





# 支出伺書

代表者	経理責任者
	





決裁日：H30年04月16日

項目	調査研究費	経費区分	ア.旅費
内容	件名	行政視察旅費	
	支出理由	(用務) ・協働による都市景観の形成の取組み ・地域総合交通戦略 ・川口市地域高温化対策実行計画 他 (行先) 川越市・川口市・世田谷区 (議員氏名) うえだ勇作・藺田裕之・徳利こうじ・井上剛 格安航空券購入の為1人当たり東京往復78,600円が49,500円となる	
	時期	H30年04月10日(～H30年04月13日)	
支出予定額			463,440円
算出基礎	数量	4	単価 115,860円
支出先 (住所・氏名)	自民みらい うえだ勇作 藺田裕之 徳利こうじ 井上剛		

# 支出調書

代表者	経理責任者
	

次のとおり支出しました。  
H30年04月16日

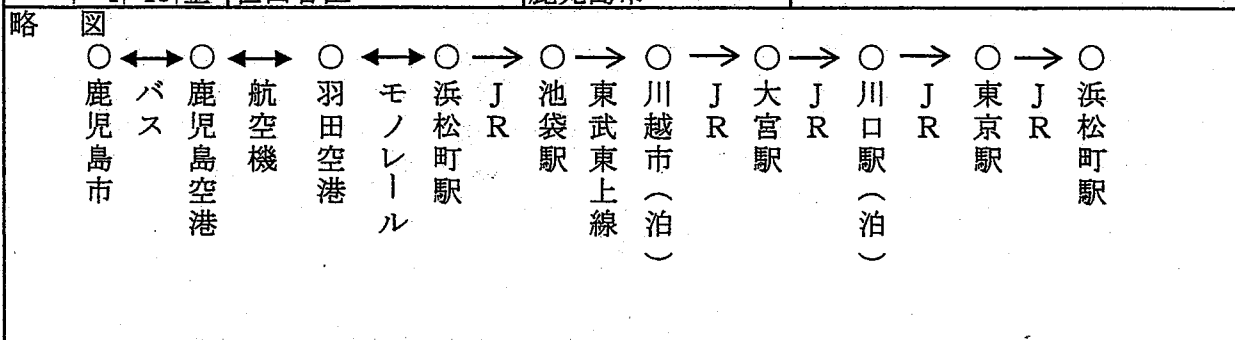
支出額	463,440円	議員受領印(支出先が議員の場合)					
支出年月日	H30年04月16日						
支出番号 (通帳整理番号)	1						

※領収書等は裏面添付

旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 行政視察
3. 旅行先 埼玉県川越市・川口市、東京都世田谷区
4. 期間 平成30年4月10日(火)～4月13日(金) 3泊4日
5. 旅行日程・行程

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30	4	10	火	鹿児島市	川越市	川越市(前泊) 甲地
	4	11	水	川越市	川越市	川越市 甲地
	4	12	木	川越市	川口市	川口市 乙地
	4	13	金	川口市	世田谷区	
	4	13	金	世田谷区	鹿児島市	



発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J R 運賃	特 急 新幹線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島市↔鹿児島空港	78,600				2,500	1,250円×2
鹿児島空港↔羽田空港						(39,590-290)×2
羽田空港↔浜松町					980	490円×2
浜松町→池袋→川越			260		470	
川越→大宮→川口			580			
川口→東京			310			
東京→浜松町			160			
小計	78,600		1,310	0	3,950	

合計 83,860 円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考
宿 泊	甲 地	16,500 円	2 日	33,000 円	
	乙 地	14,900 円	1 日	14,900 円	
日 当	日 当	3,300 円	4 日	13,200 円	

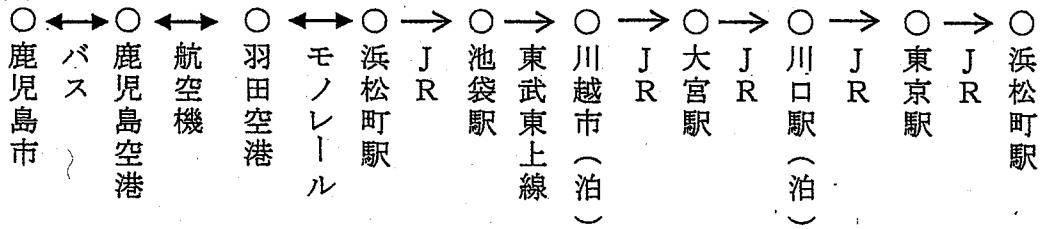
総合計 144,960 円

旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 行政視察
3. 旅行先 埼玉県川越市・川口市、東京都世田谷区
4. 期間 平成30年4月10日(火)~4月13日(金) 3泊4日
5. 旅行日程・行程

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30	4	10	火	鹿児島市	川越市	川越市(前泊) 甲地
	4	11	水	川越市	川越市	川越市 甲地
	4	12	木	川越市	川口市	川口市 乙地
	4	13	金	川口市	世田谷区	
	4	13	金	世田谷区	鹿児島市	

略 図



発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J R 運賃	特 急 新 幹 線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島市 ↔ 鹿児島空港					2,500	1,250円 × 2
鹿児島空港 ↔ 羽田空港	<del>78,600</del>					<del>(39,590 - 290) × 2</del>
羽田空港 ↔ 浜松町	49,500				980	490円 × 2
浜松町 → 池袋 → 川越			260		470	(25,040 - 290) × 2
川越 → 大宮 → 川口			580			
川口 → 東京			310			
東京 → 浜松町			160			
小計	<del>78,600</del> 49,500		1,310	0	3,950	
合計						<del>83,860</del> 54,760 円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考
宿 泊	甲 地 16,500 円	2 日	33,000 円	61,100 円	
	乙 地 14,900 円	1 日	14,900 円		
日 当	3,300 円	4 日	13,200 円		
総合計					<del>144,960</del> 115,860

4人分計 463,440

様式第 4 (第 7 条関係)

# 支 出 伺 書

代 表 者	経 理 責 任 者
田中	田中

決 裁 日 : H30 年 04 月 16 日

項 目	調査研究費	経費区分	ア. 旅費	
内 容	件名	行政視察旅費		
	支出理由	(用 務) ・川口市地域高温化対策実行計画 ・教科「日本語」の推進 ・不登校対策の推進 (行 先) 川口市・世田谷区 (議員氏名) 田中 良一 格安航空券購入の為東京往復78,600円が49,500円となる		
	時期	H30 年 04 月 11 日 (～ H30 年 04 月 13 日)		
支出予定額			93,460 円	
算出基礎	数量	1	単価	93,460 円
支出先 (住所・氏名)	鹿児島市錦江台 3 - 1 4 - 2 田中 良一			

# 支 出 調 書

代 表 者	経 理 責 任 者
田中	田中

次のとおり支出しました。  
H30 年 04 月 16 日

支 出 額	93,460 円	議員受領印(支出先が議員の場合)				
支出年月日	H30 年 04 月 16 日					
支出番号 (通帳整理番号)	2	田中				

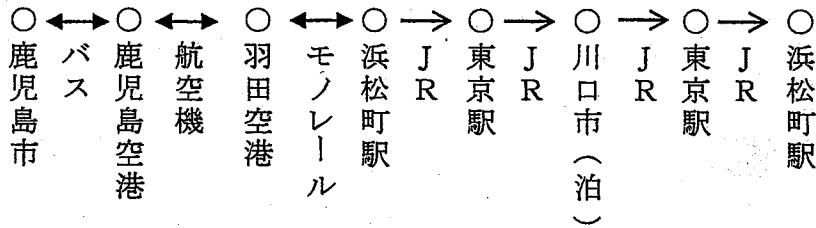
※領収書等は裏面添付

旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 行政視察
3. 旅行先 埼玉県川口市、東京都世田谷区
4. 期間 平成30年4月11日(水)～4月13日(金) 2泊3日
5. 旅行日程・行程

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30	4	11	水	鹿児島市	川口市	川口市(前泊) 乙地
	4	12	木	川口市	川口市	川口市 乙地
	4	13	金	川口市	世田谷区	
	4	13	金	世田谷区	鹿児島市	

略 図



発 ~ 着	航 空 運 賃	キロ数	J R 運 賃	特 急 新 幹 線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島市←→鹿児島空港	78,600				2,500	1,250円×2
鹿児島空港←→羽田空港						(39,590-290)×2
羽田空港←→浜松町						490円×2
浜松町→東京→川口			310			
川口→東京			310			
東京→浜松町			160			
小計	78,600		780	0	3,480	

\*290円は、羽田空港使用料

合計 82,860 円

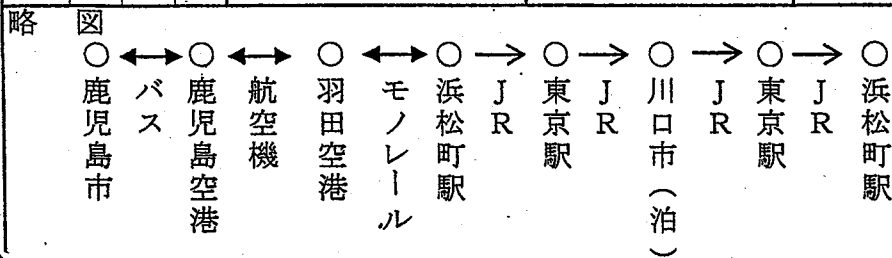
区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考
宿 泊	甲 地 16,500 円	1 日	0 円	39,700 円	
	乙 地 14,900 円	2 日	29,800 円		
日 当	日 当 3,300 円	3 日	9,900 円		

総合計 122,560 円

旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 行政視察
3. 旅行先 埼玉県川口市、東京都世田谷区
4. 期間 平成30年4月11日(水)～4月13日(金) 2泊3日
5. 旅行日程・行程

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30	4	11	水	鹿児島市	川口市	川口市(前泊) 乙地
	4	12	木	川口市	川口市	川口市 乙地
	4	13	金	川口市	世田谷区	
	4	13	金	世田谷区	鹿児島市	





発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J R 運賃	特 急 新幹線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島市←→鹿児島空港					2,500	1,250円×2
鹿児島空港←→羽田空港	<del>78,600</del>					(39,590=290)×2
羽田空港←→浜松町	49,500				980	490円×2
浜松町→東京→川口			310			(25,040-290)×2
川口→東京			310			
東京→浜松町			160			
小計	<del>78,600</del> 49,500		780	0	3,480	
合計						82,860 58,760

\*290円は、羽田空港使用料

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考
宿 泊	甲 地 16,500 円	日	0 円	39,700 円	
	乙 地 14,900 円	2 日	29,800 円		
日 当	日 当 3,300 円	3 日	9,900 円		
総合計				122,560	円

1人分 93,460 円

# 支出伺書



代表者	経理責任者
	

決裁日：H30年04月27日


項目	調査研究費	経費区分	ア.旅費
内容	件名	行政視察旅費	
	支出理由	(用務)・美術館運用方針見直し ・DMO(せとうち観光推進機構) ・路面電車延伸 (行先) 高松市・広島市・熊本市 (議員氏名) 井上 剛	
	時期	H30年05月07日(～H30年05月10日)	
支出予定額	125,590円		
算出基礎	数量	1	単価 125,590円
支出先 (住所・氏名)	鹿兒島市伊敷台4-25-15 井上 剛		

# 支出調書

新幹線グリーン席と  
自由席にシフトため  
返戻金額5,130円

代表者	経理責任者
	

次のとおり支出しました。  
H30年04月27日

支出額	<del>125,590円</del> 120,460円	議員受領印(支出先が議員の場合)					
支出年月日	H30年04月27日						
納入年月日	H30年5月14日						
支出番号 (通帳整理番号)	14						

※領収書等は裏面添付

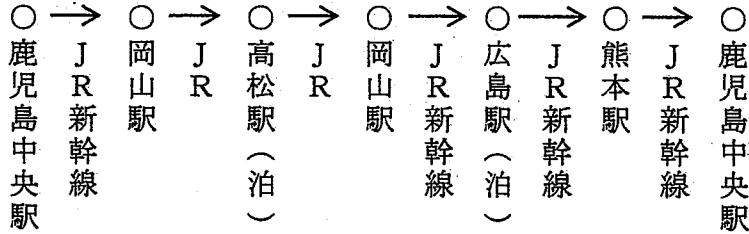
旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 行政視察
3. 旅行先 高松市、広島市、熊本市
4. 期間 平成30年5月7日(月)～5月10日(木) 3泊4日
5. 旅行日程・行程

当初

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30	5	7	月	鹿児島市	高松市	高松市(前泊) 甲地
	5	8	火			高松市 甲地
	5	9	水	高松市	広島市	広島市 甲地
	5	10	木	広島市	熊本市	
	5	10	木	熊本市	鹿児島市	

略 図



発 ~ 着	航 空 運 賃	キロ数	J R 運 賃	特 急 新 幹 線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島中央⇄高松		802.7	21,120	17,350		往復料金
岡山→高松		71.8		980		グリーン利用
高松→岡山		71.8		980		グリーン利用
岡山→広島		161.3		5,230		グリーン利用
広島→熊本		399.1		11,990		グリーン利用
熊本→鹿児島中央		170.5		5,240		グリーン利用
小計	0		21,120	41,770	0	

合計 62,890 円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考	
宿 泊	甲 地	16,500 円	3 日	49,500 円	62,700 円	
	乙 地	14,900 円	0 日	0 円		
日 当	日 当	3,300 円	4 日	13,200 円		

総合計 125,590 円



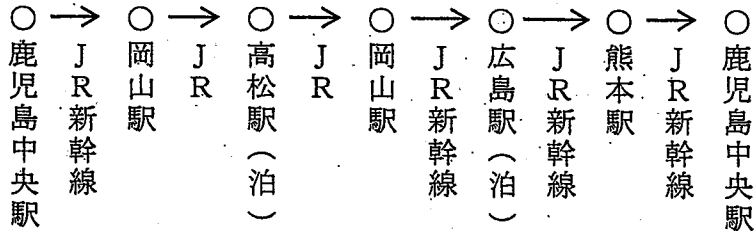
旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 行政視察
3. 旅行先 高松市、広島市、熊本市
4. 期間 平成30年5月7日(月)～5月10日(木) 3泊4日
5. 旅行日程・行程

精算

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30	5	7	月	鹿児島市	高松市	高松市(前泊) 甲地
	5	8	火			高松市 甲地
	5	9	水	高松市	広島市	広島市 甲地
	5	10	木	広島市	熊本市	
	5	10	木	熊本市	鹿児島市	

略 図





発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J R 運賃	特 急 新幹線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島中央⇔高松		802.7	21,120	17,350		往復料金
岡山→高松		71.8		980		グリーン利用
高松→岡山		71.8		980		グリーン利用
岡山→広島		161.3		5,230		グリーン利用
広島→熊本		399.1		<del>11,990</del>		グリーン利用 <i>てお自由席</i>
熊本→鹿児島中央		170.5		5,240		グリーン利用
				<i>6,860</i>		
小計	0		21,120	<del>41,770</del>	0	
合計						<del>62,890</del> 円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考
宿 泊	甲 地 16,500 円	3 日	49,500 円	62,700 円	
	乙 地 14,900 円	0 日	0 円		
日 当	日 当 3,300 円	4 日	13,200 円		
総合計					<del>125,590</del> 円

57,760

125,590  
- 120,460  
5,130 --- 返戻金



# 支出伺書

代表者	経理責任者
	





決裁日：H30年06月26日

項目	調査研究費	経費区分	ア. 旅費
内容	件名	行政視察旅費	
	支出理由	(用務)・地場農産物の付加価値向上・スポーツを生かしたまちづくり・もんべつ元気なまちづくり事業・お試し暮らし体験事業 (行先)・北見市・紋別市 (議員氏名)うえだ勇作・藺田裕之・徳利こうじ・井上剛 行程変更、ホテルパック料金にて購入の為、当初より一人当たり22,350円安くなるので、4人分差し引いて支出	
	時期	H30年07月24日(～H30年07月27日)	
支出予定額	547,320円		
算出基礎	数量	4	単価
			136,830円
支出先 (住所・氏名)	自民みらい うえだ勇作 藺田裕之 徳利こうじ 井上剛		

# 支出調書

代表者	経理責任者
	

次のとおり支出しました。  
H30年06月26日

支出額	547,320円	議員受領印(支出先が議員の場合)					
支出年月日	H30年06月26日						
支出番号 (通帳整理番号)	54						

※領収書等は裏面添付

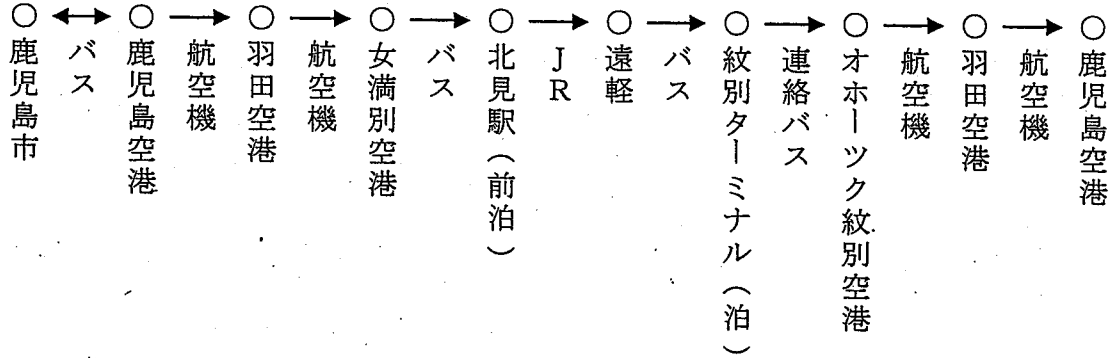
旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 行政視察
3. 旅行先 北海道北見市、紋別市
4. 期間 平成30年7月24日(火)～7月27日(金) 3泊4日
5. 旅行日程・行程

当初

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30	7	24	火	鹿児島市	北見市	北見市(前泊) 乙地
30	7	25	水	北見市	紋別市	紋別市 乙地
30	7	26	木			紋別市 乙地
30	7	27	金	紋別市	鹿児島市	

略 図



発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J 運賃	R 賃	特 急 新幹線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島市⇔鹿児島空港						2,500	1,250円×2
鹿児島空港⇒羽田空港	11,100						11,390円-290円(旅割)
羽田空港⇒女満別空港	17,900						18,190円-290円(旅割)
女満別空港⇒北見		30.1				1,000	
北見⇒遠軽		60.2		1,270			
遠軽⇒紋別		54.5				1,310	
紋別⇒オホーツク紋別空港						0	
オホーツク紋別空港⇒羽田	37,200						37,490円-290円(特割)
羽田空港⇒鹿児島空港	29,000						29,290円-290円(特割)
小計	95,200			1,270	0	4,810	

合計 101,280 円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考	
宿 泊	甲 地	16,500 円	0 日	0 円	57,900 円	
	乙 地	14,900 円	3 日	44,700 円		
日 当	日 当	3,300 円	4 日	13,200 円		
				総合計	159,180 円	

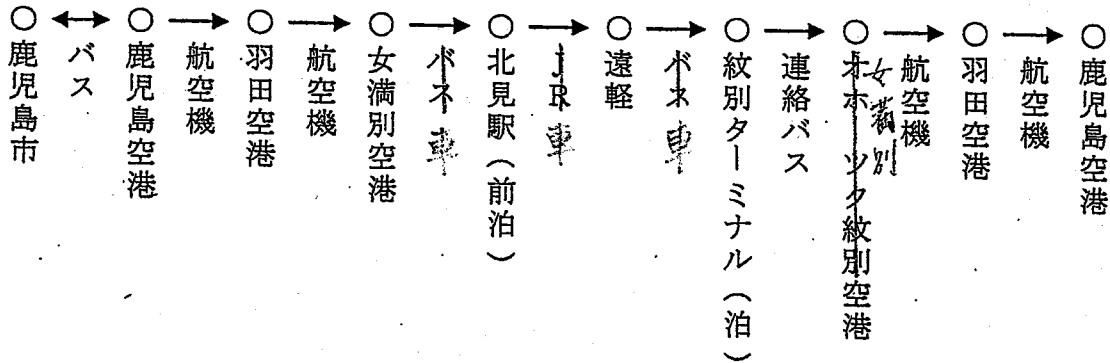
旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 行政視察
3. 旅行先 北海道北見市、紋別市
4. 期間 平成30年7月24日(火)~7月27日(金) 3泊4日
5. 旅行日程・行程

購入時

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30	7	24	火	鹿児島市	北見市	北見市(前泊) 乙地
30	7	25	水	北見市	紋別市	紋別市 乙地
30	7	26	木			紋別市 乙地
30	7	27	金	紋別市	鹿児島市	

略 図



発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J R 運賃	特 急 新幹線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島市⇔鹿児島空港					2,500	1,250円×2
鹿児島空港⇒羽田空港	-11,100					11,390円-290円(旅割)
羽田空港⇒女満別空港	-17,900					18,190円-290円(旅割)
女満別空港⇒北見		30.1	0		-1,000	
北見⇒遠軽		60.2	-1,270			
遠軽⇒紋別		54.5			-1,310	
紋別⇒オホーツク紋別空港					0	
オホーツク紋別空港⇒羽田	-37,200				0	37,490円-290円(特割)
羽田空港⇒鹿児島空港	-29,000					29,290円-290円(特割)

行程変更(往復割引の方が安いいため復路をオホーツク紋別空港ではなく女満別空港からに変更)

ホテルバック料金で取得

バック旅行代金 - 定額宿泊料/2 - 食卓料\*4/10 - 旅客施設利用料 = バックの航空賃



103,900 - (7,450×3日分) - (1,320×3日分) - 290×4回 = 76,430

.....円は、羽田空港使用料

小計	-95,200	0	0	2,500		78,930
合計						-101,280円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考	
宿 泊	甲 地	16,500円	0日	0円	57,900円	
	乙 地	14,900円	3日	44,700円		
日 当	日 当	3,300円	4日	13,200円		
				総合計	-159,180円	



# 支出伺書

代表者	経理責任者
	

決裁日：H30年08月23日


項目	調査研究費	経費区分	了.旅費
内容	件名	行政視察旅費	
	支出理由	(用務) 研修：徳島県及び(社)自治研究機構主催による研修 「人口減少時代における地方創生」他 調査・日本遺産・DMOについて (行先) 研修：徳島市 調査：島根県津和野町・長崎市 (議員氏名) 井上 剛	
	時期	H30年08月26日(～H30年08月29日)	
支出予定額			137,840円
算出基礎	数量	1	単価 137,840円
支出先 (住所・氏名)	鹿児島市伊敷台4-25-15 井上 剛		

# 支出調書

代表者	経理責任者
	

次のとおり支出しました。  
H30年08月23日

新幹線グリーン席が取れず、1,290円の戻入となる

支出額	<del>137,840円</del> 136,550	議員受領印(支出先が議員の場合)					
支出年月日	H30年08月23日 戻入年月日 H30.9.4						
支出番号 (通帳整理番号)	91						

※領収書等は裏面添付

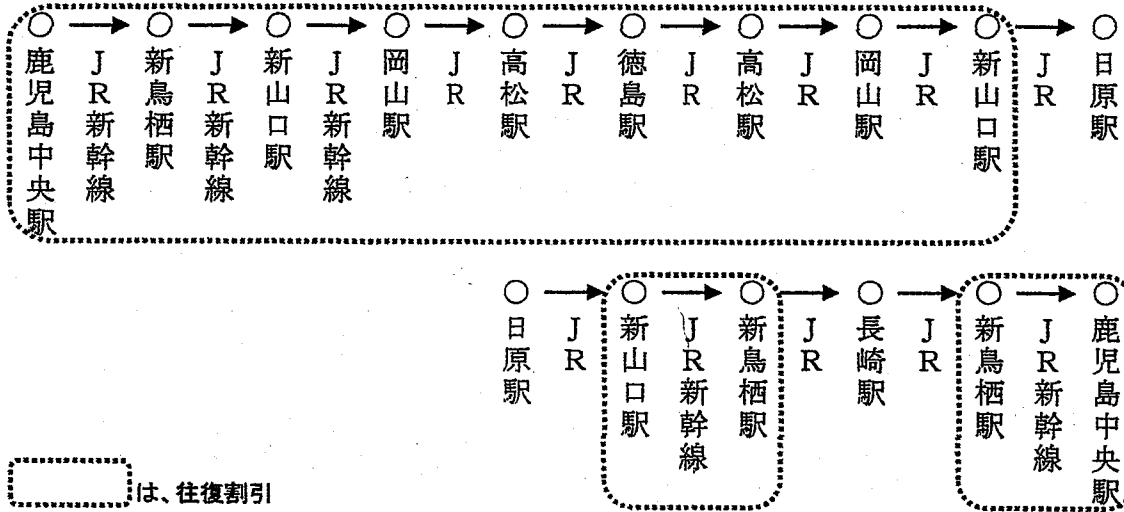
旅 費 支 給 内 訳

当初

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 研修受講・調査
3. 旅行先 徳島市、島根県津和野町、長崎市
4. 期間 平成30年8月26日(日)～8月29日(水) 3泊4日
5. 旅行日程・行程

年 月 日 曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30 8 26 日	鹿児島市	徳島市	徳島市(前泊) 乙地
30 8 27 月			徳島市 乙地
30 8 28 火	徳島市	津和野町	津和野町 乙地
30 8 29 水	津和野町	長崎市	
	長崎市	鹿児島市	

略図



発 ~ 着	航 空 運 賃	キロ数	J R 運 賃	特 急 新 幹 線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島中央⇔新鳥栖⇔新山口⇔徳島			22,220			11,110円×2 往復割引
鹿児島⇒岡山		730.9		17,350		グリーン席
岡山⇒高松		71.8		980		グリーン席
高松⇒徳島		74.5		950		指定席
徳島⇒岡山		146.3		1,270		指定席
岡山⇒新山口		294.1		7,450		グリーン席
新山口⇒新鳥栖		176.5		7,110		グリーン席
新鳥栖⇒鹿児島中央		260.3		7,510		グリーン席
新山口⇔日原		72.8	2,640			1,320円×2
新山口⇒日原				1,900		指定席
新鳥栖⇔長崎		122.4	4,960	5,600		(2,480円+2,800円)×2 グリーン席
小計	0		29,820	50,120	0	

合計 79,940 円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考
宿 泊	甲 地 16,500 円	0 日	0 円	57,900 円	
	乙 地 14,900 円	3 日	44,700 円		
日 当 日 当 3,300 円	4 日	13,200 円			
総合計				137,840 円	

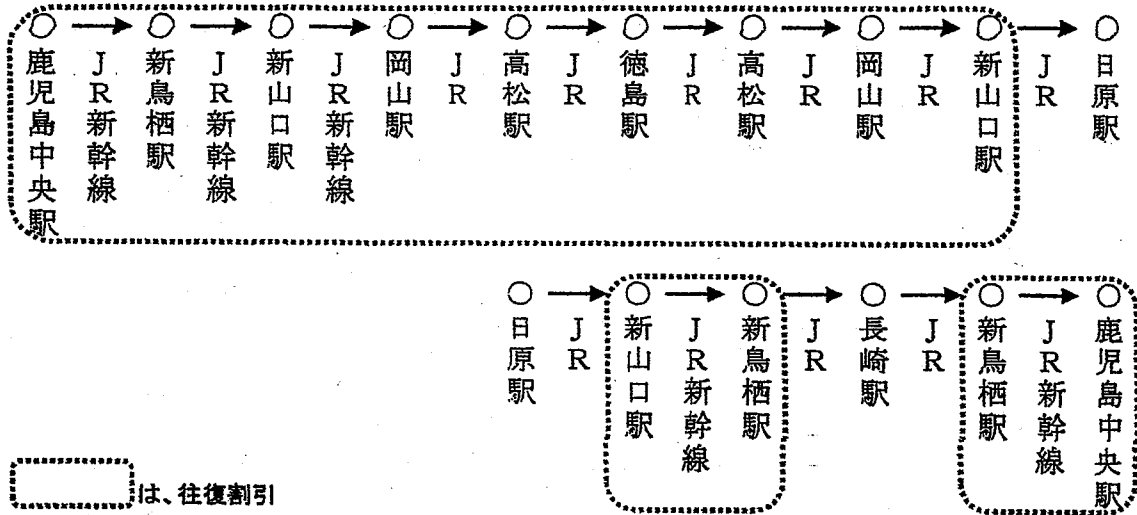
旅 費 支 給 内 訳

精算

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 研修受講・調査
3. 旅行先 徳島市、島根県津和野町、長崎市
4. 期間 平成30年8月26日(日)～8月29日(水) 3泊4日
5. 旅行日程・行程

年 月 日 曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30 8 26 日	鹿児島市	徳島市	徳島市(前泊) 乙地
30 8 27 月			徳島市 乙地
30 8 28 火	徳島市	津和野町	津和野町 乙地
30 8 29 水	津和野町	長崎市	
	長崎市	鹿児島市	

略図





発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J R 運賃	特急新幹線	バス・私鉄モレール	備考
鹿児島中央⇔新鳥栖⇔新山口⇔徳島			22,220			11,110円×2 往復割引
鹿児島⇒岡山		730.9		<del>17,350</del>		グリーン席
岡山⇒高松		71.8		<del>980</del>		グリーン席
高松⇒徳島		74.5		<del>950</del>		指定席
徳島⇒岡山		146.3		<del>1,270</del>		指定席
岡山⇒新山口		294.1		<del>7,450</del>		グリーン席
新山口⇒新鳥栖		176.5		<del>7,110</del>		グリーン席
新鳥栖⇒鹿児島中央		260.3		<del>7,510</del>		グリーン席
新山口⇔日原		72.8	2,640			1,320円×2
新山口⇒日原				<del>1,900</del>		指定席
新鳥栖⇔長崎		122.4	4,960	<del>5,600</del>		(2,450円-2,800円)×2 グリーン席 指定席、グリーン席は い席があったため、差入金 1,290円と行った。
小計	0		29,820	<del>50,120</del>	0	78,650
合計						<del>79,940</del> 円

区分	金額	日数	小計	合計	備考
宿泊	甲地 16,500円	0日	0円	57,900円	136,550
	乙地 14,900円	3日	44,700円		
日当	日当 3,300円	4日	13,200円		
				総合計	<del>137,840</del> 円

様式第4 (第7条関係)



# 支出伺書

代表者	経理責任者
	


決裁日：H30年11月08日

項目	調査研究費	経費区分	ア.旅費
内容	件名	行政視察旅費	
	支出理由	(用務)水道事業一部民間委託 (行先)宇和島市 (議員氏名)うえだ勇作	
	時期	H30年11月20日(～H30年11月21日)	
支出予定額	83,340円		
算出基礎	数量	1	単価 83,340円
支出先 (住所・氏名)	鹿児島市西陵4-51-1 うえだ 勇作		

# 支出調書

代表者	経理責任者
	

次のとおり支出しました。  
H30年11月08日

支出額	83,340円	議員受領印(支出先が議員の場合)					
支出年月日	H30年11月08日						
支出番号 (通帳整理番号)	126						

※領収書等は裏面添付

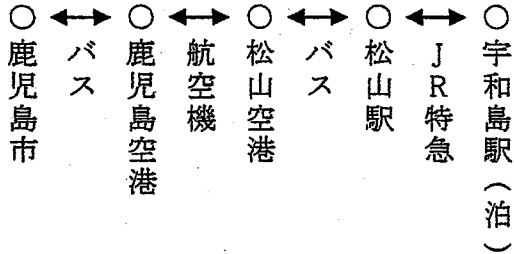


旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 調査
3. 旅行先 愛媛県宇和島市
4. 期間 平成30年11月20日(火)~11月21日(水) 1泊2日
5. 旅行日程・行程

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30	11	20	火	鹿児島市	宇和島市	宇和島市(前泊) 乙地
30	11	21	水	宇和島市	鹿児島市	

略 図





発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J R 運賃	特 急 新幹線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島市⇔鹿児島空港 鹿児島空港⇔松山空港 松山空港⇔JR松山駅前 松山駅⇔宇和島駅	51,800	96.9	3,620	3,000	2,500 920	1,250円×2 25,900円×2 往復割引 460円×2 (1,810円+1,500円)×2 指定席
小計	51,800		3,620	3,000	3,420	
合計						61,840 円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考	
宿 泊	甲 地	16,500 円	0 日	0 円	21,500 円 総合計	
	乙 地	14,900 円	1 日	14,900 円		
日 当	日 当	3,300 円	2 日	6,600 円		

様式第4 (第7条関係)



# 支出伺書

代表者	経理責任者
	

決裁日：H30年11月15日


項目	調査研究費	経費区分	ア. 旅費
内容	件名	行政視察旅費	
	支出理由	(用務)・学校給食無償化、伊香保祭り等の補助金交付 ・シティプロモーション、日本遺産(足利学校) ・児童相談所設置 (行先)群馬県渋川市・栃木県足利市・東京都荒川区 (議員氏名)井上 剛	
	時期	H30年11月19日(～H30年11月22日)	
支出予定額	155,800 円		
算出基礎	数量	単価	円
支出先 (住所・氏名)	鹿児島市伊敷台4-25-15 井上 剛		

# 支出調書

代表者	経理責任者
	

次のとおり支出しました。  
H30年11月15日

航空賃割引により 8600円戻入となる

支出額	<del>155,800円</del> 147,200	議員受領印(支出先が議員の場合)				
支出年月日	H30年11月15日					
戻入年月日	H30年11月27日					
支出番号 (通帳整理番号)	132					

※領収書等は裏面添付

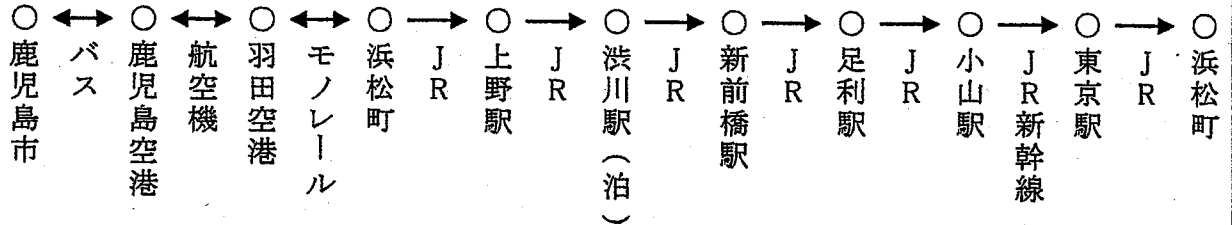
旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 調査
3. 旅行先 群馬県渋川市、栃木県足利市、東京都荒川区
4. 期間 平成30年11月19日(月)～11月22日(木) 3泊4日
5. 旅行日程・行程

当初

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30	11	19	月	鹿児島市	渋川市	渋川市(前泊) 乙地
30	11	20	火	渋川市	渋川市	渋川市 乙地
30	11	21	水	渋川市	足利市	足利市 乙地
30	11	22	木	足利市	東京都	
30	11	22	木	東京都	鹿児島市	

略図





発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J 運賃	R 賃	特 急 新幹線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島市⇔鹿児島空港	82,600					2,500	1,250円×2
鹿児島空港⇔羽田空港							(41,590円-290円)×2
羽田空港⇔浜松町						980	490円×2
浜松町⇒上野駅⇒渋川駅				2,270			
上野駅⇒渋川駅		122.5			3,400		グリーン席
渋川駅⇒新前橋駅⇒足利駅				970			
足利駅⇒小山駅⇒東京駅				1,940			
小山駅⇒東京駅		80.6			3,080		グリーン席
東京駅⇒浜松町				160			
小計	82,600		5,340		6,480	3,480	

合計 97,900 円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考	
宿 泊	甲 地	16,500 円	0 日	0 円	57,900 円	
	乙 地	14,900 円	3 日	44,700 円		
日 当	日 当	3,300 円	4 日	13,200 円		
				総合計	155,800 円	



# 支出伺書

代表者	経理責任者
	






決裁日：H30年12月26日

項目	調査研究費	経費区分	ア.旅費
内容	件名	行政視察旅費	
	支出理由	(用務)・大分銀行ドーム・祝祭広場 ・ミクニワールドスタジアム北九州 (行先)・大分県・大分市・北九州市 (議員氏名)うえだ勇作・田中良一・園田裕之・徳利こうじ 井上剛	
	時期	H31年01月07日(～H31年01月09日)	
支出予定額	404,000円		
算出基礎	数量	5	単価 80,800円
支出先 (住所・氏名)	自民みらい うえだ勇作 田中良一 園田裕之 徳利こうじ 井上剛		

# 支出調書

代表者	経理責任者
	

次のとおり支出しました。  
H30年12月26日

支出額	404,000円	議員受領印(支出先が議員の場合)				
支出年月日	H30年12月26日					
支出番号 (通帳整理番号)	156					

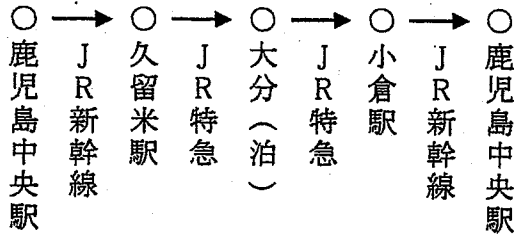
※領収書等は裏面添付

旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(自民みらい)
2. 目的 調査
3. 旅行先 大分市、北九州市
4. 期間 平成31年1月7日(月)～1月9日(水) 2泊3日
5. 旅行日程・行程

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
31	1	7	月	鹿児島市	大分市	大分市(前泊) 甲地
31	1	8	火	大分市	大分市	大分市 甲地
31	1	9	水	大分市	北九州市	
31	1	9	水	北九州市	鹿児島市	

略 図



発 ~ 着	航 空 運 賃	キロ数	J R 運 賃	特 急 新幹線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島中央⇒久留米⇒大分			7,230			
鹿児島中央⇒久留米		253.2		7,510		グリーン席
久留米⇒大分		141.5		1,750		指定席
大分駅⇒小倉駅		132.9	2,480	2,800		グリーン席
小倉駅⇒鹿児島中央駅		356.1	6,370	9,760		グリーン席
小計	0		16,080	21,820	0	

合計 37,900 円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考
宿 泊	甲 地 16,500 円	2 日	33,000 円	42,900 円	
	乙 地 14,900 円	0 日	0 円		
日 当	日 当 3,300 円	3 日	9,900 円		
				総合計	80,800 円