

# 交 通 事 業

1. 概 況 .....	391
2. 経 営 の 基 本 .....	391
3. 軌 道 事 業 .....	392
4. 自 動 車 運 送 事 業 .....	393
5. 財 務 .....	397
6. 市電・市バス路線一覧表 .....	401



▶ 鹿野谷駅前停留場



# 交通事業

## 1 概況

鹿児島市交通局は、昭和3年7月に市営の軌道事業が、翌昭和4年12月に自動車運送事業が設立され、90年以上にわたり、通勤・通学など市民生活を支える重要な基幹的公共交通機関としての役割を果たしてきている。平成16年11月には、市町村合併において桜島町営バスを統合したことにより、新市域においても大きな役割を担うこととなった。

一方、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競合など、交通事業を取り巻く環境は厳しい状況が続いており、将来にわたって持続可能な経営基盤の確立を図るため、自動車運送事業の事業規模を縮小する抜本的見直しを推進することとし、令和2年4月1日付で16路線、令和3年4月1日付で4路線を民間事業者に移譲したところである。

しかしながら、令和2年3月以降、新型コロナウイルス感染症の拡大防止を目的とした人流の抑制に伴い、市電・市バスの利用は激減しており、当分の間、その完全な回復は難しいものと思われる。

このような状況を鑑み、令和3年度は、令和4年度に予定していた「鹿児島市交通事業経営計画」の見直しを前倒しして、コロナ禍収束後の新たな社会に即した事業の見直し等を進めながら、減収等も踏まえた中での持続可能な経営基盤の確立を図ることとした。

また、電車の速度を調整するVVVF制御装置の更新、高所作業車の更新など安全な輸送の確保に必要な施策や、「スマホー日乗車券」に続く新たなモバイル乗車券「市電・市バス・シティビュー24時間乗車券」の発売などの利用促進策を着実に進めながら、「観光レトロ電車ごでん」や「定期観光バス」の廃止のほか、乗客需要に見合ったダイヤ編成とするため令和4年4月の改正に向けて乗降データの分析や定点調査を行い検討するなど、可能な費用削減策に取り組んだところである。

## 2 経営の基本

### (1) 設置

本市及び本市の周辺における交通機関を整備するため、軌道事業及び自動車運送事業並びにこれらの附帯事業（以下「交通事業」という。）を設置し、企業の経済性を発揮するとともに公共の福祉を増進するよう運営するものとする。

### (2) 事業

#### ① 軌道事業

事業区域	本市の区域内
運行路線の延長	30キロメートル以内
事業用客車の数	100両以内

#### ② 自動車運送事業

一般乗合旅客自動車運送事業	
事業区域	本市の区域内

運行路線の延長 250キロメートル以内  
 事業用自動車の数 250両以内  
 一般貸切旅客自動車運送事業  
 事業用自動車の数 30両以内

**3 軌道事業** 創業 昭和3年7月1日

(1) 施設 (令和4.4.1現在)

種 別	数 量	種 別	数 量
免 許 キ ロ 数	13.1km	在 籍 営 業 車 両 数 <small>（うち、超貸切車1両を除く 超低床車両数）</small>	55両 (17両)
営 業 キ ロ 数	13.1km	運 転 系 統 数	2
運 転 系 統 長	15.0km	停 留 場 数	35
		停 留 場 平 均 間 隔	373m

(2) 運行系統

系統（番号）	区 間	系統（キロ）
1	鹿児島駅前～高見馬場～騎射場～谷山	9.4
2	鹿児島駅前～高見馬場～鹿児島中央駅前～郡元	5.6

(3) 乗車料

① 普通運賃

(令和4.4.1現在)

〔平成25.12.20議決  
平成26.4.1実施〕

種 類	現 行	前回（平成2.6.1実施）
普 通 運 賃	170円（小児80円）	160円

② 特別乗車券

- 電車・市営バス共通一日乗車券  
（大人600円，小児300円）
- 電車・市営バス共通24時間乗車券  
（大人800円，小児400円）
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券  
一日券（大人1,200円，小児600円）  
二日券（大人1,800円，小児900円）
- 電車・バス共通定期乗車券  
市電・市バスの並行区間がある場合，市電・市バスのいずれか料金の高い定期乗車券で市電・市バス双方の並行区間を利用できる。
- ICカード回数券による共通乗車制度  
本局及び民営各社の回数券で市電・市バス及び民営各社のバスに乗車できる。
- 特殊乗継定期乗車券  
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券…月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 片道定期乗車券…市電・市バスの通勤定期乗車券，利用日限定通勤定期乗車

券及び通学定期乗車券等で券面記載の一方向に限り利用できる定期乗車券で、料金は通常定期乗車券の半額

- シニア定期乗車券…65歳以上の者が全線又は区間を指定して利用できる。
- 環境定期券割引…市電・市バスの通勤定期乗車券等の所持者及びその同伴する親族等について、土曜日・日曜日及び祝日等に限り料金を割り引く。
- ICカード乗車券（Rapica）での乗継割引…60分以内に市バス⇒市電、又は市電⇒市バスに乗り継いだ場合、2度目の運賃額から60円（小児等30円）を割り引く。
- 夏休み子供乗車券（小学生2,000円、中学生4,000円）…市電・市バス全線

(4) 運輸実績（一日平均）

年度		平成29	平成30	令和元	令和2	令和3
区分						
営業キロ	(km)	13.1	13.1	12.9	13.1	13.1
停留場数	(カ所)	35	35	34	35	35
車両数	(両)	55	55	55	55	55
一日平均	運転キロ (km)	4,625.66	4,667.90	4,665.36	4,563.32	4,602.24
	運転車両数 (両)	38.6	38.5	38.2	38.3	38.1
	旅客数 (人)	29,723	30,339	29,851	21,493	23,900
	旅客収入 (円)	3,841,455	3,918,449	3,860,693	2,791,827	2,984,084

(5) 収支概要

(単位：千円)

区分	年度	平成29 (決算)	平成30 (決算)	令和元 (決算)	令和2 (決算)	令和3 (決算)
総収益	㊦	2,049,604	2,059,841	2,119,006	1,688,221	1,773,205
総費用	㊧	2,244,738	2,075,123	1,969,850	1,998,674	1,967,330
差引	㊦-㊧	△195,134	△15,282	149,156	△310,453	△194,125
収益率	㊦/㊧(%)	91.3	99.3	107.6	84.5	90.1

4 自動車運送事業 創業 昭和4年12月31日

(1) 施設

(令和4.4.1現在)

種別	数量	種別	数量
免許キロ数	152.436km	在籍営業車両数	135両
			一般路線 118両 観光・貸切 8両 シティビュー 4両 アイランドビュー 2両 あいばす 3両
営業キロ数	142.536km	運転系統数	25 (シティビュー・アイランドビュー・あいばすを含む)
運転系統長	293.7km	停留所数	291カ所 (シティビュー・アイランドビュー・あいばすを含む)
		停留所平均間隔	474.3m

(2) 乗車料

① 普通運賃

(令和4.4.1現在)

〔平成26.3.18議決  
平成26.4.1実施〕

区 別	現 行		前回 (平成 8. 10. 1実施)	
	特 殊 区 間	1 区	190円	1 区
	2 区	220円	2 区	210円
	3 区	250円	3 区	240円
対 キ ロ 区 間	基準賃率 (旧桜島町内) 19円90銭 23円20銭)		基準賃率 19円90銭	

② 特別乗車券

- 電車・市営バス共通一日乗車券  
(大人600円, 小児300円)
- 電車・市営バス共通24時間乗車券  
(大人800円, 小児400円)
- 観光地周遊バス夜景コース一日乗車券  
(大人200円, 小児100円)
- 桜島周遊バス一日乗車券  
(大人500円, 小児250円)
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券  
一日券 (大人1,200円, 小児600円)  
二日券 (大人1,800円, 小児900円)
- 電車・バス共通定期乗車券  
市電・市バスの並行区間がある場合, 市電・市バスのいずれか料金の高い定期乗車券で市電・市バス双方の並行区間を利用できる。
- ICカード回数券による共通乗車制度  
本局及び民営各社の回数券で市電・市バス及び民営各社のバスに乗車できる。
- 特殊乗継定期乗車券  
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券…月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 片道定期乗車券…市電・市バスの通勤定期乗車券, 利用日限定通勤定期乗車券及び通学定期乗車券で券面記載の一方に限り利用できる定期乗車券で, 料金は通常定期乗車券の半額
- シニア定期乗車券…65歳以上の者が区間を指定して利用できる。
- 環境定期券割引…市電・市バスの通勤定期乗車券等の所持者及びその同伴する親族等について, 土曜日・日曜日及び祝日等に限り料金を割り引く。
- ICカード乗車券 (Rapica) での乗継割引
  - ① 60分以内に市バス⇒市電, 又は市電⇒市バスに乗り継いだ場合, 2度目の運賃額から60円 (小児等30円) を割り引く。
  - ② 60分以内に市バス, 南国交通, JR九州バスのうち同一事業者のバス間で乗り継いだ場合, 1度目と2度目の運賃合計額の5% (10円単位に四捨五入) を2度目の運賃から割り引く。

○ 夏休み子供乗車券（小学生2,000円，中学生4,000円）…市電・市バス全線

## (3) 運輸実績（一日平均）

## ① 乗 合

区分	年度	平成29	平成30	令和元	令和2	令和3	
営業キロ	(km)	230,636	232,436	232,336	183,336	142,036	
停留所数	(カ所)	469	472	472	365	301	
車両数	(両)	210	211	211	153	135	
一日平均	総走行キロ	(km)	17,324.19	17,048.28	16,786.57	11,374.84	9,846.95
	運転車両数	(両)	160.12	159.07	158.69	103.84	92.01
	旅客数	(人)	28,524	28,483	27,500	14,367	13,033
	旅客収入	(円)	4,071,442	4,030,918	3,890,606	2,007,401	1,904,166

## ② 定期観光及び貸切（令和3年度）（観光コースキロ数 市内 26km，桜島 61km）

種 別	年間(延)	1日平均	1日1車	1車1キロ	1人当たり
実動運転車両	(両)	279	0.76		
運転キロ	(km)	20,085	55.03	71.99	
旅客数	(人)	8,095	22.18	29.01	0.4
旅客収入	(円)	9,878,309	27,064	35,406	492

定期観光バスは令和3年6月5日から運休し12月末をもって廃止  
 旅客収入は定期観光附帯料金を除く

## (4) 収支概要

(単位：千円)

区分	年度	平成29 (決算)	平成30 (決算)	令和元 (決算)	令和2 (決算)	令和3 (決算)
総収益	①	2,294,502	2,341,035	2,260,634	1,751,874	1,671,226
総費用	②	3,149,737	3,090,879	2,994,608	2,338,371	1,945,156
差 引	①-②	△855,235	△749,844	△733,974	△586,497	△273,930
収益率	①/②(%)	72.8	75.7	75.5	74.9	85.9

## (5) バス停上屋の設置状況

上屋現存するもののみ記載

区分	年度	平成29	平成30	令和元	令和2	令和3
自 己 資 金		6	6	6	6	3
受 贈		15	16	17	18	17
補 助 事 業	単 独	92	91	90	89	73
	共 同	57	57	57	57	52
他 社 建 設		24	24	24	24	12
国 土 交 通 省		16	16	16	16	15
計		210	210	210	210	172

※他にシティビューの停留所11カ所に設置  
 ※他社建設には県バス協会の設置も含む  
 ※令和3年度は路線移譲に伴う減を反映

(6) 観光地周遊バス (カゴシマシティビュー)

(令和4.4.1現在)

① カゴシマシティビューコース

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間②料金
鹿兒島中央駅東口 バスターミナル4番 のりば 8:30発～17:30発 この間30分間隔で 運行	鹿兒島中央駅～維新ふるさと館(観光交流センター)前 ～天文館～西郷銅像前～薩摩義士碑前～西郷洞窟前～城 山～西郷洞窟前～薩摩義士碑前～西郷南洲顕彰館(南洲 公園)前～今和泉島津家本邸跡(篤姫誕生地)前～仙巖 園(磯庭園)前～異人館(磯海水浴場)前～石橋記念公 園前～鹿兒島駅(かんまちあ)前～かごしま水族館前 (桜島棧橋)～ウォーターフロントパーク前～金生町～天 文館～鹿兒島中央駅	①約80分 ②大人 190円 小児 100円  一日乗車券 大人 600円 小児 300円

② 夜景コース

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間②料金
鹿兒島中央駅東口 バスターミナル4番 のりば 土曜日のみ 19:00発20:00発 の2便運行 但し、季節により 運行曜日、便数等 変更あり	鹿兒島中央駅～天文館～ウォーターフロントパーク～市 役所前(みなと大通り公園)～城山～西郷銅像前～天文 館～鹿兒島中央駅	①約60分 ②大人 190円 小児 100円  夜景コース専用 一日乗車券 大人 200円 小児 100円

(7) 桜島周遊バス (サクラジマ アイランドビュー)

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間②料金
桜島港 9:30発～16:30発 この間30分間隔で 運行	Aコース 桜島港～火の島めぐみ館～レインボー桜島～ビジターセ ンター～烏島展望所～赤水展望広場～赤水湯之平口～湯 之平展望所～桜洲小学校前～桜島港  Bコース 桜島港～火の島めぐみ館～レインボー桜島～ビジターセ ンター～烏島展望所～赤水展望広場～赤水麓～国際砂防 センター～赤水麓～赤水湯之平口～湯之平展望所～桜洲 小学校前～桜島港	①約55分 ②大人 120円～ 440円 小児 60円～ 220円  アイランドビュー専用 一日乗車券 大人 500円 小児 250円



5 財 務		(単位：千円)	
(1) 予算概要（令和4年度）			
( 収 益 的 収 入 )		( 収 益 的 支 出 )	
款 項 目	予 定 額	款 項 目	予 定 額
<b>1 軌道事業収益</b>	<b>2,189,236</b>	<b>1 軌道事業費</b>	<b>2,171,668</b>
<b>1 営業収益</b>	<b>1,623,018</b>	<b>1 営業費用</b>	<b>2,058,825</b>
1 運輸収益	1,357,878	1 線路保存費	106,560
2 運輸雑収益	265,140	2 電路保存費	85,242
<b>2 営業外収益</b>	<b>556,218</b>	3 車両保存費	222,813
1 他会計負担金	12,386	4 運転費	831,260
2 他会計補助金	361,898	5 運輸管理費	116,132
3 受託工事収益	5,731	6 一般管理費	185,159
4 長期前受金戻入	154,734	7 減価償却費	511,659
5 雑収益	21,469	<b>2 営業外費用</b>	<b>112,843</b>
<b>3 特別利益</b>	<b>10,000</b>	1 支払利息	810
1 その他特別利益	10,000	2 受託工事費	5,812
		3 消費税及び地方消費税	106,221
<b>2 自動車運送事業収益</b>	<b>1,729,745</b>	<b>2 自動車運送事業費</b>	<b>2,000,014</b>
<b>1 営業収益</b>	<b>1,121,615</b>	<b>1 営業費用</b>	<b>1,949,833</b>
1 運送収益	939,398	1 運転費	781,500
2 運送雑収益	182,217	2 車両修繕費	128,814
<b>2 営業外収益</b>	<b>526,430</b>	3 その他修繕費	2,692
1 他会計負担金	18,113	4 固定資産減価償却費	111,474
2 他会計補助金	415,533	5 自動車重量税	5,142
3 長期前受金戻入	10,516	6 施設損害保険料	29,265
4 雑収益	82,268	7 施設使用料	928
<b>3 特別利益</b>	<b>81,700</b>	8 運輸管理費	704,859
1 その他特別利益	81,700	9 一般管理費	185,159
		<b>2 営業外費用</b>	<b>50,181</b>
		1 支払利息	2,219
		2 消費税及び地方消費税	47,514
		3 雑支出	448
<b>( 収益的収入 )</b>	<b>3,918,981</b>	<b>( 収益的支出 )</b>	<b>4,171,682</b>

（ 資 本 的 収 入 ）		（ 資 本 的 支 出 ）	
款 項 目	予定額 (千円)	款 項 目	予定額 (千円)
<b>1 軌道事業資本的収入</b>	287,000	<b>1 軌道事業資本的支出</b>	614,034
<b>1 企 業 債</b>	287,000	<b>1 建設改良費</b>	288,080
1 建設改良費等の財源に充てるための企業債	287,000	1 軌道改良工事費	76,252
		2 電 路 費	54,131
		3 工具器具備品購入費	157,262
		4 施 設 工 事 費	435
		<b>2 企業債償還金</b>	325,954
		1 企業債償還金	325,954
<b>2 自動車運送事業資本的収入</b>	7,900	<b>2 自動車運送事業資本的支出</b>	131,646
<b>1 企 業 債</b>	7,900	<b>1 建設改良費</b>	8,580
1 建設改良費等の財源に充てるための企業債	7,900	1 施 設 工 事 費	6,500
		2 工具器具備品購入費	2,080
		<b>2 企業債償還金</b>	123,066
		1 企業債償還金	123,066
<b>3 関連資本的収入</b>	200	<b>3 関連資本的支出</b>	10,638
<b>1 企 業 債</b>	200	<b>1 建設改良費</b>	8,597
1 建設改良費等の財源に充てるための企業債	200	1 工具器具備品購入費	485
		2 リース資産購入費	8,112
		<b>2 企業債償還金</b>	2,041
		1 企業債償還金	2,041
<b>資本的収入計</b>	295,100	<b>資本的支出計</b>	756,318
<b>合 計</b>	4,214,081	<b>合 計</b>	4,928,000

(2) 令和4年度予算損益計算書の概要		(単位：千円)		
科	目	軌道事業	自動車運送事業	計
1	営業収益	1,623,018	1,121,615	2,744,633
1	運輸送収益	1,357,878	939,398	2,297,276
2	運輸送雑収益	265,140	182,217	447,357
2	営業費用	2,058,825	1,949,833	4,068,658
1	線路保存費	106,560	-	106,560
2	電路保存費	85,242	-	85,242
3	車両保存費	222,813	車修繕費 128,814	351,627
4	運転費	831,260	781,500	1,612,760
5	運輸管理費	116,132	704,859	820,991
6	その他修繕費	-	2,692	2,692
7	自動車重量税	-	5,142	5,142
8	施設損害保険料	-	29,265	29,265
9	施設使用料	-	928	928
10	一般管理費	185,159	185,159	370,318
11	減価償却費	511,659	111,474	623,133
○	営業損益	△435,807	△828,218	△1,264,025
3	営業外収益	556,218	526,430	1,082,648
1	他会計負担金	12,386	18,113	30,499
2	他会計補助金	361,898	415,533	777,431
3	受託工事収益	5,731	-	5,731
4	長期前受金戻入	154,734	10,516	165,250
5	雑収益	21,469	82,268	103,737
4	営業外費用	112,843	50,181	163,024
1	支払利息	810	2,219	3,029
2	受託工事費	5,812	-	5,812
3	消費税及び地方消費税	106,221	47,514	153,735
4	雑支出	-	448	448
5	特別利益	10,000	81,700	91,700
1	その他特別利益	10,000	81,700	91,700
○	経常損益	7,568	△351,969	△344,401
○	純損益	17,568	△270,269	△252,701

(3) 各年度損益計算書			(単位：千円)			
科目	令和2年度			令和3年度		
	軌道	自動車	計	軌道	自動車	計
<b>1 営業収益</b>	1,230,011	933,511	2,163,522	1,315,549	869,531	2,185,080
1 運輸送収益	1,019,017	746,993	1,766,010	1,089,191	704,899	1,794,090
2 運輸送雑収益	210,994	186,518	397,512	226,358	164,632	390,990
<b>2 営業費用</b>	1,944,011	2,218,290	4,162,301	1,937,329	1,873,212	3,810,541
1 線路・電路保存費	158,406	-	158,406	186,612	-	186,612
2 車両保存費	211,773	122,283	334,056	210,146	105,773	315,919
3 運転費	794,472	998,139	1,792,611	775,549	817,338	1,592,887
4 運輸管理費	129,220	640,314	769,534	114,117	589,099	703,216
5 自動車重量税他	-	31,933	31,933	-	28,841	28,841
6 一般管理費	178,903	178,903	357,806	169,130	169,131	338,261
7 減価償却費	471,237	246,718	717,955	481,775	163,030	644,805
<b>○ 営業損益</b>	△714,000	△1,284,779	△1,998,779	△621,780	△1,003,681	△1,625,461
<b>3 営業外収益</b>	458,210	741,928	1,200,138	456,712	713,649	1,170,361
1 他会計負担金	12,873	24,752	37,625	12,812	20,056	32,868
2 他会計補助金	254,878	656,012	910,890	293,481	590,850	884,331
3 受託工事収益	32,540	-	32,540	3,829	187	4,016
4 長期前受金戻入	141,034	15,423	156,457	129,052	10,917	139,969
5 雑収益	16,885	45,741	62,626	17,538	73,389	90,927
6 国庫補助金	-	-	0	-	18,250	18,250
<b>4 営業外費用</b>	52,543	42,249	94,792	28,919	42,396	71,315
1 支払利息	1,237	379	1,616	989	960	1,949
2 受託工事費	32,438	-	32,438	3,900	191	4,091
3 雑支出	18,868	41,870	60,738	24,030	41,245	65,275
<b>○ 経常損益</b>	△308,333	△585,100	△893,433	△193,987	△332,428	△526,415
<b>5 特別利益</b>	-	76,435	76,435	944	88,046	88,990
1 その他特別利益	-	76,435	76,435	-	87,296	87,296
2 過年度損益修正益	-	-	0	944	750	1,694
<b>6 特別損失</b>	2,120	77,831	79,951	1,082	29,548	30,630
1 過年度損益修正損	-	3,378	3,378	1,082	903	1,985
2 その他特別損失	2,120	44,700	46,820	-	9,765	9,765
3 固定資産売却損	-	29,753	29,753	-	18,880	18,880
<b>○ 当年度純損益</b>	△310,453	△586,496	△896,949	△194,125	△273,930	△468,055

## 6 市電・市バス路線一覧表

（令和4.4.1現在）

	系統番号	運行系統名	起 点	経 由 地			終 点	
市電	1		鹿児島駅前	高見馬場	騎射場	脇田	谷山	
	2		鹿児島駅前	天文館通	鹿児島中央駅前	唐湊	郡元	
市バス	1	伊敷ニュータウン線	市役所前	加治屋町	草牟田	下伊敷	伊敷NT	交通局北営業所前
	1-2	伊敷ニュータウン線	鹿児島中央駅	千石馬場	草牟田	下伊敷	伊敷NT	交通局北営業所前
	3	玉里団地線	鹿児島中央駅	天文館	市役所前	上竜尾町	玉里団地北	交通局北営業所前
	4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	天文館	薩摩義士碑前	城山団地中央	玉里団地中央	交通局北営業所前
	5	日当平線	市役所前	天文館	加治屋町	下伊敷	日当平住宅	交通局北営業所前 玉里団地北
	8	西玉里団地線	市役所前	千石馬場	玉江橋	女子高前	玉里団地北	交通局北営業所前
	8-2	西玉里団地線	鹿児島中央駅	千石馬場	玉江橋	女子高前	玉里団地北	交通局北営業所前
	10	高麗橋線	鴨池港	法文学部前	甲南高校前	中央高校前	中草牟田	高齢者福祉センター伊敷
	11	鴨池・冷水線	鴨池港	市営プール前	鹿児島中央駅	天文館	堅馬場	高齢者福祉センター伊敷
	11-2	鴨池・冷水線	鴨池港	市営プール前	鹿児島中央駅	天文館	鹿児島駅前	栄町
	12	海岸線	栄町	いづろ	南林寺	市営プール前	県庁西	三和町
	14	谷山線	谷山電停	谷山支所通	松崎	大御堂	新和田橋	慈眼寺団地
	16	鴨池港・文化ホール線	水族館前	市役所前	鹿児島中央駅	県庁前	鴨池ハイム前	鴨池港
	17	宇宿線	脇田電停前	宇宿住宅	永仮入口	八洲団地	向陽台団地	広木農協前
	18	大学病院線	脇田電停前	大学病院	桜ヶ丘南	中央公園前	亀ヶ原	脇田電停前
	20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	県庁前	鹿児島中央駅	下伊敷	伊敷団地	緑ヶ丘団地
	24	伊敷線	水族館前	市役所前	天文館	伊敷小前	伊敷団地	緑ヶ丘団地
	24-2	伊敷線	市役所前	天文館	下伊敷	西伊敷三丁目	西伊敷小入口	伊敷団地
	27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	甲南高校前	荒田二丁目	県庁前	与次郎一丁目	鹿児島中央駅
	28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	県庁前	二中通	加治屋町	下伊敷	伊敷団地
29	伊敷NT・鴨池港線	鴨池港	県庁前	二中通	加治屋町	伊敷NT	交通局北営業所前	
31	玉里・三和町線	三和町	県庁前	天保山	堅馬場	玉里団地北	交通局北営業所前	
32	城山・三和町線	三和町	県庁前	天保山	市役所前	城山団地中央	高齢者福祉センター伊敷	
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	天文館	薩摩義士碑前	玉里団地一丁目	さつま団地入口	伊敷NT中央	
60	桜島線	桜島苑・福祉センター前・桜島病院前	桜島港	赤生原	桜島中学校前	東白浜	塩屋ヶ元	
70	桜島代替線	東白浜(古河良)	高免	東園山	東宇土	塩屋ヶ元	黒神口	

※NTは、ニュータウンの略

<× ㄷ>