

交 通 事 業

1. 概 況	369
2. 経 営 の 基 本	369
3. 軌 道 事 業	370
4. 自 動 車 運 送 事 業	371
5. 財 務	375
6. 市電・市バス路線一覧表	379

▶ 電車運行100周年（大正元年運行開始）



交通事業

１ 概 況

鹿児島市交通局は、昭和３年７月に市営の軌道事業が、翌昭和４年12月に自動車運送事業が設立され、以来80年余にわたり、通勤・通学輸送など市民生活を支える重要な基幹の公共交通機関としての役割を果たしてきている。平成16年11月には、市町村合併において旧桜島町営バスを統合したことにより、新市域においても大きな役割を担うこととなった。

この間、モータリゼーションの進展、少子高齢化の進行による社会構造の変化、市民生活の多様化などにより、公共交通機関の利用者は減少傾向が続いている。

一方、近年における環境問題への関心の高まりや、まちづくりと調和した交通体系の整備など、公共交通機関への社会的要請は高まりつつある。

このような状況の下、交通局としては、平成22年度を初年度とする新たな経営健全化計画を策定し、増収対策や経費節減、乗客サービスの向上など一層の経営努力に努め、地域に密着し、市民に信頼される交通機関を目指していく。

また、平成24年度は、電車運行100周年を迎えることから、これまでのご乗車に感謝するとともに、今後も親しみと興味をもっていただくため、観光レトロ電車の製作・運行・ネーミング募集、パネルや資料等の展示による交通局の歩みや様々な取り組みの紹介等、100周年を記念した事業を実施し、市内外へ情報発信を行う。

なお、施設の老朽化が進んでいることから、局舎・電車施設については、平成27年度のＪＴ跡地への移転に向け、19年度に基本計画を策定し、23年度から24年度にかけては、基本・実施設計等に取り組んでいる。

２ 経営の基本

（１）設 置

本市及び本市の周辺における交通機関を整備するため、軌道事業及び自動車運送事業並びにこれらの附帯事業（以下「交通事業」という。）を設置し、企業の経済性を発揮するとともに公共の福祉を増進するよう運営するものとする。

（２）事 業

① 軌道事業

事業区域	本市の区域内
運行路線の延長	30キロメートル以内
事業用客車の数	100両以内

② 自動車運送事業

一般乗合旅客自動車運送事業	
事業区域	本市の区域内

運行路線の延長 250キロメートル以内
事業用自動車の数 250両以内
一般貸切旅客自動車運送事業
事業用自動車の数 30両以内

3 軌道事業 創業 昭和3年7月1日

(1) 施設 (平成24.4.1現在)

種 別	数 量	種 別	数 量
免 許 キ ロ 数	13.1km	在 籍 営 業 車 両 数 ※貸切車1両を除く (うち、超低床車両数)	54両 (13両)
営 業 キ ロ 数	13.1km	運 転 系 統 数	2
運 転 系 統 長	15.0km	停 留 場 数	35
		停 留 場 平 均 間 隔	374m

(2) 運行系統

系統 (番号)	区 間	系統 (キロ)
1	鹿児島駅前～高見馬場～交通局前～谷山	9.4
2	鹿児島駅前～高見馬場～鹿児島中央駅前～郡元	5.6

(3) 乗車料 (平成2.3.28議決 平成2.6.1実施)

① 普通運賃 (平成24.4.1現在)

種 類	現 行	前回 (昭和60.4.15実施)
普 通 運 賃	160円	150円

② 特別乗車券

- 電車 (全線)・バス (全線) 共通一日乗車券
(大人600円・小児300円)
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券
一日券 (大人1,200円, 小児600円)
二日券 (大人1,800円, 小児900円)
- ICカード回数券による共通乗車制度
当局及び民営各社の回数券で電車・バスに乗車できる。
- 電車・市バス乗継定期乗車券
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券…月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 環境 (エコ) 定期券…市電・市バスの通勤定期乗車券・通勤通学定期乗車券
及び全線定期乗車券の所持者及びその同伴する家族について、土曜日・日曜日
及び祝日等に限り料金を割引く。
- 片道定期乗車券…市電・市バスの通勤定期乗車券, 利用日限定通勤定期乗車
券及び通学定期券等で券面記載の一方方向にのみ限り利用できる定期乗車券で,
料金は通常定期乗車券額の半額
- ICカード乗車券 (Rapica) での乗継割引…60分以内に市バス⇒市電, 又は市
電⇒市バスに乗り継いだ場合, 2度目の運賃額から40円を割引する。
- 夏休み子供乗車券 (小学生2,000円・中学生4,000円) …電車・バス全線
(夏休みチャレンジパス)

(4) 運輸実績（一日平均）

区分 \ 年度		19	20	21	22	23
営業キロ (km)		13.1	13.1	13.1	13.1	13.1
停留場数 (カ所)		35	35	35	35	35
車両数 (両)		56	54	54	54	54
一日平均	運転キロ (km)	4,673.71	4,680.73	4,677.11	4,683.03	4,711.55
	運転車両数 (両)	36.3	36.3	36.3	36.4	36.9
	旅客数 (人)	30,332	29,775	28,485	28,869	29,506
	旅客収入 (円)	3,809,412	3,715,626	3,539,957	3,590,105	3,697,977

(5) 収支概要

(単位：千円)

区分 \ 年度		19 (決算)	20 (決算)	21 (決算)	22 (決算)	23 (決算)
総収益 ①		2,002,078	1,938,643	1,785,867	1,857,673	1,895,673
総費用 ②		1,768,220	1,677,173	1,561,211	1,565,869	1,645,652
差引 ①－②		233,858	261,470	224,656	291,804	250,021
収益率 ①／② (%)		113.2	115.6	114.4	118.6	115.2

4 自動車運送事業 創業 昭和4年12月31日

(1) 施設

(平成24. 4. 1 現在)

種 別	数 量	種 別	数 量	
免許キロ数	199.87km	在籍営業車両数	205両	一般路線 191両
営業キロ数	199.87km			観光 8両
運転系統長	525.0km			シティビュー 5両
				アイランドビュー 1両
		運転系統数	44 (定期観光・シティビュー・アイランドビューを含む)	
		停留所数	434カ所 (シティビュー・アイランドビューを含む)	
		停留所平均間隔	390m	

(2) 乗車料

① 普通運賃

(平成24. 4. 1 現在)

平成7. 3. 22議決
平成8. 10. 1 実施

区 別	現 行		前回 (平成7. 8. 7 実施)	
特 殊 区 間	1 区	180円	1 区	170円
	2 区	210円	2 区	200円
	3 区	240円	3 区	230円
対キロ区間	基準賃率 (旧桜島町内 19円90銭 23円20銭)		基準賃率 19円90銭	

② 特別乗車券

- 電車（全線）、バス（全線）共通一日乗車券
（大人600円、小児300円）
- 観光地周遊バス夜景コース一日乗車券
（大人200円、小児100円）
- 桜島周遊バス一日乗車券
（大人500円、小児250円）
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券
一日券（大人1,200円、小児600円）
二日券（大人1,800円、小児900円）
- 電車・バス共通定期乗車券
市バスの定期券で並行区間内は、市電・市バスどちらでも利用できる。
- ICカード回数券による共通乗車制度
当局及び民営各社の回数券で電車・バスに乗車できる。
- 電車・市バス乗継定期乗車券
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券…月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 環境（エコ）定期券…市電・市バスの通勤定期乗車券・通勤通学定期乗車券及び全線定期乗車券の所持者及びその同伴する家族について、土曜日・日曜日及び祝日等に限り料金を割り引く。
- 片道定期乗車券…市電・市バスの通勤定期乗車券、利用日限定通勤定期乗車券及び通学定期券で券面記載の一方にのみ限り利用できる定期乗車券で、料金は通常定期乗車券額の半額
- ICカード乗車券（Rapica）での乗継割引
 - ① 60分以内に市バス⇒市電、又は市電⇒市バスに乗り継いだ場合、2度目の運賃額から40円を割引する。
 - ② 60分以内に市バス、南国交通、JR九州バスのそれぞれのバス間で乗り継いだ場合、1度目と2度目の運賃の合計額の5%（10円単位で四捨五入）を2度目の運賃から割引する。
- 夏休み子供乗車券（小学生2,000円・中学生4,000円）…電車・バス全線（夏休みチャレンジバス）

(3) 運輸実績（一日平均）

① 乗 合

区分	年度	17	18	19	20	21	22	23
営業キロ（km）		189.32	189.72	189.72	199.07	199.07	198.47	199.87
停留場数（カ所）		391	402	402	424	424	425	434
車両数（両）		196	203	202	208	203	204	205
一日平均	運転キロ（km）	18,553.61	18,886.30	18,865.62	18,891.99	18,973.14	19,008.66	18,699.46
	運転車両数(両)	151.03	151.76	152.64	148.66	146.81	146.32	144.76
	旅客数（人）	32,691	35,999	35,551	34,984	31,392	30,585	30,349
	旅客収入（円）	4,788,555	4,986,630	4,903,277	4,805,094	4,338,754	4,242,158	4,230,916

② 定期観光及び貸切（平成23年度）				（観光コースキロ数 市内 26km, 桜島 61km）					
種 別	年間（延）	1 日平均	1 日 1 車	1 車 1 キロ	1 人当たり				
実動運転車両（両）	2,348	6.42							
運 転 キ ロ（km）	161,219	440.49	68.7						
旅 客 数（人）	123,169	336.53	52.5	0.6					
旅 客 収 入（円）	90,560,909	247,434	38,569	561.73	735.3				
旅客収入（消費税を除いた数字）＝定期自動車料＋貸切（附帯経費除く）									
(4) 収支概要				（単位：千円）					
区分	年度	19（決算）	20（決算）	21（決算）	22（決算）	23（決算）			
総 収 益	①	2,487,602	2,457,788	2,846,440	2,215,273	2,237,310			
総 費 用	②	3,029,838	2,960,459	2,731,730	2,691,977	2,828,359			
差 引	①－②	△542,236	△502,671	114,710	△476,704	△591,049			
収 益 率 ①／②（％）		82.1	83.0	104.2	82.3	79.1			
(5) バス停上屋の設置状況				上屋現存するもののみ記載					
区分	年度	17以前	18	19	20	21	22	23	計
自 己 資 金		8	0	0	0	0	0	0	8
受 贈		8	1	0	1	0	0	1	11
補助事業	単 独	123	0	2	1	3	2	2	133
	共 同	67	1	1	2	1	1	0	73
他 社 建 設		23	0	0	0	0	0	0	23
国 土 交 通 省		16	0	0	0	0	0	0	16
計		245	2	3	4	4	3	3	264
※他にシティビューの停留所11カ所に設置									
(6) 市内定期観光バス				（平成24. 4. 1 現在）					
両コースとも※は下車観光地，◎は下車自由箇所									
① かごしま歴史探訪コース									
出 発	主 な コ ー ス						所要時間・料金		
鹿児島中央駅東口 バスターミナル8番 のりば 9時05分 13時45分	鹿児島中央駅～※維新ふるさと館（45分）～ナポリ通り～ザビエル公園～照国神社～西郷銅像～鶴丸城跡～薩摩義士碑～※城山（20分）～西郷洞窟～私学校跡～※南洲墓地（15分）～※仙巖園（50分）～石橋記念公園～◎桜島栈橋～◎金生町～◎天文館～鹿児島中央駅						3時間30分 大人 2,200円 小人 1,200円 （入園料共）		
② 桜島自然遊覧コース									
出 発	主 な コ ー ス						所要時間・料金		
鹿児島中央駅東口 バスターミナル8番 のりば 9時00分 13時40分	鹿児島中央駅～ナポリ通り～パース通り～ウォーターフロント～桜島栈橋～桜島フェリー～桜島港（乗車可）～湯之平展望所～アコウ群～黒神埋没島居～※旅の里（15分）～※有村溶岩展望所（15分）～林芙美子文学碑～◎桜島港～桜島フェリー～◎桜島栈橋～◎金生町～◎天文館～鹿児島中央駅						3時間30分 大人 2,200円 小人 1,200円 （フェリー代共） 桜島港乗降の場合 大人 1,700円 小人 850円		

(7) 観光地周遊バス (カゴシマシティビュー) (平成24. 4. 1 現在)		
① 城山・磯コース		
起点・終点	運 行 経 路	①所要時間 ②料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル4 番のりば 9:00～17:20 この間30～35分 間隔で運行	鹿児島中央駅～維新ふるさと館前～ザビエル公園前～西郷銅像前～薩摩義士碑前～西郷洞窟前～城山～西郷洞窟前～薩摩義士碑前～南洲公園入口～仙巖園（磯庭園）前～石橋記念公園前～かごしま水族館前（桜島栈橋）～ドルフィンポート～天文館～鹿児島中央駅	①60分 ②大人 180円 小人 90円 一日乗車券 大人 600円 小人 300円
② ウォーターフロントコース		
起点・終点	運 行 経 路	①所要時間 ②料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル4 番のりば 8:40～17:25 この間75分間隔で 運行	鹿児島中央駅～維新ふるさと館前～ドルフィンポート前～かごしま水族館前（桜島栈橋）～石橋記念公園前～仙巖園（磯庭園）前～祇園之洲公園前～南洲公園入口～西郷南洲顕彰館前～薩摩義士碑前～西郷銅像前～天文館～鹿児島中央駅	①70分 ②大人 180円 小人 90円 一日乗車券 大人 600円 小人 300円
③ 夜景コース		
起点・終点	運 行 経 路	①所要時間 ②料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル4 番のりば 土曜日のみ 19:00発20:00発 の2便運行 但し、季節により 運行曜日、便数等 変更あり	鹿児島中央駅～天文館～ドルフィンポート前～市役所前（みなと大通り公園）～城山～西郷銅像前～天文館～鹿児島中央駅	①60分 ②大人 180円 小人 90円 夜景コース専用 一日乗車券 大人 200円 小人 100円
(8) 桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）		
起点・終点	運 行 経 路	①所要時間 ②料金
桜島港 9:00～16:35 この間65分間隔で 運行	桜島港～火の島めぐみ館～レインボー桜島～ビジターセンター～鳥島展望所～赤水展望広場～赤水湯之平口～湯之平展望所～桜洲小学校～桜島港	①60分 ②大人 110円～ 430円 小人 60円～ 220円 アイランドビュー専用 一日乗車券 大人 500円 小人 250円

5 財 務			
(1) 予算概要（平成24年度）		（単位：千円）	
（ 収 益 の 収 入 ）		（ 収 益 の 支 出 ）	
款 項 目	予 定 額	款 項 目	予 定 額
1 軌 道 事 業 収 益	2,003,290	1 軌 道 事 業 費	1,766,355
1 営 業 収 益	1,664,138	1 営 業 費 用	1,629,364
1 運 輸 収 益	1,443,429	1 線 路 保 存 費	58,903
2 運 輸 雑 収 益	220,709	2 電 路 保 存 費	57,621
		3 車 両 保 存 費	224,288
2 営 業 外 収 益	339,152	4 運 転 費	870,411
1 他 会 計 負 担 金	11,574	5 運 輸 管 理 費	46,639
2 他 会 計 補 助 金	296,371	6 一 般 管 理 費	172,385
3 国 庫 補 助 金	1,136	7 減 価 償 却 費	199,117
4 受 託 工 事 収 益	5,410		
5 雑 収 益	24,661	2 営 業 外 費 用	136,991
		1 支 払 利 息	31,118
		2 受 託 工 事 費	5,410
		3 繰 延 勘 定 償 却	41,551
		4 消費税及び地方消費税	58,912
2 自 動 車 運 送 事 業 収 益	2,348,528	2 自 動 車 運 送 事 業 費	2,862,357
1 営 業 収 益	2,032,732	1 営 業 費 用	2,543,601
1 運 送 収 益	1,702,788	1 運 転 費	1,169,059
2 運 送 雑 収 益	329,944	2 車 両 修 繕 費	208,666
		3 そ の 他 修 繕 費	3,455
2 営 業 外 収 益	315,796	4 固 定 資 産 減 価 償 却 費	160,618
1 他 会 計 負 担 金	43,055	5 自 動 車 重 量 税	8,772
2 他 会 計 補 助 金	243,279	6 施 設 損 害 保 険 料	29,961
3 国 庫 補 助 金	1,137	7 施 設 使 用 料	3,898
4 受 託 工 事 収 益	1,003	8 運 輸 管 理 費	786,787
5 雑 収 益	27,322	9 一 般 管 理 費	172,385
		2 営 業 外 費 用	318,756
		1 支 払 利 息	8,110
		2 受 託 工 事 費	1,003
		3 繰 延 勘 定 償 却	272,111
		4 消費税及び地方消費税	36,532
		5 雑 支 出	1,000
（ 収 益 の 収 入 ）	4,351,818	（ 収 益 の 支 出 ）	4,628,712

（ 資 本 の 収 入 ）		（ 資 本 の 支 出 ）	
款 項 目	予定額（千円）	款 項 目	予定額（千円）
1 軌道事業資本の収入	620,528	1 軌道事業資本の支出	954,131
1 企 業 債	390,400	1 建設改良費	627,506
1 企 業 債	390,400	1 軌道改良工事費	258,788
2 補 助 金	230,128	2 電 車 改 造 費	92,491
1 国 庫 補 助 金	230,128	3 機 械 装 置 購 入 費	198
		4 工 具 器 具 備 品 購 入 費	39,981
		5 交 通 局 施 設 建 設 費	236,048
		2 企 業 債 償 還 金	326,625
		1 企 業 債 償 還 金	326,625
2 自動車運送事業資本の収入	293,170	2 自動車運送事業資本の支出	446,157
1 企 業 債	246,800	1 建設改良費	293,215
1 企 業 債	246,800	1 パ ス 購 入 費	290,735
2 補 助 金	46,370	2 施 設 工 事 費	2,480
1 国 庫 補 助 金	21,945	2 企 業 債 償 還 金	152,942
2 県 補 助 金	2,480	1 企 業 債 償 還 金	152,942
3 他 会 計 補 助 金	21,945		
資 本 の 収 入 計	913,698	資 本 の 支 出 計	1,400,288
合 計	5,265,516	合 計	6,029,000

(2) 平成24年度予算損益計算書の概要				(単位：千円)
科	目	軌 道 事 業	自動車運送事業	計
1	営 業 収 益	1,664,138	2,032,732	3,696,870
1	運 輸 送 収 益	1,443,429	1,702,788	3,146,217
2	運 輸 送 雑 収 益	220,709	329,944	550,653
2	営 業 費 用	1,629,364	2,543,601	4,172,965
1	線 路 保 存 費	58,903	—	58,903
2	電 路 保 存 費	57,621	—	57,621
3	車 両 保 存 費	224,288	車 両 保 存 費 208,666	432,954
4	運 転 費	870,411	1,169,059	2,039,470
5	運 輸 管 理 費	46,639	786,787	833,426
6	そ の 他 修 繕 費	—	3,455	3,455
7	自 動 車 重 量 税	—	8,772	8,772
8	施 設 損 害 保 険 料	—	29,961	29,961
9	施 設 使 用 料	—	3,898	3,898
10	一 般 管 理 費	172,385	172,385	344,770
11	減 価 償 却 費	199,117	160,618	359,735
○	営 業 損 益	34,774	△510,869	△476,095
3	営 業 外 収 益	339,152	315,796	654,948
1	他 会 計 負 担 金	11,574	43,055	54,629
2	他 会 計 補 助 金	296,371	243,279	539,650
3	国 庫 補 助 金	1,136	1,137	2,273
4	受 託 工 事 収 益	5,410	1,003	6,413
5	雑 収 益	24,661	27,322	51,983
4	営 業 外 費 用	136,991	318,756	455,747
1	支 払 利 息	31,118	8,110	39,228
2	受 託 工 事 費	5,410	1,003	6,413
3	繰 延 勘 定 償 却	41,551	272,111	313,662
4	消費税及び地方消費税	58,912	36,532	95,444
5	雑 支 出	—	1,000	1,000
○	経 常 損 益	236,935	△513,829	△276,894
○	純 損 益	236,935	△513,829	△276,894

(3) 各年度損益計算書				(単位：千円)			
科 目	事業別	平 成 22 年 度			平 成 23 年 度		
		軌 道	自 動 車	計	軌 道	自 動 車	計
1 営 業 収 益		1,507,005	1,925,589	3,432,594	1,553,634	1,945,946	3,499,580
1 運 輸 送 収 益		1,310,388	1,615,001	2,925,389	1,353,460	1,639,076	2,992,536
2 運 輸 送 雑 収 益		196,617	310,588	507,205	200,174	306,870	507,044
2 営 業 費 用		1,469,273	2,298,712	3,767,985	1,553,124	2,417,156	3,970,280
1 線路・電路保存費		116,066	—	116,066	97,582	—	97,582
2 車 両 保 存 費		176,293	車 両 修繕費221,144	397,437	178,487	車 両 修繕費219,797	398,284
3 運 転 費		763,926	1,695,127	2,459,053	872,966	1,786,549	2,659,515
4 運 輸 管 理 費		33,596	56,014	89,610	31,315	65,578	96,893
5 自動車重量税他		—	41,339	41,339	—	47,644	47,644
6 一 般 管 理 費		164,883	164,882	329,765	166,162	166,161	332,323
7 減 価 償 却 費		214,509	120,206	334,715	206,612	131,427	338,039
○ 営 業 損 益		37,732	△373,123	△335,391	510	△471,210	△470,700
3 営 業 外 収 益		350,668	289,684	640,352	342,039	289,437	631,476
1 他会計負担金		8,725	42,736	51,461	10,023	41,903	51,926
2 他会計補助金		297,449	220,483	517,932	298,421	217,020	515,441
3 受託工事収益		26,522	375	26,897	16,776	764	17,540
4 雑 収 益		17,972	26,090	44,062	16,819	29,750	46,569
4 営 業 外 費 用		96,596	393,265	489,861	92,528	367,741	460,269
1 支 払 利 息		20,931	7,220	28,151	18,839	6,384	25,223
2 受託工事費		26,583	375	26,958	16,776	764	17,540
3 繰延勘定償却		34,804	373,503	408,307	42,722	349,982	392,704
4 雑 支 出		14,278	12,167	26,445	14,191	10,611	24,802
○ 経 常 損 益		291,804	△476,704	△184,900	250,021	△549,514	△299,493
5 特 別 利 益		—	—	—	—	1,927	1,927
6 特 別 損 失		—	—	—	—	43,462	43,462
○ 当 年 度 純 損 益		291,804	△476,704	△184,900	250,021	△591,049	△341,028

6 市電・市バス路線一覧表						(平成24. 4. 1 現在)		
	系統番号	運行系統名	起 点	経 由 地			終 点	
市電	1		鹿児島駅前	高 見 馬 場	交 通 局 前	脇 田 谷	山	
	2		鹿児島駅前	天 文 館	通 鹿児島中央駅前	唐 湊	郡 元	
市	1	伊敷ニュータウン線	市役所前	加治屋町	草 牟 田	下 伊 敷	伊敷 N T	交通局北営業所前
	1-2	伊敷ニュータウン線	鹿児島中央駅	千石馬場	草 牟 田	下 伊 敷	伊敷 N T	交通局北営業所前
	2	清 水 ・ 常 盤 線	常 盤	鹿児島中央駅	天 文 館	清 水 町	鹿児島駅前	常 盤
	3	玉 里 ・ 西 紫 原 線	紫原三丁目	鹿児島中央駅	市役所前	上 竜 尾 町	玉里団地北	交通局北営業所前
	4	城 山 ・ 玉 里 線	鹿児島中央駅	天 文 館	薩摩義士碑前	城山団地中央	玉里団地中央	交通局北営業所前
	5	日 当 平 線	市役所前	天 文 館	加治屋町	下 伊 敷	日当平住宅	交通局北営業所前 玉里団地北
	6	吉 野 線	鹿児島中央駅	加治屋町	天 文 館	鼓 川	東 高校下	上 之 原
	6-2	吉 野 線 (せばる団地経由)	鹿児島中央駅	加治屋町	天 文 館	鼓 川	せばる団地	吉野支所前
	6-3	吉野線（葛山行）	鹿児島中央駅	加治屋町	天 文 館	鼓 川	東 高校下	葛 山
	7	明和・中央駅西口線	鹿児島中央駅西口	樟南高校前	武岡団地	明 和	明和小学校前	明和県営住宅前
	8	西 玉 里 団 地 線	市役所前	千石馬場	玉 江 橋	女子 高前	玉里団地北	交通局北営業所前
	8-2	西 玉 里 団 地 線	鹿児島中央駅	千石馬場	玉 江 橋	女子 高前	玉里団地北	交通局北営業所前
	9	武岡・鴨池港線	鴨池港	県 庁 前	付属小前	鹿児島中央駅	明 和	武岡ハイランド
	10	高 麗 橋 線	鴨池港	法文学部前	甲南高校前	中央高校前	中 草 牟 田	西 高校前
	11	鴨池・冷水線	鴨池港	市営プール前	鹿児島中央駅	天 文 館	堅 馬 場	西 高校前
	12	海 岸 線	市役所前	い づ ろ	南 林 寺	市営プール前	県 庁 西	三 和 町
	13	天 保 山 線	市役所前	い づ ろ	甲 突 町	交通局前	鹿児島中央駅	ハートピア かごしま
	14	谷 山 線	市役所前	天 文 館	交通局前	脇 田 谷	山 電 停	慈眼寺団地
	15	東 紫 原 線	水族館前	市役所前	天 文 館	交通局前	郡 元	西紫原中前 広木農協前
	15-2	東 紫 原 線 (中央駅経由)	市役所前	天 文 館	鹿児島中央駅	交通局前	郡 元	紫 原
	16	鴨池港・文化ホール線	市役所前	天 文 館	交通局前	県 庁 前	鴨池ハイム前	鴨 池 港
	16-2	鴨池港・文化ホール線 (中央駅経由)	水族館前	市役所前	鹿児島中央駅	県 庁 前	鴨池ハイム前	鴨 池 港
	17	宇 宿 線	脇田電停前	宇宿住宅	永 仮 入 口	八 洲 団 地	向陽小学校前	広木農協前
	18	大 学 病 院 線	市役所前	加治屋町	鹿児島中央駅	脇田電停前	大学病院前	桜 ケ 丘
	19	南 紫 原 線	市役所前	天 文 館	交通局前	郡 元	南 港	紫 原
	20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	県 庁 前	鹿児島中央駅	下 伊 敷	伊敷団地	緑ヶ丘団地
	21	永 吉 線	市役所前	天 文 館	加治屋町	鹿児島高校前	か け ご し	鹿児島アリーナ前
	22	葛 山 線	鹿児島中央駅	加治屋町	市役所前	鼓 川	辻ヶ丘団地	葛 山
	23	紫 原 ・ 武 町 線	広木農協前	紫 原	天神ヶ瀬戸	鶴丸高校前	鹿児島アリーナ前	西 高校前
	24	伊 敷 線	水族館前	市役所前	天 文 館	伊敷小前	伊敷団地	緑ヶ丘団地
	24-2	伊 敷 線	市役所前	天 文 館	下 伊 敷	西伊敷三丁目	西伊敷小入口	伊敷団地
	25	唐 湊 線	ドルフィン ポ ー	水族館前	市役所前	天 文 館	鹿児島中央駅	唐 湊 住 宅 唐湊福祉館前

交通事業（6市電・市バス路線一覧表）

系統番号	運 行 系 統 名	起 点	経 由 地				終 点
26	明 和 線	市役所前	天 文 館	山下小前	新 上 橋	かけごし	明 和
26	明和線（中央駅経由）	旭ヶ丘N T・水族館前	天 文 館	鹿児島中央駅	新 上 橋	明 和	武岡台高校前
26-2	明 和 線	市役所前	天 文 館	鹿児島中央駅	新 上 橋	原 良	明 和
26-3	明 和 線	市役所前	天 文 館	山下小前	原 良	小野四丁目	明 和
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	上之園町	荒田二丁目	県 庁 前	文化ホール前	与次郎一丁目
28	伊敷・鴨池港線	鴨 池 港	県 庁 前	交通局前	加治屋町	下 伊 敷	伊敷団地
29	伊敷N T・鴨池港線	鴨 池 港	県 庁 前	交通局前	加治屋町	伊敷N T	交通局北営業所前
30	明和・鴨池港線	鴨 池 港	県 庁 前	交通局前	山下小前	新 上 橋	明 和
31	玉里・三和町線	三 和 町	県 庁 前	天 保 山	堅 馬 場	玉里団地北	交通局北営業所前
32	城山・三和町線	三 和 町	県 庁 前	天 保 山	市役所前	城山団地中央	西 高 校 前
33	慈眼寺・与次郎線	交通局前	与次郎一丁目	県 庁 前	脇 田	谷山電停	慈眼寺団地
36	吉田インター線	鹿児島中央駅	天 文 館	鹿児島駅前	早 馬	帯 迫	吉田インター前
40	武岡台高校線	武岡台高校前	明 和	原良小学校前	伊敷N T	西伊敷三丁目	緑ヶ丘団地
41	紫原・武岡台高校線	紫原三丁目	紫 原 中 央	紫原七丁目	天神ヶ瀬戸	前 ケ 迫	武岡台高校
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	天 文 館	薩摩義士碑前	玉里団地一丁目西	さつま団地入口	伊敷N T中央
60	桜 島 線	桜島苑・福祉センター前・桜島病院前	桜 島 港	赤 生 原	桜島中学校前	東 白 浜	塩屋ヶ元
70	桜 島 代 替 線	東白浜(古河良)	高 免	東 園 山	東 宇 土	塩屋ヶ元	黒 神 口
※N Tは、ニュータウンの略							