

令和7年度

鹿児島市中心市街地歩行者通行量調査

報告書

鹿児島市

# は し が き

この調査は、鹿児島市の中心市街地における歩行者の流れや特徴を把握するとともに、その分布状況と動向を比較分析し、中心市街地の活性化を図っていくための基礎資料とするものです。

今回は、10月18日（土）、12月20日（土）に実施しました。

本報告書は、今回の調査結果や過去の調査との比較等についてまとめたものです。

終わりに、調査にご協力いただきました各商店街、周辺商店の皆様から厚くお礼申し上げます。

令和8年2月

鹿児島市産業政策課

## 目 次

I. 調査の要領	1
II. 令和7年度鹿児島市中心市街地歩行者通行量調査結果	2
III. 月別調査結果	
(10月調査)	
1. 調査の概要	4
2. 地点・時間別調査結果	7
①いづろ・天文館地区	13
②鹿児島中央駅地区	41
(12月調査)	
1. 調査の概要	61
2. 地点・時間別調査結果	64
①いづろ・天文館地区	68
②鹿児島中央駅地区	78

# I. 調査の要領

## 1. 目的

今後の本市の中心市街地活性化を図っていくための基礎資料とするため、中心市街地における歩行者の流れや特徴を把握し、その分布状況及び動向を比較分析する。

## 2. 調査の対象

商店街を通行する中学生以上の歩行者（道路交通法第2条第3項に規定する歩行者を含む）及び自転車等の軽車両通行者

※道路交通法第2条第3項による歩行者の定義は次のとおり

- ・身体障害者用の車いす、歩行補助車等又は小児用の車を通行させている者
- ・大型自動二輪車若しくは普通自動二輪車、二輪の原動機付自転車又は二輪若しくは三輪の自転車（これらの車両で側車付きのもの及び他の車両を牽引しているものを除く。）を押して歩いている者

以下の各集計において、「歩行者」とは歩行者及び自転車を押して通行した人数、「自転車」とは歩道・アーケード内を自転車で走行した人数、「バイク」とは歩道・アーケード内でバイクを押して通行した人数を指す。

## 3. 調査の方法

各調査地点において、歩行者等を進行方向別に数取器を用いて1時間単位で計測し、併せてその特徴・男女の比率を調査した。

## Ⅱ. 令和7年度鹿児島市中心市街地歩行者通行量調査結果

調査時間8時～20時

(単位：人)

地点	調査日	
	10/18(土)	12/20(土)
1	19,924	16,255
2	10,789	
3	6,136	
4	5,144	
5	11,513	12,396
6	5,225	
7	5,317	6,754
8	6,418	
9	3,975	
10	4,434	
11	2,660	4,151
12	2,585	
13	3,688	
14	2,303	
15	3,735	4,748
16	4,310	
17	4,275	4,942
18	3,549	
19	6,269	
20	2,106	
21	2,026	
22	3,992	
23	551	
24	12,372	14,666
25	10,354	
26	2,693	
27	2,801	
28	2,354	
29	3,838	3,360
30	2,851	
31	4,715	
32	3,468	
33	14,249	15,053
34	13,079	
35	4,939	
36	4,339	4,409
合計	202,976	86,734
地点数	38	11

(地点24、25の内訳)

(単位：人)

地点番号	10/18(土)	12/20(土)
24下	6,569	7,490
24上	5,803	7,176
合計	12,372	14,666
25下	5,676	
25上	4,678	
合計	10,354	

調査時間20時～翌1時

(単位：人)

地点番号	10/18(土)
1	4,607
2	2,940
5	1,488
8	1,518
27	526
29	980
30	899
合計	12,958

## Ⅲ. 月別調査結果

(10月調査)

# 1. 調査の概要

(1) 調査日、調査の時間及び調査地点

令和7年10月18日(土曜日)

	調査の時間	調査地点
いづろ・天文館地区 24地点	8時～20時	3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,17 18,19,20,31,32,35,36
	8時～翌1時	1,2,5,8
鹿児島中央駅地区 14地点	8時～20時	21,22,23,24下,24上,25下, 25上,26,28,33,34
	8時～翌1時	27,29,30

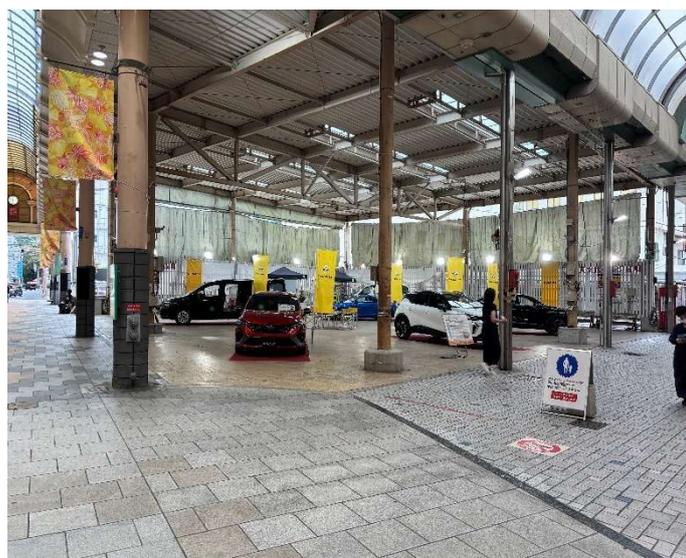
(2) 調査日の気象状況(1時間毎)

		8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	1時
令和7年	天候	晴れ	曇り	曇り	曇り	曇り	曇り	雨	曇り	曇り	晴れ	晴れ							
10月18日	降水量(mm)	—	—	—	—	0.0	—	0.0	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(土)	降灰量(g/m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(3) 調査日における両地区のイベント開催状況及び本市に寄港した観光客船

- ① いづろ・天文館地区のイベント開催は、ベルク広場で「ルノー車展示会」、天文館本通りでは、「キッズマーケット」、センテラススクエアと天文館公園では「鹿児島ジャズフェスティバル」が開かれていた。

(ベルク広場)



(天文館本通り)



(センテラススクエア)



(天文館公園)



(よかど鹿児島 観光バス乗降所)



(23時頃の文化通り)



- ② 鹿児島中央駅地区のイベント開催は、アミュ広場で「ノウクマルシェ」が開かれていた。



- ③ 観光客船の入港

観光客船については、バミューダ船籍の「ディスカバリープリンセス」が高知からマリポートかごしまへ寄港。9時に入港し、同日18時に台湾（基隆）へ向けて出港した。

## 2. 地点・時間別調査結果

### (1) いづろ・天文館地区 (年度比較)

【8時～20時】

(単位：人)

地点番号	令和6年	令和7年	伸び率(%)
1	17,177	19,924	16.0%
2	9,661	10,789	11.7%
3	5,654	6,136	8.5%
4	4,619	5,144	11.4%
5	11,394	11,513	1.0%
6	5,492	5,225	△4.9%
7	5,515	5,317	△3.6%
8	6,849	6,418	△6.3%
9	4,516	3,975	△12.0%
10	4,196	4,434	5.7%
11	3,742	2,660	△28.9%
12	3,203	2,585	△19.3%
13	3,124	3,688	18.1%
14	2,732	2,303	△15.7%
15	4,037	3,735	△7.5%
16	4,379	4,310	△1.6%
17	4,136	4,275	3.4%
18	3,626	3,549	△2.1%
19	5,389	6,269	16.3%
20	2,254	2,106	△6.6%
31	4,285	4,715	10.0%
32	3,392	3,468	2.2%
35	4,165	4,939	18.6%
36	3,493	4,339	24.2%
合計	127,030	131,816	3.8%

※1 令和6年は10月19日(土)と20日(日)の平均値

※2 令和7年は10月18日(土)の数値

【20時～翌1時】

(単位：人)

地点番号	令和6年	令和7年	伸び率(%)
1	4,548	4,607	1.3%
2	3,024	2,940	△2.8%
5	1,804	1,488	△17.5%
8	1,569	1,518	△3.3%
合計	10,945	10,553	△3.6%

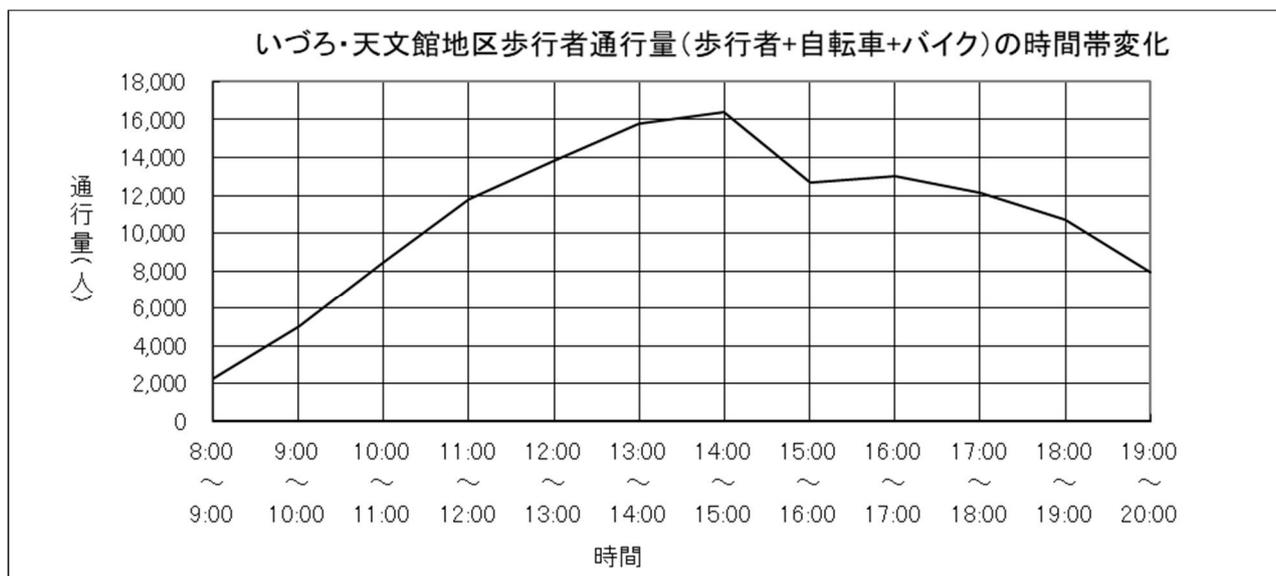
※1 令和6年は10月19日(土)の数値

※2 令和7年は10月18日(土)の数値

(2) いづろ・天文館地区 (時間別推移)

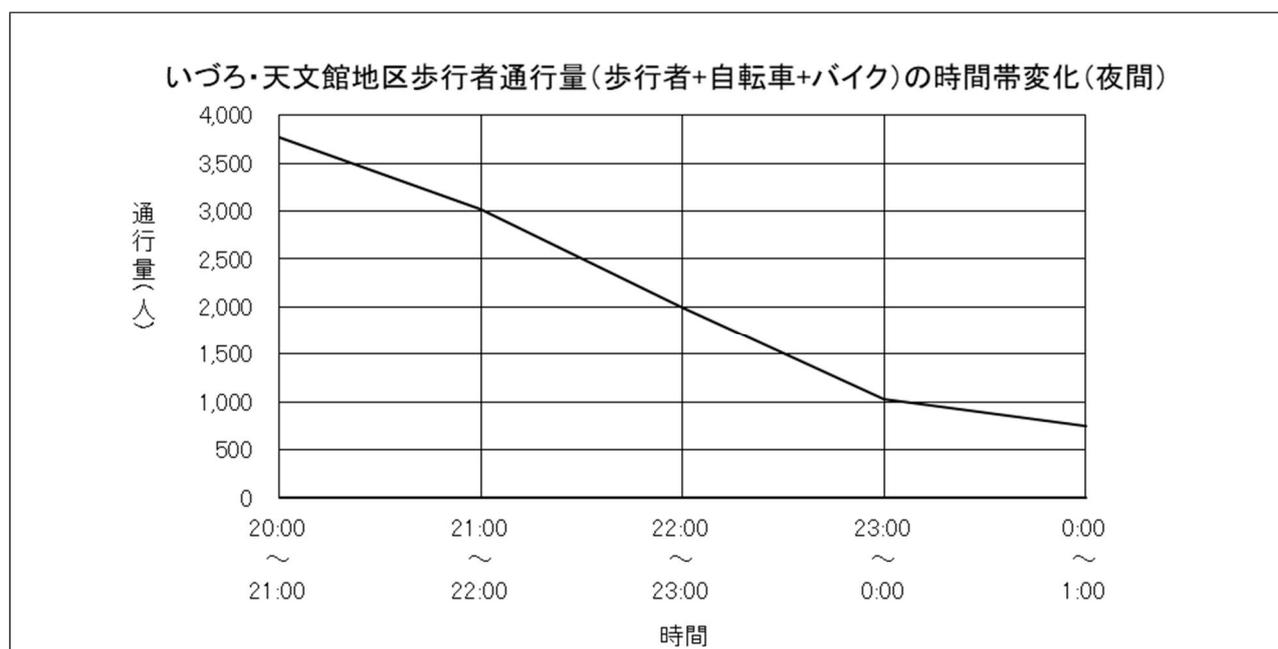
いづろ・天文館地区 24 地点における時間帯変化 (単位：人)

調査時間	令和7年10月18日(土曜日)
8:00 ~ 9:00	2,452
9:00 ~ 10:00	5,218
10:00 ~ 11:00	8,656
11:00 ~ 12:00	11,905
12:00 ~ 13:00	13,935
13:00 ~ 14:00	15,930
14:00 ~ 15:00	16,522
15:00 ~ 16:00	12,769
16:00 ~ 17:00	13,143
17:00 ~ 18:00	12,369
18:00 ~ 19:00	10,832
19:00 ~ 20:00	8,085
合 計	131,816



いづろ・天文館地区夜間 4 地点 (1,2,5,8) における時間帯変化 (単位: 人)

調査時間	令和7年10月18日(土曜日)
20:00 ~ 21:00	3,772
21:00 ~ 22:00	3,014
22:00 ~ 23:00	1,994
23:00 ~ 0:00	1,024
0:00 ~ 1:00	749
合計	10,553



(3) 鹿児島中央駅地区 (年度比較)

【8時～20時】 (単位：人)

地点番号	令和6年	令和7年	伸び率(%)
21	1,666	2,026	21.6%
22	4,345	3,992	△8.1%
23	594	551	△7.2%
24	12,342	12,372	0.2%
25	11,783	10,354	△12.1%
26	2,803	2,693	△3.9%
27	2,273	2,801	23.2%
28	2,323	2,354	1.3%
29	3,788	3,838	1.3%
30	2,313	2,851	23.3%
33	10,628	14,249	34.1%
34	12,057	13,079	8.5%
合計	66,915	71,160	6.3%

【20時～翌1時】 (単位：人)

地点番号	令和6年	令和7年	伸び率(%)
27	477	526	10.3%
29	945	980	3.7%
30	691	899	30.1%
合計	2,113	2,405	13.8%

※1 令和6年は10月19日(土)の数値

※2 令和7年は10月18日(土)の数値

(地点24、25の内訳) (単位：人)

地点番号	令和6年	令和7年	伸び率(%)
24下	6,883	6,569	△4.6%
24上	5,459	5,803	6.3%
合計	12,342	12,372	0.2%
25下	6,742	5,676	△15.8%
25上	5,041	4,678	△7.2%
合計	11,783	10,354	△12.1%

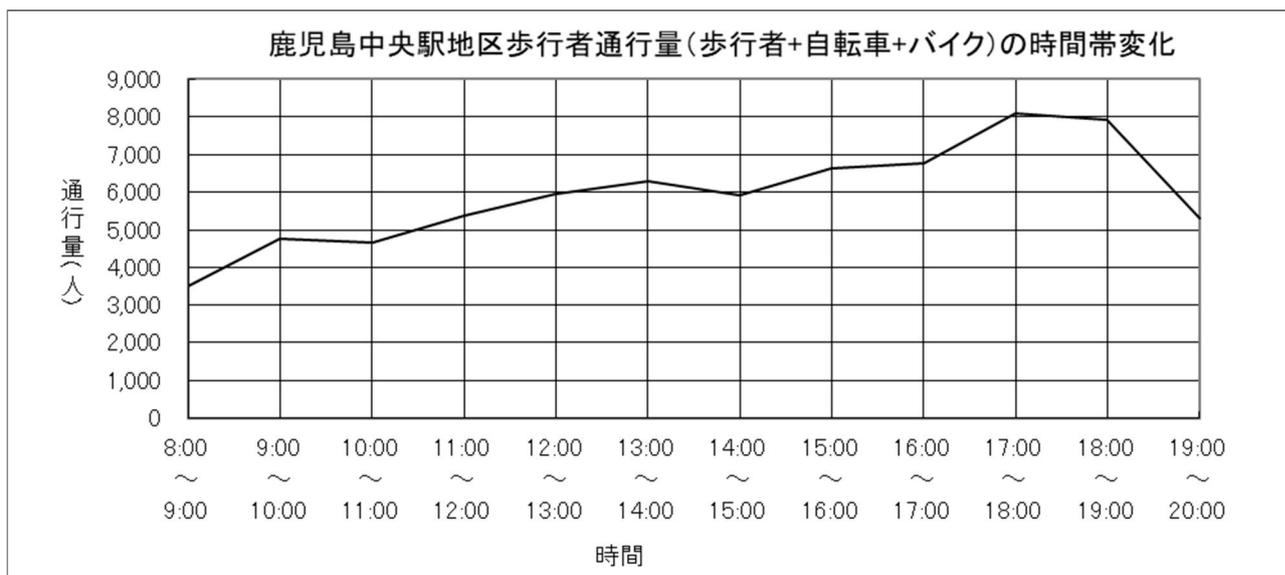
※1 令和6年は10月19日(土)と20日(日)の平均値

※2 令和7年は10月18日(土)の数値

#### (4) 鹿児島中央駅地区（時間別推移）

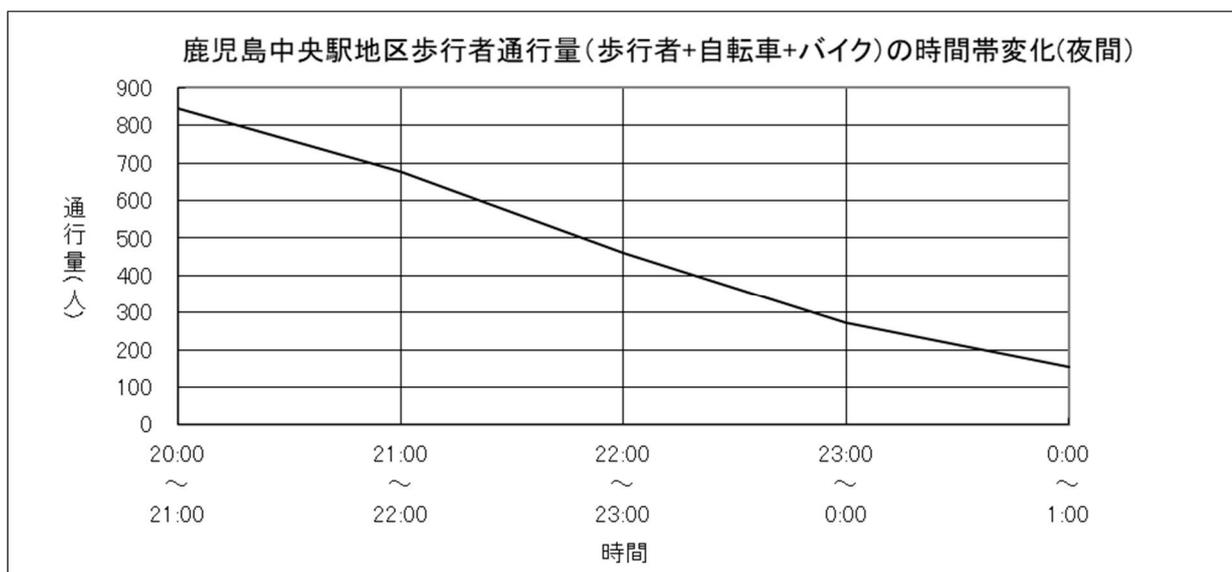
鹿児島中央駅地区 14 地点における時間帯変化（単位：人）

調査時間	令和7年10月18日(土曜日)
8:00 ~ 9:00	3,517
9:00 ~ 10:00	4,751
10:00 ~ 11:00	4,674
11:00 ~ 12:00	5,363
12:00 ~ 13:00	5,941
13:00 ~ 14:00	6,290
14:00 ~ 15:00	5,911
15:00 ~ 16:00	6,629
16:00 ~ 17:00	6,756
17:00 ~ 18:00	8,082
18:00 ~ 19:00	7,921
19:00 ~ 20:00	5,325
合計	71,160



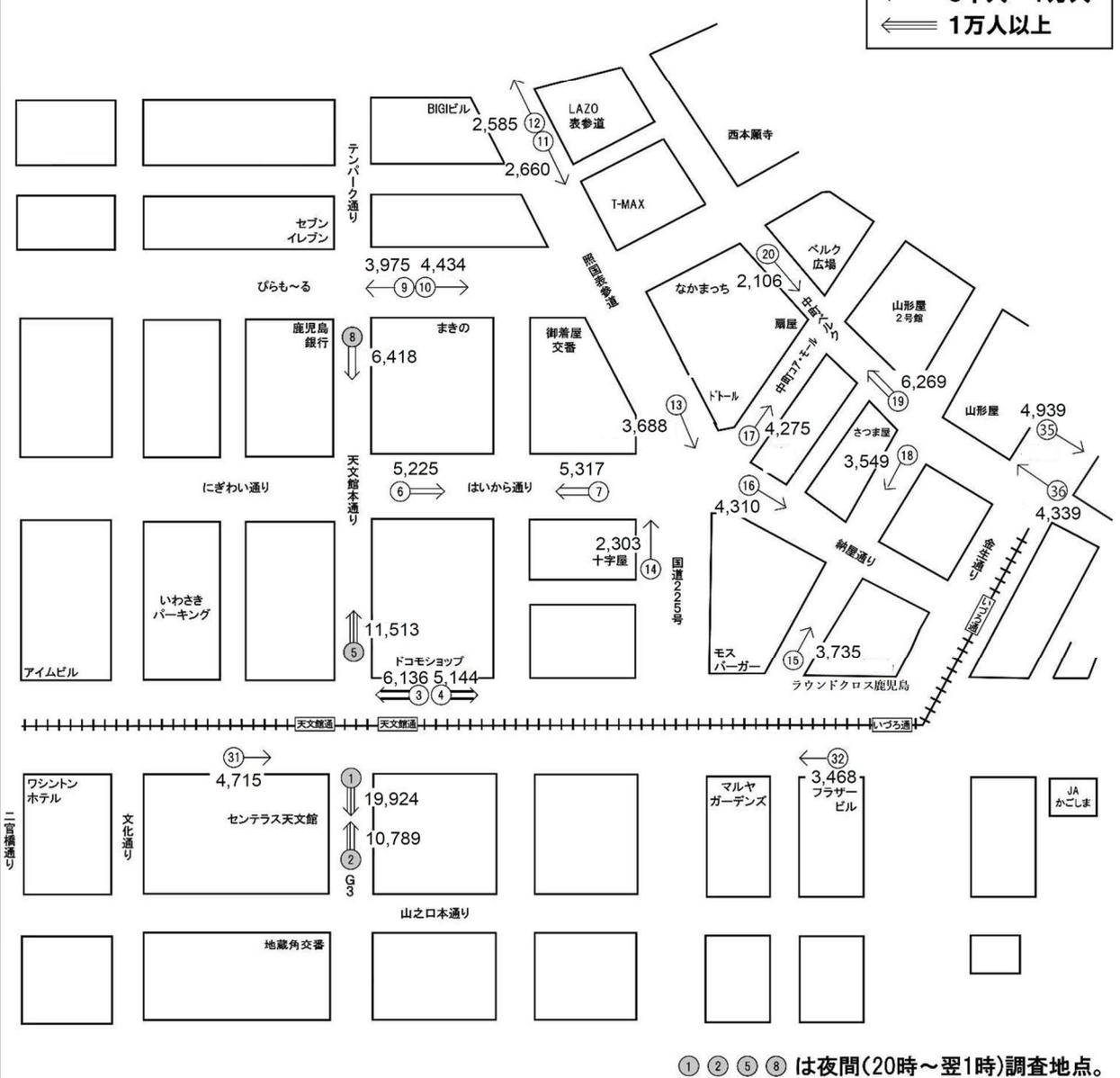
鹿児島中央駅地区夜間3地点(27,29,30)における時間帯変化(単位:人)

調査時間	令和7年10月18日(土曜日)
20:00 ~ 21:00	845
21:00 ~ 22:00	676
22:00 ~ 23:00	459
23:00 ~ 0:00	272
0:00 ~ 1:00	153
合計	2,405



①いづろ・天文館地区

# いづろ・天文館地区



① ② ⑤ ⑧ は夜間(20時～翌1時)調査地点。

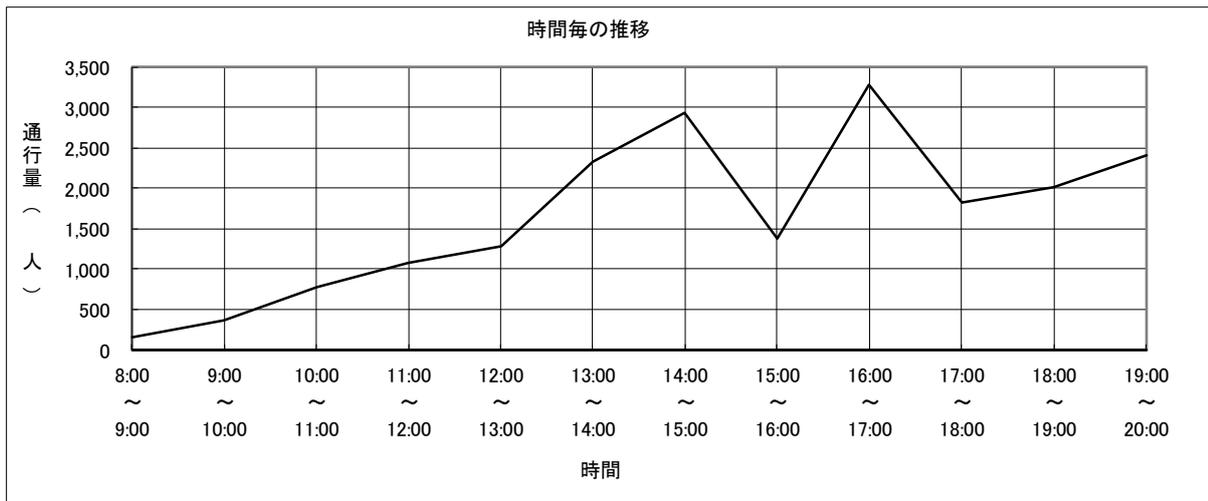
注1 図中の数値は、今回(令和7年)調査した土曜日(8時～20時)における歩行者(自転車・バイク含む)の通行量である。

いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	1
調査地点箇所	センテラス天文館前		
調査方向	電車通り → リッチモンドホテル鹿児島天文館		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	161	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7 : 3	14	0
9:00 ~ 10:00	369	通勤者 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	5 : 5	12	0
10:00 ~ 11:00	770	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	5 : 5	11	0
11:00 ~ 12:00	1,082	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	1	0
12:00 ~ 13:00	1,286	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	4	0
13:00 ~ 14:00	2,333	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5 : 5	1	0
14:00 ~ 15:00	2,931	学生 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	4	0
15:00 ~ 16:00	1,375	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	4 : 6	2	0
16:00 ~ 17:00	3,291	学生 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	6	0
17:00 ~ 18:00	1,820	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	3	0
18:00 ~ 19:00	2,021	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	3	1
19:00 ~ 20:00	2,416	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	7	0
合計	19,855			68	1

歩行者+自転車+バイク= 19,924

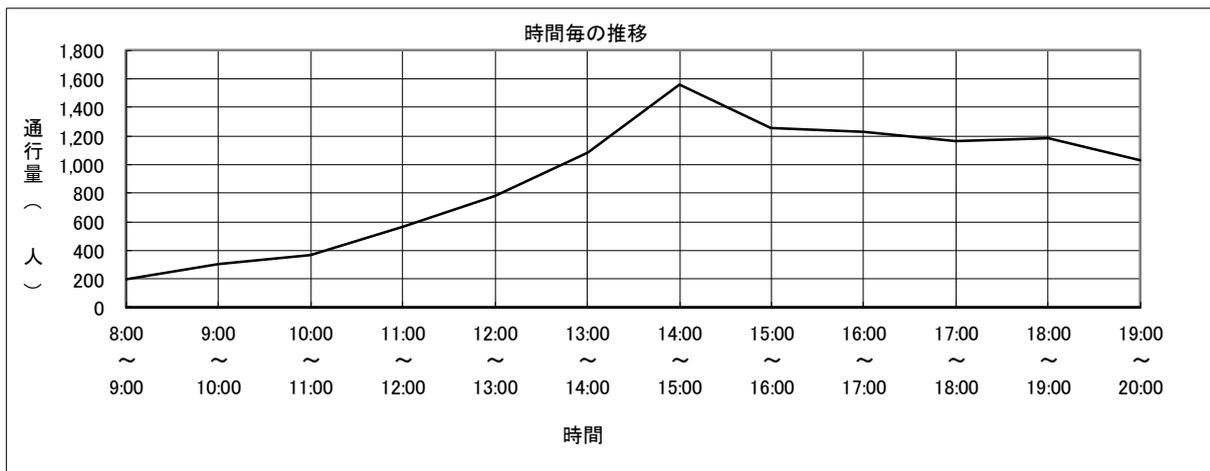


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	2
調査地点箇所	NANNICHIパチンコ		
調査方向	リッチモンドホテル鹿児島天文館 → 電車通り		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	201	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4 : 6	17	0
9:00 ~ 10:00	309	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	16	0
10:00 ~ 11:00	364	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6 : 4	7	0
11:00 ~ 12:00	566	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	0	0
12:00 ~ 13:00	784	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	3	0
13:00 ~ 14:00	1,088	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	1	0
14:00 ~ 15:00	1,557	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	0	0
15:00 ~ 16:00	1,252	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4 : 6	1	0
16:00 ~ 17:00	1,228	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	0	0
17:00 ~ 18:00	1,170	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	4	0
18:00 ~ 19:00	1,188	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	5	0
19:00 ~ 20:00	1,028	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6 : 4	0	0
合計	10,735			54	0

歩行者+自転車+バイク= 10,789

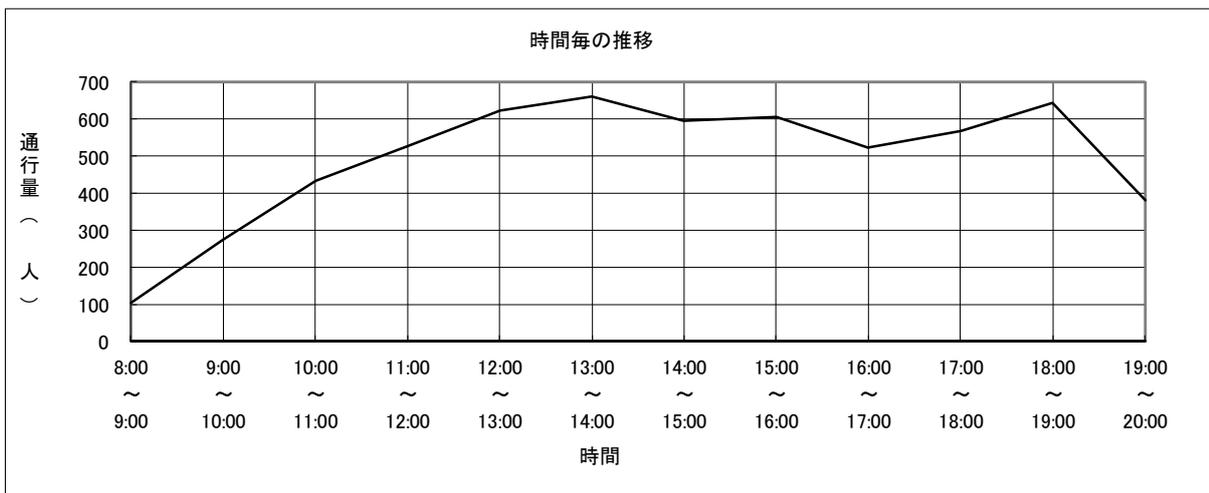


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	3
調査地点箇所	ドコモショップ天文館店前		
調査方向	ミスタードーナツ → サンドラッグ		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	105	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4 : 6	8	0
9:00 ~ 10:00	273	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	3 : 7	3	0
10:00 ~ 11:00	435	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	3 : 7	8	0
11:00 ~ 12:00	528	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	9	0
12:00 ~ 13:00	622	学生 ▪ 中年女性 ▪ 高齢男性	4 : 6	33	0
13:00 ~ 14:00	661	学生 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	11	0
14:00 ~ 15:00	597	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4 : 6	14	0
15:00 ~ 16:00	607	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	13	0
16:00 ~ 17:00	525	学生 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	3 : 7	13	0
17:00 ~ 18:00	568	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4 : 6	30	0
18:00 ~ 19:00	644	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	19	0
19:00 ~ 20:00	381	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	29	0
合計	5,946			190	0

歩行者+自転車+バイク= 6,136

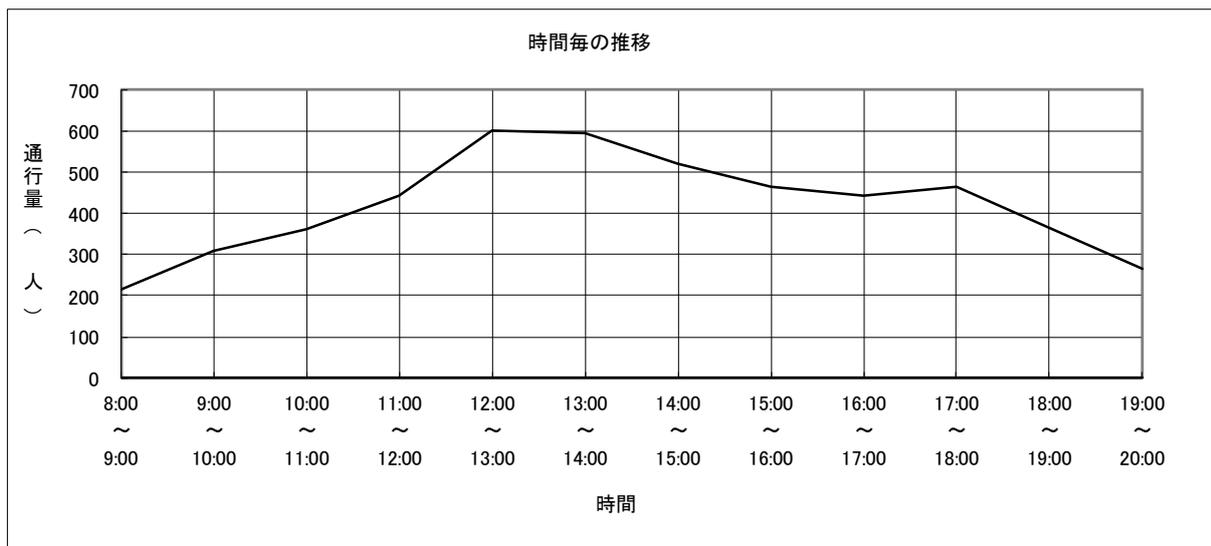


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	4
調査地点箇所	ドコモショップ天文館店前		
調査方向	サンドラッグ → ミスタードーナツ		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	215	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	4	0
9:00 ~ 10:00	308	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	2 : 8	7	0
10:00 ~ 11:00	361	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	4	0
11:00 ~ 12:00	443	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	7 : 3	7	0
12:00 ~ 13:00	600	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	7	0
13:00 ~ 14:00	596	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	7	0
14:00 ~ 15:00	522	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	7 : 3	7	0
15:00 ~ 16:00	464	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	13	0
16:00 ~ 17:00	442	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	15	0
17:00 ~ 18:00	463	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	14	0
18:00 ~ 19:00	366	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	5	0
19:00 ~ 20:00	265	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	9	0
合計	5,045			99	0

歩行者+自転車+バイク= 5,144

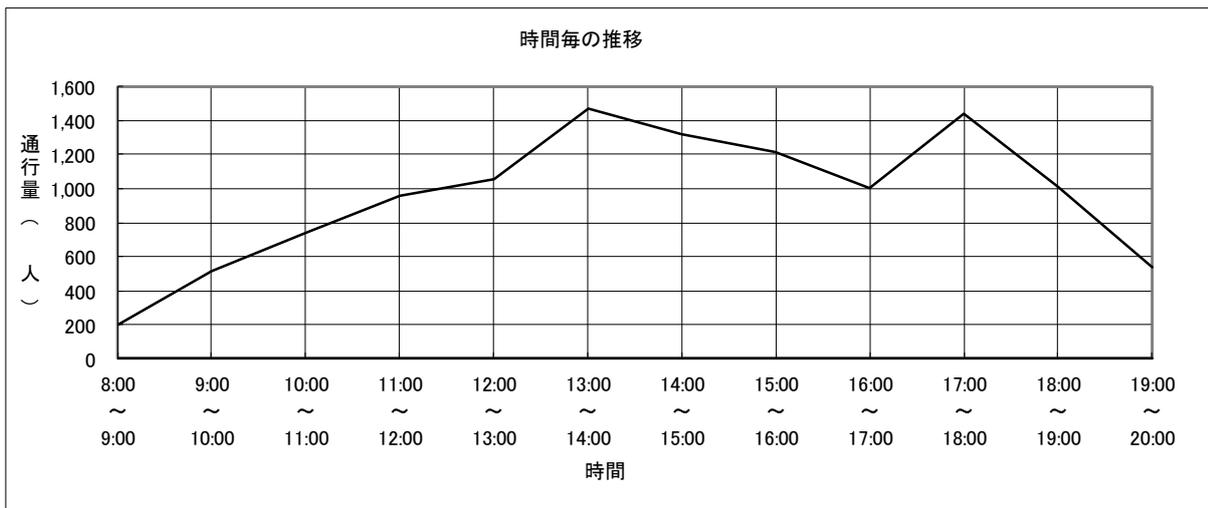


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	5
調査地点箇所	天文館ビル前		
調査方向	電車通り → かごしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	195	通勤者 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	16	0
9:00 ~ 10:00	516	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	14	0
10:00 ~ 11:00	739	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	5 : 5	5	0
11:00 ~ 12:00	959	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	0	0
12:00 ~ 13:00	1,056	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	0	1
13:00 ~ 14:00	1,468	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	2	1
14:00 ~ 15:00	1,321	学生 ▪ 若い女性 ▪ 高齢女性	5 : 5	0	0
15:00 ~ 16:00	1,212	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	6 : 4	0	0
16:00 ~ 17:00	1,007	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	1	0
17:00 ~ 18:00	1,443	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	2	0
18:00 ~ 19:00	1,010	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	4	0
19:00 ~ 20:00	539	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	8 : 2	2	0
合計	11,465			46	2

歩行者+自転車+バイク= 11,513

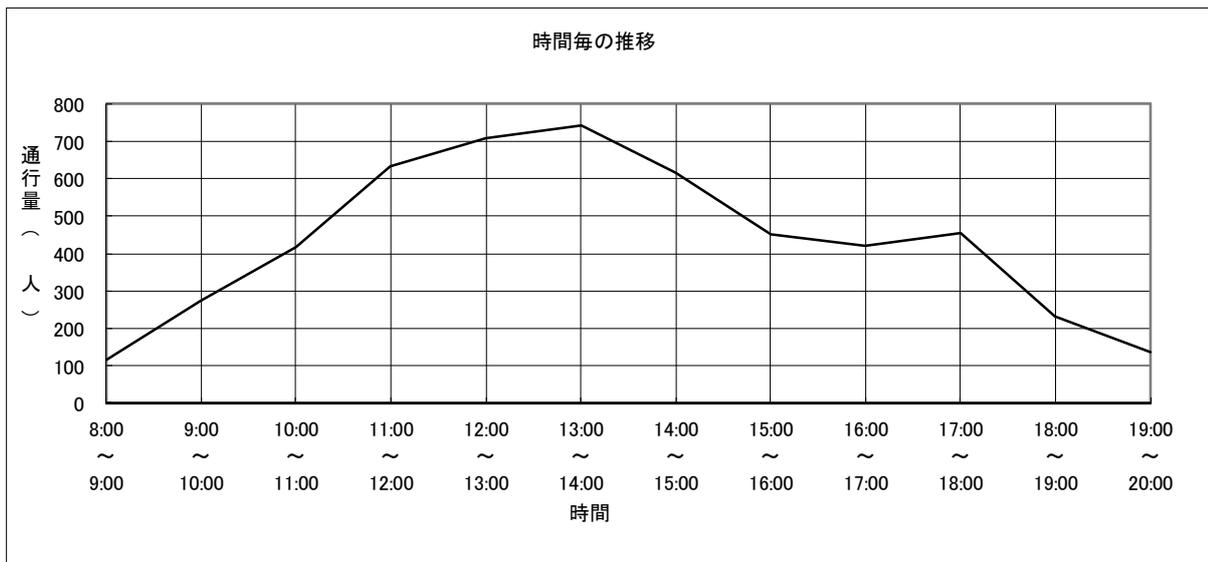


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	6
調査地点箇所	タマチャンショップ横		
調査方向	かごしま特産品市場(かご市) → うなぎの末よし		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	116	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	7 : 3	0	0
9:00 ~ 10:00	275	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5 : 5	0	0
10:00 ~ 11:00	419	通勤者 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	5 : 5	2	0
11:00 ~ 12:00	634	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4 : 6	2	0
12:00 ~ 13:00	708	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4 : 6	2	0
13:00 ~ 14:00	744	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	2	0
14:00 ~ 15:00	617	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	0	0
15:00 ~ 16:00	451	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4 : 6	1	0
16:00 ~ 17:00	421	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	5 : 5	1	0
17:00 ~ 18:00	455	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	4 : 6	2	0
18:00 ~ 19:00	234	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	6 : 4	2	0
19:00 ~ 20:00	136	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	6 : 4	1	0
合計	5,210			15	0

歩行者+自転車+バイク= 5,225

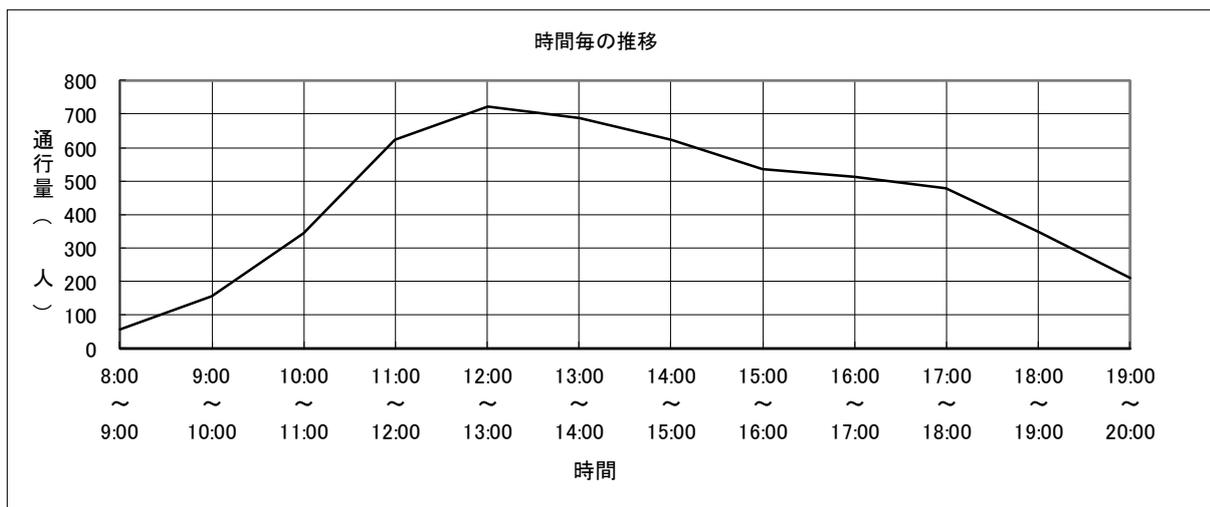


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	7
調査地点箇所	駿河屋前(はいから通り側)		
調査方向	駿河屋 → ADIDASショップ		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	58	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	3 : 7	6	0
9:00 ~ 10:00	155	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	3	0
10:00 ~ 11:00	342	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	2 : 8	0	0
11:00 ~ 12:00	623	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	2 : 8	1	0
12:00 ~ 13:00	721	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	2	0
13:00 ~ 14:00	688	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4 : 6	1	0
14:00 ~ 15:00	625	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	0	0
15:00 ~ 16:00	535	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	2	0
16:00 ~ 17:00	513	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	1	0
17:00 ~ 18:00	478	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
18:00 ~ 19:00	348	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	0	1
19:00 ~ 20:00	210	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	4	0
合計	5,296			20	1

歩行者+自転車+バイク= 5,317

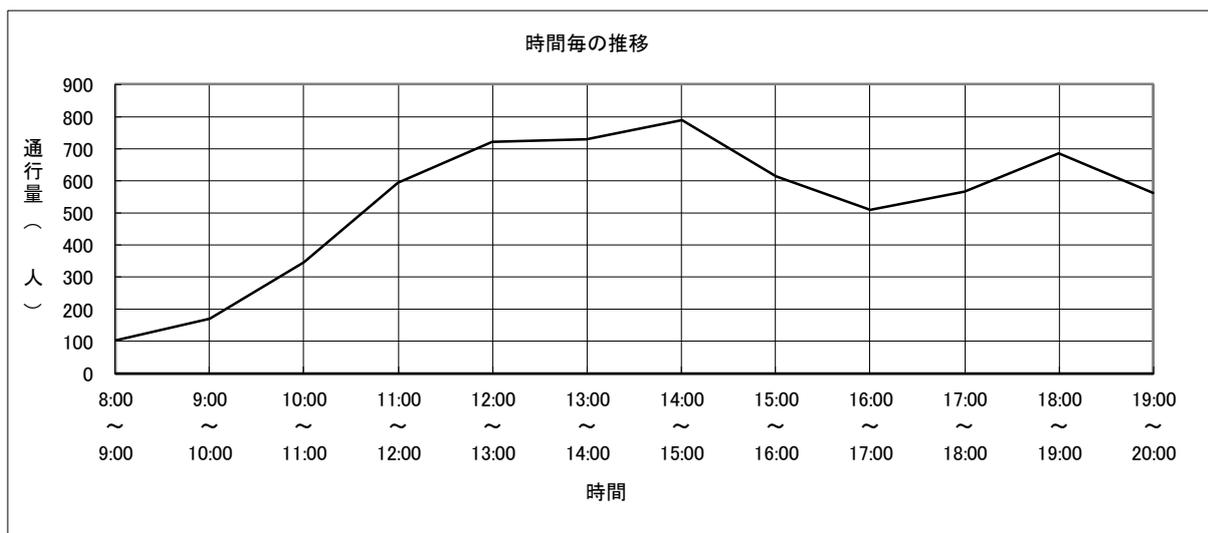


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	8
調査地点箇所	鹿児島銀行天文館ぴらもーる前		
調査方向	ぴらもーる → かごしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	103	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3 : 7	12	0
9:00 ~ 10:00	168	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	5	0
10:00 ~ 11:00	346	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	1	0
11:00 ~ 12:00	594	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4 : 6	0	0
12:00 ~ 13:00	721	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	1	0
13:00 ~ 14:00	730	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	0	0
14:00 ~ 15:00	788	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	1	0
15:00 ~ 16:00	614	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	1	0
16:00 ~ 17:00	511	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	1	0
17:00 ~ 18:00	566	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	1	0
18:00 ~ 19:00	685	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	4	0
19:00 ~ 20:00	561	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6 : 4	4	0
合計	6,387			31	0

歩行者+自転車+バイク= 6,418

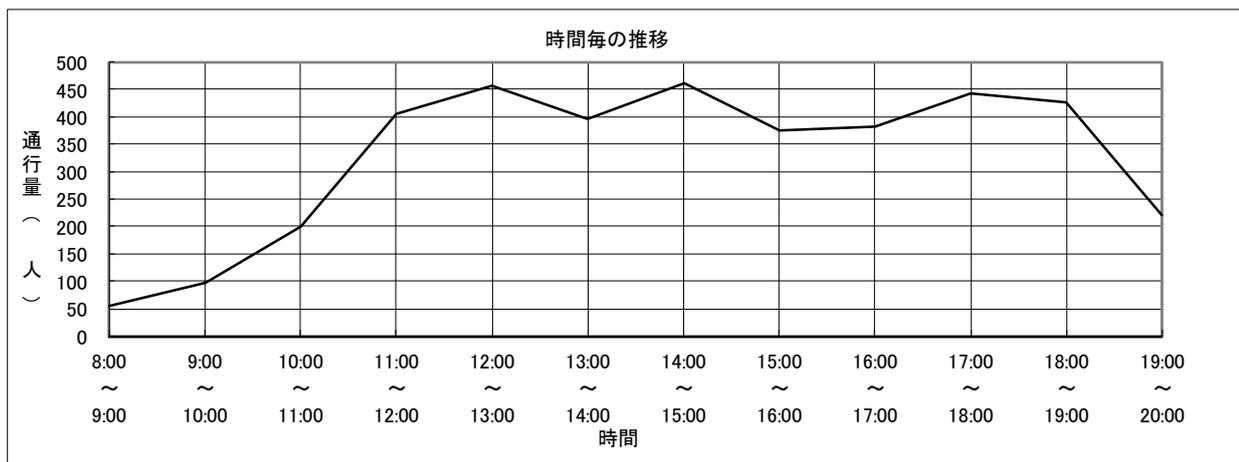


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	9
調査地点箇所	スターバックス横		
調査方向	御着屋交番 → キャロラインリーパー		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	56	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	13	0
9:00 ~ 10:00	97	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	6	0
10:00 ~ 11:00	199	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	3	0
11:00 ~ 12:00	405	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	2	0
12:00 ~ 13:00	458	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	1	0
13:00 ~ 14:00	397	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	2	0
14:00 ~ 15:00	462	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5 : 5	1	0
15:00 ~ 16:00	375	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	3	0
16:00 ~ 17:00	383	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	6	0
17:00 ~ 18:00	444	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	7	0
18:00 ~ 19:00	427	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	1	0
19:00 ~ 20:00	222	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	5	0
合計	3,925			50	0

歩行者+自転車+バイク= 3,975

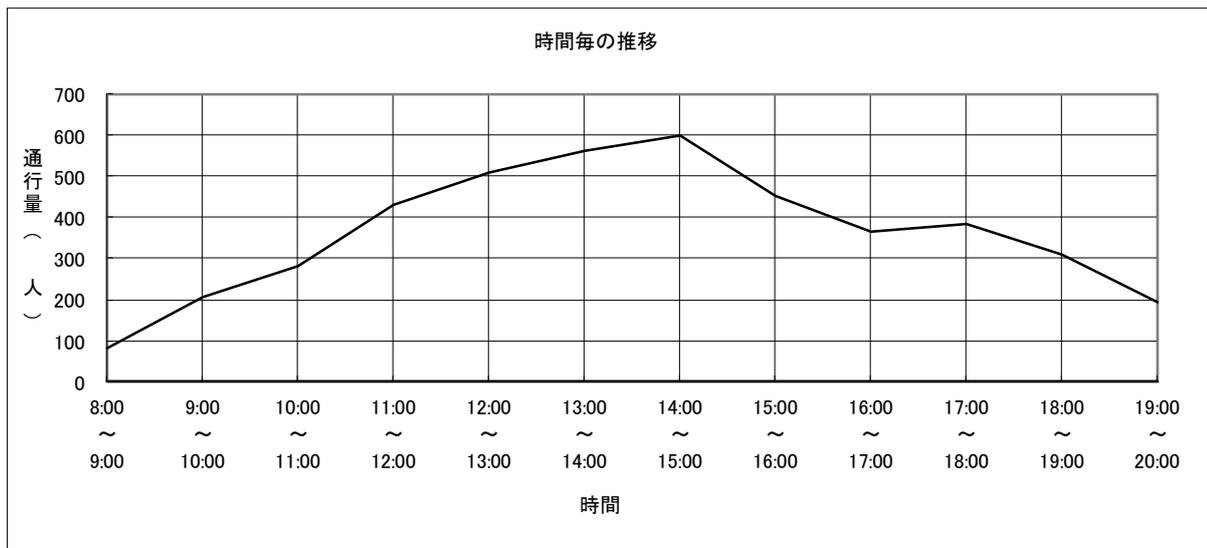


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	10
調査地点箇所	スターバックス横		
調査方向	キャロラインリーパー → 御着屋交番		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	81	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	3 : 7	16	0
9:00 ~ 10:00	207	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	3 : 7	16	0
10:00 ~ 11:00	280	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	3	0
11:00 ~ 12:00	432	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	1	1
12:00 ~ 13:00	510	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	3	0
13:00 ~ 14:00	561	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	0	0
14:00 ~ 15:00	601	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	2	0
15:00 ~ 16:00	452	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
16:00 ~ 17:00	365	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	1	0
17:00 ~ 18:00	385	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	7	0
18:00 ~ 19:00	310	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	3	0
19:00 ~ 20:00	194	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	3	0
合計	4,378			55	1

歩行者+自転車+バイク= 4,434

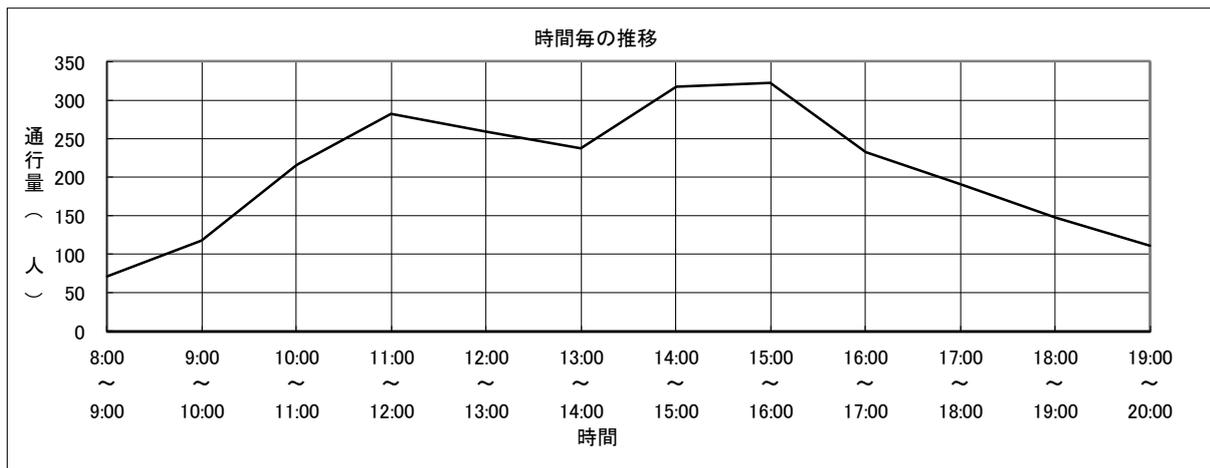


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	11
調査地点箇所	LAZO表参道前		
調査方向	中央公園 → T-MAX		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	71	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	3	7	14	0
9:00 ~ 10:00	117	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	2	8	23	0
10:00 ~ 11:00	215	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	24	0
11:00 ~ 12:00	282	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	16	0
12:00 ~ 13:00	258	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	14	0
13:00 ~ 14:00	237	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	14	0
14:00 ~ 15:00	317	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	3	0
15:00 ~ 16:00	322	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	2	0
16:00 ~ 17:00	233	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	12	0
17:00 ~ 18:00	190	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	13	0
18:00 ~ 19:00	148	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	13	0
19:00 ~ 20:00	111	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	11	0
合計	2,501				159	0

歩行者+自転車+バイク= 2,660

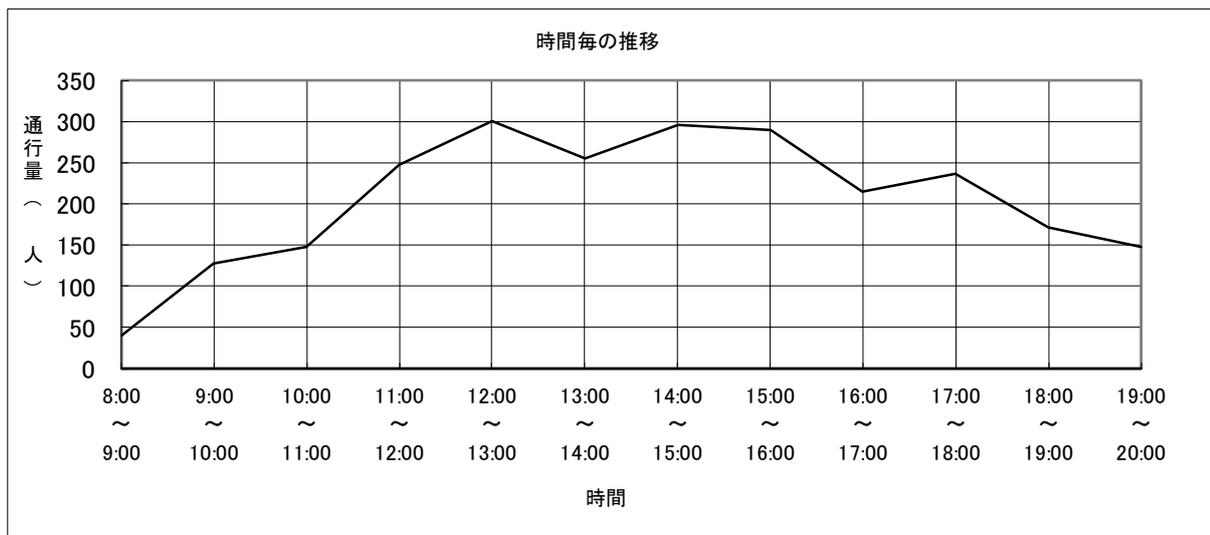


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	12
調査地点箇所	LAZO表参道前		
調査方向	T-MAX → 中央公園		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	41	中年女性 ▪ 中年男性 ▪ 高齢男性	6 : 4	6	0
9:00 ~ 10:00	127	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	8	0
10:00 ~ 11:00	148	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	6	0
11:00 ~ 12:00	248	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	10	0
12:00 ~ 13:00	300	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4 : 6	5	0
13:00 ~ 14:00	255	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4 : 6	8	0
14:00 ~ 15:00	295	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	5 : 5	8	0
15:00 ~ 16:00	289	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	6	0
16:00 ~ 17:00	215	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	4 : 6	16	0
17:00 ~ 18:00	237	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	18	0
18:00 ~ 19:00	171	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	10	0
19:00 ~ 20:00	148	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	10	0
合計	2,474			111	0

歩行者+自転車+バイク= 2,585

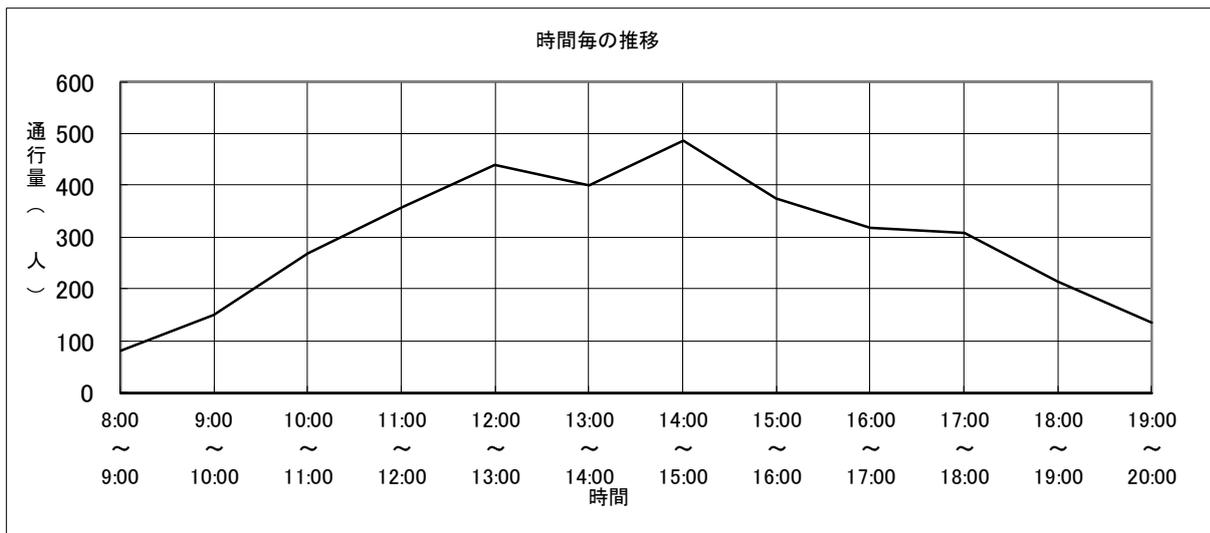


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	13
調査地点箇所	ドトールコーヒー鹿児島中町店(表参道側)		
調査方向	T-MAX → ドトールコーヒー鹿児島中町店		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	82	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5 : 5	10	0
9:00 ~ 10:00	150	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	9	0
10:00 ~ 11:00	270	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	22	0
11:00 ~ 12:00	359	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5 : 5	12	0
12:00 ~ 13:00	440	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	11	0
13:00 ~ 14:00	399	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4 : 6	16	0
14:00 ~ 15:00	486	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5 : 5	5	0
15:00 ~ 16:00	376	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	5 : 5	11	0
16:00 ~ 17:00	318	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	5 : 5	13	0
17:00 ~ 18:00	309	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	14	0
18:00 ~ 19:00	215	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	14	0
19:00 ~ 20:00	136	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	11	0
合計	3,540			148	0

歩行者+自転車+バイク= 3,688

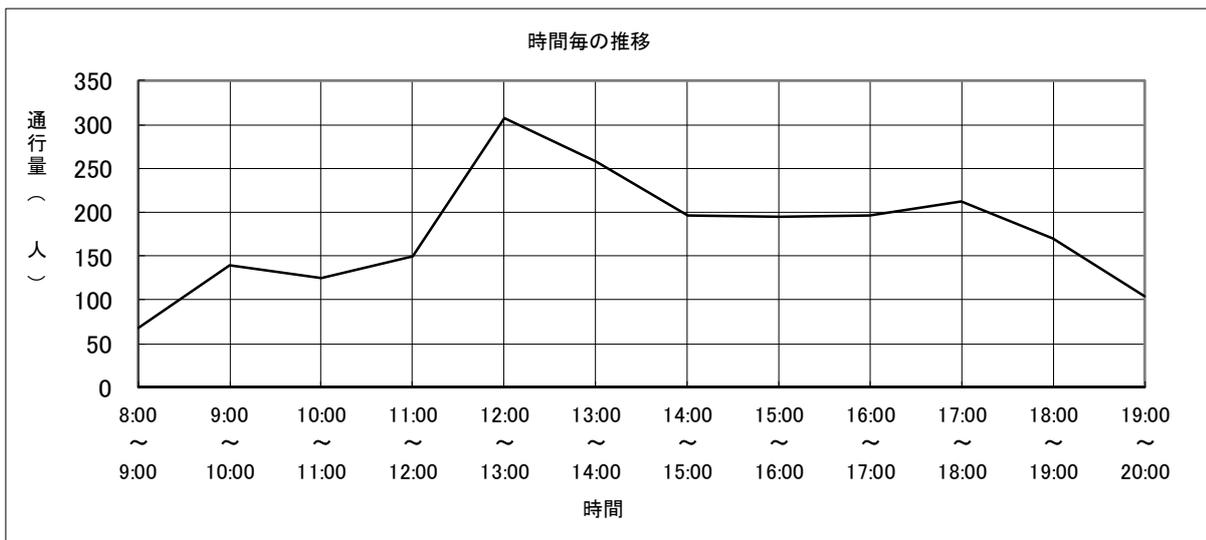


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	14
調査地点箇所	十字屋CROSS前		
調査方向	いづろ中央交差点 → メガネの光学堂		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	68	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	2 : 8	16	0
9:00 ~ 10:00	140	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	14	0
10:00 ~ 11:00	125	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	18	0
11:00 ~ 12:00	150	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	12	0
12:00 ~ 13:00	308	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	10	0
13:00 ~ 14:00	257	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	8	0
14:00 ~ 15:00	196	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	12	0
15:00 ~ 16:00	195	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	14	0
16:00 ~ 17:00	196	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	16	0
17:00 ~ 18:00	213	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	32	1
18:00 ~ 19:00	170	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	6	0
19:00 ~ 20:00	105	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	21	0
合計	2,123			179	1

歩行者+自転車+バイク= 2,303

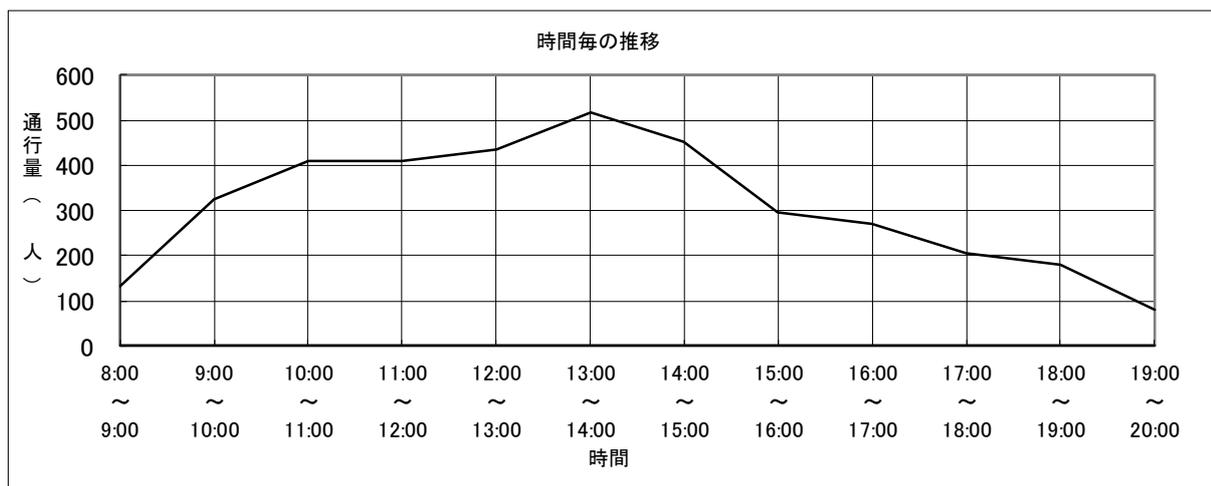


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	15
調査地点箇所	ラウンドクロス鹿児島ビル前		
調査方向	ドラッグイレブン → 鯉節の中原		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	133	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	1 : 9	1	0
9:00 ~ 10:00	325	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	3 : 7	7	0
10:00 ~ 11:00	410	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4 : 6	2	0
11:00 ~ 12:00	409	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	5 : 5	0	0
12:00 ~ 13:00	434	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	5 : 5	0	0
13:00 ~ 14:00	517	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	3	1
14:00 ~ 15:00	452	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	0	0
15:00 ~ 16:00	296	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	0	0
16:00 ~ 17:00	271	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	3 : 7	6	0
17:00 ~ 18:00	204	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	4 : 6	1	0
18:00 ~ 19:00	180	通勤者 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	3 : 7	2	0
19:00 ~ 20:00	81	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	2 : 8	0	0
合計	3,712			22	1

歩行者+自転車+バイク= 3,735

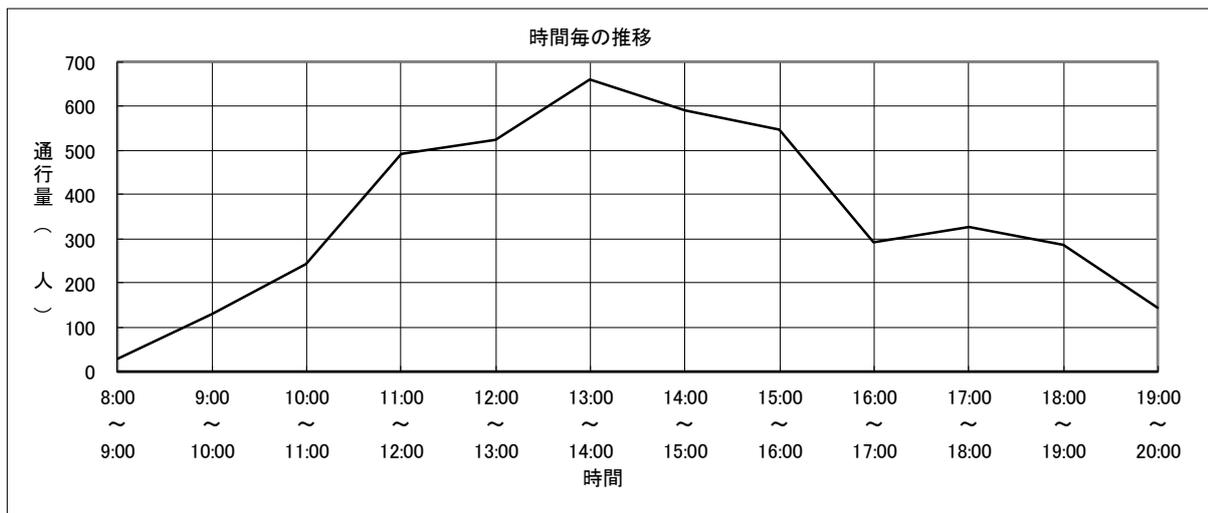


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	16
調査地点箇所	ダイソーいづろ店前(納屋通り側)		
調査方向	マツモトキヨシ → ダイソーいづろ店		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	28	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	5 : 5	6	0
9:00 ~ 10:00	131	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	6	1
10:00 ~ 11:00	244	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	5	1
11:00 ~ 12:00	491	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5 : 5	3	0
12:00 ~ 13:00	524	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	2	0
13:00 ~ 14:00	659	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	0	0
14:00 ~ 15:00	591	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	2	0
15:00 ~ 16:00	546	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	2 : 8	2	0
16:00 ~ 17:00	292	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	2 : 8	6	0
17:00 ~ 18:00	326	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	10	0
18:00 ~ 19:00	286	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	2 : 8	3	0
19:00 ~ 20:00	143	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	2	0
合計	4,261			47	2

歩行者+自転車+バイク= 4,310

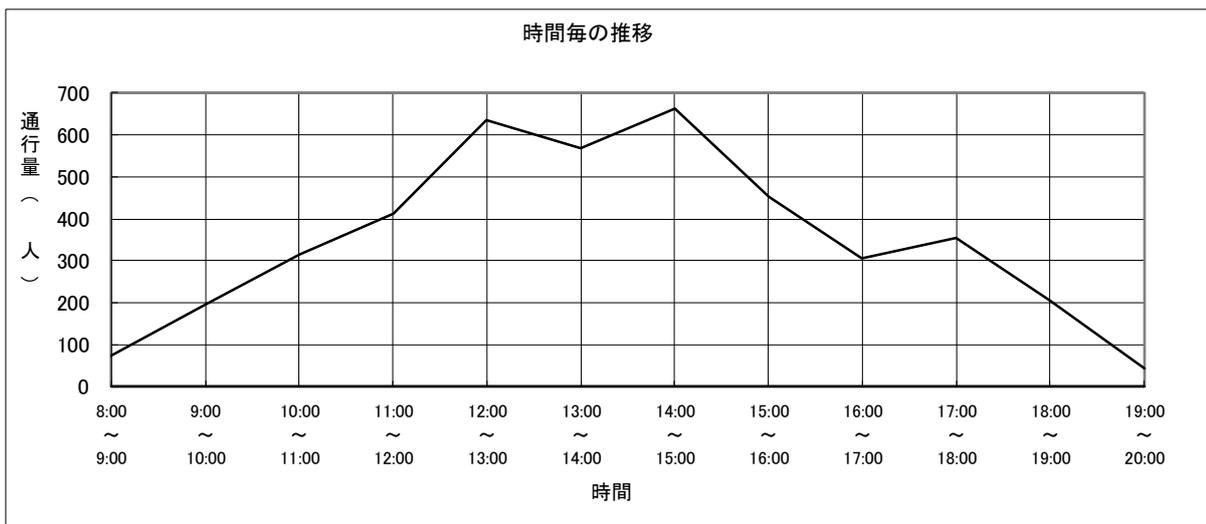


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	17
調査地点箇所	コアナ天文館前(中町コア・モール側)		
調査方向	バザールヒラオカ → 天文館ベルク広場		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	74	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	5 : 5	4	0
9:00 ~ 10:00	196	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	5 : 5	6	0
10:00 ~ 11:00	315	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	3	0
11:00 ~ 12:00	411	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5 : 5	3	0
12:00 ~ 13:00	634	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	1	0
13:00 ~ 14:00	568	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	3	0
14:00 ~ 15:00	664	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3 : 7	11	0
15:00 ~ 16:00	451	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	5	0
16:00 ~ 17:00	305	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4 : 6	4	0
17:00 ~ 18:00	355	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	6	1
18:00 ~ 19:00	204	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	4	0
19:00 ~ 20:00	44	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	3	0
合計	4,221			53	1

歩行者+自転車+バイク= 4,275

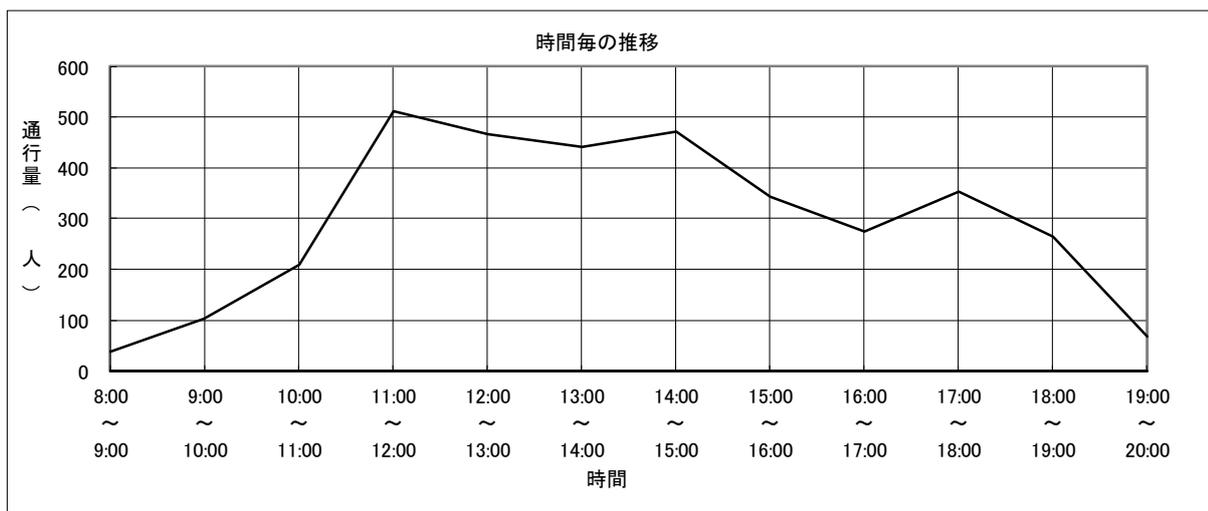


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	18
調査地点箇所	弥勒仏壇店となり		
調査方向	さつま屋ビルディング → (旧)マツモトキヨシ		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	37	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	2 : 8	1	0
9:00 ~ 10:00	102	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	3 : 7	2	0
10:00 ~ 11:00	208	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	3 : 7	1	0
11:00 ~ 12:00	512	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	5 : 5	1	0
12:00 ~ 13:00	467	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	5 : 5	0	0
13:00 ~ 14:00	442	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	5 : 5	0	0
14:00 ~ 15:00	472	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	4 : 6	1	0
15:00 ~ 16:00	342	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	1
16:00 ~ 17:00	275	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	0	0
17:00 ~ 18:00	353	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	1	0
18:00 ~ 19:00	263	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	1	0
19:00 ~ 20:00	67	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	0	0
合計	3,540			8	1

歩行者+自転車+バイク= 3,549

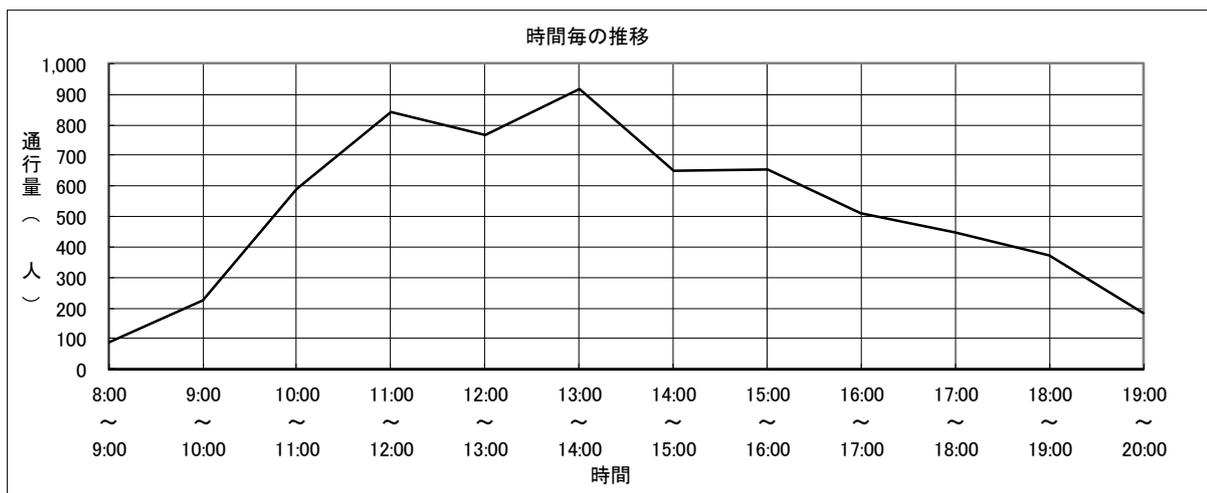


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	19
調査地点箇所	さつま屋前(丸新玩具側・野菜町通石碑前)		
調査方向	さつま屋ビルディング → 丸新玩具		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	87	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3 : 7	3	0
9:00 ~ 10:00	224	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	4	0
10:00 ~ 11:00	592	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	2	0
11:00 ~ 12:00	843	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5 : 5	1	0
12:00 ~ 13:00	768	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5 : 5	0	0
13:00 ~ 14:00	916	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5 : 5	1	0
14:00 ~ 15:00	651	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5 : 5	1	0
15:00 ~ 16:00	652	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	4	0
16:00 ~ 17:00	510	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	0	0
17:00 ~ 18:00	447	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	2	0
18:00 ~ 19:00	371	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	4	0
19:00 ~ 20:00	185	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	1	0
合計	6,246			23	0

歩行者+自転車+バイク= 6,269

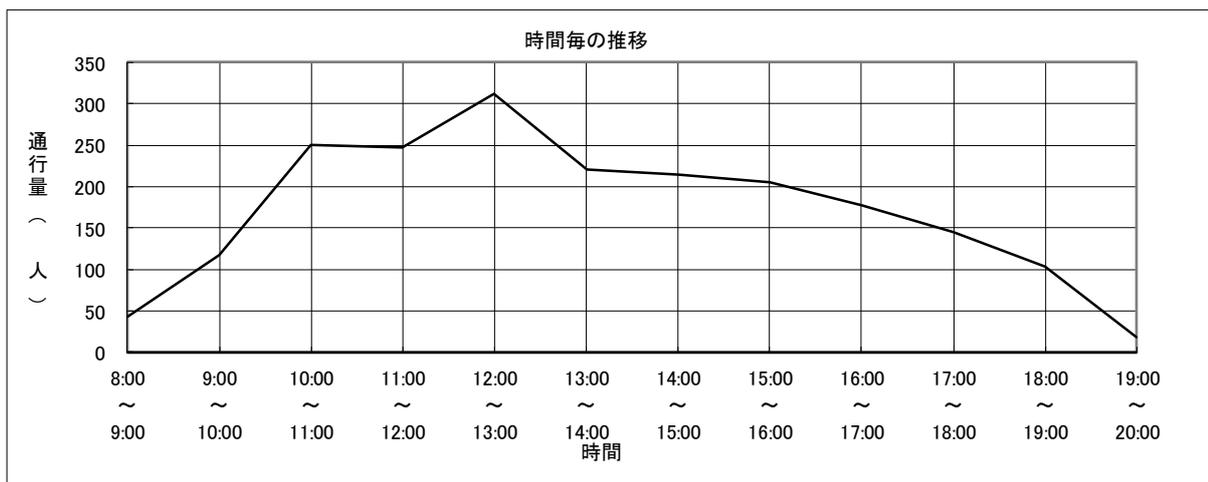


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	20
調査地点箇所	カネシン前		
調査方向	西本願寺 → 天文館ベルク広場		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	43	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	5 : 5	7	0
9:00 ~ 10:00	117	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4 : 6	3	0
10:00 ~ 11:00	251	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	6	0
11:00 ~ 12:00	247	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	5 : 5	3	0
12:00 ~ 13:00	312	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	5 : 5	4	0
13:00 ~ 14:00	221	中年女性 ・ 中年男性 ・ 高齢男性	5 : 5	6	0
14:00 ~ 15:00	214	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4 : 6	1	1
15:00 ~ 16:00	206	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	1	0
16:00 ~ 17:00	178	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	3	1
17:00 ~ 18:00	145	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4 : 6	6	0
18:00 ~ 19:00	103	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	6	0
19:00 ~ 20:00	19	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	2	0
合計	2,056			48	2

歩行者+自転車+バイク= 2,106

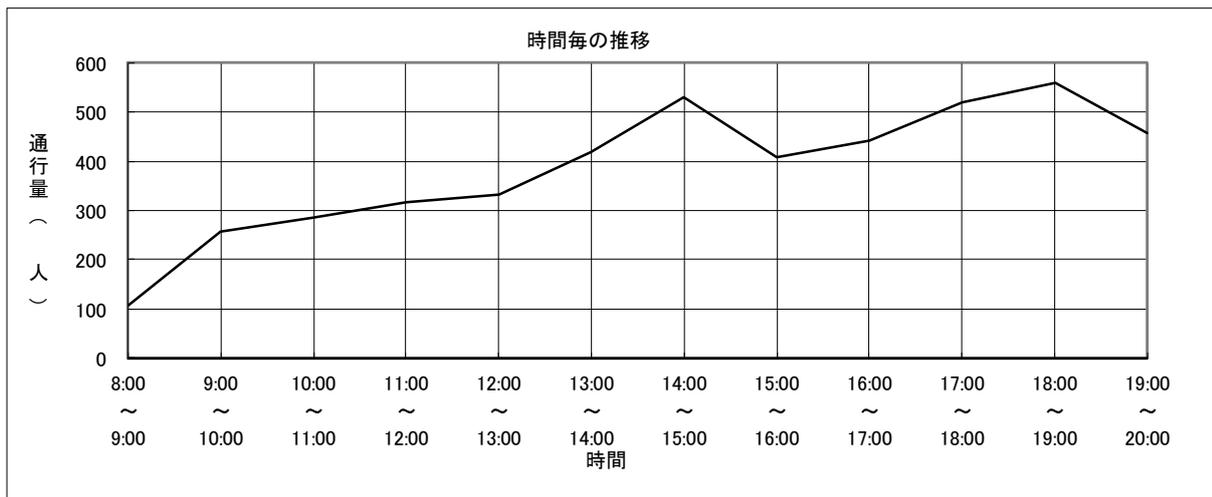


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	31
調査地点箇所	センテラス天文館側(バス停付近)		
調査方向	ドン・キホーテ → G3アーケード入口		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	107	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	8	0
9:00 ~ 10:00	256	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	7	0
10:00 ~ 11:00	285	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	8	0
11:00 ~ 12:00	317	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	1	0
12:00 ~ 13:00	333	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 高齢男性	5 : 5	12	0
13:00 ~ 14:00	418	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 高齢男性	5 : 5	5	0
14:00 ~ 15:00	531	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	4	0
15:00 ~ 16:00	409	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	7	0
16:00 ~ 17:00	443	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	11	0
17:00 ~ 18:00	520	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	10	0
18:00 ~ 19:00	558	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	0	0
19:00 ~ 20:00	457	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	8	0
合計	4,634			81	0

歩行者+自転車+バイク= 4,715

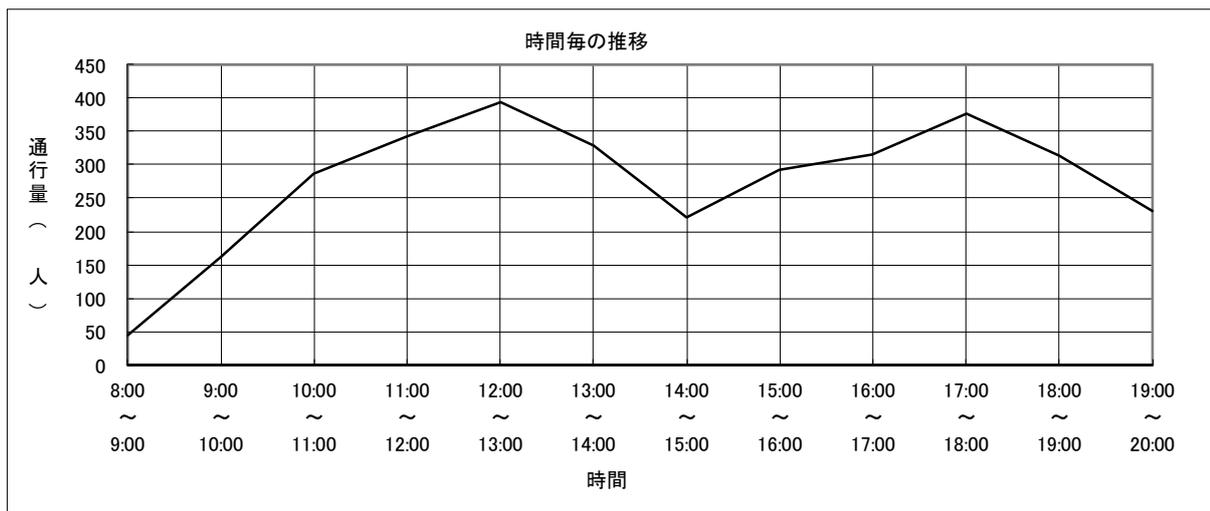


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	32
調査地点箇所	スーパーハルタ横		
調査方向	いづろ交差点 → マルヤガーデンズ		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	44	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	12	0
9:00 ~ 10:00	162	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	13	0
10:00 ~ 11:00	286	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	3 : 7	15	0
11:00 ~ 12:00	343	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	15	0
12:00 ~ 13:00	394	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	10	0
13:00 ~ 14:00	328	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	8	0
14:00 ~ 15:00	221	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4 : 6	8	1
15:00 ~ 16:00	292	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	16	1
16:00 ~ 17:00	315	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	14	0
17:00 ~ 18:00	377	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	18	0
18:00 ~ 19:00	314	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	5 : 5	17	0
19:00 ~ 20:00	231	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7 : 3	13	0
合計	3,307			159	2

歩行者+自転車+バイク= 3,468

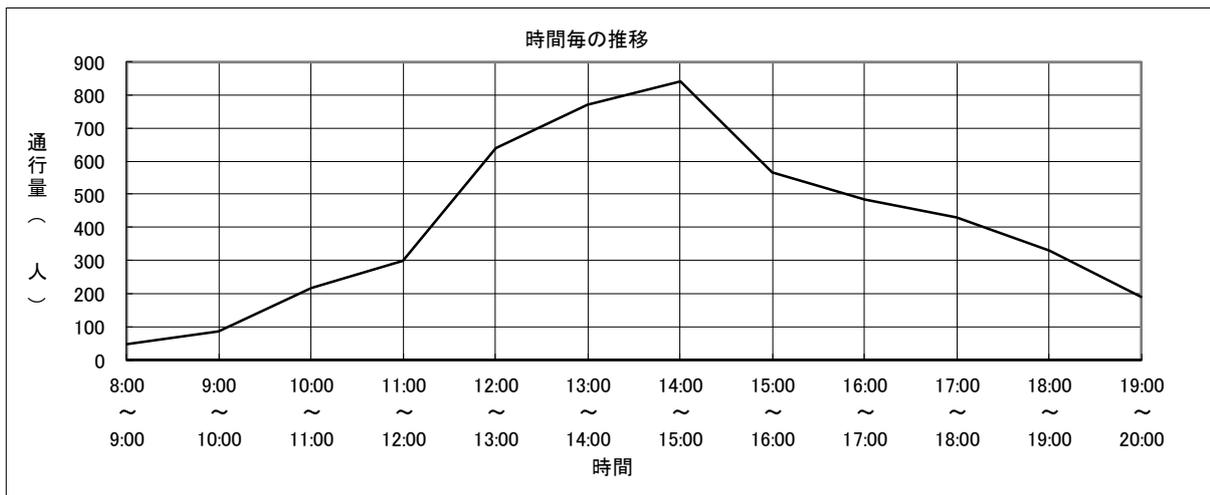


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	35
調査地点箇所	山形屋前		
調査方向	山形屋 → 鹿児島銀行本店		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	48	通勤者 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	4	0
9:00 ~ 10:00	85	通勤者 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	6 : 4	2	0
10:00 ~ 11:00	218	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 高齢男性	6 : 4	2	0
11:00 ~ 12:00	297	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	5 : 5	5	0
12:00 ~ 13:00	640	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	5 : 5	1	0
13:00 ~ 14:00	772	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4 : 6	2	0
14:00 ~ 15:00	842	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	5 : 5	3	0
15:00 ~ 16:00	565	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
16:00 ~ 17:00	486	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	1	0
17:00 ~ 18:00	431	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	1	0
18:00 ~ 19:00	331	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	5	0
19:00 ~ 20:00	191	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	7	0
合計	4,906			33	0

歩行者+自転車+バイク= 4,939

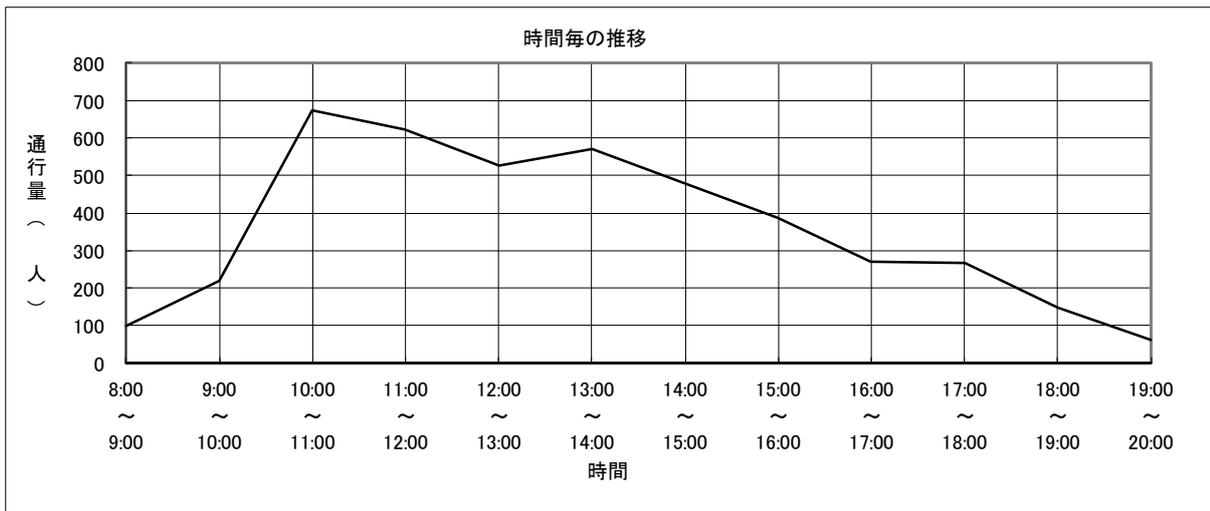


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	36
調査地点箇所	鹿児島銀行本店前		
調査方向	鹿児島銀行本店 → 山形屋		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	98	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5 : 5	2	0
9:00 ~ 10:00	219	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	3	0
10:00 ~ 11:00	675	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4 : 6	0	0
11:00 ~ 12:00	623	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4 : 6	1	0
12:00 ~ 13:00	528	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	2	0
13:00 ~ 14:00	571	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4 : 6	1	0
14:00 ~ 15:00	477	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4 : 6	2	0
15:00 ~ 16:00	385	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	4 : 6	0	0
16:00 ~ 17:00	272	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	0	0
17:00 ~ 18:00	266	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6 : 4	0	0
18:00 ~ 19:00	148	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	4	0
19:00 ~ 20:00	62	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
合計	4,324			15	0

歩行者+自転車+バイク= 4,339

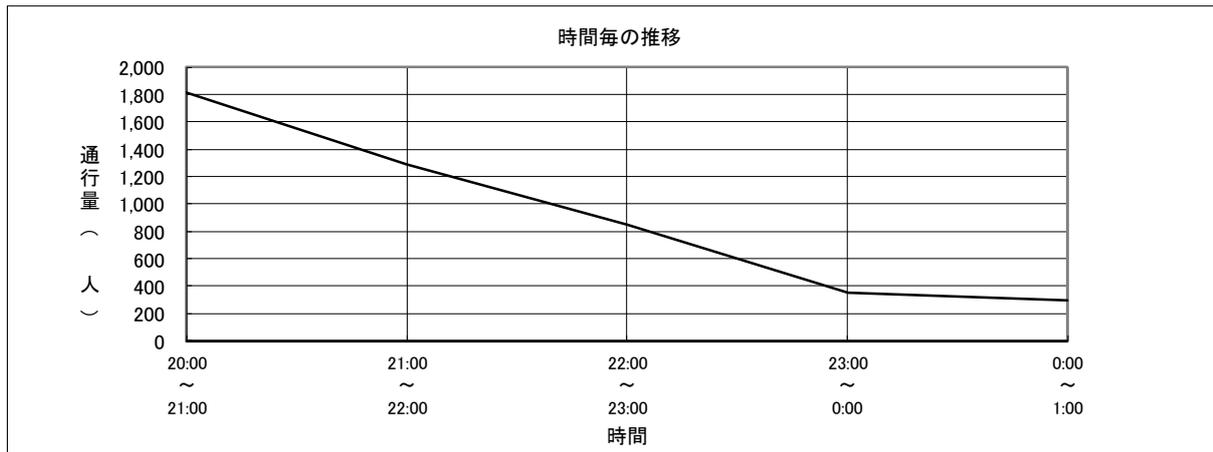


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	1
調査地点箇所	センテラス天文館前		
調査方向	電車通り → リッチモンドホテル鹿児島天文館		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
20:00 ~ 21:00	1,809	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	3	0
21:00 ~ 22:00	1,288	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	0	0
22:00 ~ 23:00	853	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	0	0
23:00 ~ 0:00	353	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	1	1
0:00 ~ 1:00	299	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	0	0
合計	4,602				4	1

歩行者+自転車+バイク= 4,607

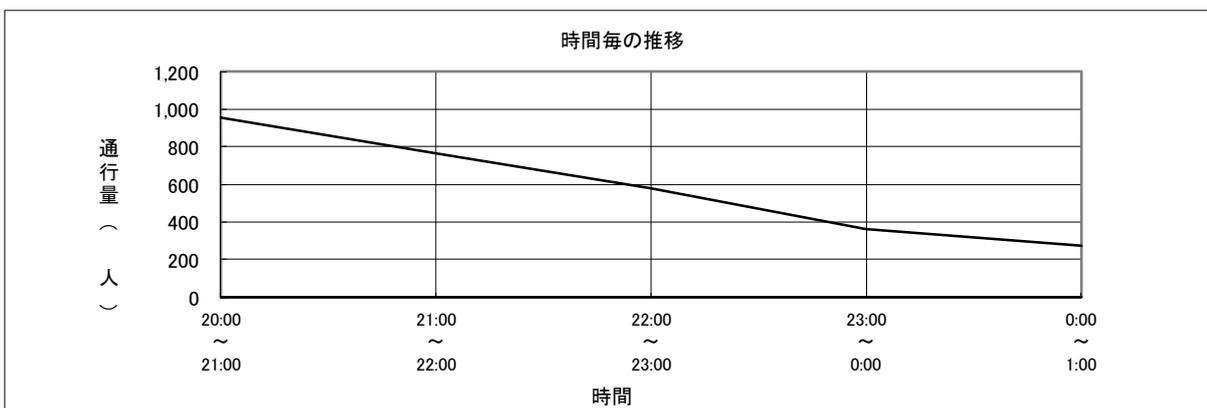


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	2
調査地点箇所	NANNICHIパチンコ		
調査方向	リッチモンドホテル鹿児島天文館 → 電車通り		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
20:00 ~ 21:00	959	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	0	0
21:00 ~ 22:00	765	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
22:00 ~ 23:00	583	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
23:00 ~ 0:00	360	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	7	3	0	0
0:00 ~ 1:00	273	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	0	0
合計	2,940				0	0

歩行者+自転車+バイク= 2,940

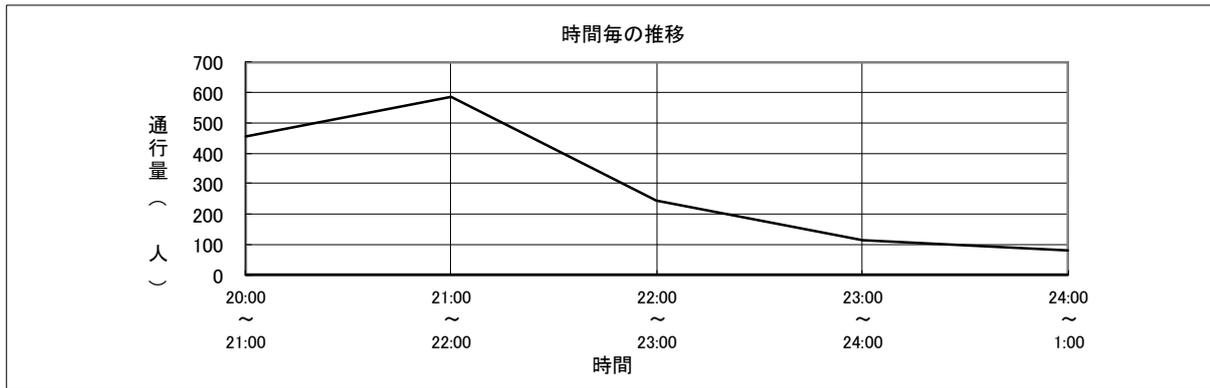


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	5
調査地点箇所	天文館ビル前		
調査方向	電車通り → かごしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
20:00 ~ 21:00	454	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	4	0
21:00 ~ 22:00	587	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	0	0
22:00 ~ 23:00	245	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	0	0
23:00 ~ 0:00	117	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6	4	0	0
0:00 ~ 1:00	81	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	6	4	0	0
合計	1,484				4	0

歩行者+自転車+バイク= 1,488

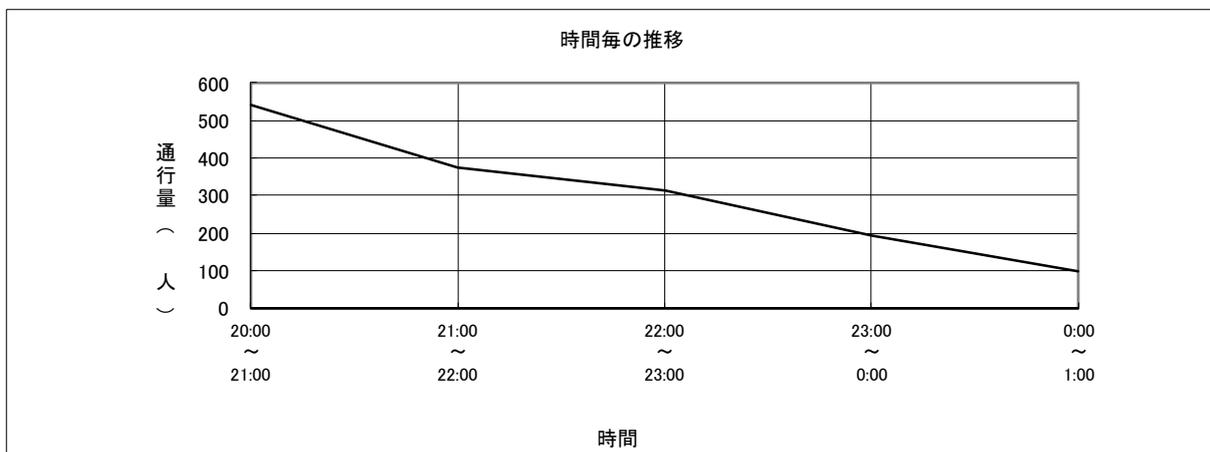


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	8
調査地点箇所	鹿児島銀行天文館ぴらもーる前		
調査方向	ぴらもーる → かごしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

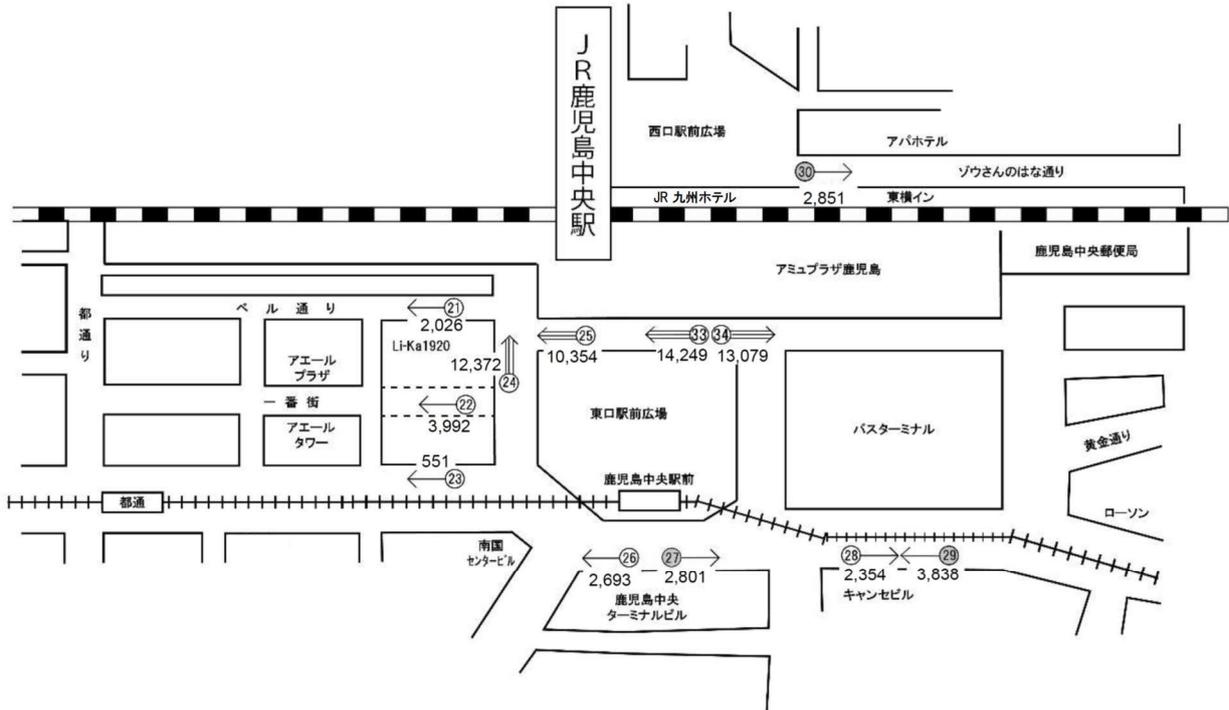
調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
20:00 ~ 21:00	541	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	2	0
21:00 ~ 22:00	374	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	0	0
22:00 ~ 23:00	313	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	0	0
23:00 ~ 0:00	192	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	6	4	0	0
0:00 ~ 1:00	96	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	6	4	0	0
合計	1,516				2	0

歩行者+自転車+バイク= 1,518



## ② 中央駅地区

# 鹿児島中央駅地区



②⑦ ②⑧ ③⑩ は夜間(20時～翌1時)調査地点。

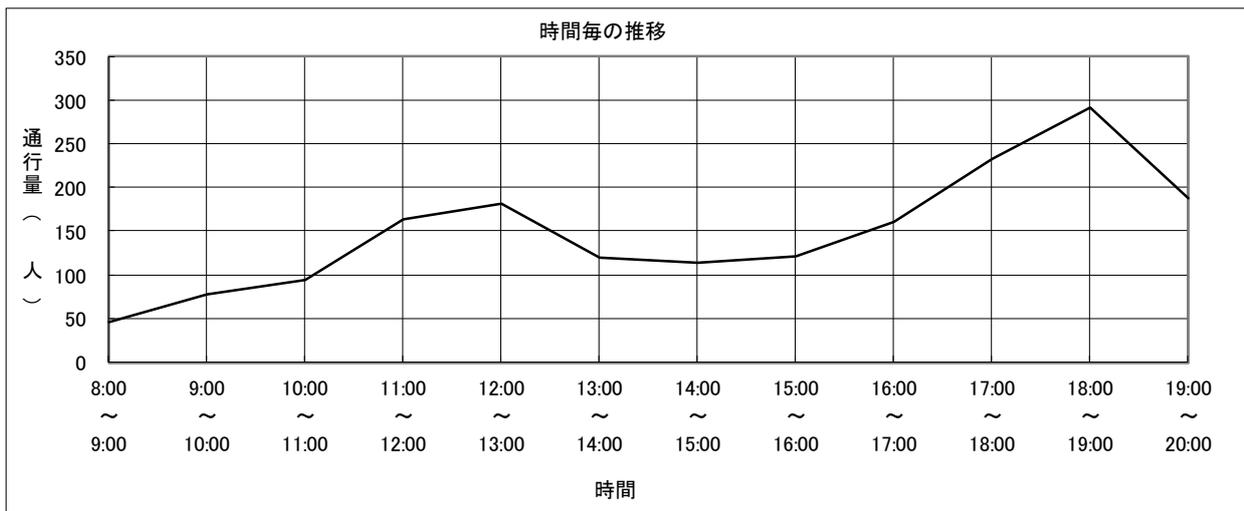
注1 図中の数値は、今回(令和7年)調査した土曜日(8時～20時)における歩行者(自転車・バイク含む)の通行量である。

鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	21
調査地点箇所	Li-Ka1920横(ベル通り側)		
調査方向	薩摩蒸気屋 → アエールプラザ		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	46	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	6	0
9:00 ~ 10:00	77	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3	7	18	0
10:00 ~ 11:00	94	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6	4	11	5
11:00 ~ 12:00	163	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	11	5
12:00 ~ 13:00	182	学生 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	19	4
13:00 ~ 14:00	120	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	15	6
14:00 ~ 15:00	114	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	10	1
15:00 ~ 16:00	122	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	20	1
16:00 ~ 17:00	160	学生 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6	4	21	2
17:00 ~ 18:00	233	学生 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	5	5	28	3
18:00 ~ 19:00	291	高齢女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	17	3
19:00 ~ 20:00	188	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	6	4	25	5
合計	1,790				201	35

歩行者+自転車+バイク= 2,026

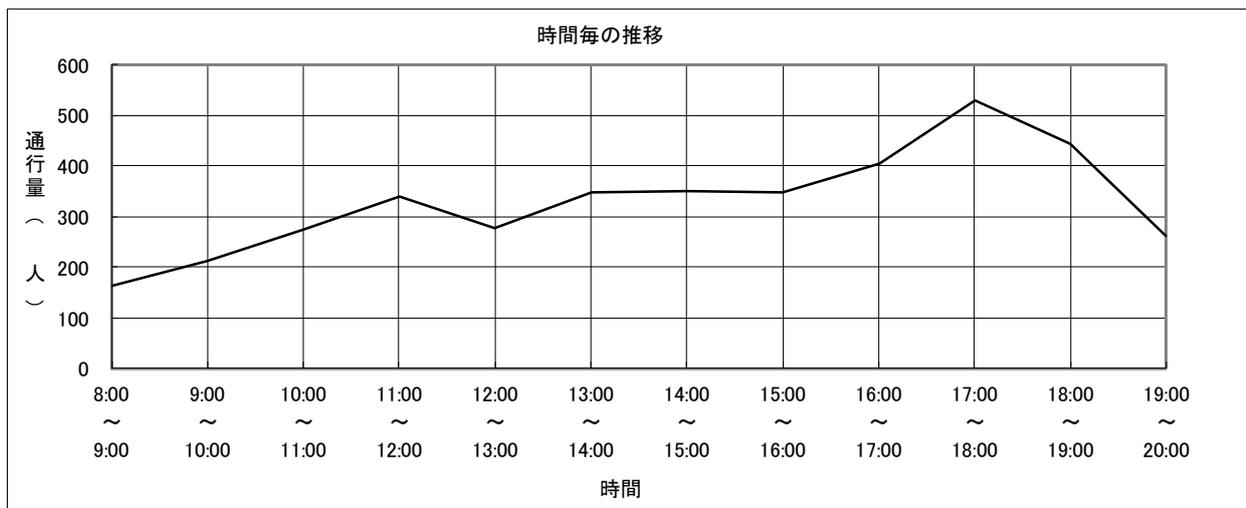


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	22
調査地点箇所	Li-Ka1920入口		
調査方向	Li-Ka1920 1階通路 → アエールタワー		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	163	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	5	5	2	0
9:00 ~ 10:00	212	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	6	0
10:00 ~ 11:00	274	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4	6	4	0
11:00 ~ 12:00	339	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	5	5	3	0
12:00 ~ 13:00	278	中年女性 ▪ 中年男性 ▪ 高齢男性	3	7	5	0
13:00 ~ 14:00	347	学生 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	4	6	3	0
14:00 ~ 15:00	349	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	3	0
15:00 ~ 16:00	348	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	4	0
16:00 ~ 17:00	405	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5	5	4	0
17:00 ~ 18:00	529	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6	4	8	0
18:00 ~ 19:00	442	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	7	3	2	0
19:00 ~ 20:00	261	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	1	0
合計	3,947				45	0

歩行者+自転車+バイク= 3,992

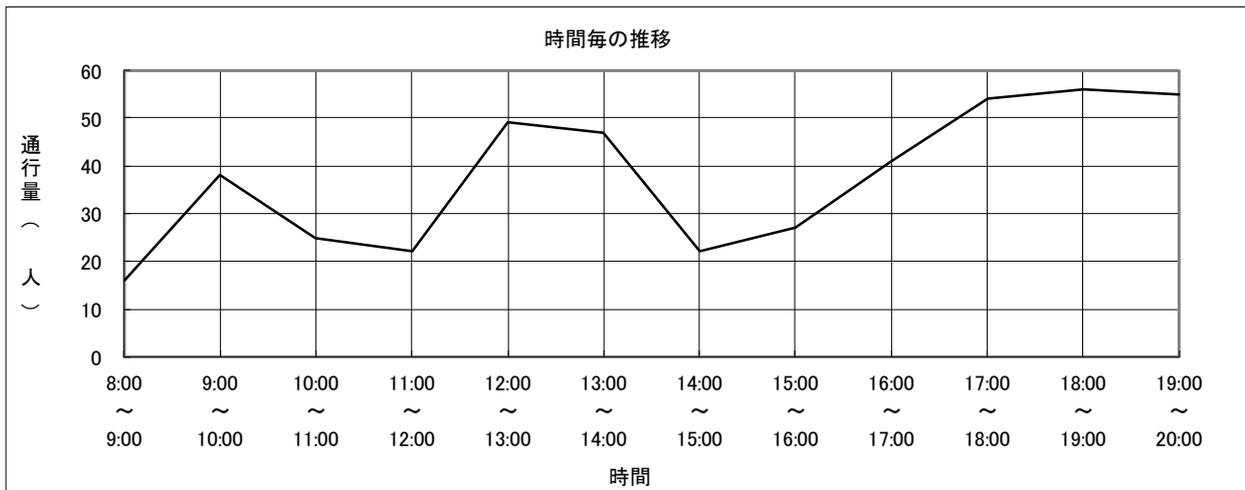


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	23
調査地点箇所	Li-Ka1920横(電車通り側)		
調査方向	Li-Ka1920 → アエールタワー		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	16	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	6	4	9	0
9:00 ~ 10:00	38	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	2	0
10:00 ~ 11:00	25	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	3	0
11:00 ~ 12:00	22	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	4	0
12:00 ~ 13:00	49	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	7	3	7	0
13:00 ~ 14:00	47	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	5	5	15	0
14:00 ~ 15:00	22	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	6	4	4	0
15:00 ~ 16:00	27	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	10	1
16:00 ~ 17:00	41	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	5	0
17:00 ~ 18:00	54	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	17	0
18:00 ~ 19:00	56	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	6	4	18	0
19:00 ~ 20:00	55	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	4	0
合計	452				98	1

歩行者+自転車+バイク= 551

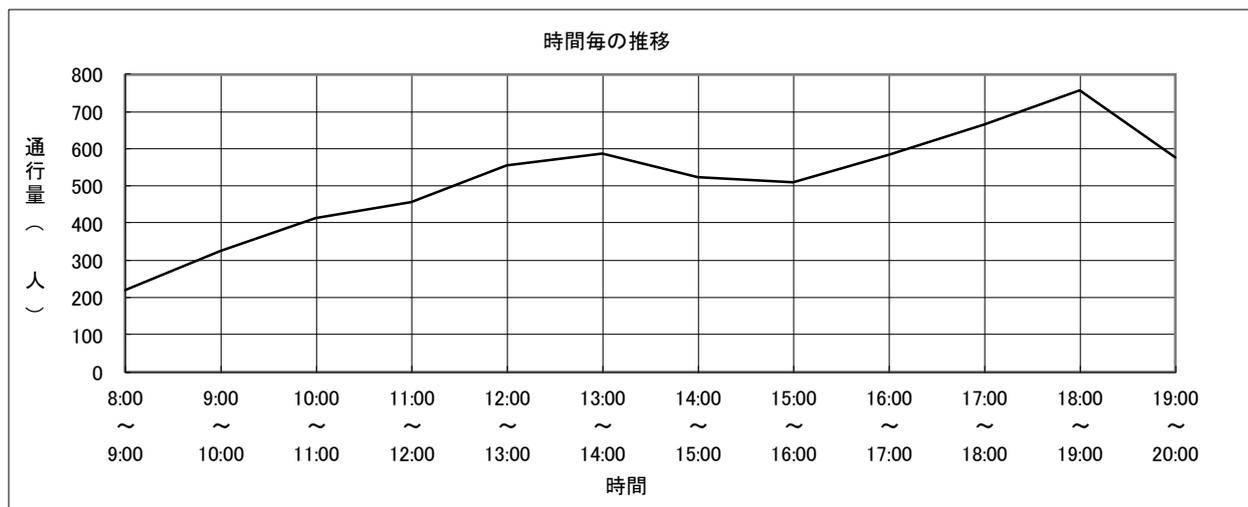


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	24下
調査地点箇所	Li-Ka1920正面(中央駅側)		
調査方向	Li-Ka1920(正面) → 鹿児島中央駅(ベル通り側)		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	220	通勤者 ▪ 学生 ▪ 若い女性	4	6	41	0
9:00 ~ 10:00	327	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	26	0
10:00 ~ 11:00	414	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	32	1
11:00 ~ 12:00	456	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	23	2
12:00 ~ 13:00	556	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4	6	31	0
13:00 ~ 14:00	587	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	38	0
14:00 ~ 15:00	524	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3	7	14	0
15:00 ~ 16:00	509	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	42	0
16:00 ~ 17:00	584	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	42	0
17:00 ~ 18:00	664	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	48	0
18:00 ~ 19:00	757	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	30	1
19:00 ~ 20:00	577	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	23	0
合計	6,175				390	4

歩行者+自転車+バイク= 6,569

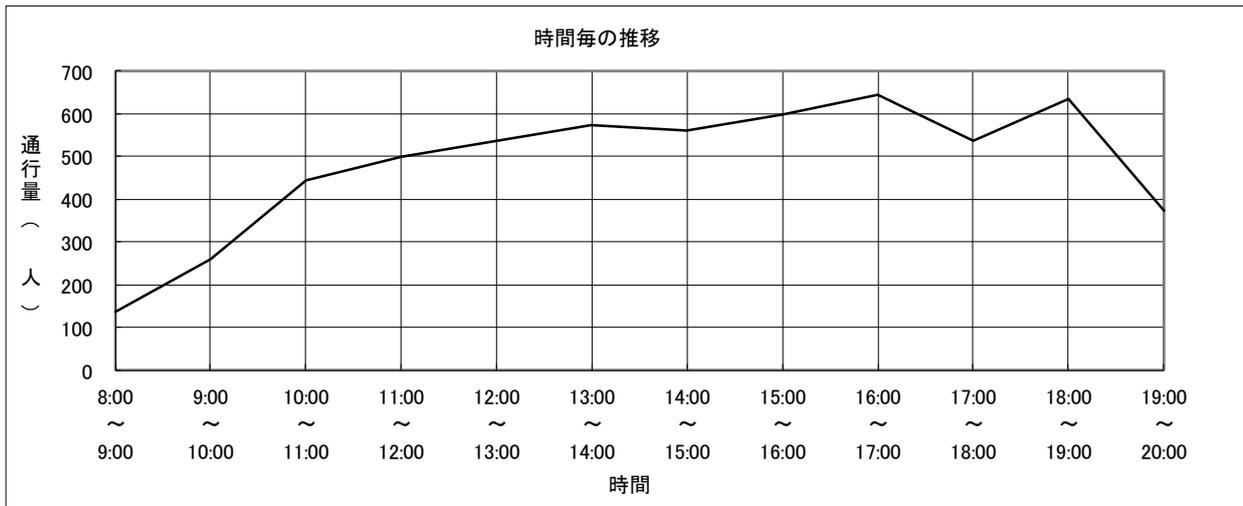


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	24上
調査地点箇所	ペDESTリアンデッキ(Li-Ka1920側)		
調査方向	Li-Ka1920 → 鹿児島中央駅		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	137	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	7	3	0	0
9:00 ~ 10:00	260	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	6	4	0	0
10:00 ~ 11:00	445	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	0	0
11:00 ~ 12:00	501	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	0	0
12:00 ~ 13:00	536	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4	6	0	0
13:00 ~ 14:00	574	学生 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	0	0
14:00 ~ 15:00	561	学生 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6	4	0	0
15:00 ~ 16:00	597	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4	6	0	0
16:00 ~ 17:00	646	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	0	0
17:00 ~ 18:00	537	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4	6	0	0
18:00 ~ 19:00	636	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	0	0
19:00 ~ 20:00	373	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	0	0
合計	5,803				0	0

歩行者+自転車+バイク= 5,803

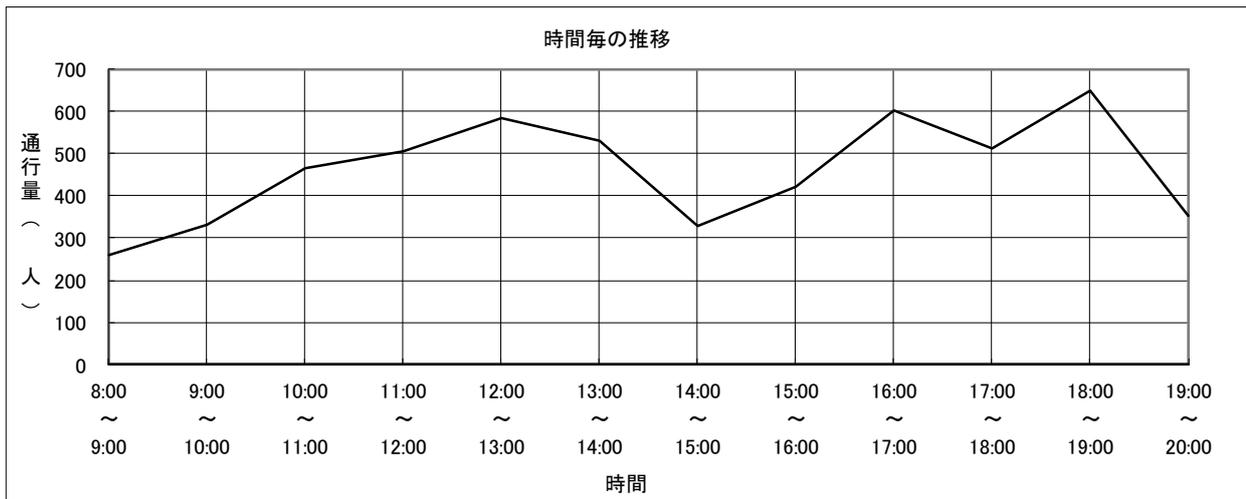


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	25下
調査地点箇所	中央駅タクシー乗降車場横		
調査方向	鹿児島中央駅 → Li-Ka1920		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	258	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	18	3
9:00 ~ 10:00	331	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	12	0
10:00 ~ 11:00	464	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	6	4
11:00 ~ 12:00	505	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	8	2
12:00 ~ 13:00	584	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	5	2
13:00 ~ 14:00	531	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	15	2
14:00 ~ 15:00	329	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	8	0
15:00 ~ 16:00	421	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	10	0
16:00 ~ 17:00	601	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	19	2
17:00 ~ 18:00	513	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	5	5	12	1
18:00 ~ 19:00	650	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	4	1
19:00 ~ 20:00	352	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	3	0
合計	5,539				120	17

歩行者+自転車+バイク= 5,676

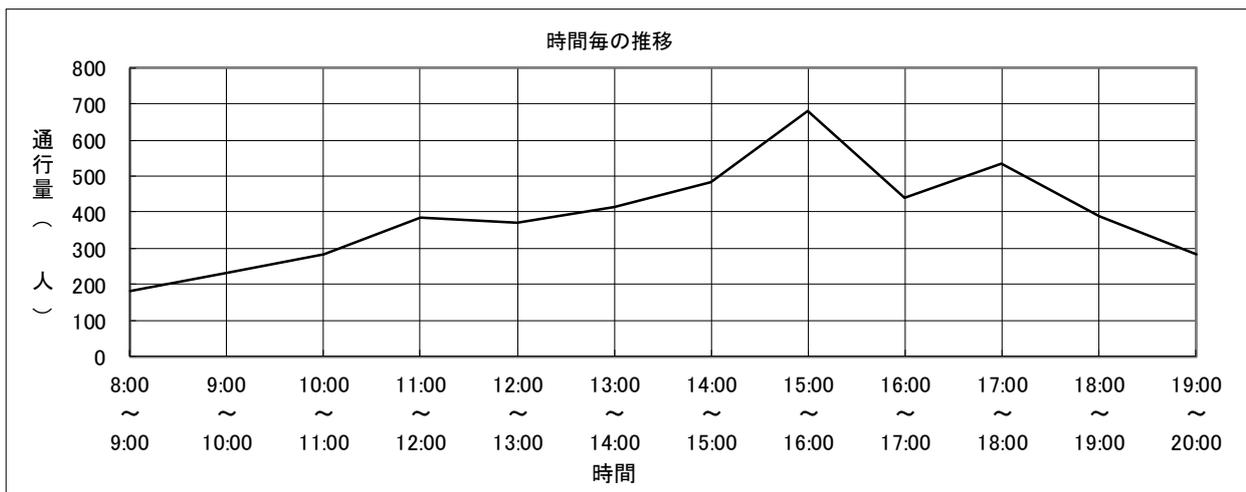


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	25上
調査地点箇所	ペDESTリアンデッキ(プレミアム館側)		
調査方向	プレミアム館 → Li-Ka1920		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	180	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	7	3	0	0
9:00 ~ 10:00	233	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
10:00 ~ 11:00	283	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	0	0
11:00 ~ 12:00	384	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
12:00 ~ 13:00	371	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
13:00 ~ 14:00	414	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	0	0
14:00 ~ 15:00	482	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
15:00 ~ 16:00	682	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
16:00 ~ 17:00	441	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
17:00 ~ 18:00	534	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
18:00 ~ 19:00	389	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
19:00 ~ 20:00	285	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	0	0
合計	4,678				0	0

歩行者+自転車+バイク= 4,678

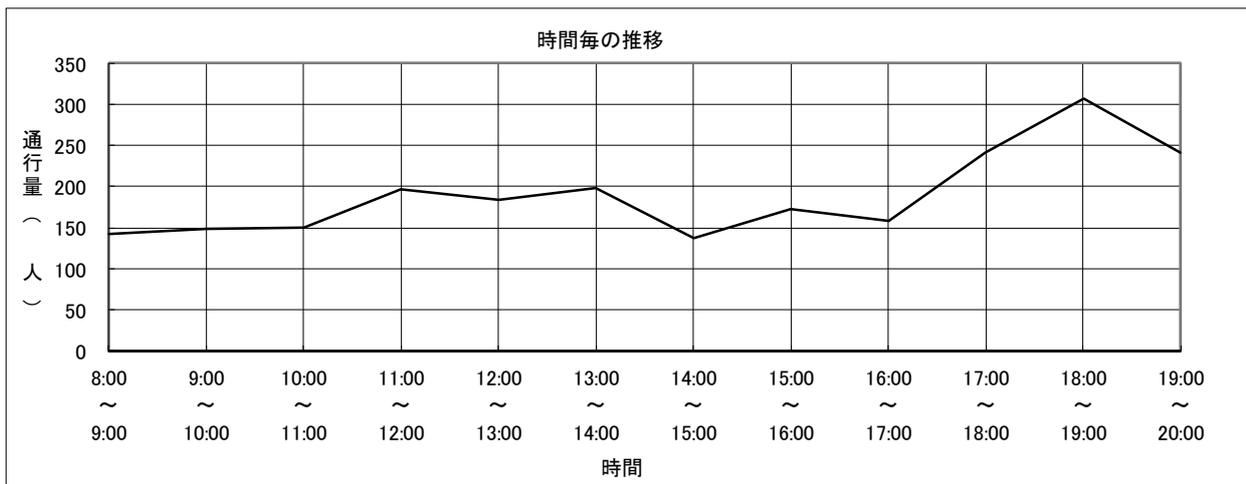


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	26
調査地点箇所	鹿児島中央ターミナルビル前(地下階段前)		
調査方向	キャンセビル → 南国センタービル		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	143	学生 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	36	1
9:00 ~ 10:00	148	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	25	1
10:00 ~ 11:00	151	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	25	1
11:00 ~ 12:00	197	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	18	1
12:00 ~ 13:00	184	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	36	1
13:00 ~ 14:00	198	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	27	1
14:00 ~ 15:00	137	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	32	3
15:00 ~ 16:00	172	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	35	3
16:00 ~ 17:00	158	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	37	3
17:00 ~ 18:00	241	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	5	5	40	3
18:00 ~ 19:00	307	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	46	3
19:00 ~ 20:00	241	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	35	3
合計	2,277				392	24

歩行者+自転車+バイク= 2,693

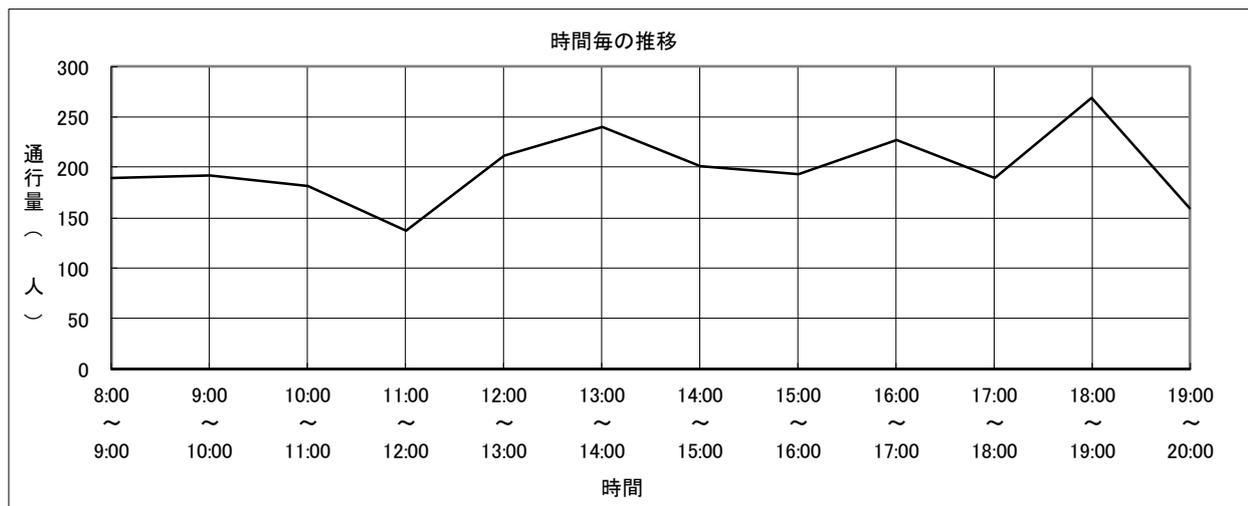


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	27
調査地点箇所	鹿児島中央ターミナルビル(鹿児島銀行側)		
調査方向	南国センタービル → キャンセビル		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	189	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	4	6	42	0
9:00 ~ 10:00	192	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	21	0
10:00 ~ 11:00	181	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	5	5	36	0
11:00 ~ 12:00	137	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	4	6	22	0
12:00 ~ 13:00	212	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	4	6	27	0
13:00 ~ 14:00	240	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	5	5	50	0
14:00 ~ 15:00	201	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	4	6	20	0
15:00 ~ 16:00	193	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	5	5	62	0
16:00 ~ 17:00	227	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	5	5	2	0
17:00 ~ 18:00	190	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	6	4	60	0
18:00 ~ 19:00	269	学生 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	51	0
19:00 ~ 20:00	160	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	4	6	17	0
合計	2,391				410	0

歩行者+自転車+バイク= 2,801

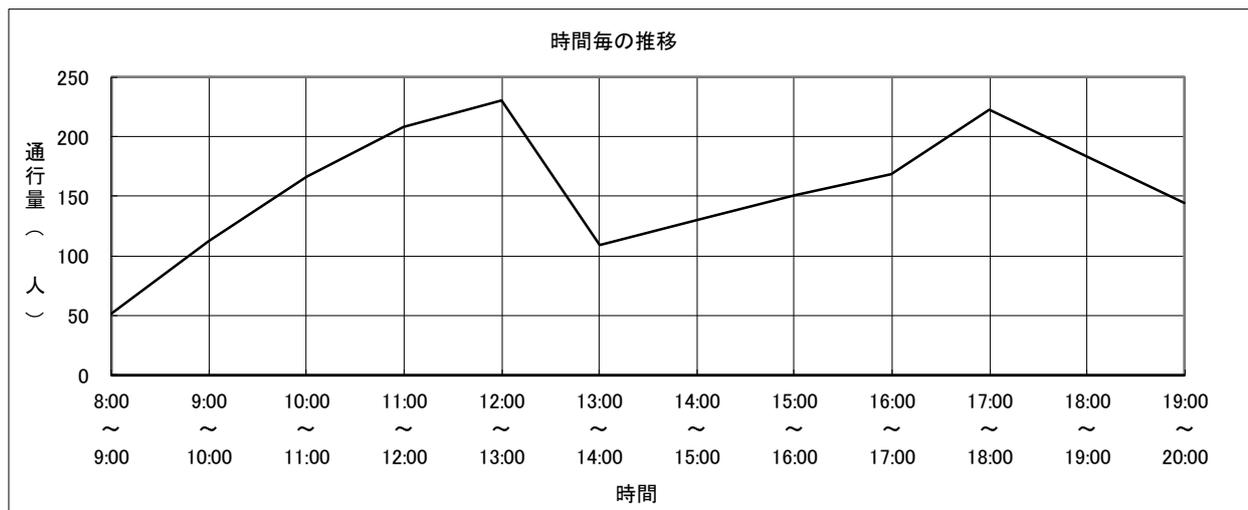


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	28
調査地点箇所	キャンセル前(地下通路エレベーター側)		
調査方向	鹿児島中央ターミナルビル → 高見橋		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	52	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	3	7	15	0
9:00 ~ 10:00	112	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	5	5	27	0
10:00 ~ 11:00	166	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	6	4	62	0
11:00 ~ 12:00	208	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	6	4	21	0
12:00 ~ 13:00	230	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	3	7	13	0
13:00 ~ 14:00	109	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	5	5	38	1
14:00 ~ 15:00	130	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	6	4	45	0
15:00 ~ 16:00	151	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	6	4	47	0
16:00 ~ 17:00	169	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	52	0
17:00 ~ 18:00	223	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	6	4	72	0
18:00 ~ 19:00	183	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	5	5	58	0
19:00 ~ 20:00	144	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	26	0
合計	1,877				476	1

歩行者+自転車+バイク= 2,354

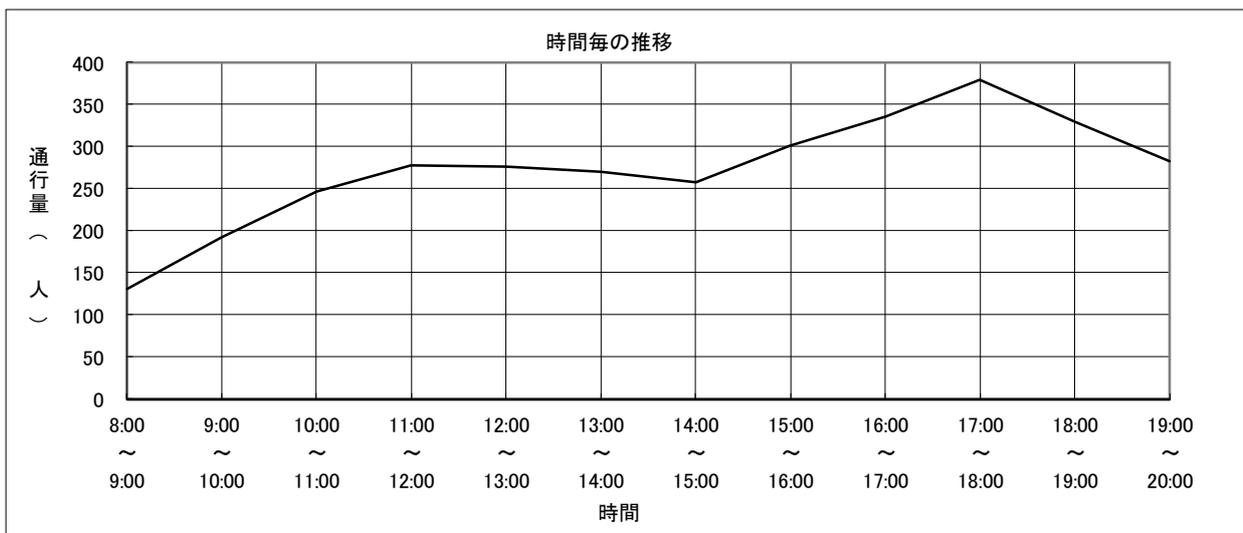


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	29
調査地点箇所	キャンセル前(イオン入口側)		
調査方向	高見橋 → 鹿児島中央ターミナルビル		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	131	通勤者 ▪ 学生 ▪ 若い女性	6	4	40	0
9:00 ~ 10:00	191	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	33	0
10:00 ~ 11:00	246	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	43	0
11:00 ~ 12:00	278	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6	4	27	0
12:00 ~ 13:00	276	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	45	0
13:00 ~ 14:00	270	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	46	0
14:00 ~ 15:00	257	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	6	4	51	0
15:00 ~ 16:00	301	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	48	0
16:00 ~ 17:00	336	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	37	0
17:00 ~ 18:00	379	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	58	0
18:00 ~ 19:00	330	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	79	0
19:00 ~ 20:00	283	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	53	0
合計	3,278				560	0

歩行者+自転車+バイク= 3,838

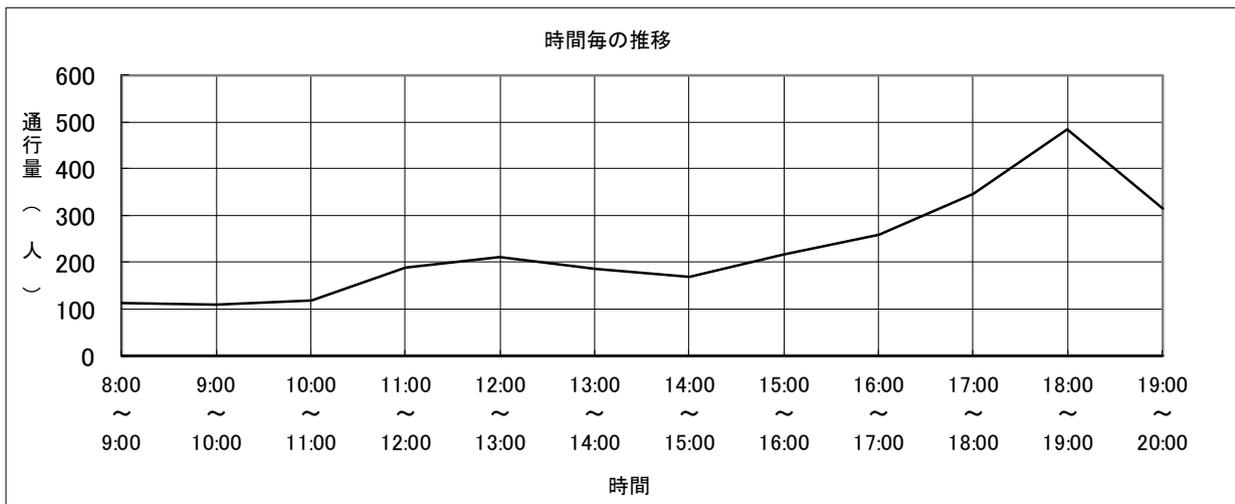


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	30
調査地点箇所	ゾウさんのはな通り(焼肉薩摩ホルモン舗前)		
調査方向	鹿児島中央駅西口 → 東横イン		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	114	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	4	6	16	5
9:00 ~ 10:00	111	学生 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5	5	13	5
10:00 ~ 11:00	118	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	8	0
11:00 ~ 12:00	189	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	4	6	4	2
12:00 ~ 13:00	210	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	4	6	15	0
13:00 ~ 14:00	186	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	3	7	17	2
14:00 ~ 15:00	170	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	4	1
15:00 ~ 16:00	217	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	3	2
16:00 ~ 17:00	258	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	12	2
17:00 ~ 18:00	347	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	4	1
18:00 ~ 19:00	484	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	1	1
19:00 ~ 20:00	315	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	11	3
合計	2,719				108	24

歩行者+自転車+バイク= 2,851

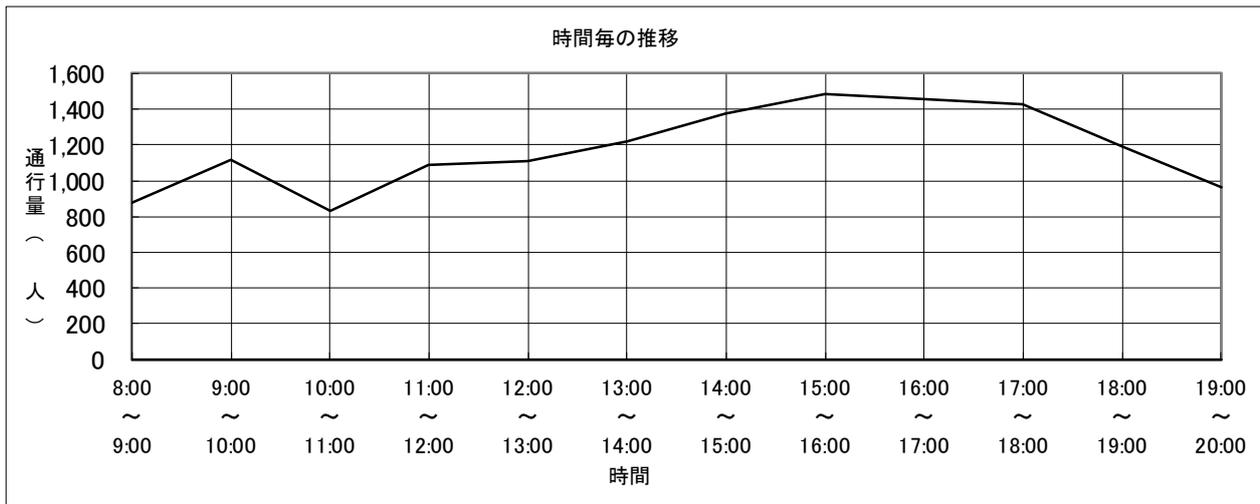


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	33
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島前(東口駅前広場観光案内所横)		
調査方向	鹿児島中央郵便局 → 鹿児島中央駅		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	876	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	5	0
9:00 ~ 10:00	1,115	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	5	0
10:00 ~ 11:00	832	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	6	4	4	1
11:00 ~ 12:00	1,092	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	3	0
12:00 ~ 13:00	1,110	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4	6	6	0
13:00 ~ 14:00	1,218	学生 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	7	0
14:00 ~ 15:00	1,373	学生 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	7	0
15:00 ~ 16:00	1,487	学生 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	13	0
16:00 ~ 17:00	1,455	学生 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5	5	8	0
17:00 ~ 18:00	1,426	学生 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5	5	15	0
18:00 ~ 19:00	1,194	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	15	0
19:00 ~ 20:00	966	学生 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	15	1
合計	14,144				103	2

歩行者+自転車+バイク= 14,249

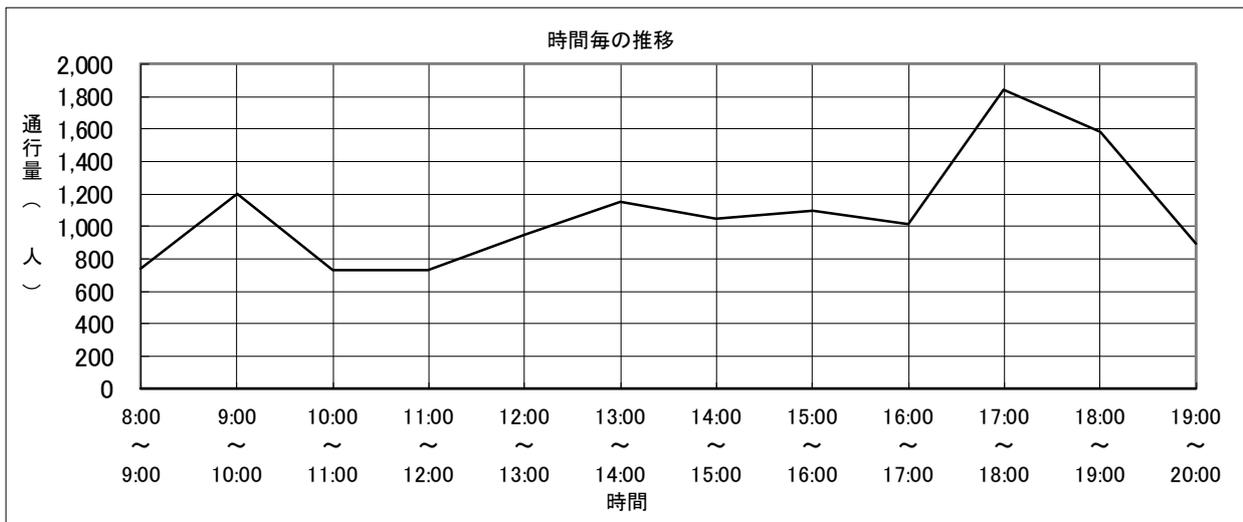


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	34
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島前(東口駅前広場観光案内所横)		
調査方向	鹿児島中央駅 → 鹿児島中央郵便局		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	740	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	13	0
9:00 ~ 10:00	1,200	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	6	4	10	0
10:00 ~ 11:00	732	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	3	0
11:00 ~ 12:00	733	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	6	4	3	0
12:00 ~ 13:00	946	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	3	7	1	0
13:00 ~ 14:00	1,155	若い女性 ▪ 中年男性 ▪ 高齢男性	7	3	11	0
14:00 ~ 15:00	1,050	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	9	0
15:00 ~ 16:00	1,095	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	5	5	6	0
16:00 ~ 17:00	1,015	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	12	0
17:00 ~ 18:00	1,842	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	6	4	0	0
18:00 ~ 19:00	1,585	若い女性 ▪ 高齢女性 ▪ 若い男性	3	7	18	0
19:00 ~ 20:00	893	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3	7	7	0
合計	12,986				93	0

歩行者+自転車+バイク= 13,079

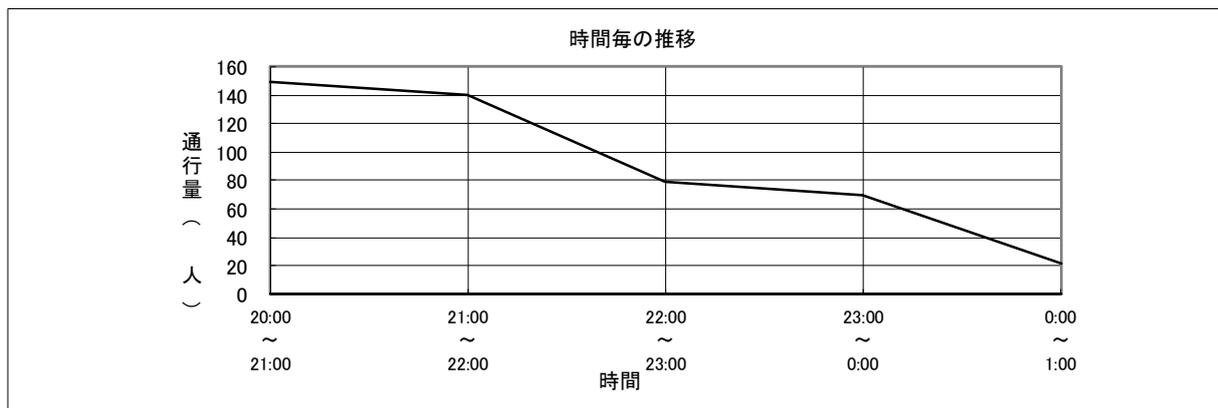


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	27
調査地点箇所	鹿児島中央ターミナルビル(鹿児島銀行側)		
調査方向	南国センタービル → キャンセビル		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
20:00 ~ 21:00	149	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	5	5	16	0
21:00 ~ 22:00	140	学生 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	19	0
22:00 ~ 23:00	79	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	16	0
23:00 ~ 0:00	70	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
0:00 ~ 1:00	22	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	3	7	9	0
合計	460				66	0

歩行者+自転車+バイク= 526

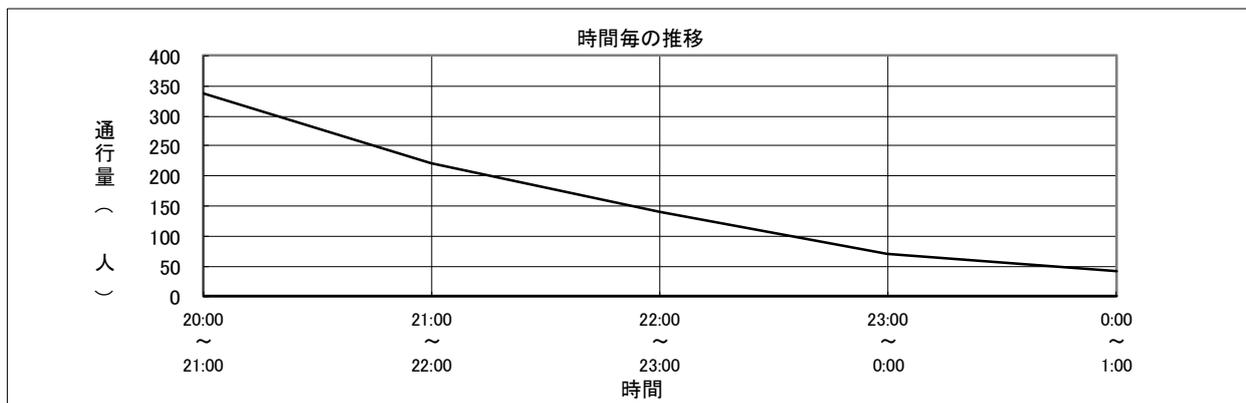


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	29
調査地点箇所	キャンセビル前(イオン入口側)		
調査方向	高見橋 → 鹿児島中央ターミナルビル		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
20:00 ~ 21:00	338	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	7	3	44	0
21:00 ~ 22:00	221	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	44	0
22:00 ~ 23:00	140	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	37	0
23:00 ~ 0:00	70	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	28	0
0:00 ~ 1:00	43	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	15	0
合計	812				168	0

歩行者+自転車+バイク= 980

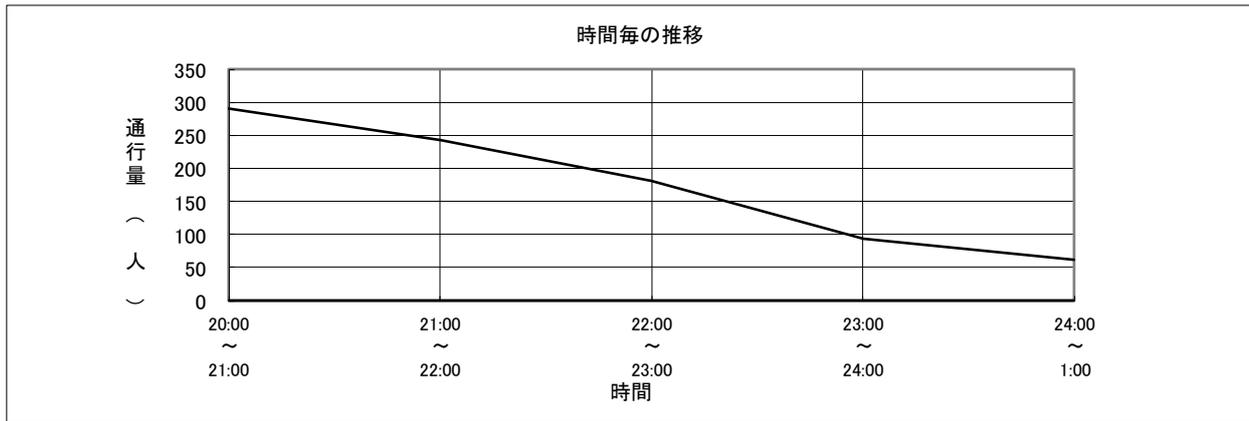


鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	30
調査地点箇所	ゾウさんのはな通り(焼肉薩摩ホルモン舗前)		
調査方向	鹿児島中央駅西口 → 東横イン		

調査年月日 令和7年10月18日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
20:00 ~ 21:00	291	中年女性 ▪ 中年男性 ▪ 高齢男性	5	5	4	3
21:00 ~ 22:00	242	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	7	3
22:00 ~ 23:00	182	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	4	1
23:00 ~ 0:00	94	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	4	0
0:00 ~ 1:00	61	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	2	1
合計	870				21	8

歩行者+自転車+バイク= 899





(12 月調査)

## 1. 調査の概要

### (1) 調査日、調査の時間及び調査地点

令和7年12月20日(土曜日)

	調査の時間	調査地点
いづろ・天文館地区 7地点	8時～20時	1, 5, 7, 11, 15, 17, 36
鹿児島中央駅地区 4地点	8時～20時	24下、24上、29、33

### (2) 調査日の気象状況(1時間毎)

		8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時
令和7年	天候	曇り	曇り	曇り	曇り	曇り	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨
12月20日	降水量(mm)	—	—	—	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.0	0.5	0.0
(土)	降灰量(g/m <sup>2</sup> )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### (3) 調査日における両地区のイベント開催状況及び本市に寄港した観光客船

- ① いづろ・天文館地区のイベント開催は、センテラススクエアで「コンカ天文館」、ぴらもーる、天文館本通りで「クリスマスマーケット in 天神おつきやぴらもーる」、よかど鹿児島で「クリスマスマーケット」が開かれていた。

(センテラススクエア)



(天文館本通り)



(ぴらもーる交差点)

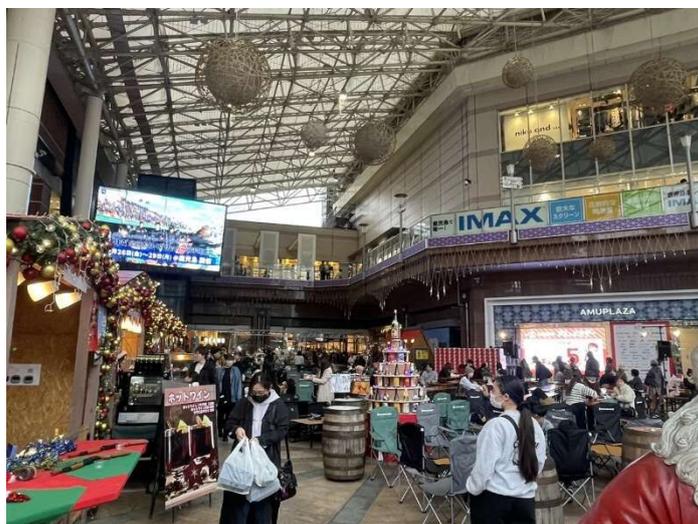


(よかど鹿児島)



- ② 鹿児島中央駅地区のイベント開催は、アミュ広場で「鹿児島クリスマスマーケット2025」が開かれていた。

(アミュ広場)



- ③ 観光客船については、寄港は無かった。

## 2. 地点・時間別調査結果

### (1) いづろ・天文館地区（年度比較）

【8時～20時】

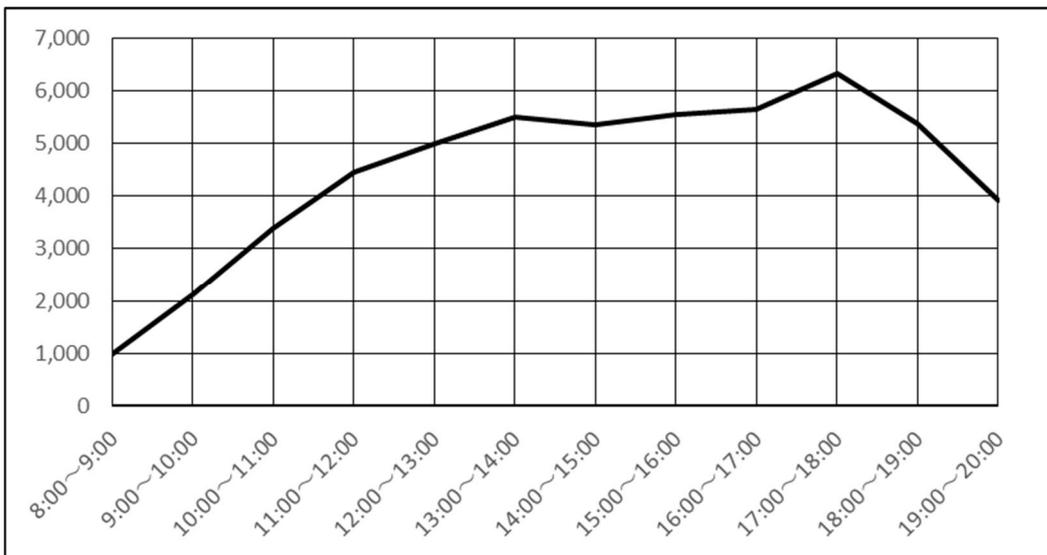
（単位：人）

地点番号	令和6年12月21日（土）	令和7年12月20日（土）	伸び率(%)
1	15,007	16,255	8.3
5	11,595	12,396	6.9
7	6,438	6,754	4.9
11	3,629	4,151	14.4
15	5,100	4,748	▲ 6.9
17	4,962	4,942	▲ 0.4
36	4,488	4,409	▲ 1.8
合計	51,219	53,655	4.8

## (2) いづろ・天文館地区（時間別推移）

いづろ・天文館地区 7 地点における時間帯変化（単位：人）

調査時間	令和7年12月20日（土曜日）
8:00～9:00	992
9:00～10:00	2,124
10:00～11:00	3,397
11:00～12:00	4,450
12:00～13:00	4,994
13:00～14:00	5,511
14:00～15:00	5,362
15:00～16:00	5,556
16:00～17:00	5,653
17:00～18:00	6,318
18:00～19:00	5,370
19:00～20:00	3,928



(3) 鹿児島中央駅地区 (年度比較)

【8時～20時】

(単位：人)

地点番号	令和6年12月21日 (土)	令和7年12月20日 (土)	伸び率(%)
24	14,853	14,666	▲ 1.3
29	4,822	3,360	▲ 30.3
33	16,629	15,053	▲ 9.5
合 計	36,304	33,079	▲ 8.9

(地点 24 の内訳)

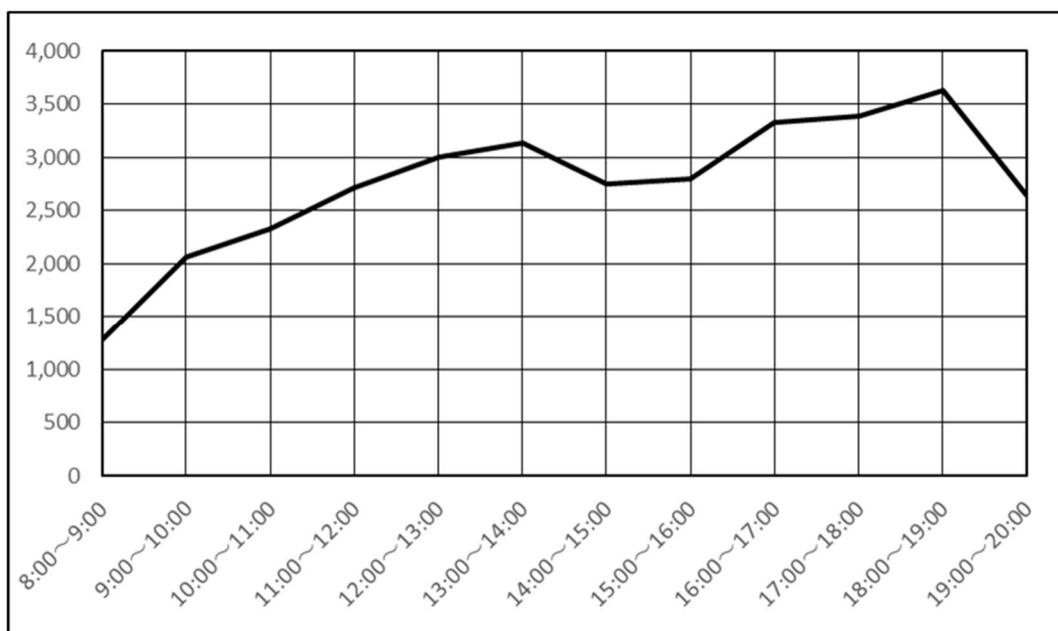
(単位：人)

地点番号	令和6年12月21日 (土)	令和7年12月20日 (土)	伸び率(%)
24下	7,567	7,490	▲ 1.0
24上	7,286	7,176	▲ 1.5
合 計	14,853	14,666	▲ 1.3

#### (4) 鹿児島中央駅地区（時間別推移）

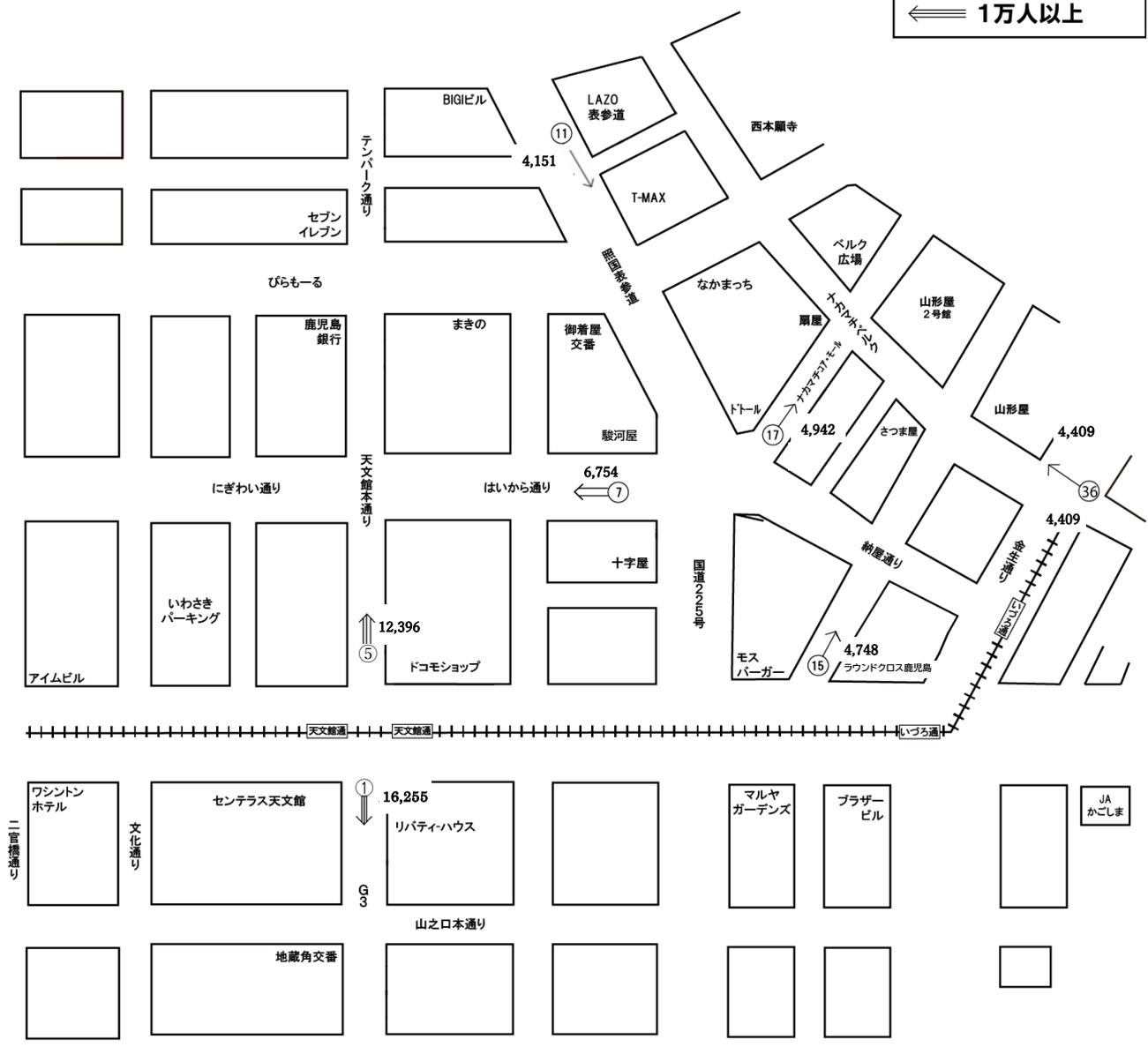
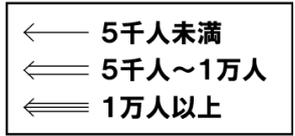
鹿児島中央駅地区 4 地点における時間帯変化（単位：人）

調査時間	令和7年12月20日（土曜日）
8:00～9:00	1,280
9:00～10:00	2,068
10:00～11:00	2,336
11:00～12:00	2,717
12:00～13:00	3,001
13:00～14:00	3,140
14:00～15:00	2,748
15:00～16:00	2,796
16:00～17:00	3,332
17:00～18:00	3,387
18:00～19:00	3,626
19:00～20:00	2,648



① いづろ・天文館地区

# いづろ・天文館地区



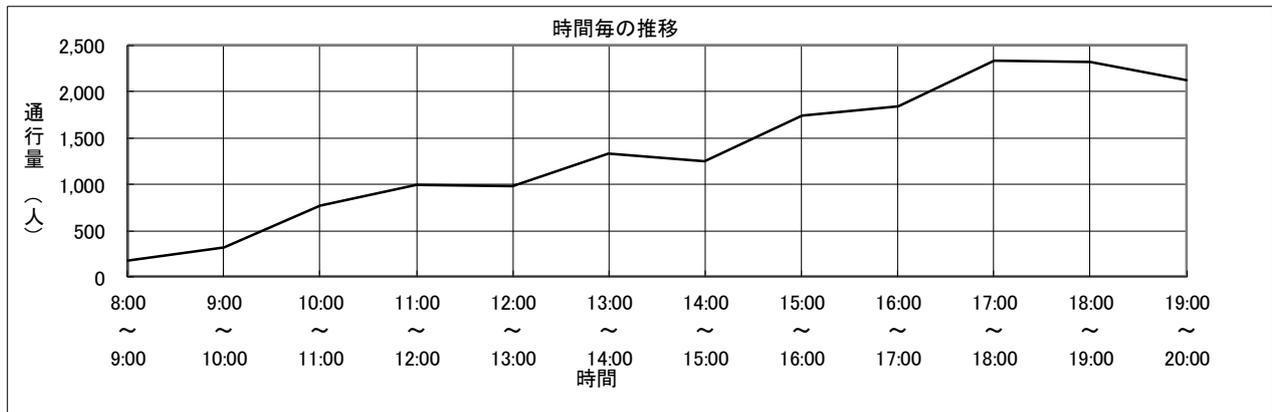
注1 図中の数値は、今回(令和7年)調査した土曜日(8時～20時)における歩行者(自転車・バイク含む)の通行量である。

いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	1
調査地点箇所	センテラス天文館前		
調査方向	電車通り → リッチモンドホテル鹿児島天文館		

調査年月日 令和7年12月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	169	中年女性 ・ 中年男性 ・ 高齢男性	7 : 3	11	0
9:00 ~ 10:00	315	中年女性 ・ 中年男性 ・ 高齢男性	7 : 3	8	0
10:00 ~ 11:00	768	中年女性 ・ 中年男性 ・ 高齢男性	6 : 4	16	0
11:00 ~ 12:00	1,001	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	3	0
12:00 ~ 13:00	984	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	4	0
13:00 ~ 14:00	1,332	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	2	0
14:00 ~ 15:00	1,252	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5 : 5	4	1
15:00 ~ 16:00	1,742	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	2	1
16:00 ~ 17:00	1,841	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	9	0
17:00 ~ 18:00	2,333	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	7	0
18:00 ~ 19:00	2,321	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6 : 4	7	2
19:00 ~ 20:00	2,117	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6 : 4	3	0
合計	16,175			76	4

歩行者+自転車+バイク= 16,255

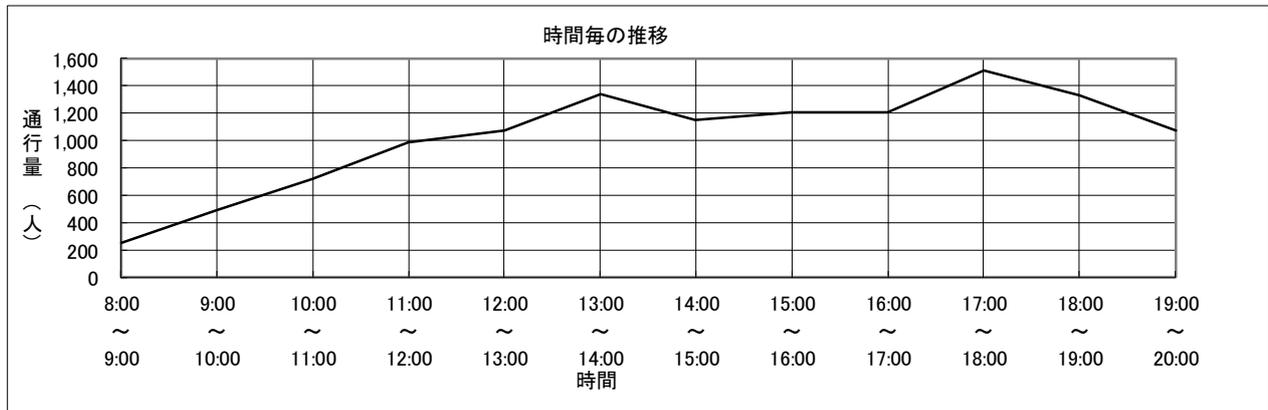


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	5
調査地点箇所	天文館ビル前		
調査方向	電車通り → かがしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和7年12月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	252	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3 : 7	21	0
9:00 ~ 10:00	486	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	9	0
10:00 ~ 11:00	724	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	1	0
11:00 ~ 12:00	983	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	4	1
12:00 ~ 13:00	1,071	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	0	0
13:00 ~ 14:00	1,342	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	0	0
14:00 ~ 15:00	1,152	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	3	1
15:00 ~ 16:00	1,203	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	2	0
16:00 ~ 17:00	1,210	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	2	0
17:00 ~ 18:00	1,510	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	4	0
18:00 ~ 19:00	1,330	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	3	1
19:00 ~ 20:00	1,072	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	7	2
合計	12,335			56	5

歩行者+自転車+バイク= 12,396

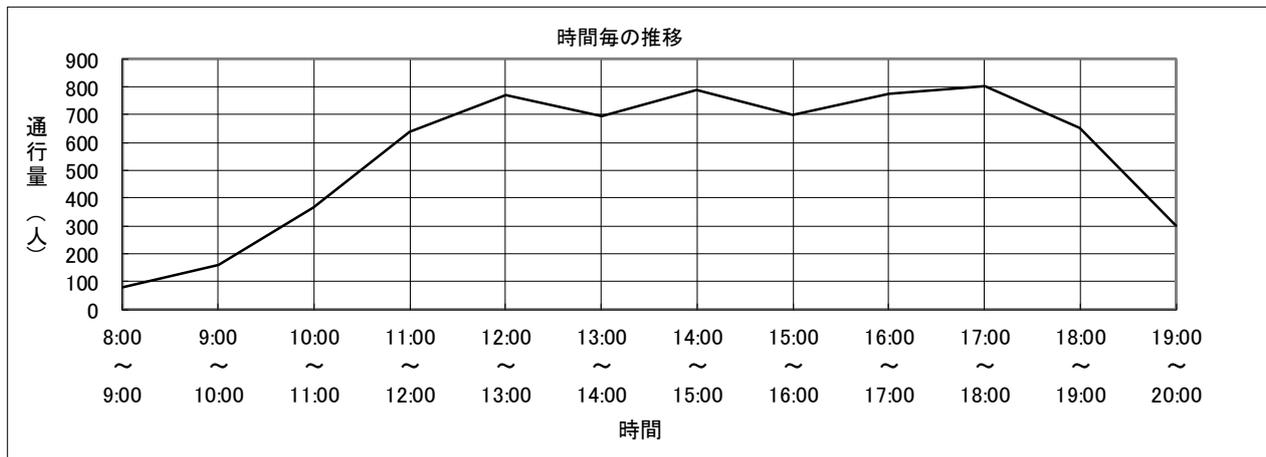


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	7
調査地点箇所	駿河屋(はいから通り側)		
調査方向	駿河屋 → ADIDASショップ		

調査年月日 令和7年12月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	82	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	3	0
9:00 ~ 10:00	161	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	2 : 8	8	0
10:00 ~ 11:00	365	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	1	0
11:00 ~ 12:00	640	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	3 : 7	1	0
12:00 ~ 13:00	771	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	2	0
13:00 ~ 14:00	696	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
14:00 ~ 15:00	789	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
15:00 ~ 16:00	698	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	0	0
16:00 ~ 17:00	775	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	3	0
17:00 ~ 18:00	804	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	1	0
18:00 ~ 19:00	652	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	0	0
19:00 ~ 20:00	299	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	3	0
合計	6,732			22	0

歩行者+自転車+バイク= 6,754

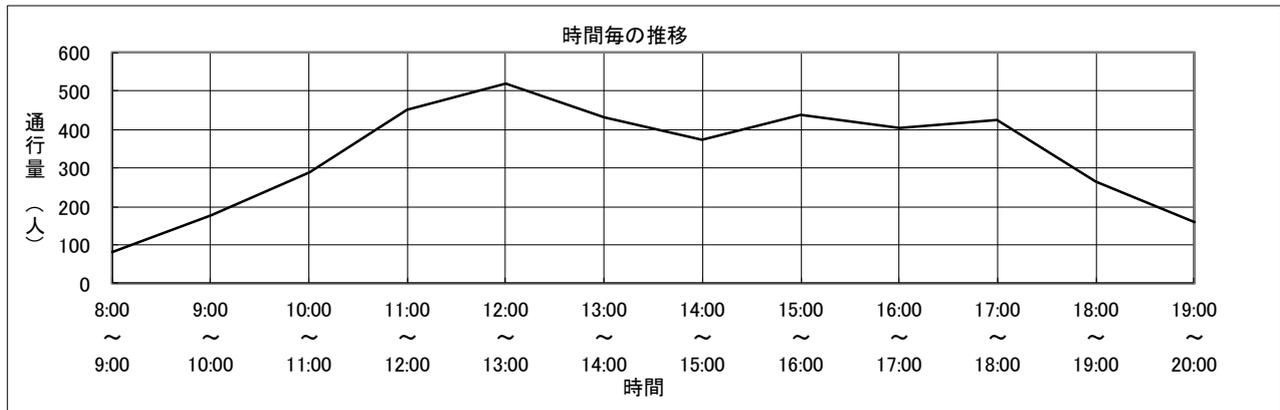


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	11
調査地点箇所	LAZO表参道前		
調査方向	中央公園 → T-MAX		

調査年月日 令和7年12月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	82	通勤者 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	22	0
9:00 ~ 10:00	178	通勤者 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	16	0
10:00 ~ 11:00	290	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	28	0
11:00 ~ 12:00	452	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	5	0
12:00 ~ 13:00	518	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	17	0
13:00 ~ 14:00	430	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	13	0
14:00 ~ 15:00	374	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	1	0
15:00 ~ 16:00	439	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	9	0
16:00 ~ 17:00	405	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	10	0
17:00 ~ 18:00	424	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	5	0
18:00 ~ 19:00	265	通勤者 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	4	0
19:00 ~ 20:00	160	通勤者 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	4	0
合計	4,017			134	0

歩行者+自転車+バイク= 4,151

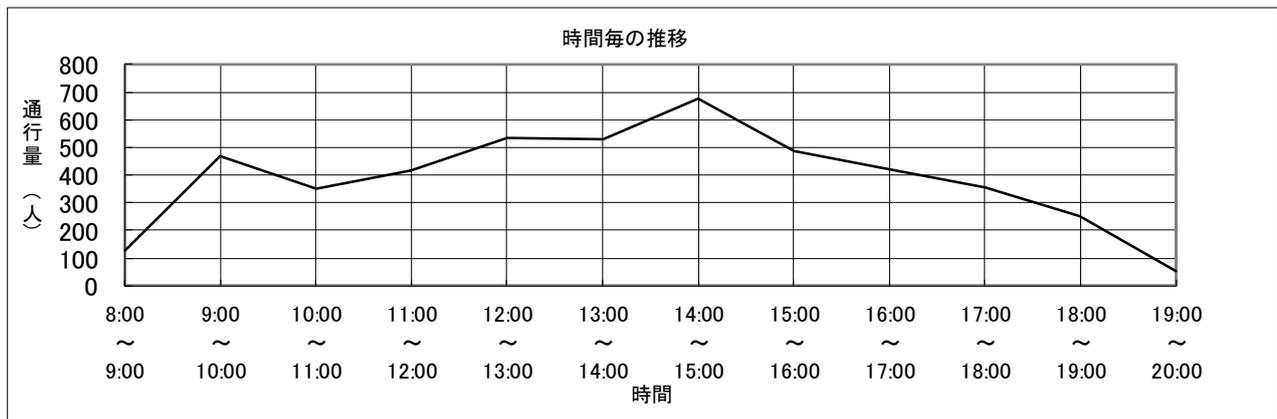


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	15
調査地点箇所	ラウンドクロス鹿児島前		
調査方向	ドラッグイレブン → 鯉節の中原		

調査年月日 令和7年12月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	127	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	3 : 7	4	0
9:00 ~ 10:00	469	通勤者 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2 : 8	6	0
10:00 ~ 11:00	352	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	12	0
11:00 ~ 12:00	419	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4 : 6	4	0
12:00 ~ 13:00	534	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	5 : 5	8	0
13:00 ~ 14:00	529	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4 : 6	10	3
14:00 ~ 15:00	675	高齢女性 ・ 中年男性 ・ 高齢男性	5 : 5	5	0
15:00 ~ 16:00	487	若い女性 ・ 若い男性 ・ 高齢男性	4 : 6	3	0
16:00 ~ 17:00	423	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	0	0
17:00 ~ 18:00	356	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	4	0
18:00 ~ 19:00	252	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3 : 7	9	0
19:00 ~ 20:00	55	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	2 : 8	2	0
合計	4,678			67	3

歩行者+自転車+バイク= 4,748

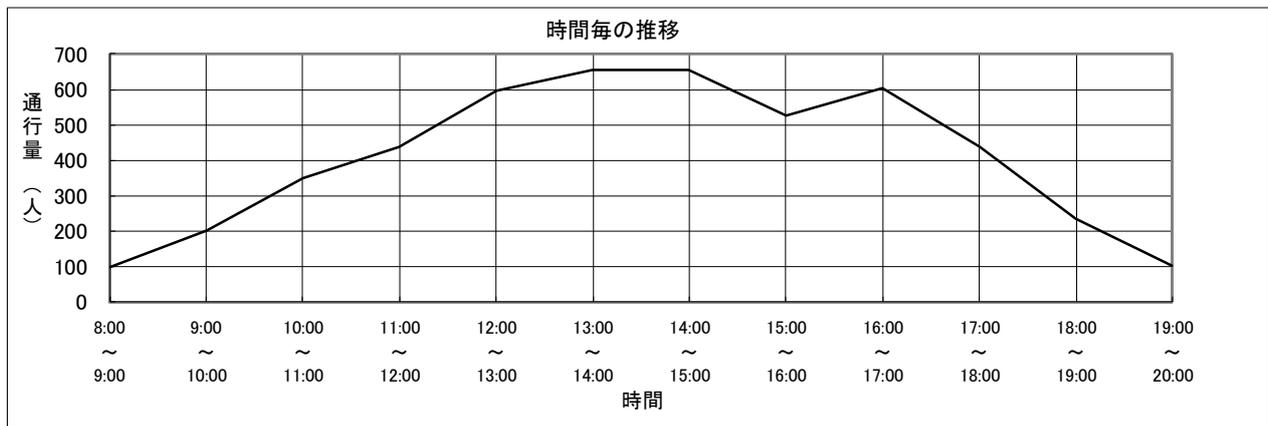


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	17
調査地点箇所	コアナ天文館前(中町コアモール側)		
調査方向	パザールヒラオカ → 天文館ベルク広場		

調査年月日 令和7年12月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	99	通勤者 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	6	0
9:00 ~ 10:00	201	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	4 : 6	8	1
10:00 ~ 11:00	348	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	4	0
11:00 ~ 12:00	439	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	5	1
12:00 ~ 13:00	597	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	3	0
13:00 ~ 14:00	657	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	2	0
14:00 ~ 15:00	657	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
15:00 ~ 16:00	527	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	0	0
16:00 ~ 17:00	603	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	1	0
17:00 ~ 18:00	439	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	3	0
18:00 ~ 19:00	234	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	1	0
19:00 ~ 20:00	103	通勤者 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4 : 6	3	0
合計	4,904			36	2

歩行者+自転車+バイク= 4,942

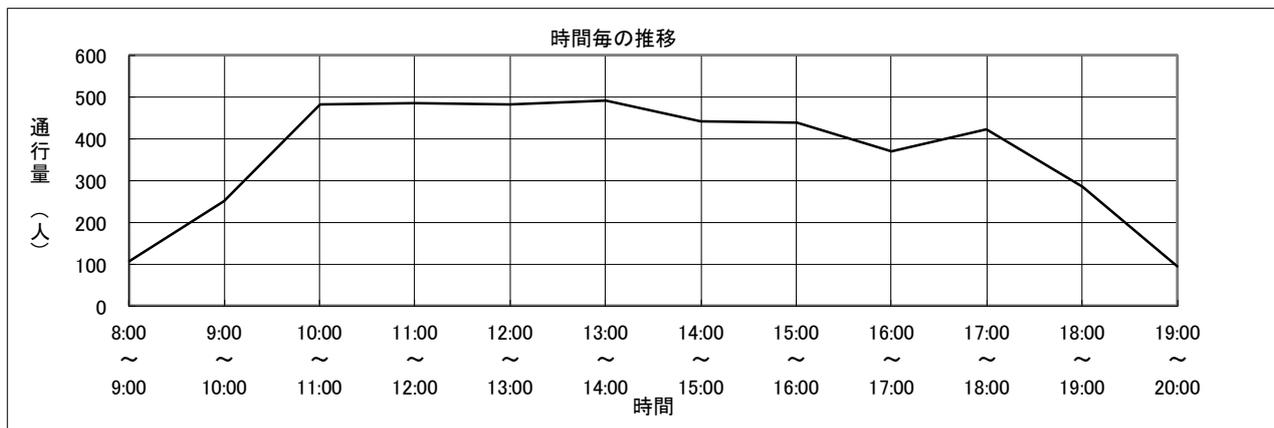


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	36
調査地点箇所	鹿児島銀行本店前		
調査方向	鹿児島銀行本店 → 山形屋		

調査年月日 令和7年12月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	109	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3 : 7	5	0
9:00 ~ 10:00	252	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	6	0
10:00 ~ 11:00	484	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	4	0
11:00 ~ 12:00	486	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	6	0
12:00 ~ 13:00	482	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	3	0
13:00 ~ 14:00	491	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	4	0
14:00 ~ 15:00	441	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	7	0
15:00 ~ 16:00	439	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3 : 7	4	0
16:00 ~ 17:00	370	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	1	0
17:00 ~ 18:00	424	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	4	0
18:00 ~ 19:00	285	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	4	0
19:00 ~ 20:00	95	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	3	0
合計	4,358			51	0

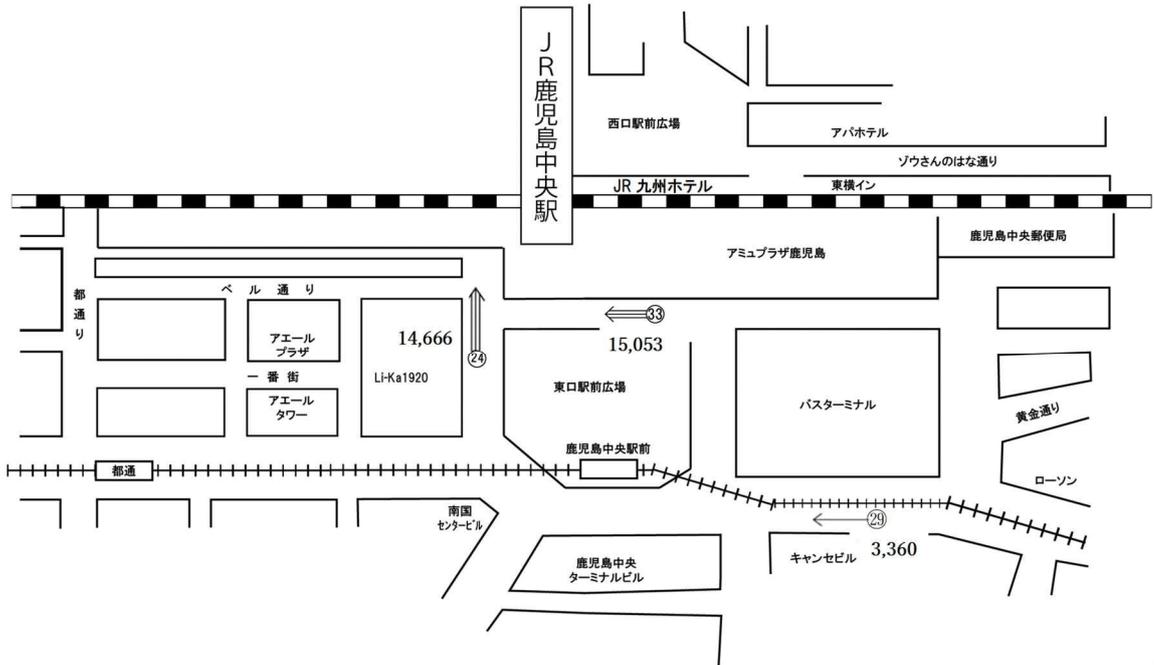
歩行者+自転車+バイク= 4,409





## ② 中央駅地区

# 鹿児島中央駅地区



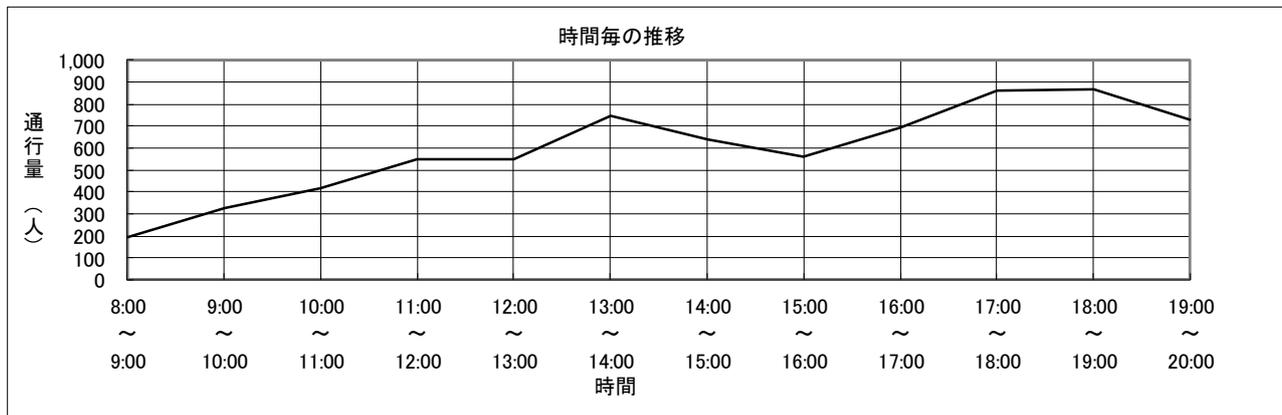
注1 図中の数値は、今回(令和7年)調査した土曜日(8時～20時)における歩行者(自動車・バイク含む)の通行量である。

中央駅地区	調査地点番号	NO.	24下
調査地点箇所	Li-Ka1920正面(中央駅側)		
調査方向	Li-Ka1920(正面) → 鹿児島中央駅(ベル通り側)		

調査年月日 令和7年12月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	195	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	36	0
9:00 ~ 10:00	328	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	18	0
10:00 ~ 11:00	418	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	39	0
11:00 ~ 12:00	551	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	22	0
12:00 ~ 13:00	548	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	46	0
13:00 ~ 14:00	748	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	31	0
14:00 ~ 15:00	638	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	25	0
15:00 ~ 16:00	562	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	23	0
16:00 ~ 17:00	691	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4	6	37	0
17:00 ~ 18:00	862	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	34	0
18:00 ~ 19:00	865	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4	6	28	1
19:00 ~ 20:00	728	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	16	0
合計	7,134				355	1

歩行者+自転車+バイク= 7,490

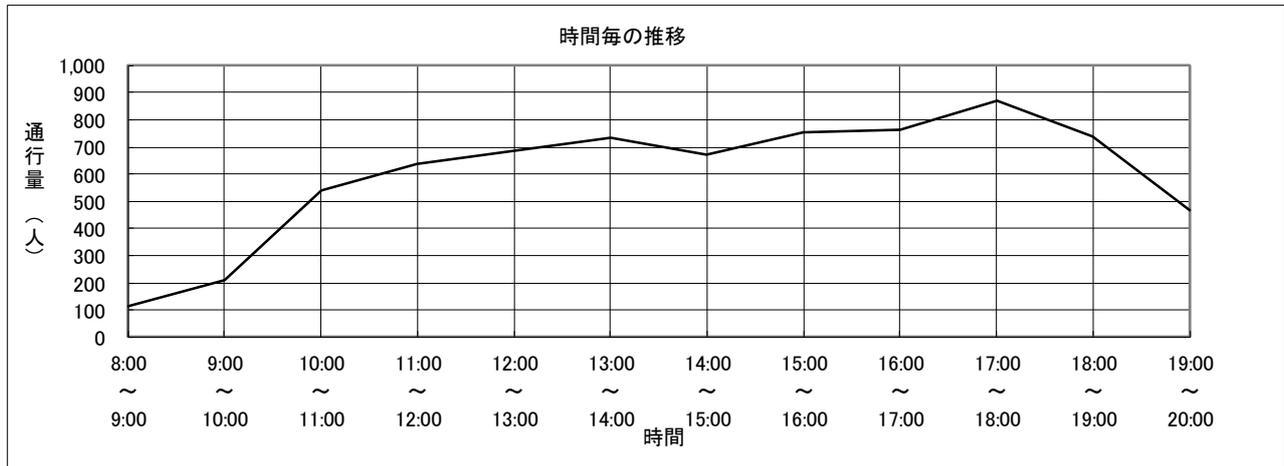


中央駅地区	調査地点番号	NO.	24上
調査地点箇所	ペDESTリアンデッキ(Li-Ka1920側)		
調査方向	Li-Ka1920 → 鹿児島中央駅		

調査年月日 令和7年12月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	113	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	2 : 8	0	0
9:00 ~ 10:00	212	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4 : 6	0	0
10:00 ~ 11:00	538	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4 : 6	0	0
11:00 ~ 12:00	635	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	0	0
12:00 ~ 13:00	684	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	3 : 7	0	0
13:00 ~ 14:00	735	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	0	0
14:00 ~ 15:00	669	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	0	0
15:00 ~ 16:00	754	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
16:00 ~ 17:00	762	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	0	0
17:00 ~ 18:00	868	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
18:00 ~ 19:00	738	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
19:00 ~ 20:00	468	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
合計	7,176			0	0

歩行者+自転車+バイク= 7,176

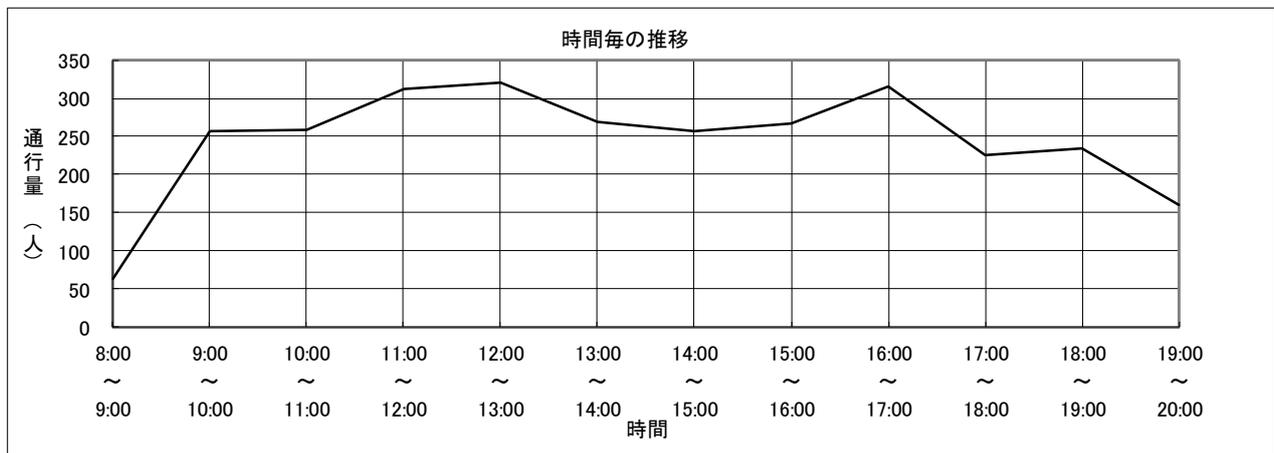


中央駅地区	調査地点番号	NO.	29
調査地点箇所	キャンセル前(イオン入口側)		
調査方向	高見橋 → 鹿児島中央ターミナルビル		

調査年月日 令和7年12月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	63	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5	5	37	0
9:00 ~ 10:00	256	学生 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	45	0
10:00 ~ 11:00	259	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	30	0
11:00 ~ 12:00	312	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 高齢男性	5	5	53	0
12:00 ~ 13:00	320	高齢女性 ▪ 中年男性 ▪ 高齢男性	4	6	48	0
13:00 ~ 14:00	269	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	35	0
14:00 ~ 15:00	257	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	32	0
15:00 ~ 16:00	268	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	25	0
16:00 ~ 17:00	316	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	30	0
17:00 ~ 18:00	226	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	6	4	35	0
18:00 ~ 19:00	234	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	30	0
19:00 ~ 20:00	160	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	20	0
合計	2,940				420	0

歩行者+自転車+バイク= 3,360



中央駅地区	調査地点番号	NO.	33
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島前(東口駅前広場観光案内所横)		
調査方向	鹿児島中央郵便局 → 鹿児島中央駅		

調査年月日 令和7年12月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(人)	バイク(人)
8:00 ~ 9:00	822	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	14	0
9:00 ~ 10:00	1,205	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4	6	4	0
10:00 ~ 11:00	1,043	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	9	0
11:00 ~ 12:00	1,135	学生 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	9	0
12:00 ~ 13:00	1,346	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4	6	9	0
13:00 ~ 14:00	1,317	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4	6	5	0
14:00 ~ 15:00	1,124	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	3	0
15:00 ~ 16:00	1,159	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	5	0
16:00 ~ 17:00	1,489	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	7	0
17:00 ~ 18:00	1,355	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	7	0
18:00 ~ 19:00	1,725	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	5	0
19:00 ~ 20:00	1,251	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	5	0
合計	14,971				82	0

歩行者+自転車+バイク= 15,053

