

鹿児島市
道路脱炭素化推進計画

令和8年3月

鹿児島市 建設局 道路部 道路管理課

目次

1. 道路の脱炭素化の目標	3
1.1 「道路管理分野」の目標	3
1.1.1 「道路管理分野」全体の CO ₂ 排出量	3
1.1.2 「道路管理分野」全体の CO ₂ 削減目標	3
1.1.3 「道路管理分野」の個別施策毎の CO ₂ 削減目標	3
2. 目標を達成するために行う道路の脱炭素化の推進を図るための施策に関する事項 ...	4
2.1 道路管理分野	4
2.1.1 道路関係車両の電動化	4
2.1.2 道路照明の LED 化	4
2.1.3 再生可能エネルギー活用	4
2.2 ロードマップ	5

1. 道路の脱炭素化の目標

1.1 「道路管理分野」の目標

1.1.1 「道路管理分野」全体の CO₂ 排出量

本計画における目標の基準年度となる 2013 年度の道路管理分野の CO₂ 排出量を示す。

表 1 道路管理分野における CO₂ 排出量

区分	CO ₂ 排出量
	2013 年度（基準年度）
1. 道路関係車両からの CO ₂ 排出量	13t
2. 道路照明灯の電力消費による CO ₂ 排出量	2,893t
3. 道路設備・施設の電力消費による CO ₂ 排出量	41,686t ^(注1)
計	44,592t

1.1.2 「道路管理分野」全体の CO₂ 削減目標

本計画の「道路管理分野」全体における目標年度及び目標削減率は以下のとおり。

表 2 道路管理分野における CO₂ 削減目標

	2030 年度	2040 年度
CO ₂ 目標削減率	46%	73%
CO ₂ 目標削減量	20,512t/年	32,552t/年

1.1.3 「道路管理分野」の個別施策毎の CO₂ 削減目標

「道路管理分野」全体の CO₂ 削減目標達成に向けて、「道路関係車両の電動化」、「道路照明灯の LED 化」、「再生可能エネルギー活用」により、2013 年度比でそれぞれ 2040 年度までに以下の通り CO₂ 削減する。

表 3 取組の実施による CO₂ 削減量

取組内容	各取組の整備指標			CO ₂ 削減量	
	2013 年度 (基準年度)	2030 年 度	2040 年 度	2030 年 度	2040 年 度
1. 道路関係車両の電動化	0%	80%	100%	1t/年	2t/年
2. 道路照明灯の LED 化	32%	80%	100%	2,157 t/年	2,408 t/年
3. 再生可能エネルギー活用	0%	55%	65%	27,091 t/年	30,271 t/年
計				29,249 t/年	32,681 t/年

(注 1) 庁舎全体の排出量

2. 目標を達成するために行う道路の脱炭素化の推進を図るための施策に関する事項

2.1 道路管理分野

道路管理分野のCO₂削減目標達成のための取組は、以下のとおりである。

2.1.1 道路関係車両の電動化

(2030年度までの取組)

2030年度までにパトロールカーのうち、80%の電動化を進める。

(2040年度までの取組)

2040年度までにパトロールカーのうち、100%の電動化を進める。

表4 道路関係車両の電動化

対象車種	2013年度 (基準年度)	2030年度	2040年度
パトロールカー	0%	80%	100%

2.1.2 道路照明のLED化

(2030年度までの取組)

2030年度までに道路照明灯の80%をLED化する。

(2040年度までの取組)

2040年度までに道路照明灯の100%をLED化する。

表5 道路照明灯のLED化率

取組内容	2013年度 (基準年度)	2030年度	2040年度
道路照明灯LED化	32%	80%	100%

2.1.3 再生可能エネルギー活用

(2030年度までの取組)

2030年度までに道路管理に使用する電力の再生可能エネルギー比率を55%にする。

(2040年度までの取組)

2040年度までに道路管理に使用する電力の再生可能エネルギー比率を65%にする。

表6 調達電力の再生可能エネルギー比率

2013年度(基準年度)	2030年度	2040年度
0%	55%	65%

2.2 ロードマップ

2.1 に記載した取組の実施時期をロードマップとして示す。

表 8 鹿児島市の脱炭素化に係るロードマップ

取組分野	取組内容	2026 年度	2027 年度	～2030 年度	～2040 年度	
道路管理分野	道路関係車両の電動車化	導入計画検討		試行導入・検証	本格導入	
	道路照明灯の LED 化	LED 道路照明への交換・導入			全体事業費：1,400,000 千円(予定)	センサー照明の導入
	再生可能エネルギー活用	再エネ電源調達の入札要件検討	再エネ電力調達への移行			センサー照明の導入