様式第２（第５条関係）

省エネレポート（燃料電池自動車）

１　燃料電池自動車の導入経緯（**Ａ～Ｄ**のうち該当する項目１つに✓をしてください。）

Ａ　ガソリン車から乗換

Ｂ　ガソリン車以外から乗換

Ｃ　増車（これまで乗っていた車両は処分せず、新たに燃料電池自動車を導入）

Ｄ　新規（これまで車両を所有しておらず、新たに燃料電池自動車を導入）

２　燃料電池自動車導入後の想定される走行距離等

　　【Ａを選択した方】これまで使用していた車両の状況を基に①～④を記入

　　【Ｂを選択した方】これまで使用していた車両の状況を基に①～②を記入

　　【Ｃ又はＤを選択した方】今後想定される走行距離①～②を記入

* **１週間の平均走行距離**　　　　　　　　　　①　　　　　km　　（小数点以下四捨五入）
* １年間の走行距離（①×５２週）　　　　　②　　　　　km
* **これまで使用していた車両の燃費**　　　　　③　　　　　km/ℓ　（小数点以下四捨五入）
* 二酸化炭素排出量（②÷③×２．３kg/ℓ）　④　　　　　kg/年 （小数点以下四捨五入）

ガソリンの

二酸化炭素排出係数

３　燃料電池自動車で使用する水素が作られる過程で排出される二酸化炭素量

* 二酸化炭素排出量（②× 0.078 kg/km）

⑤　　　　　kg/年 （小数点以下四捨五入）

４　燃料電池自動車の導入による二酸化炭素排出量の削減効果

　　【Ａを選択した方】⑥を記入

　　【Ｂ～Ｄを選択した方】⑦を記入

* 乗換前の車両との比較（④ - ⑤）　　　　⑥　　　　　kg/年
* 今回ガソリン車を導入していた場合との比較｛（② ÷ 22.0 km/ℓ × 2.3 kg/ℓ） - ⑤｝

⑦　　　　　kg/年 （小数点以下四捨五入）

５　燃料電池自動車を知った契機（該当する項目１つに✓をしてください。）

ディーラー等販売店　　インターネット　　行政のイベント　　その他（　　　　　　）

６　燃料電池自動車を導入した動機（該当する項目全てに✓をしてください。）

環境配慮　　車両の性能　　車両の老朽化　　税制優遇措置や補助　　災害対策

その他（　　　　　　　　　　　　）

７　燃料電池自動車の導入にあたっての懸念点（該当する項目全てに✓をしてください。）

充填インフラ　　燃料代　　維持管理費　　１充填あたりの航続距離　　災害対策

その他（　　　　　　　　　　　　）

８　本市補助金を知った契機（該当する項目１つに✓をしてください。）

市ホームページ　　ディーラー等販売店　　その他（　　　　　　　　　　）