

船 舶 事 業

1. 概 況	403
2. 経 営 の 基 本	403
3. 事 業 実 績	405
4. 財 務	406

▶ 桜島丸 (サクラエングエル)



船 舶 事 業

1 概 況

本市の船舶事業は、旧桜島町で運営していた交通事業（桜島フェリー）を引き継ぎ、平成16年11月1日に、本市の第4番目の公営企業として事業を開始した。

桜島フェリーは、昭和9年、旧西桜島村の村民の生活航路・通学航路として事業を開始して以来、桜島地域と市街地のみならず、薩摩・大隅両半島を結ぶ海上交通機関として、重要な役割・使命を担っている。

この間、人道橋・可動橋等接岸施設の設備充実を図るとともに、船舶の大型化を図り、現在、船舶6隻を保有し、1日83航海（166便）の24時間運航をしている。

桜島フェリーは、本市における総合的な交通体系の中に位置付けられるとともに、鹿児島が世界に誇る自然の観光資源である桜島へのアクセスであり、都市型施設と一体となって本市の観光振興に寄与することや、桜島の火山活動の活発化に伴う島内住民の避難に要する救護船舶としての役割を求められている。

船舶事業としては、輸送車両の小型化等により収益が減少する中、船舶燃料価格の高騰に加え、老朽化施設の整備及び船舶の建造等を行う必要があることから、各面からの経費節減・増収対策など、より一層の経営の健全化に取り組むとともに、乗客の多様化するニーズに応え、利便性の向上を図るなど、幅広い立場からの乗客サービスの向上に努めている。

平成26年度は、錦江湾の湾奥を巡る錦江湾魅力再発見クルーズを10回運航するとともに、よりみちクルーズ船を年末年始を含め毎日運航するほか、26年度末の就航を目指し、第五桜島丸に代わる電気推進船の建造を進めている。

また、船舶事業80周年記念事業を実施するとともに、桜島港フェリー施設整備事業、避難港離着岸訓練等を行い、公共交通機関としてより安全で快適な運航・効率的な事業運営に努めることとしている。

2 経営の基本

(1) 設 置

市民の海上交通を確保するとともに、福祉の向上に資するため、船舶事業を設置し、企業の経済性を発揮するとともに公共の福祉を増進するように運営するものとする。

(2) 事 業（創業 昭和9年12月1日）

- ①事業区域 鹿児島湾内の平水区域
- ②事業航路 ア 一般旅客定期航路 桜島～鹿児島航路
よりみちクルーズ船航路
イ 旅客不定期航路 鹿児島湾内
- ③事業用船舶の数 6隻

(3) 船舶一覧

船種船名	竣工年月	総トン数
第五 櫻島丸	平成2年3月	600トン
第十三 櫻島丸	平成4年2月	731トン
第十五 櫻島丸	平成7年1月	1,134トン
第十六 櫻島丸	平成11年1月	997トン
第十八 櫻島丸	平成15年2月	1,279トン
桜島丸	平成23年2月	1,330トン

(4) 運航航路（平成26. 4. 1 現在）

- ① 一般旅客定期航路
- ア 桜島港～鹿児島港（3.4km）
 - イ よりみちクルーズ船
鹿児島港～神瀬～大正溶岩原沖～桜島港（11.0km）
- ② 旅客不定期航路
- ア 納涼船，貸切船
鹿児島港～大正溶岩原沖～神瀬～鴨池沖～与次郎ヶ浜方面～レインボー桜島沖～鹿児島港
 - イ 錦江湾魅力再発見クルーズ船
鹿児島港～若尊海山海域周辺～新島～鹿児島港

(5) 乗船料（主なもの）

① 普通旅客運賃

種類	運賃	
	桜島～鹿児島航路	よりみちクルーズ船航路
大人	160円	500円
小児	80円	250円

② 自動車航送運賃

種類	運賃	
	桜島～鹿児島航路	よりみちクルーズ船航路
3 m以上 4 m未満	1,150円	1,490円
4 m以上 5 m未満	1,600円	1,940円
5 m以上 6 m未満	1,970円	2,310円

③ 回数旅客運賃

○普通回数乗船券

36枚綴り 普通旅客運賃の30倍の価額

○普通共通回数乗船券

ICカード乗船券 普通旅客運賃の11分の10の価額

○回数自動車航送運賃

ア 6枚綴り 自動車航送運賃の5倍の価額

イ 42枚綴り 自動車航送運賃の30倍の価額

（3 m以上 4 m未満・4 m以上 5 m未満の車長）

ウ 36枚綴り 自動車航送運賃の30倍の価額
 （3 m以上 4 m未満・4 m以上 5 m未満以外の車長）

④ 定期旅客運賃

○定期1か月乗船券

- ア 通勤（大人）・・・基準となる普通旅客運賃を60倍した額の5割5分引
- イ 通学（大人）・・・基準となる普通旅客運賃を60倍した額の8割5分引
- ウ 通学（小児）・・・イに掲げる方法により算出された額の2分の1

⑤ 旅客不定期航路に係る料金

種 類	納涼観光船	錦江湾魅力再発見クルーズ船
大 人	1,000円	1,000円
小 児	500円	500円
ファミリー乗船券	2,400円 ※4人（うち大人2人まで）	

⑥ 貸切料金

区 分		料 金
2層積船舶	納涼船の運航期間内	1隻につき472,500円
	納涼船の運航期間外	1隻につき425,250円
1層積船舶	納涼船の運航期間内	1隻につき378,000円
	納涼船の運航期間外	1隻につき340,200円

3 事業実績

(1) 運輸実績（一日平均）

区 分 \ 年 度		21	22	23	24	25
営業航路（km）		46.8	57.8	57.8	57.8	57.8
運航路線数（本）		2	3	3	3	3
在籍船舶（隻）		6	6	6	6	6
一日平均	運航キロ（km）	615.4	596.7	584.7	586.7	590.2
	旅客（人）	10,045	9,522	10,057	9,851	10,070
	車両（台）	4,177	3,964	4,064	4,119	4,183
	運航収益（円）	6,125,948	5,756,975	5,950,407	5,979,339	6,059,671

(2) 収支概要

（単位：千円）

区 分 \ 年 度		21	22	23	24	25
総 収 益 ①		2,352,915	2,222,832	2,394,713	2,293,497	2,338,908
総 費 用 ②		2,340,839	2,207,140	2,344,382	2,302,213	2,263,638
差 引 ① - ②		12,076	15,692	50,331	△8,716	75,270
収益率①／②（%）		100.5	100.7	102.1	99.6	103.3

4 財 務

(1) 予算概要（平成26年度）

（単位：千円）

収 入		支 出	
款 項 目	予 定 額	款 項 目	予 定 額
収益的収入	2,740,477	収益的支出	2,673,451
1 船舶事業収益	2,740,477	1 船舶事業費	2,673,451
1 営業収益	2,573,973	1 営業費用	2,519,270
1 運航収益	2,507,991	1 旅客・車両航送取扱費	2,040
2 運航雑収益	41,149	2 動力費	406,439
3 附帯施設収益	24,833	3 船舶運航費	848,006
2 営業外収益	165,581	4 運航管理費	102,202
1 受取利息	164	5 船舶修繕費	13,097
2 他会計負担金	15,998	6 船舶検査費	179,490
3 他会計補助金	33,978	7 業務費	285,022
4 長期前受金戻入	108,331	8 営業費	62,805
5 雑収益	7,110	9 遊覧船運航費	24,883
3 特別利益	923	10 航路附属施設管理費	78,856
1 その他特別利益	923	11 一般管理費	251,277
		12 減価償却費	264,491
		13 資産減耗費	662
		2 営業外費用	70,448
		1 支払利息	12,706
		2 繰延勘定償却	103
		3 消費税及び地方消費税	57,639
		3 特別損失	73,733
		1 その他特別損失	73,733
		4 予備費	10,000
		1 予備費	10,000
		収支差引	67,026
資本的収入	1,536,110	資本的支出	1,784,549
1 資本的収入	1,536,110	1 資本的支出	1,784,549
1 補助金	574,810	1 建設改良費	1,606,923
1 国庫補助金	507,243	1 船舶建設改良費	1,494,337
2 他会計補助金	67,567	2 桜島港施設整備事業費	103,062
2 企業債	961,300	3 機械及び装置建設改良費	513
1 企業債	961,300	4 工具、器具及び備品購入費	9,011
		2 企業債償還金	105,449
		1 企業債償還金	105,449
		3 船舶建造年賦支払金	72,177
		1 船舶建造年賦支払金	72,177
○ 損益勘定留保資金等	248,439		
合 計	4,525,026	合 計	4,525,026

(2) 各年度損益計算書（税抜）		（単位：千円）	
科 目	年 度	25	26（予定）
1 营 業 收 益		2,272,183	2,383,314
(1) 運 航 收 益		2,211,780	2,322,217
(2) 運 航 雑 収 益		36,194	38,103
(3) 附 帶 施 設 収 益		24,209	22,994
2 营 業 費 用		2,250,005	2,445,293
(1) 旅 客 ・ 車 両 航 送 取 扱 費		2,726	2,026
(2) 動 力 費		339,391	376,334
(3) 船 舶 運 航 費		813,709	844,807
(4) 運 航 管 理 費		97,724	101,488
(5) 船 舶 修 繕 費		13,521	12,129
(6) 船 舶 檢 査 費		164,520	166,216
(7) 業 務 費		256,905	269,079
(8) 营 業 費		59,248	61,559
(9) 遊 覧 船 運 航 費		22,648	23,245
(10) 航 路 附 属 施 設 管 理 費		55,150	73,042
(11) 一 般 管 理 費		186,873	250,215
(12) 減 価 償 却 費		236,908	264,491
(13) 資 産 減 耗 費		682	662
营 業 損 益		22,178	△61,979
3 营 業 外 收 益		66,725	165,088
(1) 受 取 利 息		511	164
(2) 他 会 計 負 担 金		15,388	15,998
(3) 他 会 計 補 助 金		42,044	33,978
(4) 国 庫 補 助 金		0	0
(5) 長 期 前 受 金 戻 入		-	108,331
(6) 雑 収 益		8,782	6,617
4 营 業 外 費 用		13,633	12,809
(1) 支 払 利 息		13,511	12,706
(2) 繰 延 勘 定 償 却		103	103
(3) 雑 支 出		19	0
経 常 損 益		53,092	90,300
5 特 別 利 益		-	855
6 特 別 損 失		-	72,895
7 予 備 費		0	10,000
当 年 度 純 損 益		75,270	8,260

<メ モ>