された史跡及び建造物等の数
- ②主な史跡及び建造物等と管理する部署
- ③維持管理費（直近 3 年）及び維持管理上の課題並びに今後の取組

(3) 維持管理が歴史を紡ぐことになり、インバウンドを含め国内外への発信にも直結する本市史跡等には
せる市長の思い

4 高齢者の自動車事故及び運転免許証自主返納について

(1) 高齢ドライバーによる交通事故の現状について

- ①本市における 75 歳以上の高齢ドライバーによる直近の交通事故の発生件数、主な事故類型、時間帯
- ②高齢ドライバーによる交通事故の主な原因

(2) 運転免許証の自主返納制度の利用状況について

- ①本市の自主返納者数及び年代別の推移（直近 3 年）
- ②自主返納促進へ向けた本市の取組実績（広報、相談窓口、優遇制度等）
- ③自主返納に踏み切れない主な理由

(3) 高齢者の自動車事故防止及び免許証自主返納に向けた今後の取組

5 市電における事故の現状及び再発防止策について

(1) 市電における重大事故（車両衝突、車両脱線等）について

- ①過去 5 年間（令和 3 年度～7 年度）の件数及び内訳
- ②主な原因及び再発防止策

(2) 運転支援システムの導入について

- ① 導入に至った経緯及び目的
- ② システムの概要及び機能
- ③ 導入費用及び進捗状況

(3) 市電と車の接触事故について

- ① 過去5年間（3年度～7年度）の事故件数
- ② 事故の内容及び発生場所の傾向並びに事故防止策
- ③ 警笛使用の基準と周知
- ④ 路面標示の設置状況及び表示の在り方
- ⑤ 関係機関との協議
- ⑥ 事故防止へ向けた今後の取組

(4) 今回のインシデントに対する見解と対策

6 市営バスの北営業所及び桜島営業所に係る管理の受委託の現状と今後の対応について

(1) 現状について

- ① 管理の受委託の契約状況
- ② 現在の契約期間における勤務の引き戻しの理由及び状況

(2) 委託業者である南国交通（株）との協議状況と令和9年度以降の再契約の可能性について

- ① 同社との6年度の協議内容
- ② 同社との7年度の協議状況

(3) 交通局としての今後の対応

7 甲突川千本桜再生プロジェクト事業について

(1) 本事業の背景と目的

(2) これまでの取組状況

(3) 樹木医による樹木診断の結果

(4) 近隣町内会等へのアンケート調査やサウンディング型市場調査における主な意見とプロジェクトへの反映

(5) 水辺の利活用を進める河川管理者（県）との連携

(6) 今後のスケジュール

(7) 市民の回遊性向上や観光資源として期待される甲突川沿いの桜並木の再整備に寄せる市長の思い

8 救急車の適正利用に関する現状について

(1) 搬送人員及び軽症者の搬送割合の推移（令和2年～6年）

(2) 緊急性が低い具体的な救急事案

(3) 適正利用の考え方と啓発

(4) 患者等搬送事業について

- ① 概要及び認定事業所数（直近）
- ② 搬送者数の推移（2年度～6年度）

(5) 適正利用促進に向けた今後の取組