

様式第2の4（第5条関係）

省エネレポート（クリーンディーゼルトラック・バス）

1 導入した車両（該当する項目に✓をしてください。）

- クリーンディーゼルトラック
 クリーンディーゼルバス

2 車両の導入経緯（A～Dのうち該当する項目1つに✓をしてください。）

- A ガソリン車又はディーゼル車から乗換
 B ガソリン車又はディーゼル車以外から乗換
 C 増車（これまで乗っていた車両は処分せず、新たに車両を導入）
 D 新規（これまで車両を所有しておらず、新たに車両を導入）

3 車両導入後の想定される走行距離等

【Aを選択した方】これまで使用していた車両の状況を基に①～④を記入

【Bを選択した方】これまで使用していた車両の状況を基に①～②を記入

【C又はDを選択した方】今後想定される走行距離①～②を記入

- 1週間の平均走行距離 ①_____km (小数点以下四捨五入)
➤ 1年間の走行距離 (①×52週) ②_____km
➤ これまで使用していた車両の燃費 ③_____km/ℓ (小数点以下四捨五入)
➤ 二酸化炭素排出量 (②÷③)×④_____kg/ℓ ⑤_____kg/年 (小数点以下四捨五入)

④は下記のいずれかをあてはめて計算してください。
ガソリンの二酸化炭素排出係数 2.3kg/ℓ
軽油（ディーゼル）の二酸化炭素排出係数 2.58kg/ℓ

4 今回導入した車両について、使用する燃料が作られる過程で排出される二酸化炭素量

- 二酸化炭素排出量 (② ÷ 今回車両の燃費⑥_____km/ℓ × 2.58kg/ℓ)
⑦_____kg/年 (小数点以下四捨五入)

5 【Aを選択した方のみ】車両導入による二酸化炭素排出量の削減効果

- 乗換前の車両との比較 (⑤ - ⑦) ⑧_____kg/年

6 車両を導入した動機（該当する項目全てに✓をしてください。）

- 環境配慮 車両の性能 車両の老朽化 税制優遇措置や補助 燃料代削減
 その他（ ）

7 本市補助金を知った契機（該当する項目1つに✓をしてください。）

- 市ホームページ ディーラー等販売店 その他（ ）