

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和08年03月31日

|            |                                                                   |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |
|------------|-------------------------------------------------------------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称      | 鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）（第2期）                      |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |
| 計画の期間      | 令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）                                              |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当             | ○ |   |
| 交付対象       | 鹿児島市                                                              |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |
| 計画の目標      | 通学路の危険箇所について安全対策を実施するとともに自転車走行空間を整備し、歩行空間の確保等による安心で快適なまちづくりを推進する。 |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D）                                                       |  | 3,388 | A | 3,388 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                                                                             |                |       |       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                                                                              | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                                                                                                            | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                                                                                                            | (R5当初)         | (R7末) | (R9末) |
| 1  | 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検において通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した箇所（安全が確保された箇所）の割合を向上させる。<br>鹿児島市道において通学路の安全が確保された割合<br>対策を実施した箇所数（箇所）／安全対策が必要な箇所数（箇所）×100 |                |       |       |
|    |                                                                                                                                            | 0%             | 35%   | 70%   |
| 2  | 鹿児島市域において自転車道等の整備により自転車関連の事故を削減する。<br>鹿児島市域における自転車事故件数の削減率（令和4年比）<br>削減した自転車事故件数／令和4年自転車事故件数×100                                           |                |       |       |
|    |                                                                                                                                            | 0%             | 15%   | 30%   |
|    |                                                                                                                                            |                |       |       |
|    |                                                                                                                                            |                |       |       |
|    |                                                                                                                                            |                |       |       |
|    |                                                                                                                                            |                |       |       |
|    |                                                                                                                                            |                |       |       |
|    |                                                                                                                                            |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | － | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2              | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市     | 市町村<br>道 | 交安                | （１）城南線・城南工区        | 無電柱化 L=0.92km    | 鹿児島市             | ■          | ■ | ■ | ■ | ■   | 1,246          |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市     | 市町村<br>道 | 交安                | （１）武岡原良線・原良<br>工区  | 歩道整備             | 鹿児島市             | ■          | ■ | ■ | ■ | ■   | 400            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         | A01-003 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市     | 市町村<br>道 | 交安                | （１）田上西別府線・田<br>上工区 | 歩道整備             | 鹿児島市             | ■          | ■ | ■ | ■ | ■   | 180            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         | A01-004 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市     | 市町村<br>道 | 交安                | ゾーン30整備事業・紫原<br>工区 | 生活道路対策           | 鹿児島市             | ■          | ■ | ■ |   |     | 63             |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         | A01-005 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市     | 市町村<br>道 | 交安                | （１）菖蒲谷関屋線・吉<br>野工区 | 歩道整備 L=0.35km    | 鹿児島市             | ■          | ■ | ■ | ■ | ■   | 330            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
| A01-006 | 道路      | 一般                   | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市     | 市町村<br>道 | 交安       | （１）川上丸岡線・川上<br>工区 | 歩道整備 L=0.19km      | 鹿児島市             |                  | ■          | ■ | ■ |   | 110 |                | －         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |                   |                    |                  |                  |            |   |   |   |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|----------|------|------------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）     | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-007 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | ゾーン30整備事業・下荒<br>田三丁目工区 | 生活道路対策           | 鹿児島市             |            | ■ | ■ | ■ |   | 18             | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-008 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | ゾーン30整備事業・下荒<br>田四丁目工区 | 生活道路対策           | 鹿児島市             |            | ■ | ■ | ■ |   | 30             | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-009 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | ゾーン30整備事業・宇宿<br>三丁目工区  | 生活道路対策           | 鹿児島市             |            |   | ■ | ■ | ■ | 30             | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-010 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | ゾーン30整備事業・西田<br>二丁目工区  | 生活道路対策           | 鹿児島市             |            |   | ■ | ■ | ■ | 30             | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-011 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | （他）影原線・下福元工<br>区       | 道路改良             | 鹿児島市             |            |   | ■ | ■ | ■ | 336            | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-012 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | ゾーン30整備事業・荒田<br>工区     | 生活道路対策           | 鹿児島市             | ■          | ■ |   |   |   | 15             | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                        |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|---------|---------|-------------------------------|----------|----------|----------|------|----------|------|--------------------|-----------------------|------------------|------------|---|--|--|---|----------------|-----------|----------------|---|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別                      | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）      | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |  |  |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |   |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果          |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         |         | 備考                            |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
| 道路事業    | A01-013 | 道路                            | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | （１）唐湊線・上荒田工<br>区   | 無電柱化 L=1.14km         | 鹿児島市             | ■          | ■ |  |  |   | 40             |           | －              |   |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         |         | 令和7年度以降は無電柱化推進計画事業補助制度を活用して整備 |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         | A01-014 | 道路                            | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | （１）唐湊線・郡元工区        | 無電柱化 L=1.00km         | 鹿児島市             | ■          | ■ |  |  |   | 148            |           | －              |   |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         |         | 令和7年度以降は無電柱化推進計画事業補助制度を活用して整備 |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         | A01-015 | 道路                            | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | （他）武２５号線・武工<br>区   | 歩道整備 L=0.1km          | 鹿児島市             |            |   |  |  | ■ | ■              | 49        |                | － |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         | A01-016 | 道路                            | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | （他）鴨池新町線・真砂<br>工区  | 自転車走行空間整備 L=0.9k<br>m | 鹿児島市             |            |   |  |  | ■ |                | 5         |                | － |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         | A01-017 | 道路                            | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | （１）真砂三和線・真砂<br>工区  | 自転車走行空間整備 L=0.9k<br>m | 鹿児島市             |            |   |  |  | ■ | ■              | 61        |                | － |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         | A01-018 | 道路                            | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | （他）新上橋線・新照院<br>工区  | 自転車走行空間整備 L=0.1k<br>m | 鹿児島市             |            |   |  |  | ■ |                | 4         |                | － |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |
|         |         |                               |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |   |  |  |   |                |           |                |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|----------|------|--------------------|-----------------------|------------------|------------|--|--|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）      | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-019 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | （１）鷹師西田線・鷹師<br>工区  | 自転車走行空間整備 L=0.3k<br>m | 鹿児島市             |            |  |  | ■ | ■ | 33             | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         | A01-020 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | （他）鷹師原良線・鷹師<br>工区  | 自転車走行空間整備 L=0.5k<br>m | 鹿児島市             |            |  |  | ■ | ■ | 22             | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         | A01-021 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | （１）城西線・原良工区        | 自転車走行空間整備 L=0.2k<br>m | 鹿児島市             |            |  |  | ■ | ■ | 9              | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         | A01-022 | 道路                   | 一般       | 鹿児島市     | 直接       | 鹿児島市 | 市町村<br>道 | 交安   | （１）諏訪和田線・谷山<br>工区  | 自転車走行空間整備 L=0.7k<br>m | 鹿児島市             |            |  |  | ■ | ■ | 229            | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  | 小計         |  |  |   |   |                | 3,388     |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       | 合計               |            |  |  |   |   | 3,388          |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                       |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               | R05                  | R06                  | R07                  |  |  |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|--|
| 配分額 (a)                       | 228                  | 169                  | 224                  |  |  |
| 計画別流用増△減額 (b)                 | 0                    | 0                    | 0                    |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 228                  | 169                  | 224                  |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 108                  | 134                  | 81                   |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 202                  | 214                  | 210                  |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 134                  | 81                   | 95                   |  |  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 66                   | 58                   | 37                   |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0                    | 8                    | 0                    |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 19.64                | 21.78                | 12.13                |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    | 関係機関との協議に不測の日数を要したため | 関係機関との協議に不測の日数を要したため | 関係機関との協議に不測の日数を要したため |  |  |