

交 通 事 業

1	概 況	408
2	経営の基本	409
3	軌道事業	409
4	自動車運送事業	411
5	財 務	416
6	市電・市バス路線一覧表	420

▶ 天文館通（薩摩蒸氣屋前）



◀ 水族館口（萩原技研前）



交 通 事 業

1 概 況

交通局は、昭和3年7月に市営の軌道事業が、翌昭和4年12月に自動車運送事業が設立されて以来、約1世紀にわたり、通勤・通学など市民生活を支える重要な基幹的公共交通機関としての役割を果たしてきている。平成16年11月には、市町村合併において桜島町営バスを統合したことにより、新市域においても大きな役割を担うこととなった。

一方、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競合など、交通事業を取り巻く環境が厳しい中で、将来にわたって持続可能な経営基盤の確立を図るため、自動車運送事業について事業規模を縮小する抜本的見直しを推進することとし、令和2年4月1日付で16路線、令和3年4月1日付で4路線を民間事業者に移譲したところである。

新型コロナウイルス感染症の影響によって令和2年3月以降大幅に減少した市電・市バスの利用者数がコロナ禍前の水準にまで回復し、また、令和5年10月に市バスの運賃を均一制の230円に改定したこと等によって運送収益は増加傾向にあるものの、エネルギー価格をはじめとする世界的な物価高騰や人件費の増等の経営環境の変化が、事業運営に大きな影響を与えている。

このような中、令和7年度においては、市電・市バスの安全で安定的な運行に向けた各面からの取組を着実に推進するため、令和8年度に予定していた計画の見直しを前倒して実施するとともに、財源確保策として、令和8年8月に市電の運賃改定を行うこととし、関係条例の改正や国の認可手続等に取り組んだ。また、引き続き安全運行の確保を最優先課題とし、軌道事業については、施設・設備の点検の充実や計画的な整備、運転士の負担軽減を図る運転支援システムの導入に取り組み、また、自動車運送事業については、路線バスの運転士不足が課題となっている中で、安全運行や輸送サービスの維持に必要な運転士等の人員確保に取り組むとともに、バス運行データ分析システムを活用し、効率的かつ効果的な路線・ダイヤの見直しを実施したほか、本市における地域公共交通ネットワーク再構築の方針等を踏まえながらバス路線の再編に向けた検討を進めた。

その他の取組としては、民間バスとの相互利用の継続の観点からラピカプレミアムを廃止するとともに、電停ネーミングライツについて新たに天文館通電停および水族館口電停において1月から運用を開始した。

今後とも、「鹿児島市交通事業経営計画」に基づき、経営環境の変化や新たな投資等に対応するための資金対策、並びに収支均衡を図るための経費削減及び増収対策に取り組みながら、持続可能な経営基盤の確立を図ることとしている。

2 経営の基本

(1) 設 置

本市及び本市の周辺における交通機関を整備するため、軌道事業及び自動車運送事業並びにこれらの附帯事業（以下「交通事業」という。）を設置し、企業の経済性を発揮するとともに公共の福祉を増進するよう運営するものとする。

(2) 事 業

① 軌道事業

事業区域	本市の区域内
運行路線の延長	30 キロメートル以内
事業用客車の数	100 両以内

② 自動車運送事業

一般乗合旅客自動車運送事業

事業区域	本市の区域内
運行路線の延長	250キロメートル以内
事業用自動車の数	250両以内
一般貸切旅客自動車運送事業	
事業用自動車の数	30両以内

3 軌道事業

創業 昭和3年7月1日

(1) 施 設

（令和8.4.1 現在）

種 別	数 量
免 許 キ 口 数	13.1km
営 業 キ 口 数	13.1km
運 転 系 統 長	15.0km
在 籍 営 業 車 両 数 ※ 貸 切 車 1 両 を 除 く （ うち , 超 低 床 車 両 数 ）	55両 (17両)
運 転 系 統 数	2
停 留 場 数	35
停 留 場 平 均 間 隔	373m

(2) 運行系統

系統（番号）	区 間	系統（キロ）
1	鹿児島駅前～高見馬場～騎射場～谷山	9.4
2	鹿児島駅前～高見馬場～鹿児島中央駅前～郡元	5.6

(3) 乗車料

① 普通運賃

(令和 8 . 4 . 1 現在)

〔平成25.12.20議決
平成26.4.1実施〕

種 類	現 行	前回 (平成2.6.1実施)
普 通 運 賃	170円 (小児80円)	160円

② 特別乗車券

- 電車・市営バス共通一日乗車券
(大人600円, 小児300円)
- 電車・市営バス共通24時間乗車券
(大人800円, 小児400円)
- 電車・市営バス共通夜間乗車券
(大人300円)
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券
一日券 (大人1,300円, 小児650円)
二日券 (大人1,900円, 小児950円)
- 鹿児島ユナイテッドFCホームゲーム限定市電一日乗車券
(大人250円, 小児120円)
- JR・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷ
(大人1,000円, 小児500円)
- 電車・バス共通定期乗車券
市電・市バスの並行区間がある場合, 市電・市バスのいずれか料金の高い定期乗車券で市電・市バス双方の並行区間を利用できる。
- ICカード回数券による共通乗車制度
本局及び民営各社の回数券で市電・市バス及び民営各社のバスに乗車できる。
- 特殊乗継定期乗車券
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券
月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 片道定期乗車券
市電・市バスの通勤定期乗車券, 利用日限定通勤定期乗車券及び通学定期乗車券等で券面記載の一方向に限り利用できる定期乗車券で, 料金は通常定期乗車券の半額
- シニア定期乗車券
65歳以上の者が利用できる。
- 環境定期券割引
市電・市バスの通勤定期乗車券等の所持者及びその同伴する親族等について, 土曜日, 日曜日及び祝日等に限り料金を割り引く。
- ICカード乗車券 (R a p i c a) での乗継割引
60分以内に市バス⇒市電, 又は市電⇒市バスに乗り継いだ場合, 運賃の合計額が230円 (小児等120円) になるよう2度目の運賃額から割り引く。
- 夏休み子供乗車券 (小学生2,000円, 中学生4,000円) …市電・市バス全線

(4) 運輸実績（一日平均）

年度 区分		令和 3	令和 4	令和 5	令和 6	令和 7
営業キロ (km)		13.1	13.1	13.1	13.1	13.1
停留場数 (カ所)		35	35	35	35	35
車両数 (両)		55	55	55	55	55
一日平均	運転キロ (km)	4,602.24	4,386.65	4,368.833	4,374.459	4,403.229
	運転車両数 (両)	38.1	36.8	36.5	36.6	36.7
	旅客数 (人)	23,900	27,223	30,055	31,267	32,310
	旅客収入 (円)	2,984,084	3,458,849	3,890,997	4,073,971	4,304,336

(5) 収支概要

(単位：千円)

年度 区分		令和 3 (決算)	令和 4 (決算)	令和 5 (決算)	令和 6 (決算)	令和 7 (決算)
総収益 ①		1,773,205	2,062,944	2,205,901	2,238,434	2,349,587
総費用 ②		1,967,330	2,040,802	2,095,038	2,180,952	2,447,105
差引 ①－②		△194,125	22,142	110,863	57,482	△97,518
収益率①／② (%)		90.1	101.1	105.3	102.6	96.0

4 自動車運送事業

創業 昭和 4 年12月31日

(1) 施設

(令和 8.4.1 現在)

種 別	数 量	
免許キロ数	152.536km	
営業キロ数	142.636km	
運転系統長	304.9km	
在籍営業車両数	135両	一般路線 118両 貸切 8両 シティビュー 4両 アイランドビュー 2両 あいばす 3両
運転系統数	25 (シティビュー・アイランドビュー・あいばすを含む)	
停留場数	291カ所 (シティビュー・アイランドビュー・あいばすを含む)	
停留場平均間隔	472.3m	

(2) 乗車料

① 普通運賃

(令和 8.4.1 現在)

〔令和 5.6.28 議決
令和 5.10.1 実施〕

区 別	現 行	区 別	前回 (平成 26.4.1)	
均 一	230円 (小児 120円)	特 殊 区 間	1 区	190円
			2 区	220円
			3 区	250円
		対キロ区間	基準賃率 19円90銭 (旧桜島町内 23円20銭)	

② 特別乗車券

- 電車・市営バス共通一日乗車券
(大人 600円, 小児 300円)
- 電車・市営バス共通 24 時間乗車券
(大人 800円, 小児 400円)
- 電車・市営バス共通夜間乗車券
(大人 300円)
- 観光地周遊バス夜景コース一日乗車券
(大人 250円, 小児 130円)
- 桜島周遊バス一日乗車券
(大人 500円, 小児 250円)
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券
一日券 (大人 1,300円, 小児 650円)
二日券 (大人 1,900円, 小児 950円)
- JR・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷ
(大人 1,000円, 小児 500円)
- 電車・バス共通定期乗車券
市電・市バスの並行区間がある場合, 市電・市バスのいずれか料金の高い定期乗車券で市電・市バス双方の並行区間を利用できる。
- IC カード回数券による共通乗車制度
本局及び民営各社の回数券で市電・市バス及び民営各社のバスに乗車できる。
- 特殊乗継定期乗車券
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券
月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 片道定期乗車券
市電・市バスの通勤定期乗車券, 利用日限定通勤定期乗車券及び通学定期乗車券で券面記載の一方向に限り利用できる定期乗車券で, 料金は通常定期乗車券の半額
- シニア定期乗車券
65 歳以上の者が利用できる。
- 環境定期券割引
市電・市バスの通勤定期乗車券等の所持者及びその同伴する親族等について,

土曜日・日曜日及び祝日等に関り料金を割引く。

○ ICカード乗車券（Rapica）での乗継割引

60分以内に市バス⇒市電，市電⇒市バス，又は市バス⇒市バスに乗り継いだ場合，運賃の合計額が230円（小児等120円）になるよう2度目の運賃額から割引く。

○ 夏休み子供乗車券（小学生2,000円，中学生4,000円）…市電・市バス全線

(3) 運輸実績（一日平均）

① 乗 合

年度 区分		令和3	令和4	令和5	令和6	令和7
営業キロ (km)		142.036	142.536	142.536	142.536	142.636
停留所数 (カ所)		301	291	291	291	291
車両数 (両)		135	135	135	135	135
一日平均	総走行キロ (km)	9,846.95	9,319.75	9,134.52	9,265.15	8,879.89
	運転車両数 (両)	92.01	90.28	90.59	92.73	95.02
	旅客数 (人)	13,033	14,660	16,146	17,027	17,250
	旅客収入 (円)	1,904,166	2,105,554	2,397,776	2,647,759	2,758,464

② 貸 切（令和7年度）

種 別	年間 (延)	1 日平均	1 車平均	1 車1キロ	1 人当たり
実動運転車両 (両)	374	1.02			
運転キロ (km)	28,842	79.02	77.12		
旅客数 (人)	18,387	50.38	49.16	0.64	
旅客収入 (円)	25,239,265	69,149	67,485	875	1,373

(4) 収支概要

(単位：千円)

年度 区分	令和3 (決算)	令和4 (決算)	令和5 (決算)	令和6 (決算)	令和7 (決算)
総収益 ①	1,671,226	1,698,008	1,461,169	1,519,729	1,632,513
総費用 ②	1,945,156	1,838,167	1,863,449	2,106,572	2,143,612
差 引 ①－②	△273,930	△140,159	△402,280	△586,843	△511,099
収益率①／② (%)	85.9	92.4	78.4	72.1	76.2

(5) バス停上屋の設置状況

年度 区分		令和 3	令和 4	令和 5	令和 6	令和 7
自 己 資 金		3	3	3	3	3
受 贈		16	17	18	19	20
補助事業	単 独	73	71	70	69	68
	共 同	52	46	46	46	46
他 社 建 設		12	13	13	13	13
国 土 交 通 省		15	15	15	15	15
計		172	165	165	165	165

※上屋が現存するもののみ記載

※他にシティビューの停留所10カ所に設置

※他社建設には県バス協会の設置も含む

※令和3年度は路線移譲に伴う減を反映

(6) 観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）

（令和8.4.1現在）

① カゴシマシティビューコース

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間②料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル4番 のりば 8:30発～17:30発 この間30分間隔で 運行	鹿児島中央駅～維新ふるさと館（観光交流センター）前 ～天文館～西郷銅像前～薩摩義士碑前～西郷洞窟前～城 山～西郷洞窟前～薩摩義士碑前～西郷南洲顕彰館（南洲 公園）前～今和泉島津家本邸跡（篤姫誕生地）前～仙巖 園（磯庭園）前～異人館（磯海水浴場）前～石橋記念公 園前～鹿児島駅（かんまちあ）前～かごしま水族館前（桜 島栈橋）～ウォーターフロントパーク前～金生町～天文 館～鹿児島中央駅	①約80分 ②大人 230円 小児 120円 一日乗車券 大人 600円 小児 300円

② 夜景コース

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間②料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル4番 のりば 土曜日のみ 19:00発20:00発 の2便運行 ただし、季節により 運行曜日、便数等 変更あり	鹿児島中央駅～天文館～ウォーターフロントパーク～市 役所前（みなと大通り公園）～城山～西郷銅像前～天文 館～鹿児島中央駅	①約60分 ②大人 230円 小児 120円 夜景コース専用 一日乗車券 大人 250円 小児 130円

(7) 桜島周遊バス（サクラジマ アイランドビュー）

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間②料金
桜島港 9:30発～16:30発 この間30分間隔で 運行	Aコース 桜島港～火の島めぐみ館～レインボー桜島～ビジターセ ンター～烏島展望所～赤水展望広場～赤水湯之平口～湯 之平展望所～桜洲小学校前～桜島港 Bコース 桜島港～火の島めぐみ館～レインボー桜島～ビジターセ ンター～烏島展望所～赤水展望広場～赤水麓～国際火山 砂防センター～赤水麓～赤水湯之平口～湯之平展望所～ 桜洲小学校前～桜島港	①約55分 ②大人 230円 小児 120円 アイランドビュー専用 一日乗車券 大人 500円 小児 250円

5 財 務

(1) 予算概要（令和8年度）

（単位：千円）

（ 収 益 的 収 入 ）		（ 収 益 的 支 出 ）	
款 項 目	予 定 額	款 項 目	予 定 額
1 軌 道 事 業 収 益	2,886,583	1 軌 道 事 業 費	2,871,975
1 営 業 収 益	2,302,042	1 営 業 費 用	2,770,483
1 運 輸 収 益	1,956,555	1 線 路 保 存 費	190,657
2 運 輸 雑 収 益	345,487	2 電 路 保 存 費	128,237
2 営 業 外 収 益	584,541	3 車 両 保 存 費	328,737
1 他 会 計 負 担 金	19,353	4 運 転 費	1,177,045
2 他 会 計 補 助 金	462,165	5 運 輸 管 理 費	190,286
3 受 託 工 事 収 益	4,125	6 一 般 管 理 費	224,732
4 長 期 前 受 金 戻 入	95,104	7 減 価 償 却 費	530,789
5 雑 収 益	3,794	2 営 業 外 費 用	101,492
		1 支 払 利 息	24,381
		2 受 託 工 事 費	6,917
		3 消費税及び地方消費税	70,194
2 自 動 車 運 送 事 業 収 益	1,859,444	2 自 動 車 運 送 事 業 費	2,550,615
1 営 業 収 益	1,495,541	1 営 業 費 用	2,482,649
1 運 送 収 益	1,208,477	1 運 転 費	1,156,194
2 運 送 雑 収 益	287,064	2 車 両 修 繕 費	188,060
2 営 業 外 収 益	357,789	3 そ の 他 修 繕 費	7,980
1 他 会 計 負 担 金	17,540	4 固 定 資 産 減 価 償 却 費	170,225
2 他 会 計 補 助 金	270,566	5 自 動 車 重 量 税	5,149
3 長 期 前 受 金 戻 入	32,520	6 施 設 損 害 保 険 料	24,779
4 雑 収 益	37,163	7 施 設 使 用 料	1,026
3 特 別 利 益	6,114	8 運 輸 管 理 費	704,504
1 固 定 資 産 売 却 益	6,114	9 一 般 管 理 費	224,732
		2 営 業 外 費 用	67,796
		1 支 払 利 息	22,264
		2 消費税及び地方消費税	45,532
		3 特 別 損 失	170
		1 そ の 他 特 別 損 失	170
（ 収 益 的 収 入 ）	4,746,027	（ 収 益 的 支 出 ）	5,422,590

(資 本 的 収 入)		(資 本 的 支 出)	
款 項 目	予定額(千円)	款 項 目	予定額(千円)
1 軌道事業資本的収入	1,347,484	1 軌道事業資本的支出	1,815,488
1 企 業 債	1,216,100	1 建設改良費	1,349,817
1 建設改良費等の財源に充てるための企業債	1,216,100	1 軌道改良工事費	891,589
2 補 助 金	113,826	2 電 路 費	159,253
1 国庫補助金	61,013	3 工具器具備品購入費	298,975
2 他会計補助金	52,813	2 企業債償還金	465,671
3 工事負担金	17,558	1 企業債償還金	465,671
1 工事負担金	17,558		
2 自動車運送事業資本的収入	121,709	2 自動車運送事業資本的支出	285,423
1 企 業 債	54,600	1 建設改良費	125,962
1 建設改良費等の財源に充てるための企業債	54,600	1 バス購入費	39,615
2 補 助 金	66,993	2 工具器具備品購入費	86,347
1 国庫補助金	1,400	2 企業債償還金	158,261
2 他会計補助金	65,593	1 企業債償還金	158,261
3 固定資産売却代金	116	3 その他資本的支出	1,200
1 固定資産売却代金	116	1 職員貸付金	1,200
3 関連資本的収入	14,300	3 関連資本的支出	25,499
1 企 業 債	14,300	1 建設改良費	21,598
1 建設改良費等の財源に充てるための企業債	14,300	1 工具器具備品購入費	14,390
		2 リース資産購入費	7,208
		2 企業債償還金	2,901
		1 企業債償還金	2,901
		3 その他資本的支出	1,000
		1 職員貸付金	1,000
資 本 的 収 入 計	1,483,493	資 本 的 支 出 計	2,126,410
合 計	6,229,520	合 計	7,549,000

(2) 令和8年度予算損益計算書の概要

(単位：千円)

科	目	軌道事業	自動車運送事業	計
1	営業収益	2,302,042	1,495,541	3,797,583
1	運輸送収益	1,956,555	1,208,477	3,165,032
2	運輸送雑収益	345,487	287,064	632,551
2	営業費用	2,770,483	2,482,649	5,253,132
1	線路保存費	190,657	-	190,657
2	電路保存費	128,237	-	128,237
3	車両保存費	328,737	車両修繕費 188,060	516,797
4	運転費	1,177,045	1,156,194	2,333,239
5	運輸管理費	190,286	704,504	894,790
6	その他修繕費	-	7,980	7,980
7	自動車重量税	-	5,149	5,149
8	施設損害保険料	-	24,779	24,779
9	施設使用料	-	1,026	1,026
10	一般管理費	224,732	224,732	449,464
11	減価償却費	530,789	170,225	701,014
○	営業損益	△468,441	△987,108	△1,455,549
3	営業外収益	584,541	357,789	942,330
1	他会計負担金	19,353	17,540	36,893
2	他会計補助金	462,165	270,566	732,731
3	受託工事収益	4,125	-	4,125
4	長期前受金戻入	95,104	32,520	127,624
5	雑収益	3,794	37,163	40,957
4	営業外費用	101,492	67,796	169,288
1	支払利息	24,381	22,264	46,645
2	受託工事費	6,917	-	6,917
3	消費税及び地方消費税	70,194	45,532	115,726
5	特別利益	-	6,114	6,114
1	固定資産売却益	-	6,114	6,114
6	特別損失	-	170	170
1	その他特別損失	-	170	170
○	経常損益	14,608	△697,115	△682,507
○	純損益	14,608	△691,171	△676,563

(3) 各年度損益計算書

(単位：千円)

事業別 科目	令和6年度			令和7年度		
	軌道	自動車	計	軌道	自動車	計
1 営業収益	1,730,327	1,198,586	2,928,913	1,818,843	1,239,338	3,058,181
1 運輸送収益	1,487,000	989,500	2,476,500	1,571,083	1,032,079	2,603,162
2 運輸送雑収益	243,327	209,086	452,413	247,760	207,259	455,019
2 営業費用	2,140,284	2,074,878	4,215,162	2,380,806	2,103,235	4,484,041
1 線路・電路保存費	203,241	-	203,241	230,513	-	230,513
2 車両保存費	224,441	147,453	371,894	246,065	166,928	412,993
3 運 転 費	919,876	908,768	1,828,644	1,023,941	1,016,155	2,040,096
4 運輸管理費	141,655	612,778	754,433	215,651	544,490	760,141
5 自動車重量税他	-	25,213	25,213	-	25,451	25,451
6 一般管理費	185,265	185,266	370,531	204,322	204,322	408,644
7 減価償却費	465,806	195,400	661,206	460,314	145,889	606,203
○ 営業損益	△409,957	△876,292	△1,286,249	△561,963	△863,897	△1,425,860
3 営業外収益	508,107	321,143	829,250	529,696	332,291	861,987
1 受 取 利 息	-	-	0	5	5	10
2 他会計負担金	15,663	14,235	29,898	19,742	16,922	36,664
3 他会計補助金	356,596	216,369	572,965	390,549	238,995	629,544
4 受託工事収益	2,665	188	2,853	2,703	115	2,818
5 長期前受金戻入	111,563	44,559	156,122	94,895	32,430	127,325
6 雑 収 益	21,620	45,792	67,412	21,802	43,824	65,626
4 営業外費用	40,668	30,554	71,222	66,299	36,381	102,680
1 支 払 利 息	3,888	5,528	9,416	8,470	7,931	16,401
2 受託工事費	3,876	100	3,976	20,525	109	20,634
3 雑 支 出	32,904	24,926	57,830	37,304	28,341	65,645
○ 経 常 損 益	57,482	△585,703	△528,221	△98,566	△567,987	△666,553
5 特別利益	-	-	0	1,048	60,884	61,932
1 過年度損益修正益	-	-	0	1,048	209	1,257
2 固定資産売却益	-	-	0	-	60,609	60,609
3 その他特別利益	-	-	0	-	66	66
6 特別損失	-	1,140	1,140	-	3,996	3,996
1 過年度損益修正損	-	1,140	1,140	-	1,700	1,700
2 その他特別損失	-	-	0	-	2,296	2,296
○当年度純損益	57,482	△586,843	△529,361	△97,518	△511,099	△608,617

6 市電・市バス路線一覧表

(令和8.4.1現在)

	系統 番号	運行系統名	起 点	経 由 地			終 点	
市電	1		鹿児島駅前	高 見 馬 場	騎 射 場	脇 田	谷 山	
	2		鹿児島駅前	天 文 館 通	鹿児島中央駅前	唐 湊	郡 元	
市バス	1	伊敷ニュータウン線	市役所前	加治屋町	草 牟 田	下 伊 敷	伊 敷 N T	交通局北営業所前
	1-2	伊敷ニュータウン線	鹿児島中央駅	千石馬場	草 牟 田	下 伊 敷	伊 敷 N T	交通局北営業所前
	3	玉 里 団 地 線	鹿児島中央駅	天 文 館	市役所前	上 竜 尾 町	玉里団地北	交通局北営業所前
	4	城 山 ・ 玉 里 線	鹿児島中央駅	天 文 館	薩摩義士碑前	城山団地中央	玉里団地中央	交通局北営業所前
	5	日 当 平 線	市役所前	天 文 館	鹿児島中央駅	下 伊 敷	日当平住宅	交通局北営業所前
	5-3	日 当 平 線	市役所前	加治屋町	城山団地中央	さつま団地入口	玉里団地北	交通局北営業所前
	8	西 玉 里 団 地 線	市役所前	千石馬場	玉 江 橋	女子高前	玉里団地北	交通局北営業所前
	8-2	西 玉 里 団 地 線	鹿児島中央駅	千石馬場	玉 江 橋	女子高前	玉里団地北	交通局北営業所前
	10	高 麗 橋 線	鴨 池 港	法文学部前	甲南高校前	中央高校前	中 草 牟 田	高齢者福祉 センター伊敷
	11	鴨 池 ・ 冷 水 線	鴨 池 港	市営プール前	鹿児島中央駅	天 文 館	堅 馬 場	高齢者福祉 センター伊敷
	11-2	鴨 池 ・ 冷 水 線	鴨 池 港	市営プール前	鹿児島中央駅	天 文 館	鹿児島駅前	栄 町
	11-3	鴨 池 ・ 冷 水 線	鴨 池 港	県 庁 西	騎 射 場	鹿大正門前	甲南高校前	鹿児島中央駅
	11-4	鴨 池 ・ 冷 水 線	鹿児島駅前	堅 馬 場	長田神社下	城山団地中央	女子高校前	高齢者福祉 センター伊敷
	12	海 岸 線	栄 町	い づ ろ	南 林 寺	市営プール前	県 庁 西	三 和 町
	14	谷 山 線	谷山電停	谷山支所通	松 崎	大 御 堂	新和田橋	慈眼寺団地
	16	鴨池港・文化ホール線	水族館前	市役所前	鹿児島中央駅	県 庁 前	鴨池ハイム前	鴨 池 港
	16-2	鴨池港・文化ホール線	鹿児島駅前	水族館前	鹿児島中央駅	二 中 通	与次郎一丁目	市民文化ホール前
	16-3	鴨池港・文化ホール線	鹿児島中央駅	二 中 通	与次郎一丁目	県 庁 前	鴨池ハイム前	鴨 池 港
	17	宇 宿 線	脇田電停前	宇宿住宅	永 仮 入 口	八洲団地	向陽台団地	広木農協前
	18	大 学 病 院 線	脇田電停前	大学病院	桜ヶ丘南	中央公園前	亀 ケ 原	脇田電停前
	20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨 池 港	県 庁 前	鹿児島中央駅	下 伊 敷	伊 敷 団 地	緑ヶ丘団地
	24	伊 敷 線	水族館前	市役所前	天 文 館	伊 敷 小 前	伊 敷 団 地	緑ヶ丘団地
	24-2	伊 敷 線	市役所前	天 文 館	下 伊 敷	西伊敷三丁目東	西伊敷小入口	伊 敷 団 地
	27	県 庁 ・ 与 次 郎 線	鹿児島中央駅	甲南高校前	荒田二丁目	県 庁 前	与次郎一丁目	鹿児島中央駅
	28	伊 敷 ・ 鴨 池 港 線	鴨 池 港	県 庁 前	二 中 通	加治屋町	下 伊 敷	伊 敷 団 地
	29	伊敷NT・鴨池港線	鴨 池 港	県 庁 前	二 中 通	加治屋町	伊 敷 N T	交通局北営業所前
	31	玉 里 ・ 三 和 町 線	三 和 町	県 庁 前	天 保 山	堅 馬 場	玉里団地北	交通局北営業所前
	32	城 山 ・ 三 和 町 線	三 和 町	県 庁 前	天 保 山	市役所前	城山団地中央	高齢者福祉 センター伊敷
	51	薩 摩 団 地 線	鹿児島中央駅	天 文 館	薩摩義士碑前	玉里団地一丁目西	さつま団地入口	伊敷NT中央
	60	桜 島 線	桜 島 苑 ・ 福祉センター前 ・ 桜島病院前	桜 島 港	赤 生 原	桜島中学校前	東 白 浜	塩屋ヶ元

	70	桜 島 代 替 線	東白浜(古河良)	高 免	東 園 山	東 宇 土	塩屋ヶ元	黒 神 口
--	----	-----------	----------	-----	-------	-------	------	-------

※NTは，ニュータウンの略