様式第２の３（第５条関係）

省エネレポート（ハイブリッドトラック・バス）

１　導入した車両（該当する項目に✓をしてください。）

□　ハイブリッドトラック

□　ハイブリッドバス

２　車両の導入経緯（A～Dのうち該当する項目１つに✓をしてください。）

□A　ガソリン車又はディーゼル車から乗換

□B　ガソリン車又はディーゼル車以外から乗換

□C　増車（これまで乗っていた車両は処分せず、新たに車両を導入）

□D　新規（これまで車両を所有しておらず、新たに車両を導入）

３　車両導入後の想定される走行距離等

【A を 選 択 し た 方】これまで使用していた車両の状況を基に①～④を記入

【B を 選 択 し た 方】これまで使用していた車両の状況を基に①～②を記入

【C又はDを選択した方】今後想定される走行距離①～②を記入

- **１週間の平均走行距離**　①＿＿＿＿＿km　（小数点以下四捨五入）
- １年間の走行距離（①×５２週）　②＿＿＿＿＿km
- **これまで使用していた車両の燃費**　③＿＿＿＿＿km/ℓ　（小数点以下四捨五入）
- 二酸化炭素排出量（②÷③×④＿＿＿kg/ℓ）　⑤＿＿＿＿＿kg/年　（小数点以下四捨五入）

> ④は下記のいずれかをあてはめて計算してください。
> ガソリンの二酸化炭素排出係数　2.3kg/ℓ
> 軽油（ディーゼル）の二酸化炭素排出係数　2.58kg/ℓ

４　今回導入した車両について、使用する燃料が作られる過程で排出される二酸化炭素量

- 二酸化炭素排出量　（②　×　今回車両の燃費⑥＿＿＿＿＿km/ℓ　×　⑦＿＿＿＿＿kg/ℓ）
  ⑧＿＿＿＿＿kg/年　（小数点以下四捨五入）

> ⑦は今回導入した車両の燃料によって下記のいずれかをあてはめて計算してください。
> ガソリンの二酸化炭素排出係数　2.3kg/ℓ
> 軽油（ディーゼル）の二酸化炭素排出係数　2.58kg/ℓ

５　【Aを選択した方のみ】車両導入による二酸化炭素排出量の削減効果

- 乗換前の車両との比較（⑤ － ⑧）　⑨＿＿＿＿＿kg/年

６　車両を導入した動機（該当する項目全てに✓をしてください。）

□環境配慮　□車両の性能　□車両の老朽化　□税制優遇措置や補助　□燃料代削減

□その他（　　）

７　本市補助金を知った契機（該当する項目１つに✓をしてください。）

□市ホームページ　□ディーラー等販売店　□その他（　　）