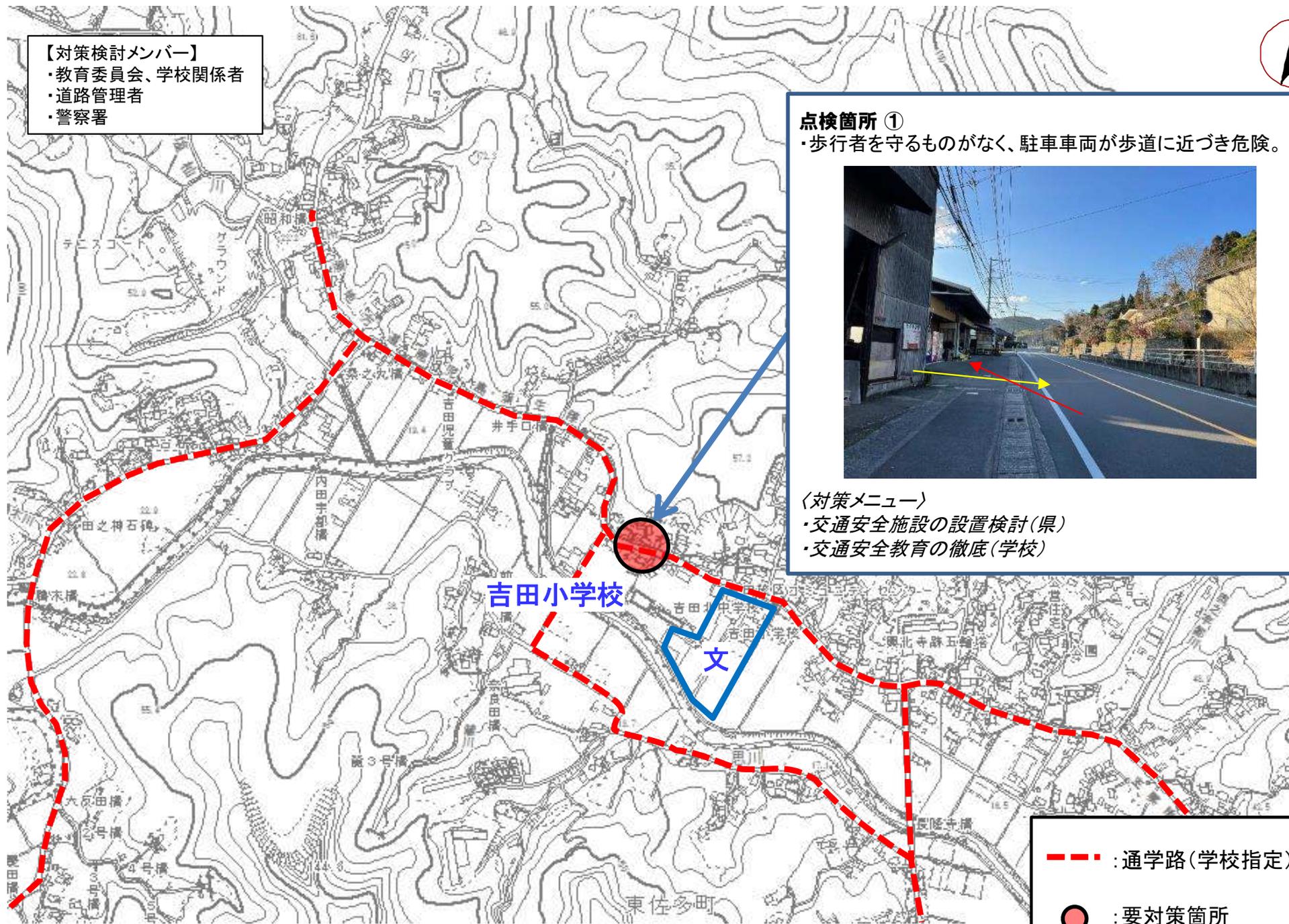




【対策検討メンバー】
・教育委員会、学校関係者
・道路管理者
・警察署



点検箇所①
・歩行者を守るものがなく、駐車車両が歩道に近づき危険。



〈対策メニュー〉
・交通安全施設の設置検討(県)
・交通安全教育の徹底(学校)

--- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
 - ・道路管理者
 - ・警察署



点検箇所①

- ・路面標示が消えかかっている。



- 〈対策メニュー〉
- ・横断歩道の復旧(警察)

点検箇所②

- ・草木が茂っており、児童が車道にはみ出して歩いている。



〈対策メニュー〉

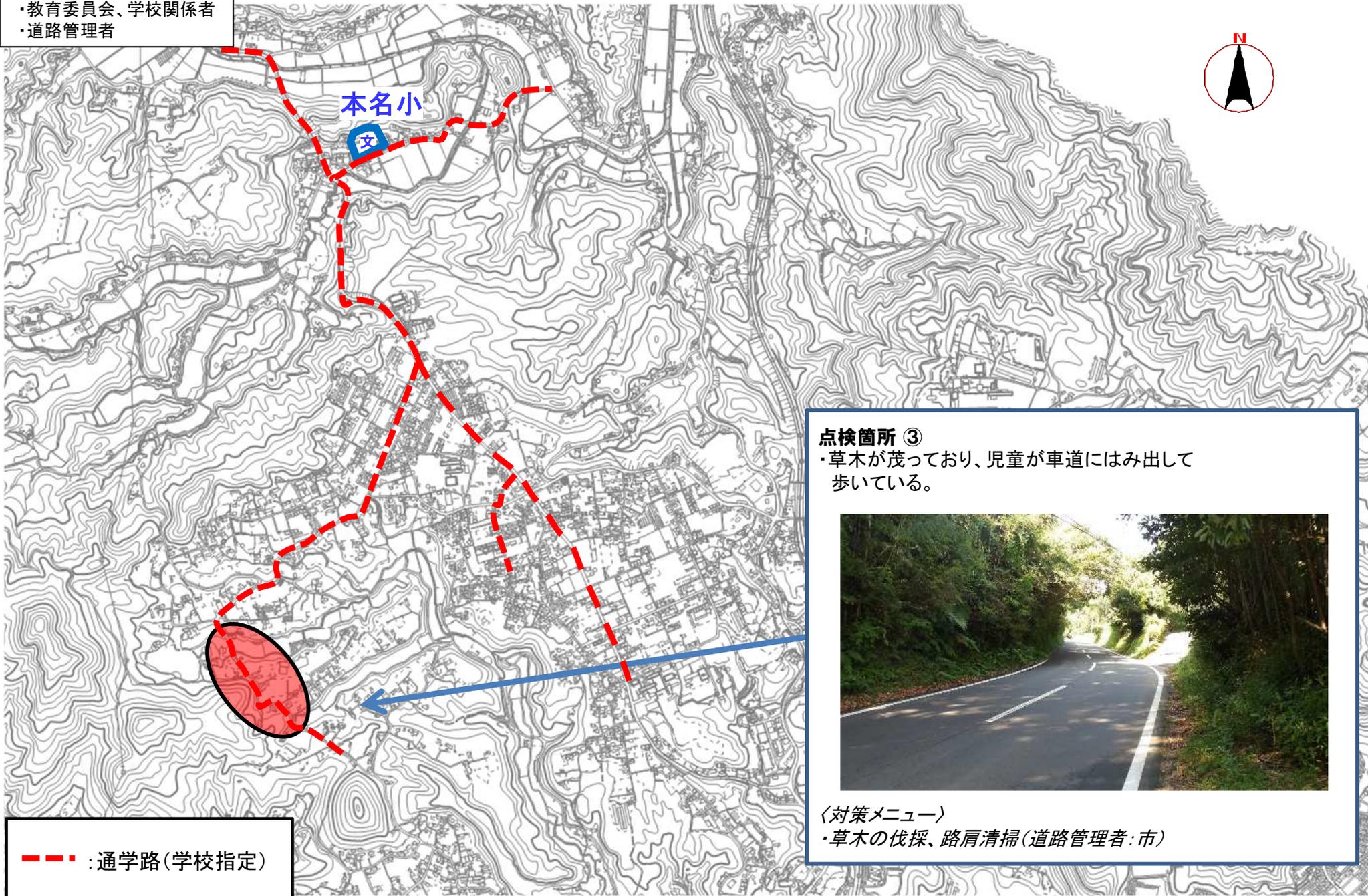
- ・土地所有者に草木の伐採を依頼(道路管理者:市)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



【対策検討メンバー】
・教育委員会、学校関係者
・道路管理者



点検箇所 ③

・草木が茂っており、児童が車道にはみ出して歩いている。



〈対策メニュー〉

・草木の伐採、路肩清掃(道路管理者:市)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署



宮小学校

点検箇所①

- ・区画線が消えている。



〈対策メニュー〉

- ・区画線の復旧(道路管理者:市)

点検箇所③

- ・時間帯通行規制の時間に通行する車両がいる。
- ・道路反射鏡が曇っている。



〈対策メニュー〉

- ・取り締まりの強化(警察)
- ・道路反射鏡の清掃(道路管理者:市)

点検箇所④

- ・交通が多いが、歩道がない。



〈対策メニュー〉

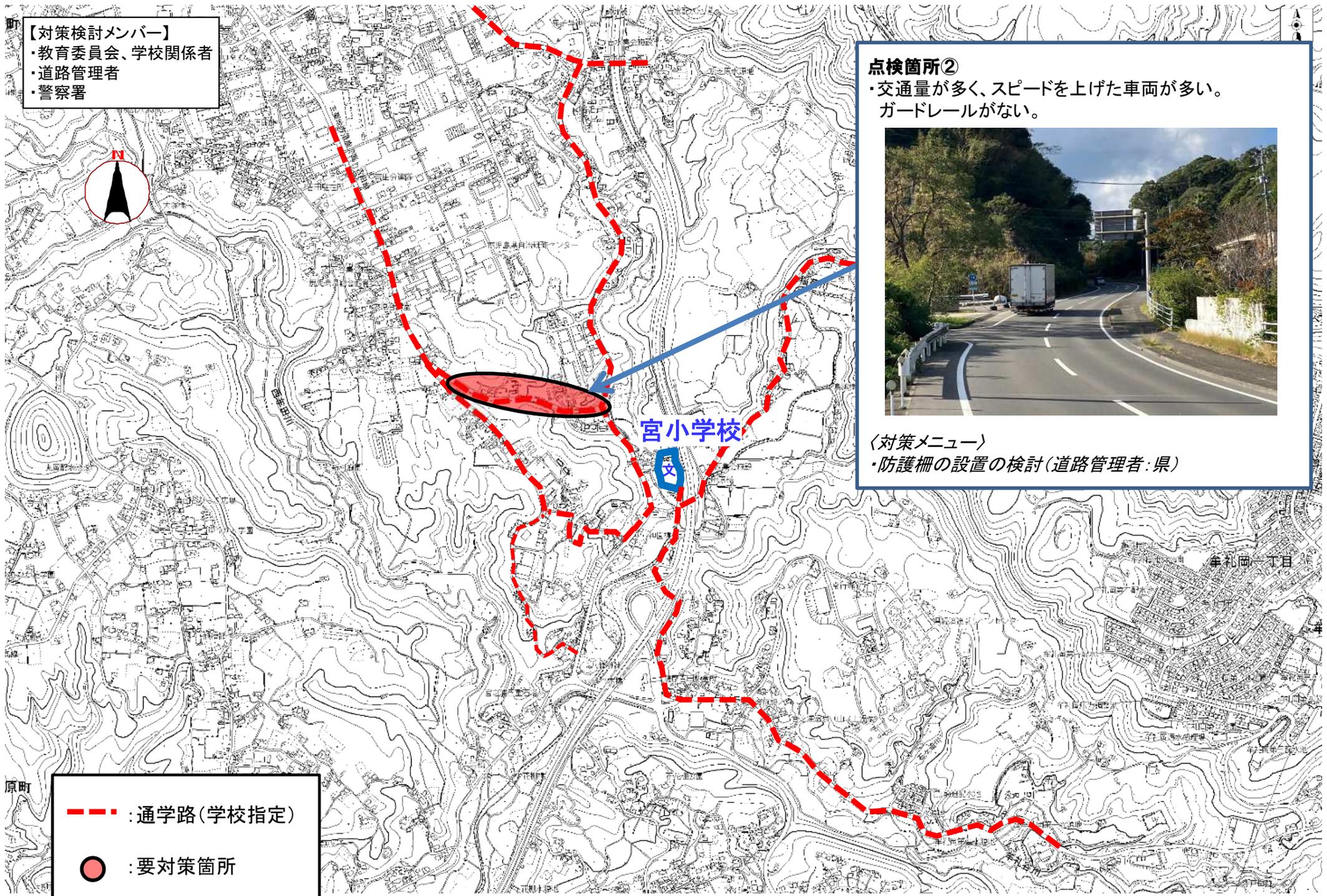
- ・道路拡幅、歩道設置(道路管理者:市)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署



宮小学校

点検箇所②

- ・交通が多く、スピードを上げた車両が多い。
ガードレールがない。



〈対策メニュー〉

- ・防護柵の設置の検討(道路管理者:県)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

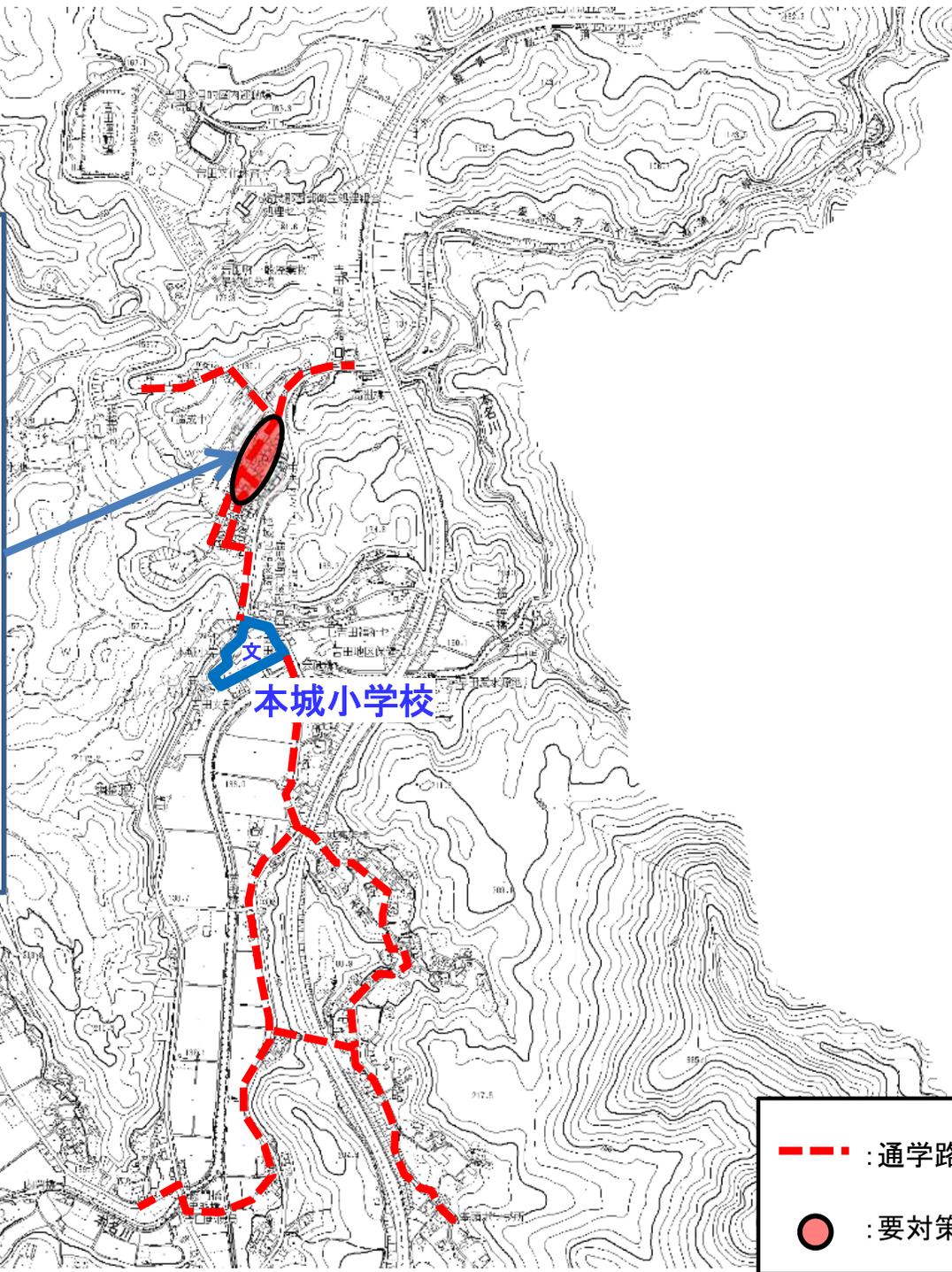
点検箇所①

- ・見通しが悪く、交通量が多い。
- ・スピードを出した車が繁茂した樹木を避けて歩道側に寄り危険。
- ・外側線が消えている。



<対策メニュー>

- ・外側線の復旧の検討(道路管理者:県)



--- : 通学路(学校指定)

○ : 要対策箇所



【対策検討メンバー】
 ・教育委員会、学校関係者
 ・道路管理者
 ・警察署

点検箇所①

・道路が狭く、歩道がない。



〈対策メニュー〉
 ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所②

・交通が多いが歩道がなく、路肩も狭い。



〈対策メニュー〉
 ・路肩のカラー舗装の検討
 (道路管理者:県)

点検箇所③

・民地の樹木が茂り、児童が車道を歩いている。



〈対策メニュー〉
 ・土地所有者に樹木の伐採を依頼
 (道路管理者:市)

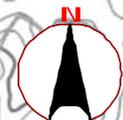
--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

南方小学校

文

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
 - ・道路管理者
 - ・警察署



郡山小学校

文

点検箇所①

・川に降りられる場所があり、増水時に危険



〈対策〉

・児童に該当道路への進入禁止を指導(学校)

点検箇所②

・歩道に土手から樹木が伸び、児童が車道に出て通行しており危険。



〈対策〉

- ・樹木伐採の検討
- ・歩道の落葉清掃等(道路管理者:県)

--- : 通学路(学校指定)

○ : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所 ①

- ・抜け道であり、スピードを出す車が多い。
- ・区画線が消えかかっている。



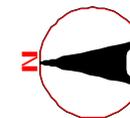
<対策メニュー>

- ・区画線の復旧(道路管理者:市)
- ・交通安全教育の徹底(学校)



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所 ①

- ・坂道でスピードを出す車が多い。
- ・交通量が多いが、歩行空間が狭い。



＜対策メニュー＞

- ・交通安全教育の徹底(学校)

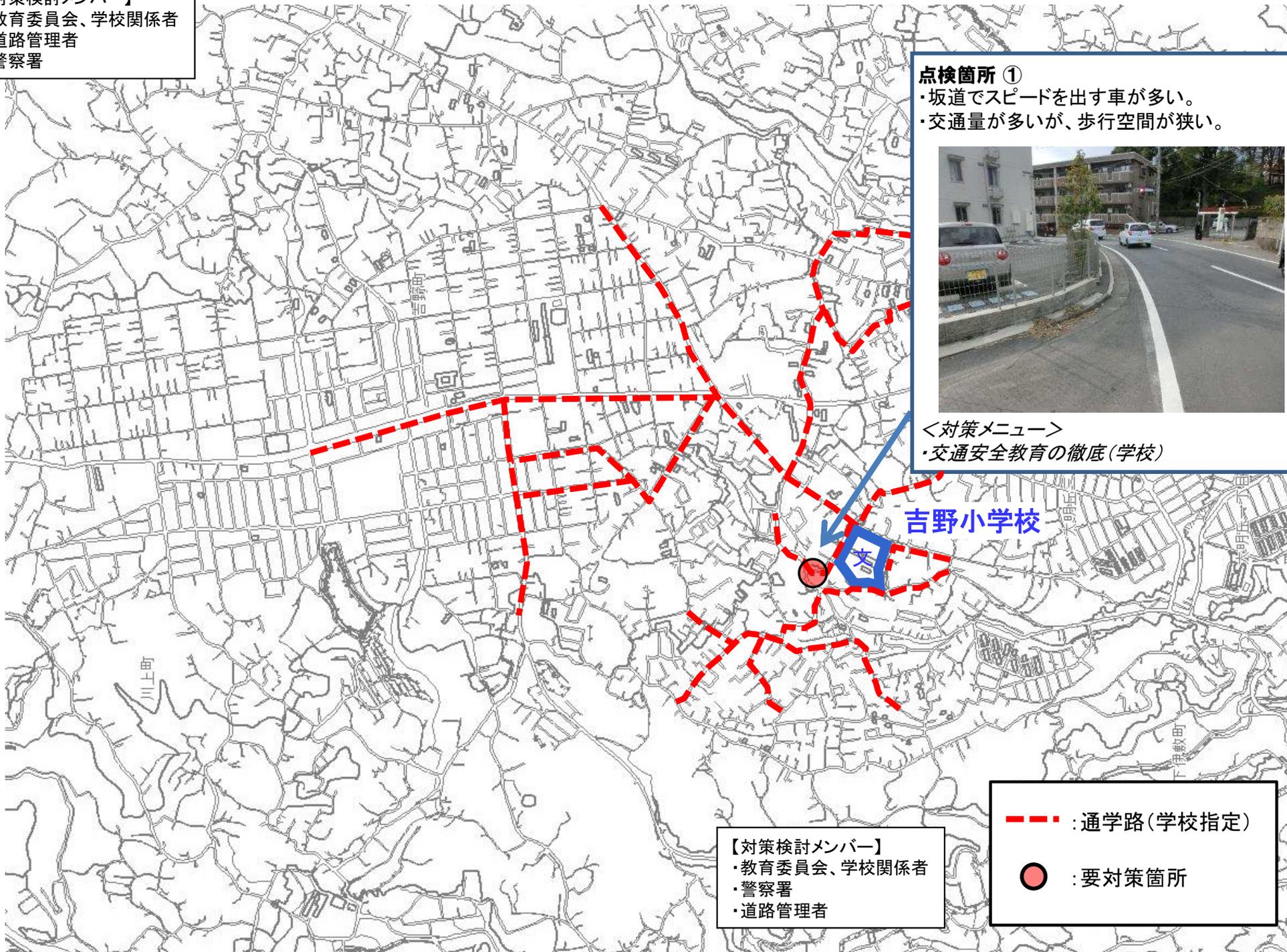
吉野小学校

【対策検討メンバー】

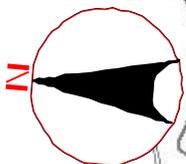
- ・教育委員会、学校関係者
- ・警察署
- ・道路管理者

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
 - ・警察署
 - ・道路管理者



点検箇所 ①

・交差点に高低差があり、横断歩道が運転手から見えづらい。



- 〈対策メニュー〉
- ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ②

・道路が狭く歩道がない区間であり、曲がりくねって見通しも悪い。

・交通量が多いうえ、信号機のある交差点が近くにあるため、青信号に間に合うよう強引に交差点に進入する車両が多い。



- 〈対策メニュー〉
- ・交通安全教育の徹底(学校)

- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

【対策検討メンバー】
・教育委員会、学校関係者
・道路管理者
・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



大明丘小学校

点検箇所①

・路面標示が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

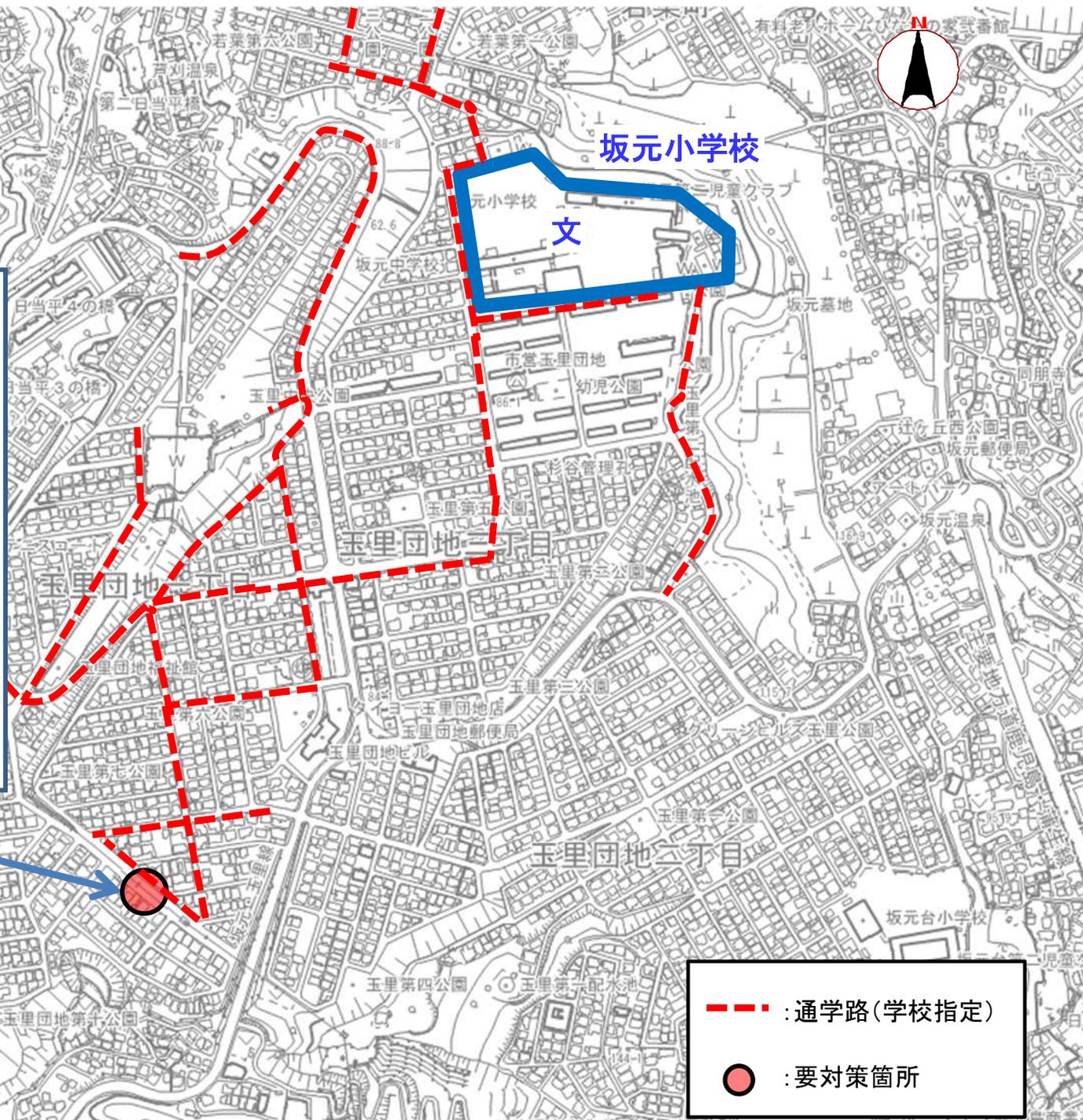
- ・・摩耗の激しい歩行者用路側帯を廃止し、外側線を設置後、市へ移管(警察)
- ・「スピード落とせ」の路面標示の復旧(道路管理者:市)

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
 - ・道路管理者
 - ・警察署

点検箇所①
・路面標示が消えている。



<対策メニュー>
・外側線、中央線等の復旧(道路管理者:市)



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
 - ・道路管理者
 - ・警察署



点検箇所②

- ・交通量が多く、抜け道となっている。
- ・路面標示が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

- ・外側線、中央線の復旧及び新設(道路管理者:市)
- ・横断歩道、停止線の復旧(警察)

点検箇所①

- ・交通量が多く、抜け道となっている。
- ・外側線が消えている。

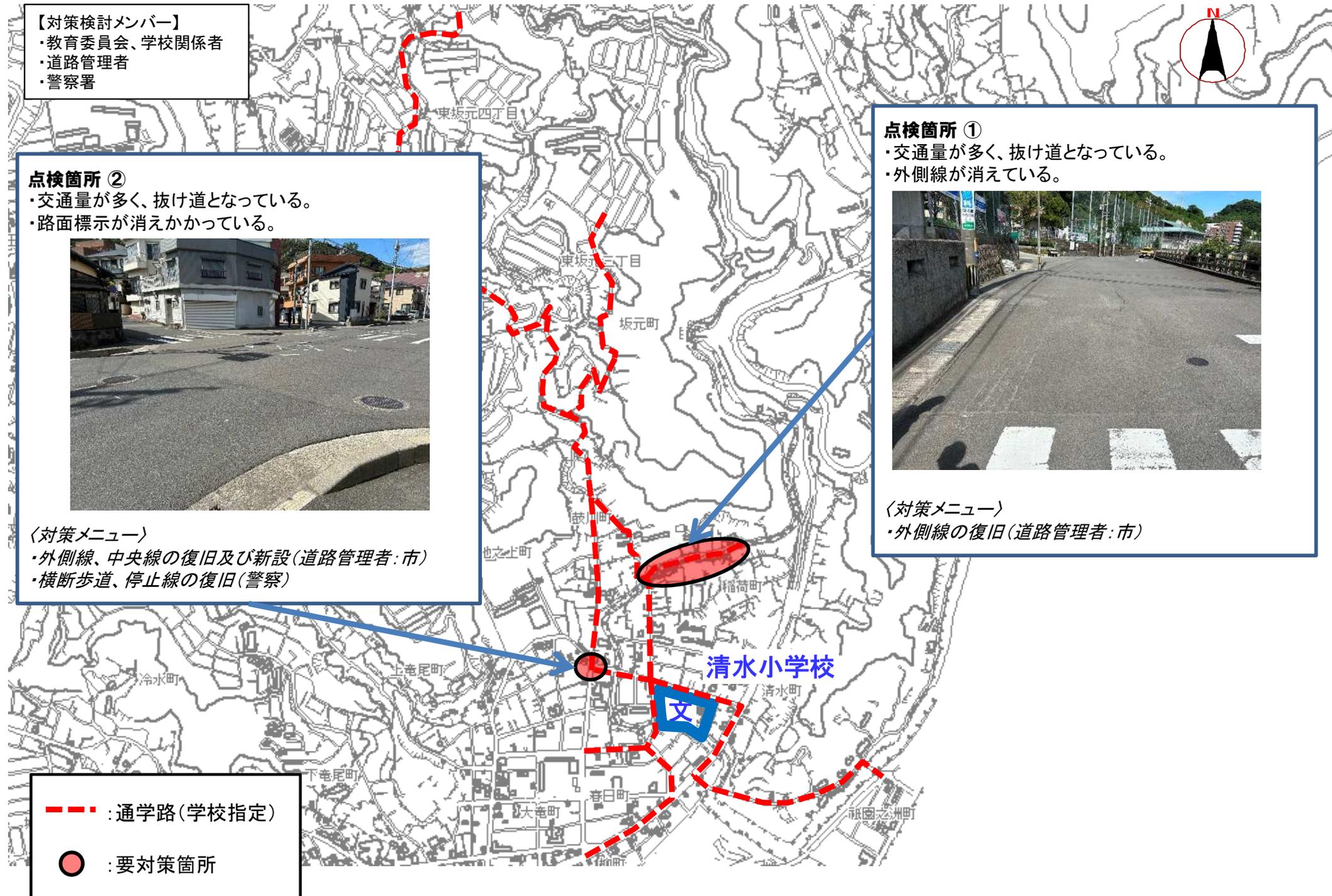


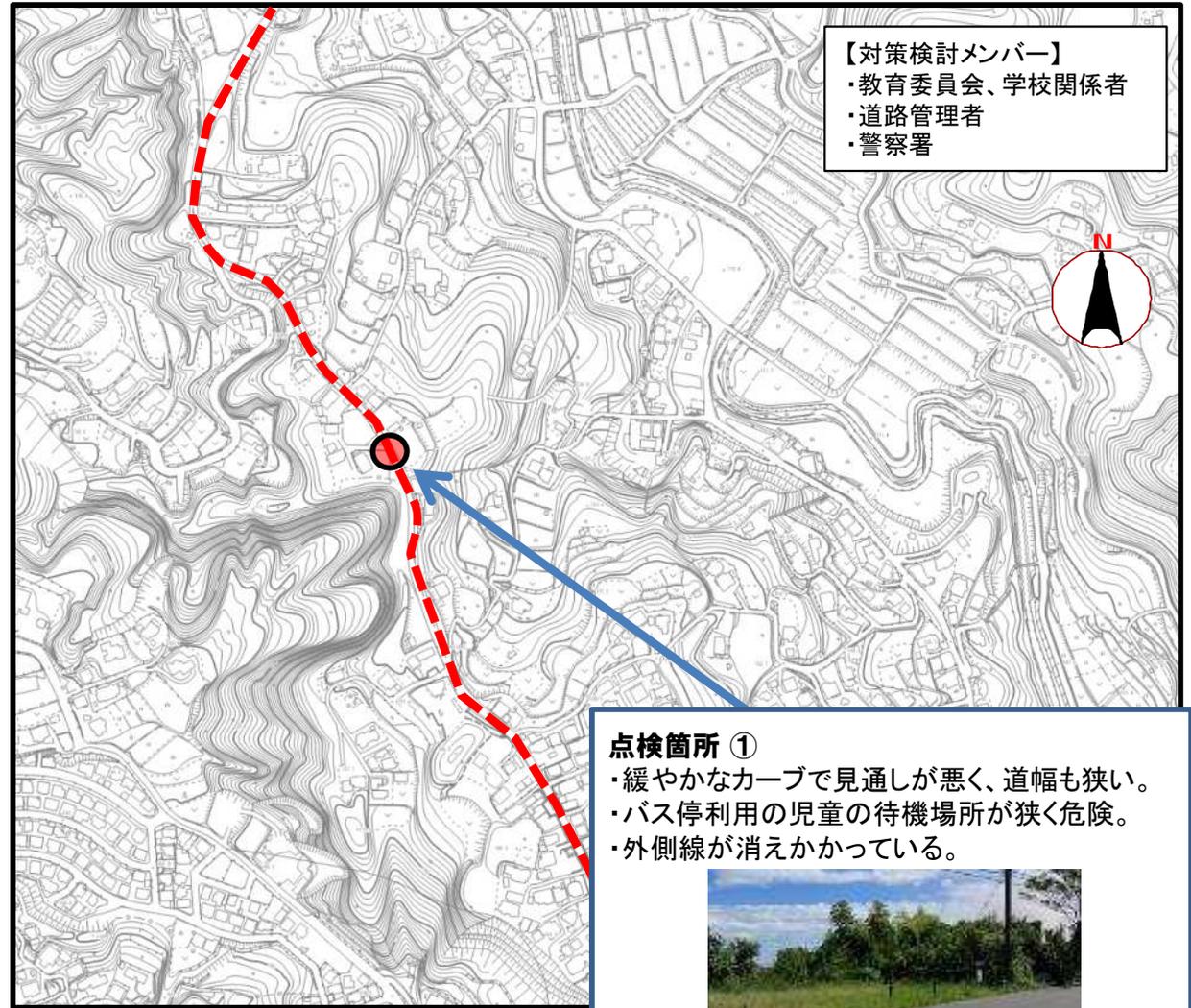
〈対策メニュー〉

- ・外側線の復旧(道路管理者:市)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所





- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
 - ・道路管理者
 - ・警察署

- 点検箇所 ①**
- ・緩やかなカーブで見通しが悪く、道幅も狭い。
 - ・バス停利用の児童の待機場所が狭く危険。
 - ・外側線が消えかかっている。



- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所

- 〈対策メニュー〉
- ・外側線の復旧(道路管理者: 県)



点検箇所 ①

- ・一方通行になっているが、交通量が多く危険。
- ・横断歩道が消えかかっている。



<対策メニュー>

- ・横断歩道の復旧の検討(警察)
- ・交通安全教育の実施(学校)

山下小学校

文

- 【対策検討メンバー】**
- ・教育委員会、学校関係者
 - ・道路管理者
 - ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

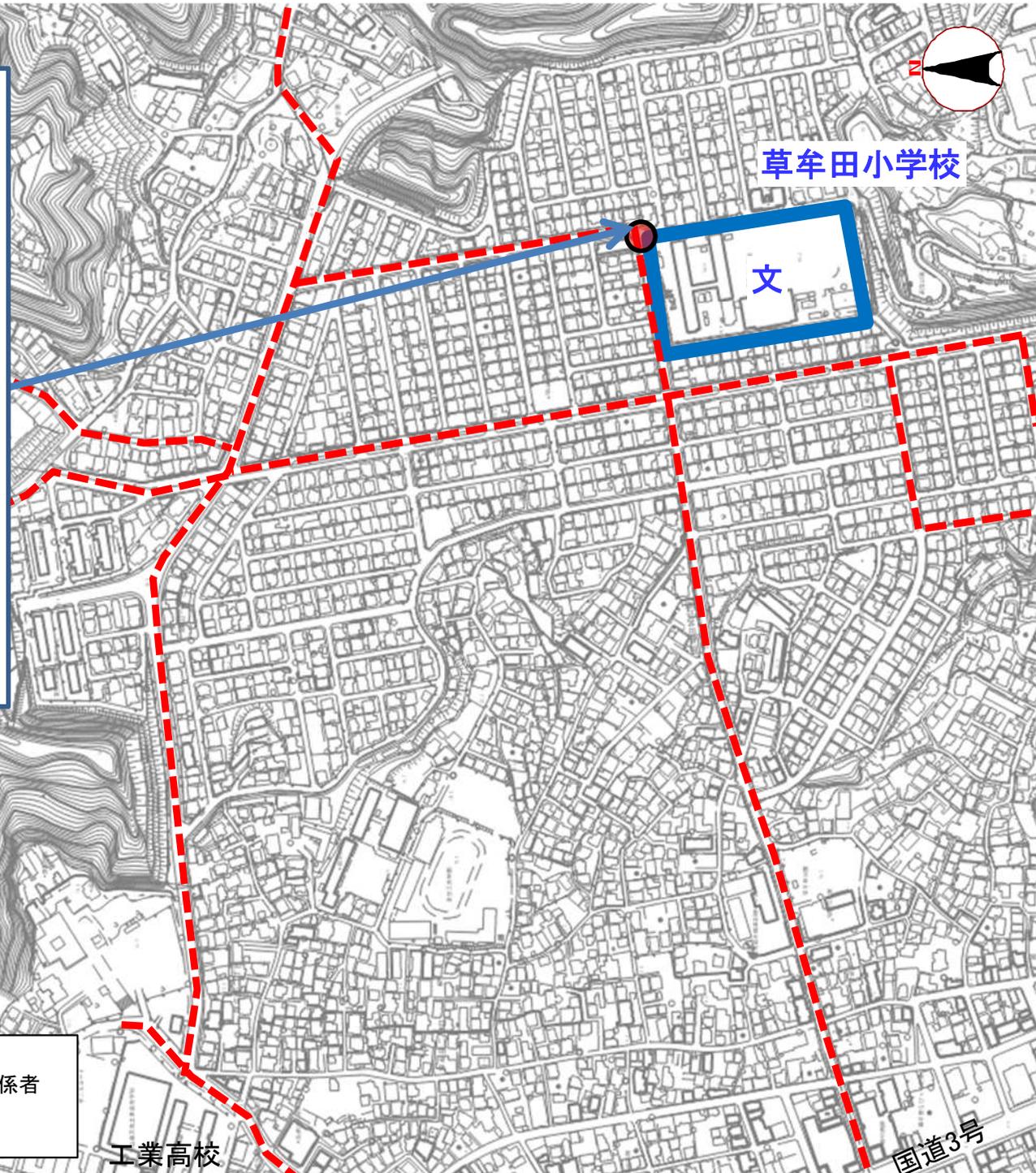
点検箇所①

- ・交通量が多く、一時停止を守らない車がいる。
- ・横断歩道、停止線が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

- ・横断歩道、停止線の復旧(警察)



--- : 通学路(学校指定)

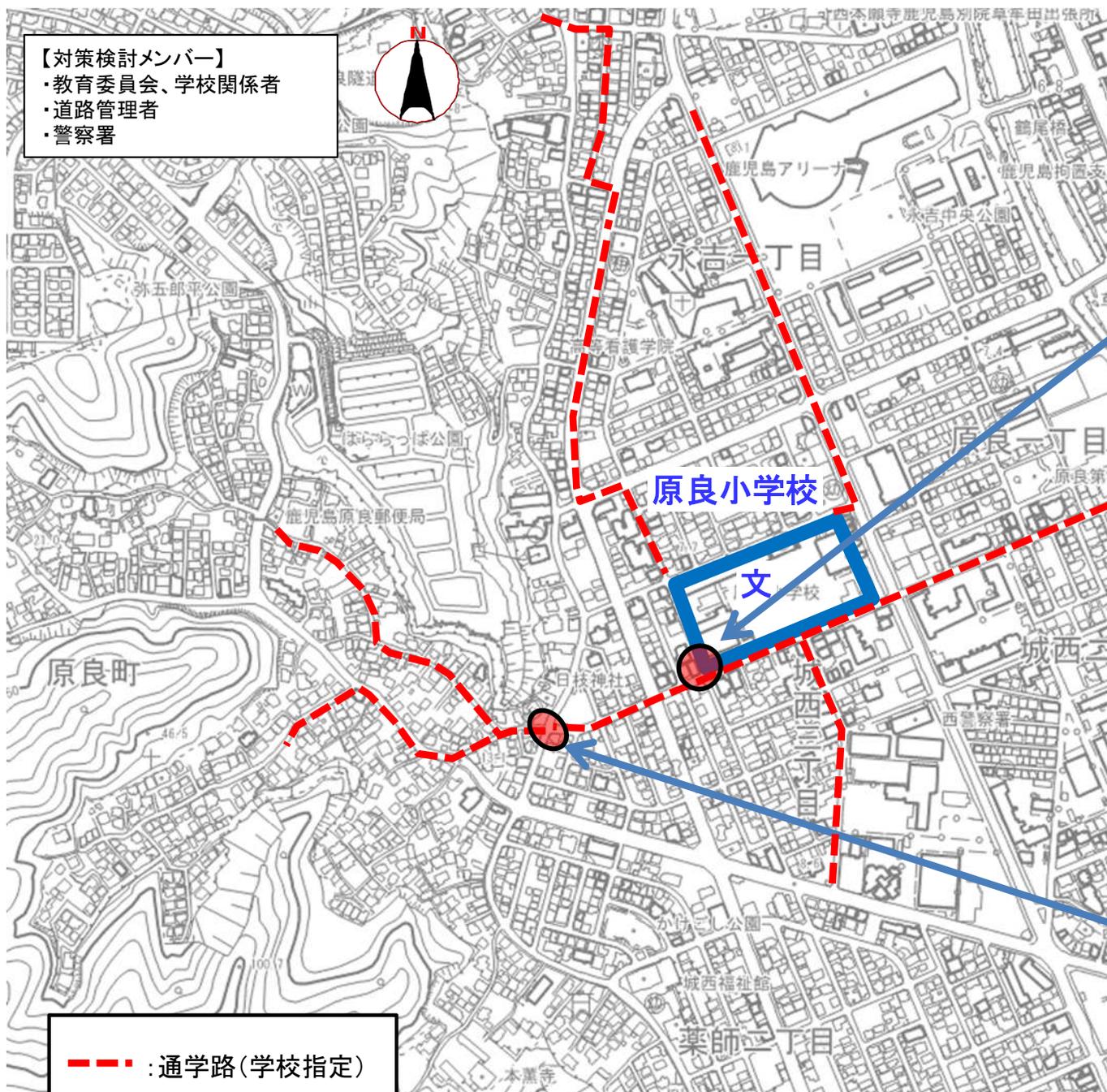
● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

工業高校

国道3号



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所②

- ・交通量が多く、交差点に隣接するマンションの柱により見通しが悪い。
- ・路面標示が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

- ・「止まれ」路面標示、強調表示の復旧(道路管理者:市)
- ・停止線の復旧(警察)

点検箇所①

- ・交通量が多い。横断歩道の増設または移設要望あり。



〈対策メニュー〉

- ・横断歩道の増設もしくは移設の検討(警察)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署



点検箇所 ①

- ・交通量が多く、車がスピードを出す。
- ・中央線が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

- ・中央線の復旧(道路管理者:市)

点検箇所 ②

- ・交通量が多く、車がスピードを出す。
- ・「止まれ」路面標示が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

- ・「止まれ」路面標示の復旧(道路管理者:市)
- ・交通安全教育の徹底(学校)

武岡小学校

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】
・教育委員会、学校関係者
・道路管理者
・警察署

--- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所



武岡台小学校

文

点検箇所②

・横断歩道がなく危険。



<対策メニュー>
・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所①

・道幅が狭い。
・外側線が消えかかっている。



<対策メニュー>
・外側線の復旧(道路管理者:市)

【対策検討メンバー】
・教育委員会、学校関係者
・道路管理者
・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



西田小学校

文

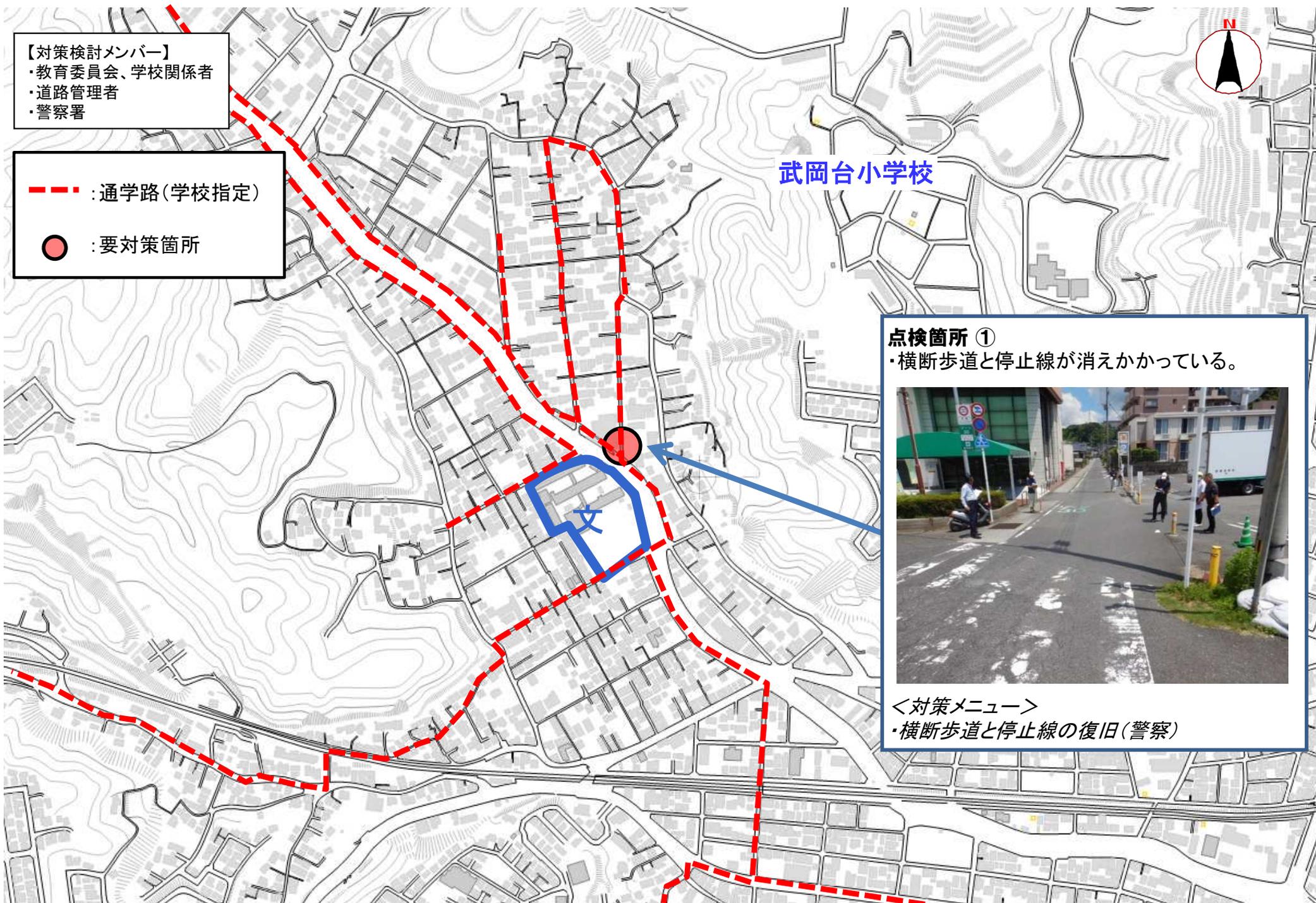
点検箇所①

・幹線道路の交通量が多く、市道が抜け道になっている。



〈対策メニュー〉

・ゾーン30の整備(道路管理者:市)



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所 ①

- ・交通量が多い。
- ・横断歩道が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

- ・横断歩道の復旧(警察)

点検箇所 ②

- ・道幅が広く、横断歩道の横断に間に合わないことがある。
- ・横断歩道が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

- ・横断歩道・停止線の復旧、歩行者用信号機の点滅時間の調整(警察)

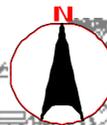
鹿児島中央駅

文

中洲小学校

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所





点検箇所①
 ・横断歩道がなく危険。



〈対策メニュー〉
 ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ①

・横断歩道と路側帯が消えている。



〈対策メニュー〉

・横断歩道の復旧、歩行者用路側帯を路側帯にて復旧(警察)

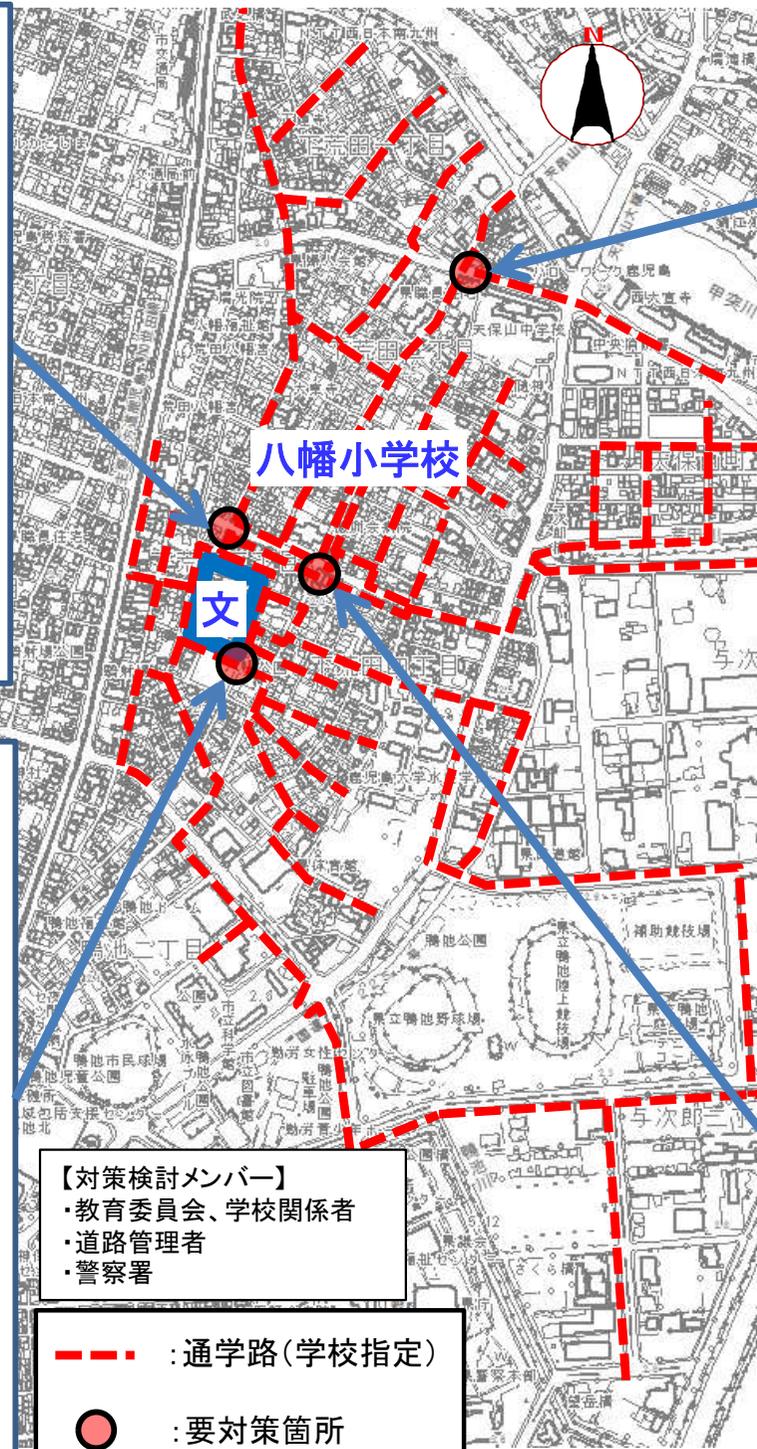
点検箇所 ④

・停止線と外側線が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

・停止線の復旧(警察)
・「止まれ」路面標示、交差点マークの復旧(道路管理者:市)



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

点検箇所 ③

・交差点部の歩道と車道境界に一段差があり、夜間に自転車が転倒する可能性がある。



〈対策メニュー〉

・ラバーポールの設置(道路管理者:市)

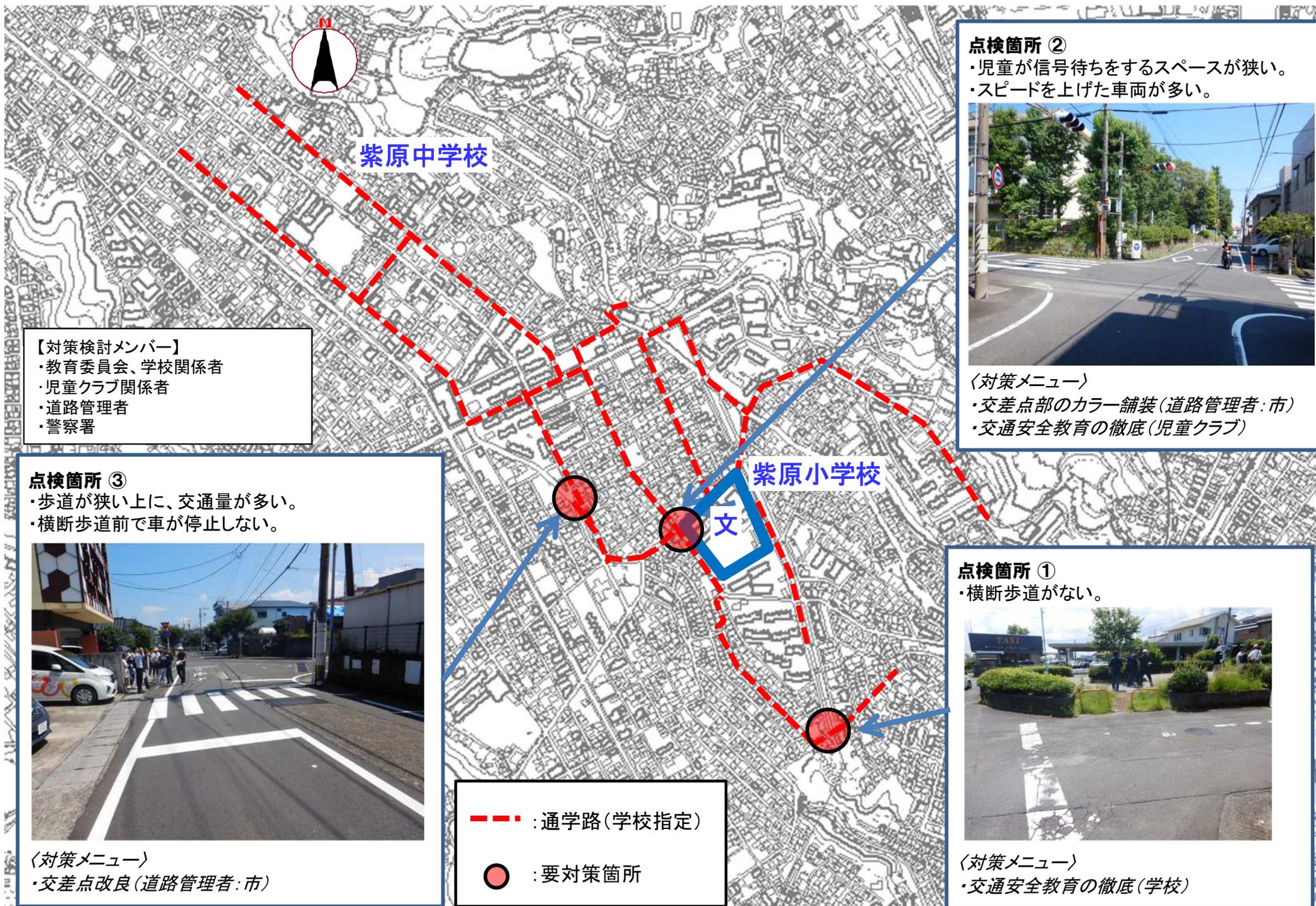
点検箇所 ②

・横断歩道と路側帯が消えている。



〈対策メニュー〉

・横断歩道・停止線の復旧警察)



- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
 - ・児童クラブ関係者
 - ・道路管理者
 - ・警察署

点検箇所 ②

- ・児童が信号待ちをするスペースが狭い。
- ・スピードを上げた車両が多い。



〈対策メニュー〉

- ・交差点部のカラー舗装(道路管理者:市)
- ・交通安全教育の徹底(児童クラブ)

点検箇所 ③

- ・歩道が狭い上に、交通量が多い。
- ・横断歩道前で車が停止しない。



〈対策メニュー〉

- ・交差点改良(道路管理者:市)

紫原小学校

文

点検箇所 ①

- ・横断歩道がない。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



点検箇所①

・朝の通勤時の抜け道となっており、交通量も多く、
標識、ミラーもなく危険。



〈対策メニュー〉

・「スピード落とせ」路面標示の設置(道路管理者:市)

点検箇所③

・幹線道路の交通量が多く、市道が抜け道になっている。



〈対策メニュー〉

・ゾーン30の整備(道路管理者:市)

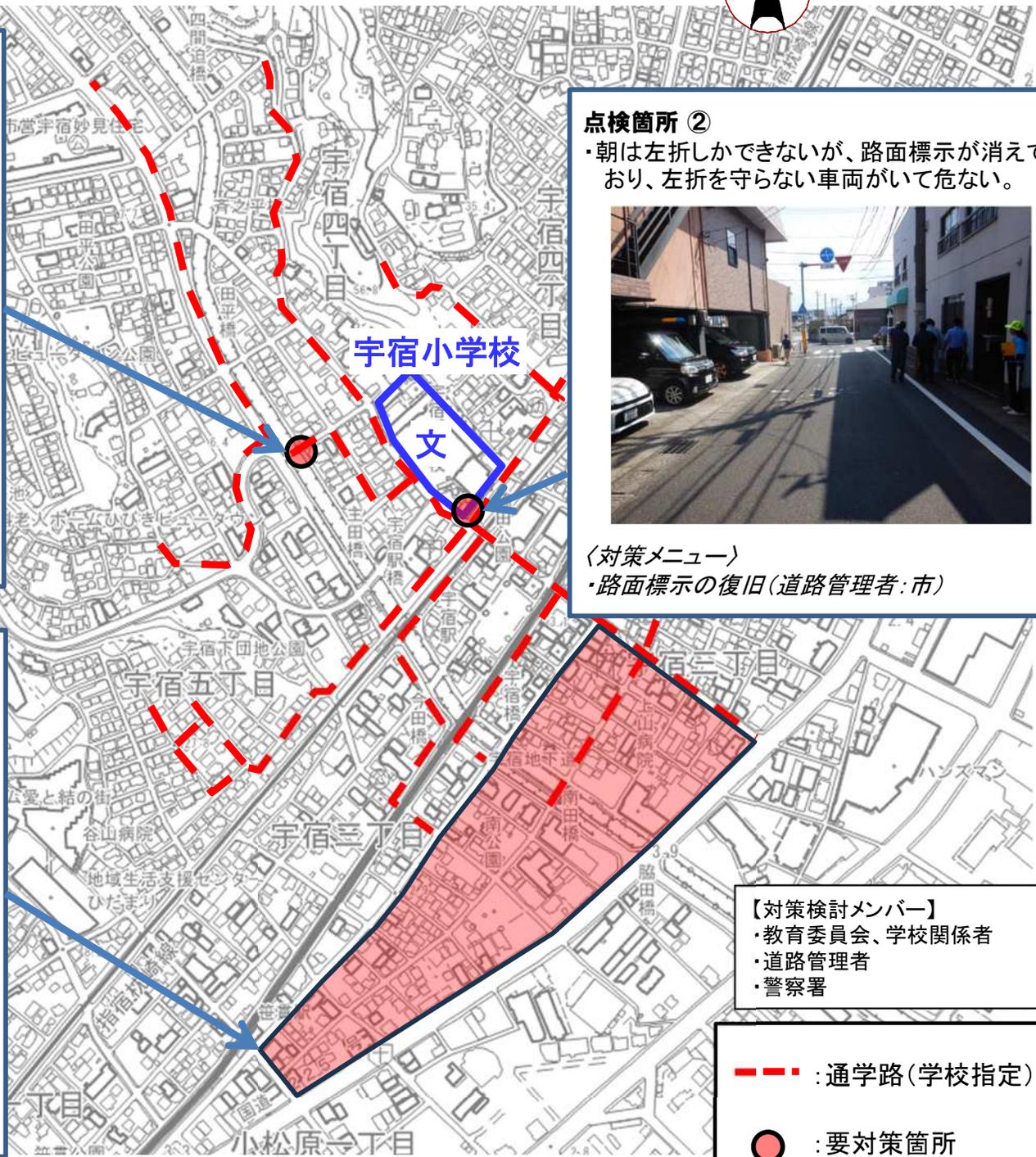
点検箇所②

・朝は左折しかできないが、路面標示が消えて
おり、左折を守らない車両がいて危ない。



〈対策メニュー〉

・路面標示の復旧(道路管理者:市)

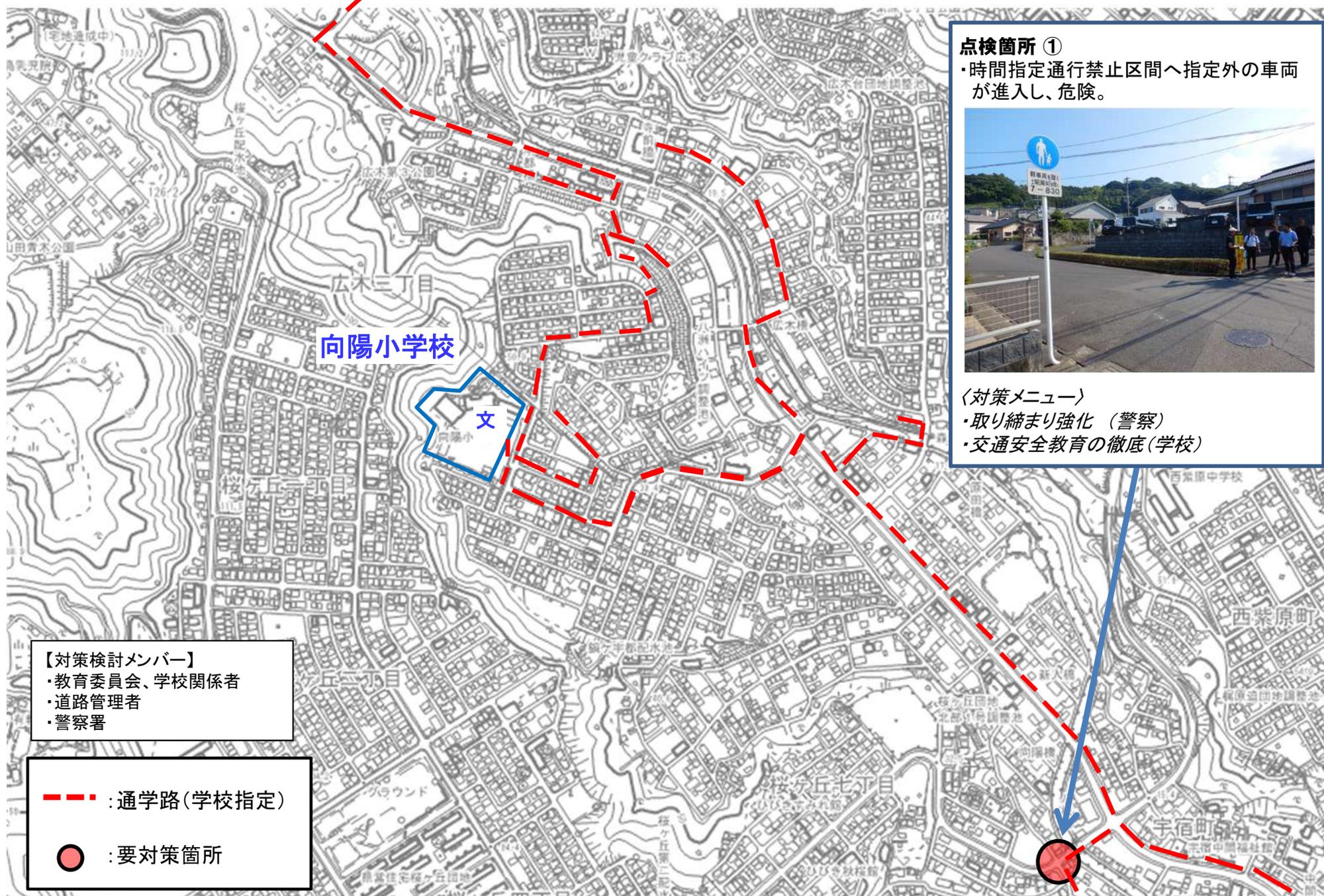


【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



通学路対策箇所図(41 伊敷小学校)

様式2

R6年度点検

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所 ③ 伊敷5丁目19-1

- ・登校時は時間帯通行規制があるが、下校時は抜け道になり交通量が多い。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ②

- ・道幅が狭く、見通しが悪い。
- ・横断歩道がない。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

伊敷小学校

文

点検箇所 ①

- ・道幅が狭い
- ・路面標示が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

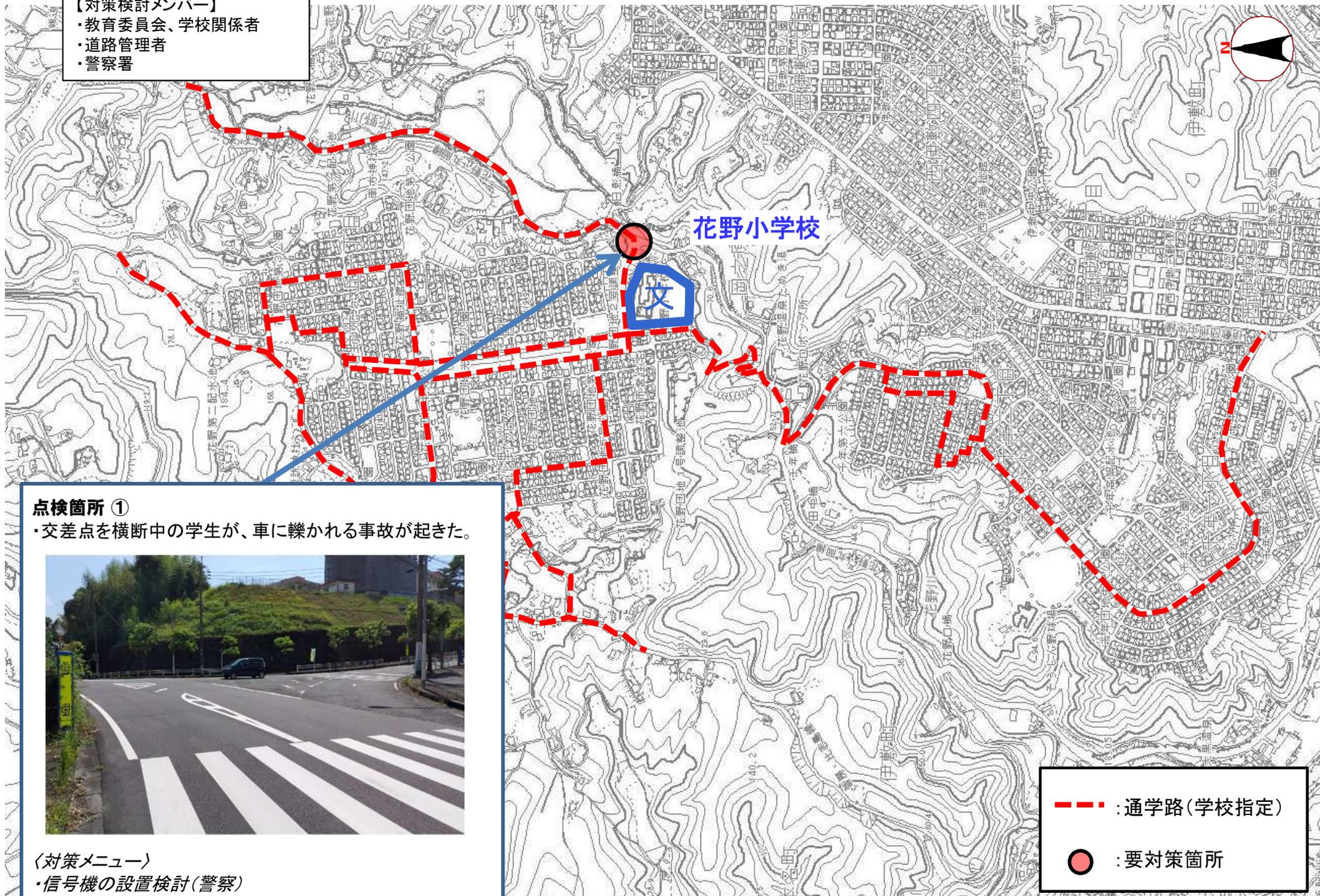
- ・外側線、狭さくマークの復旧(道路管理者:市)
- ・交通安全教育の徹底(学校)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署



点検箇所①

・交差点を横断中の学生が、車に轢かれる事故が起きた。



〈対策メニュー〉

・信号機の設置検討(警察)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

通学路対策箇所図(43 西伊敷小学校)

様式2

R6年度点検

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

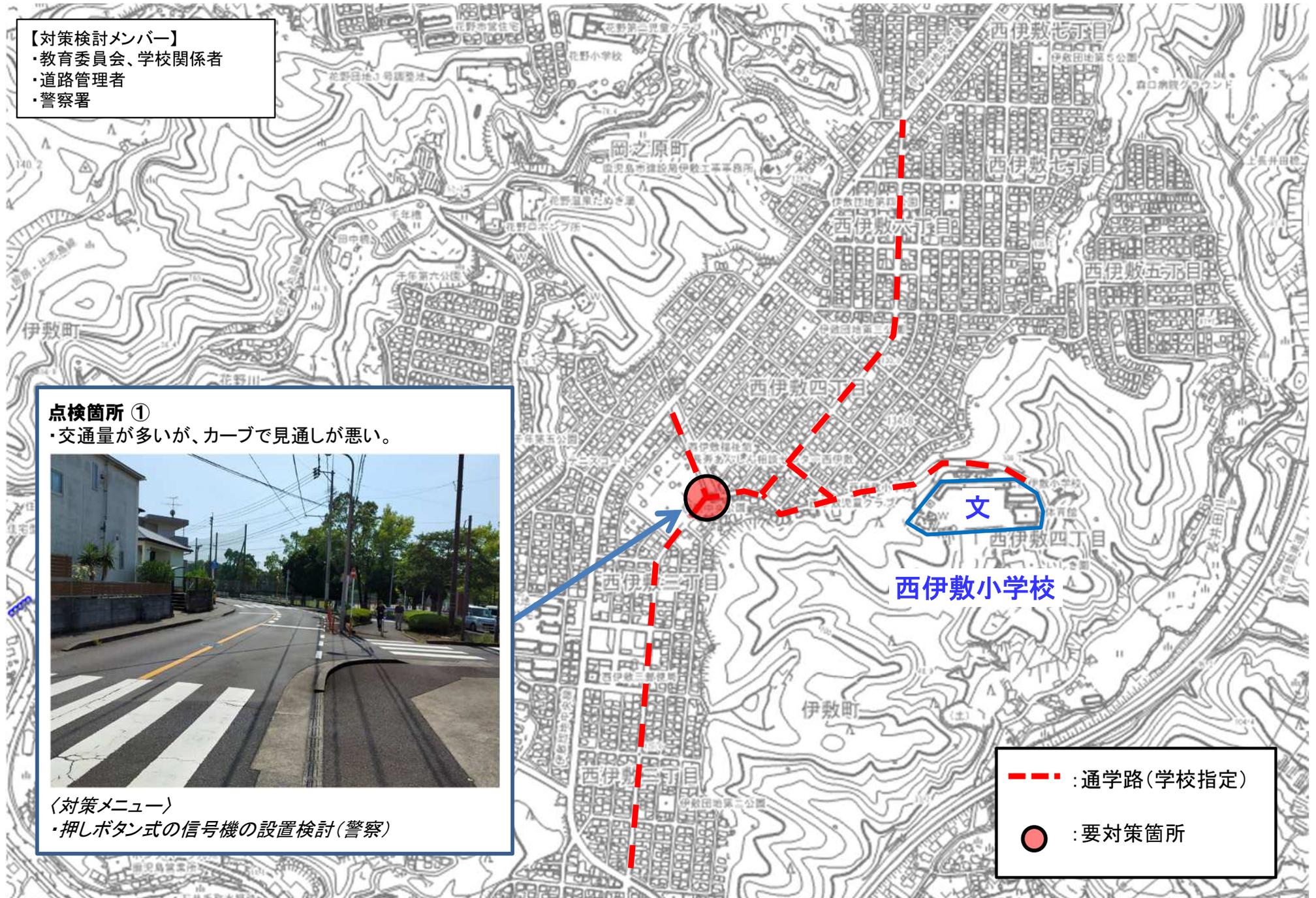
点検箇所①

- ・交通量が多いが、カーブで見通しが悪い。



〈対策メニュー〉

- ・押しボタン式の信号機の設置検討(警察)



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署



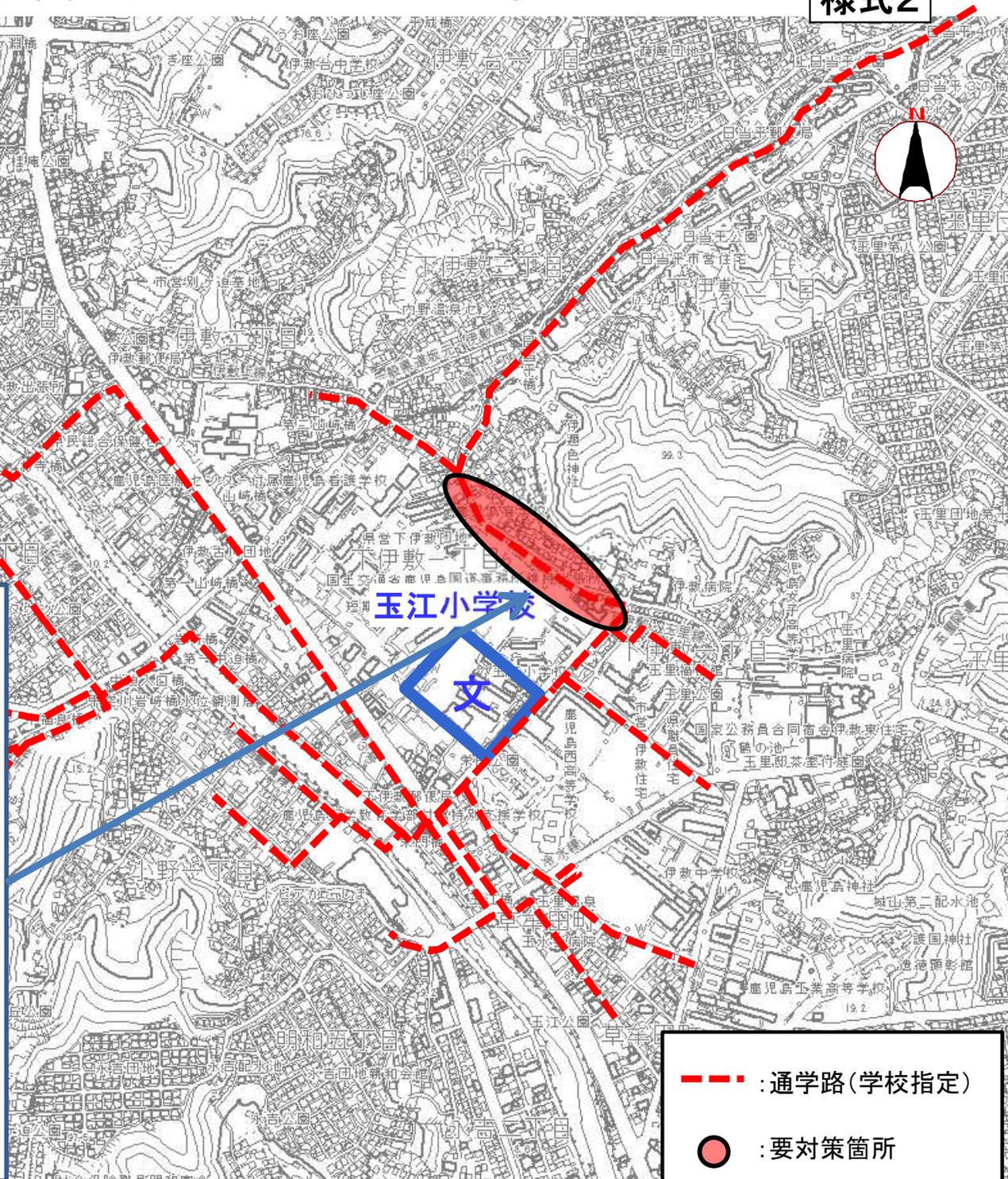
点検箇所 ①

- ・登校時は一方通行だが守らない車が多い。
- ・下校時は対面通行となり、歩行者用の路側帯を超えて車両が通行し、危険。



〈対策メニュー〉

- ・取り締まりの強化(警察)
- ・交通安全教育の徹底(学校)



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



黒神小学校

文

点検箇所①

- ・道幅が狭く、見通しが悪く、歩道がない。
- ・通学路の横が斜面になっていて危険。

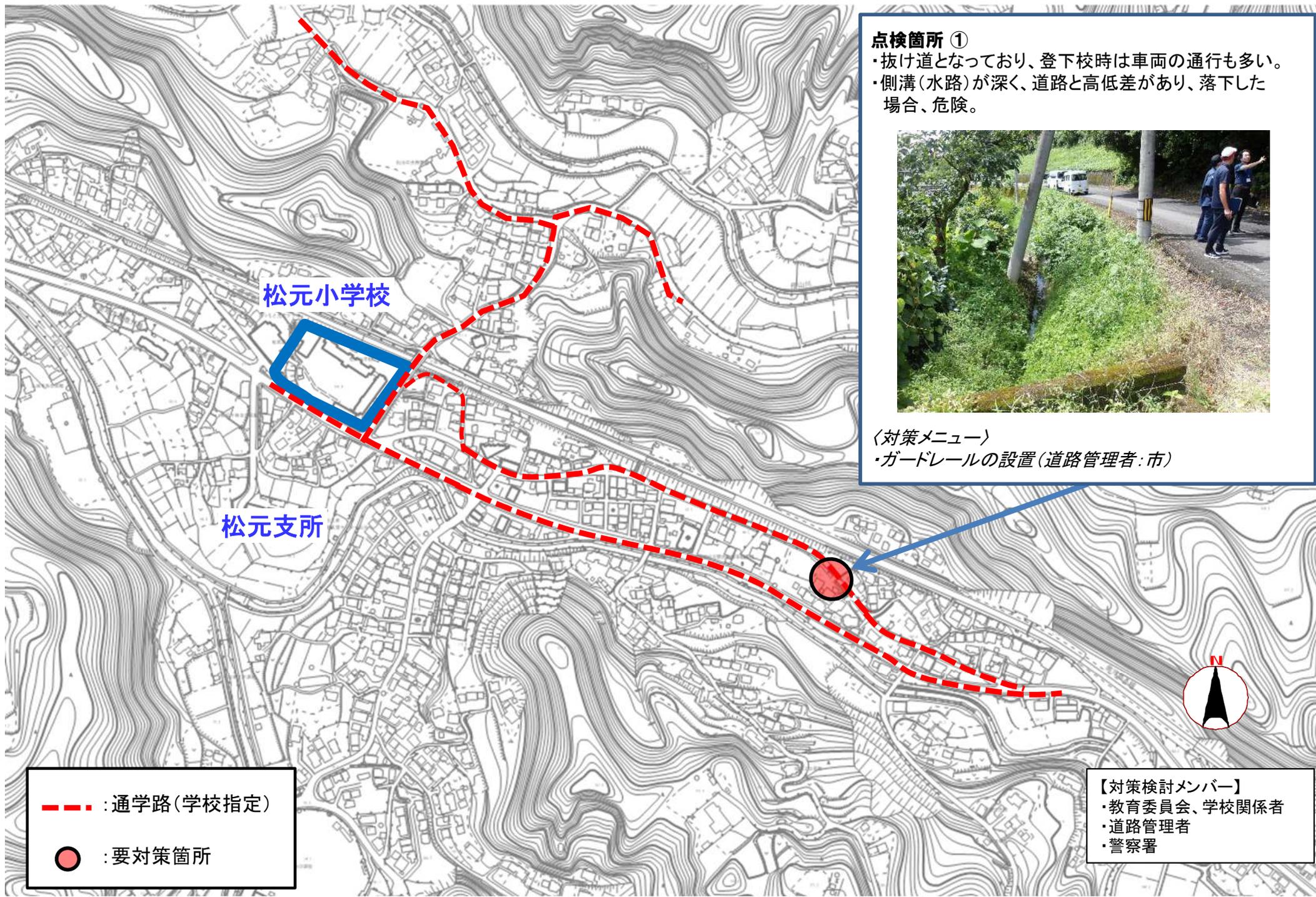


<対策メニュー>

- ・転落防止柵の設置(道路管理者:県)
- ・交通安全教育の徹底(学校)

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者



点検箇所②

- ・横断歩道に信号や横断旗がない。



<対策メニュー>

- ・横断旗の設置(学校)

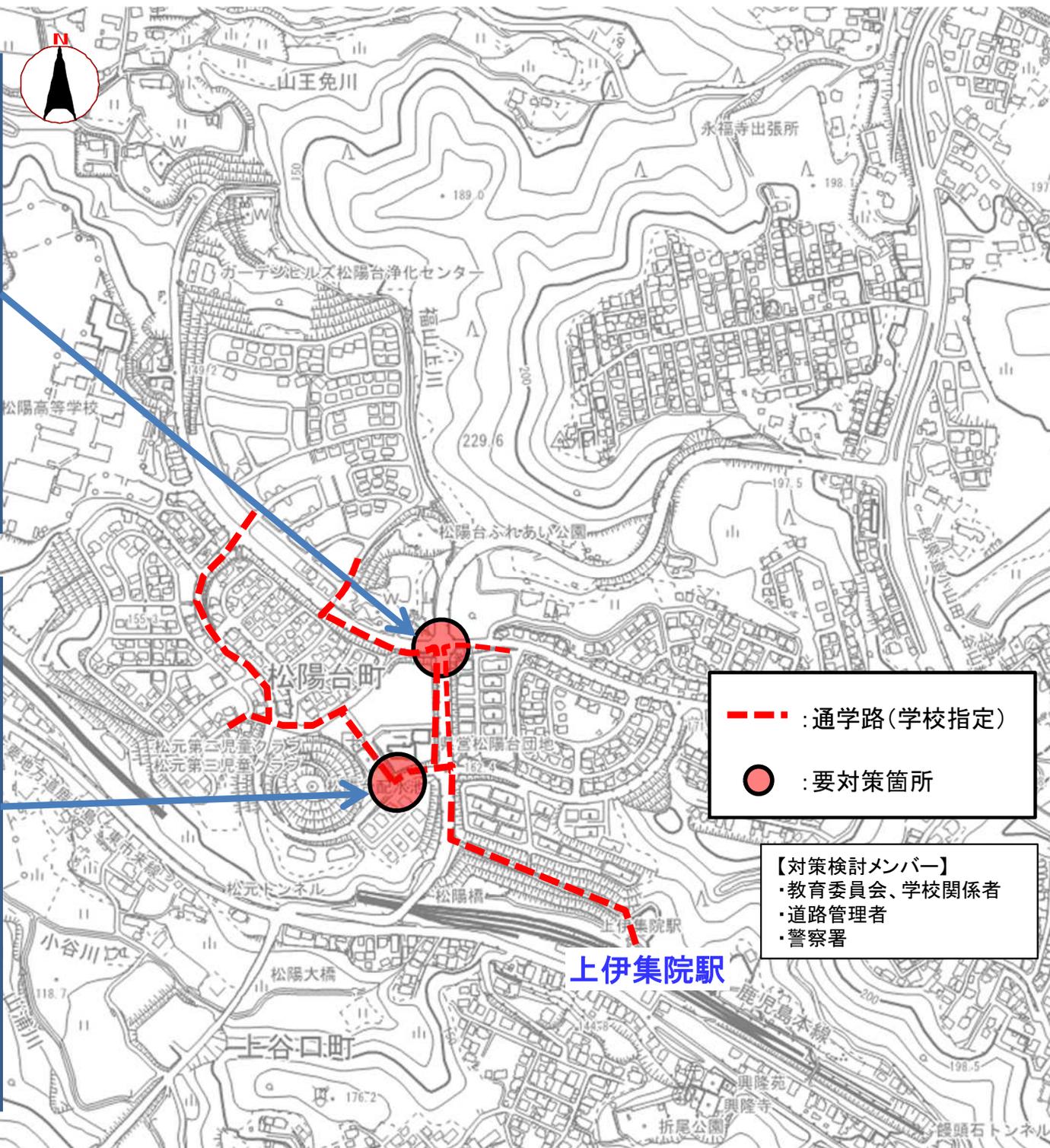
点検箇所③

- ・横断歩道がない。
- ・市営住宅の法面で見通しが悪い。



<対策メニュー>

- ・「学童注意」路面標示の設置 (道路管理者:市)



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署



点検箇所 ①

- ・見通しが悪く、道幅も狭いため、車と接触する危険性がある。
- ・樹木がせり出ており、回避する車が歩道側に寄ってきて危険。



＜対策メニュー＞

- ・ラバーポールの設置の検討(道路管理者:県)

点検箇所 ②

- ・歩道がないため、市営住宅の敷地を利用して安全な通学路を確保したい。



＜対策メニュー＞

- ・町内会と協議し住宅課へ要望を提出(学校)



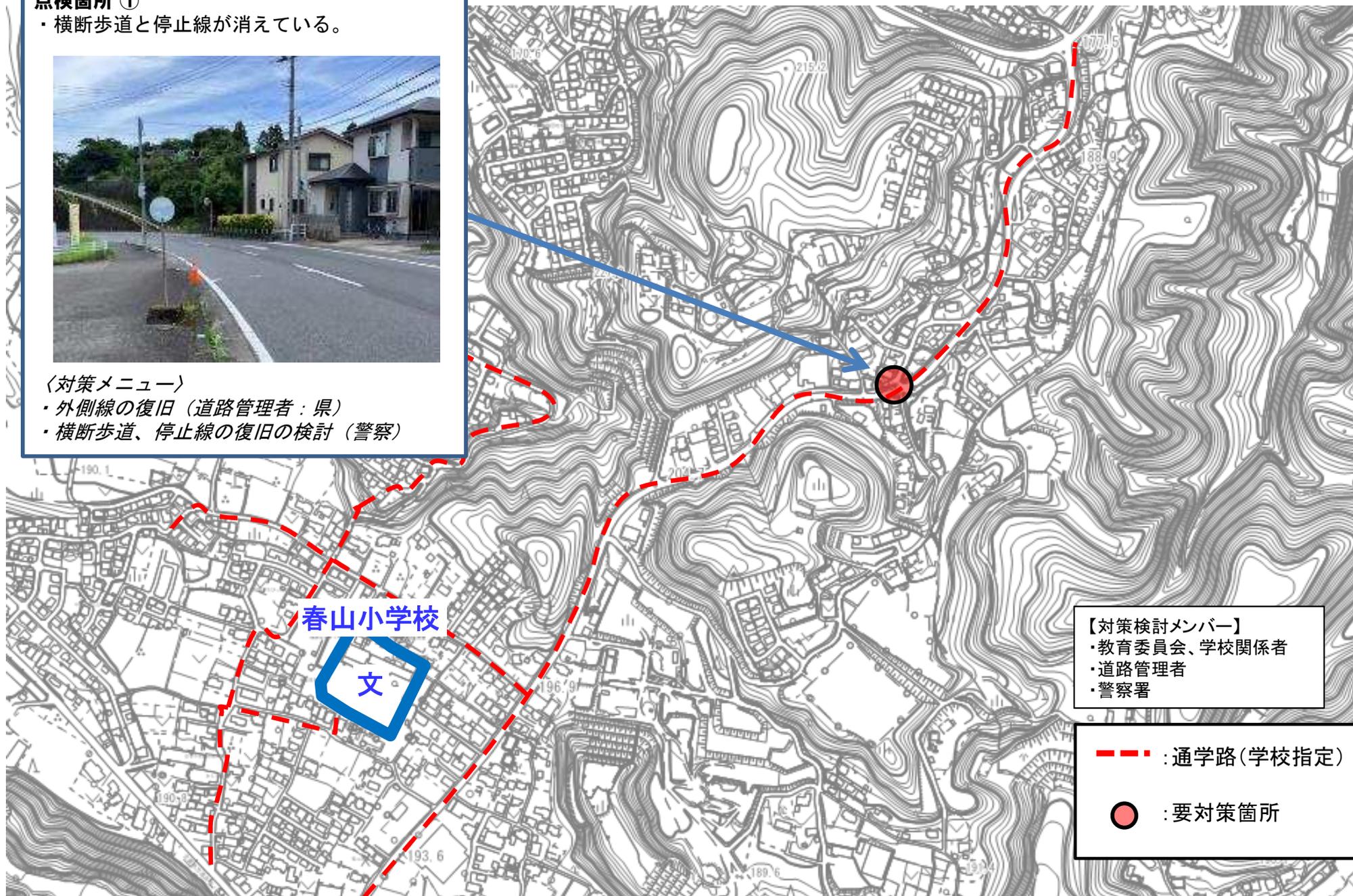
点検箇所①

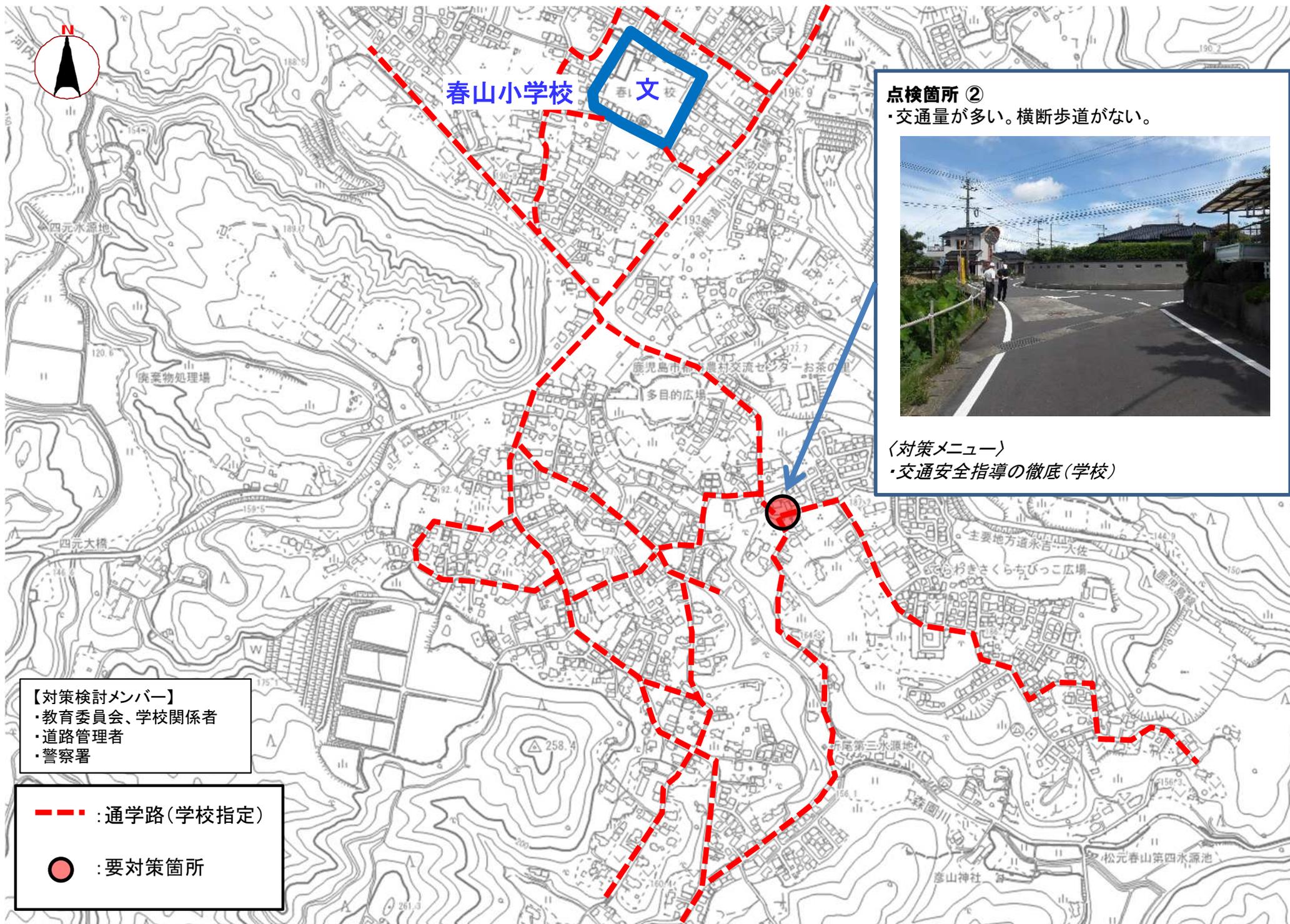
- ・横断歩道と停止線が消えている。



〈対策メニュー〉

- ・外側線の復旧 (道路管理者: 県)
- ・横断歩道、停止線の復旧の検討 (警察)





点検箇所 ③

・抜け道になっており交通量が多い交差点。



〈対策メニュー〉

・停止線及び「止まれ」標識の設置検討(警察)

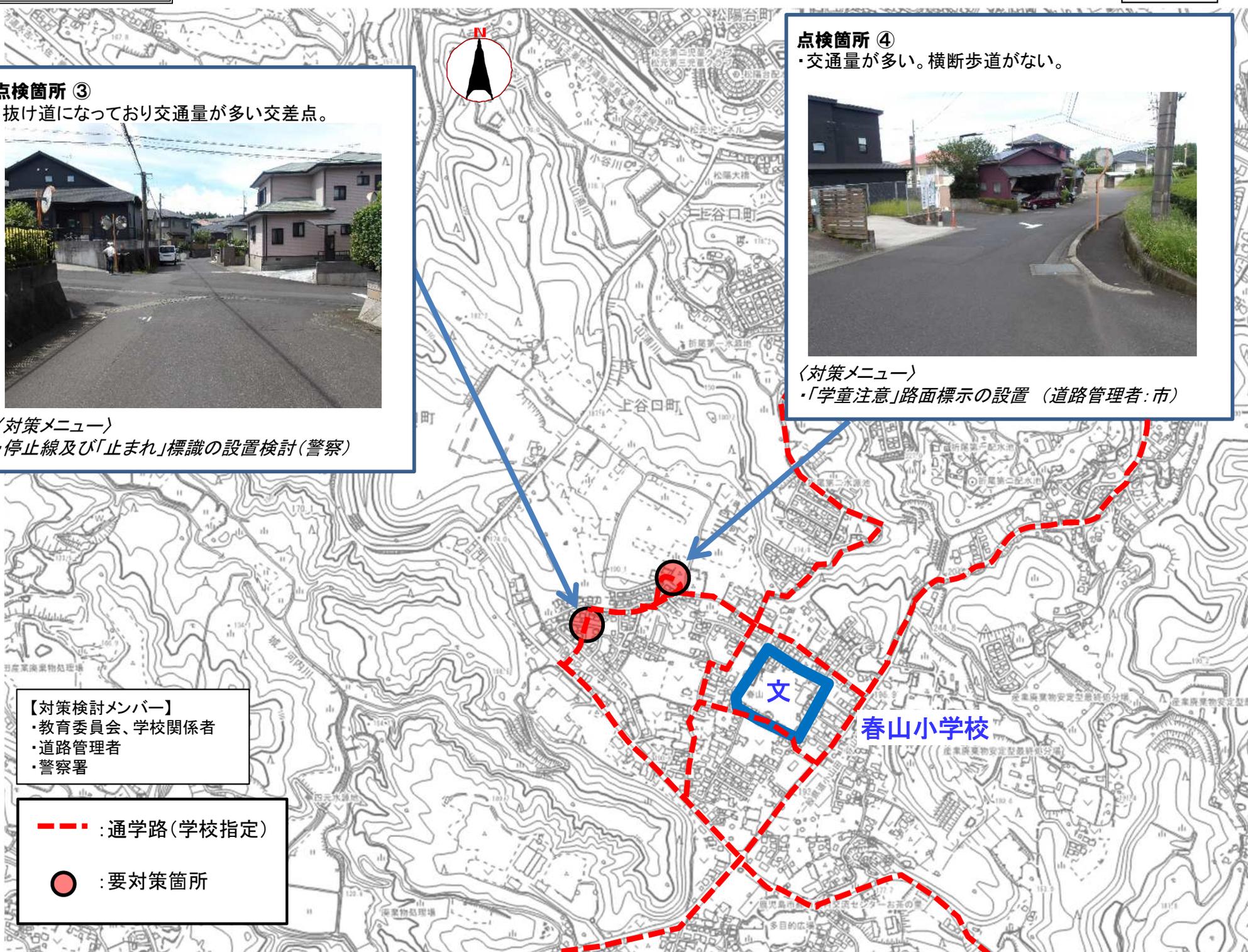
点検箇所 ④

・交通量が多い。横断歩道がない。



〈対策メニュー〉

・「学童注意」路面標示の設置 (道路管理者:市)



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

文

春山小学校

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
 - ・道路管理者
 - ・警察署



石谷小学校

文

点検箇所①

・一時停止を守らず、横断歩道上で停止する車が多い。



<対策メニュー>

・信号機の増設(警察)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

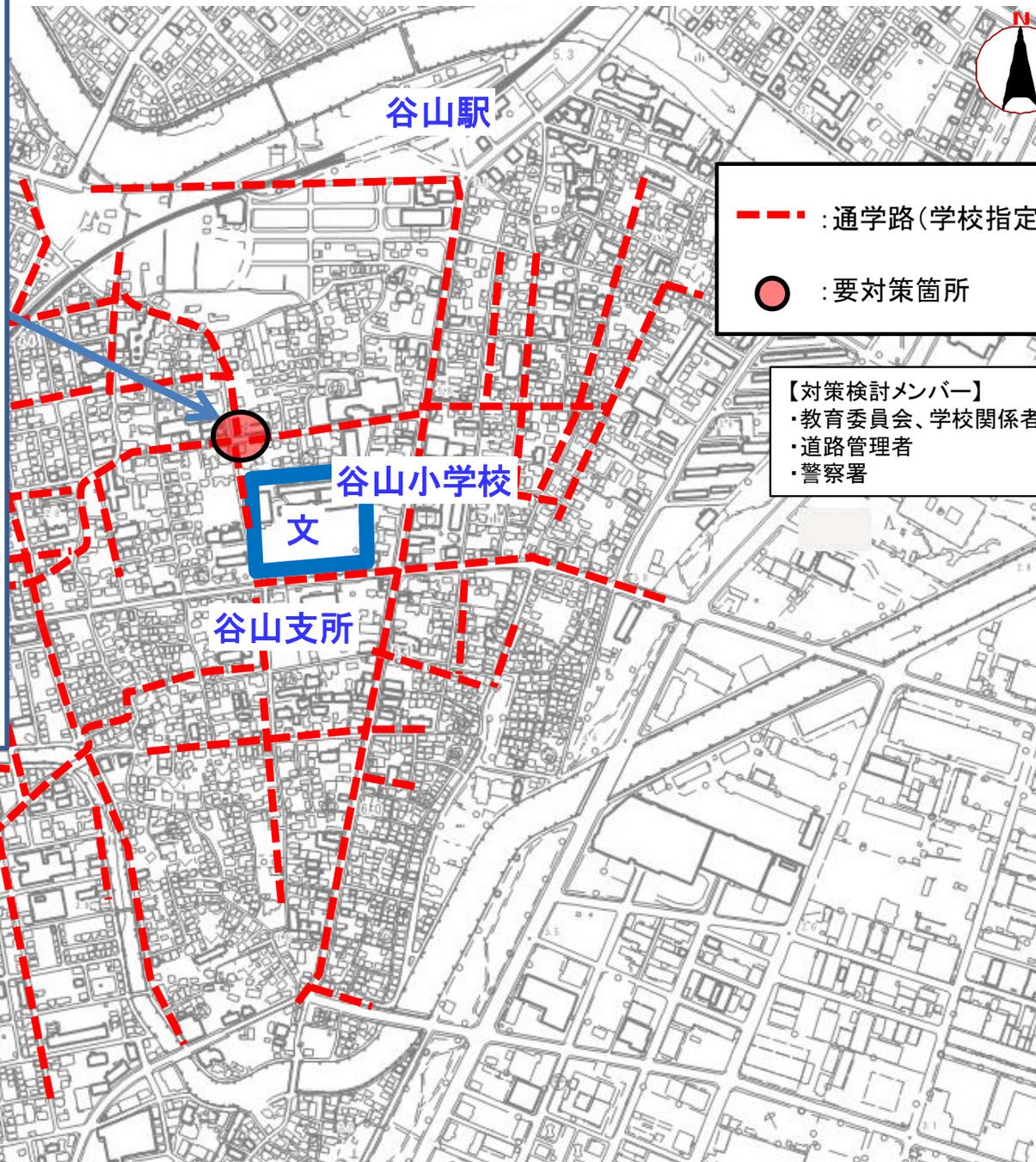
点検箇所①

- ・国道への抜け道となっており、交通量も多い。
- ・道幅が狭く、車両と歩行者の距離が近い。
- ・路面標示が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

- ・外側線の復旧 (道路管理者:市)
- ・停止線復旧(警察)
- ・交通安全教育の徹底(学校)



--- : 通学路(学校指定)

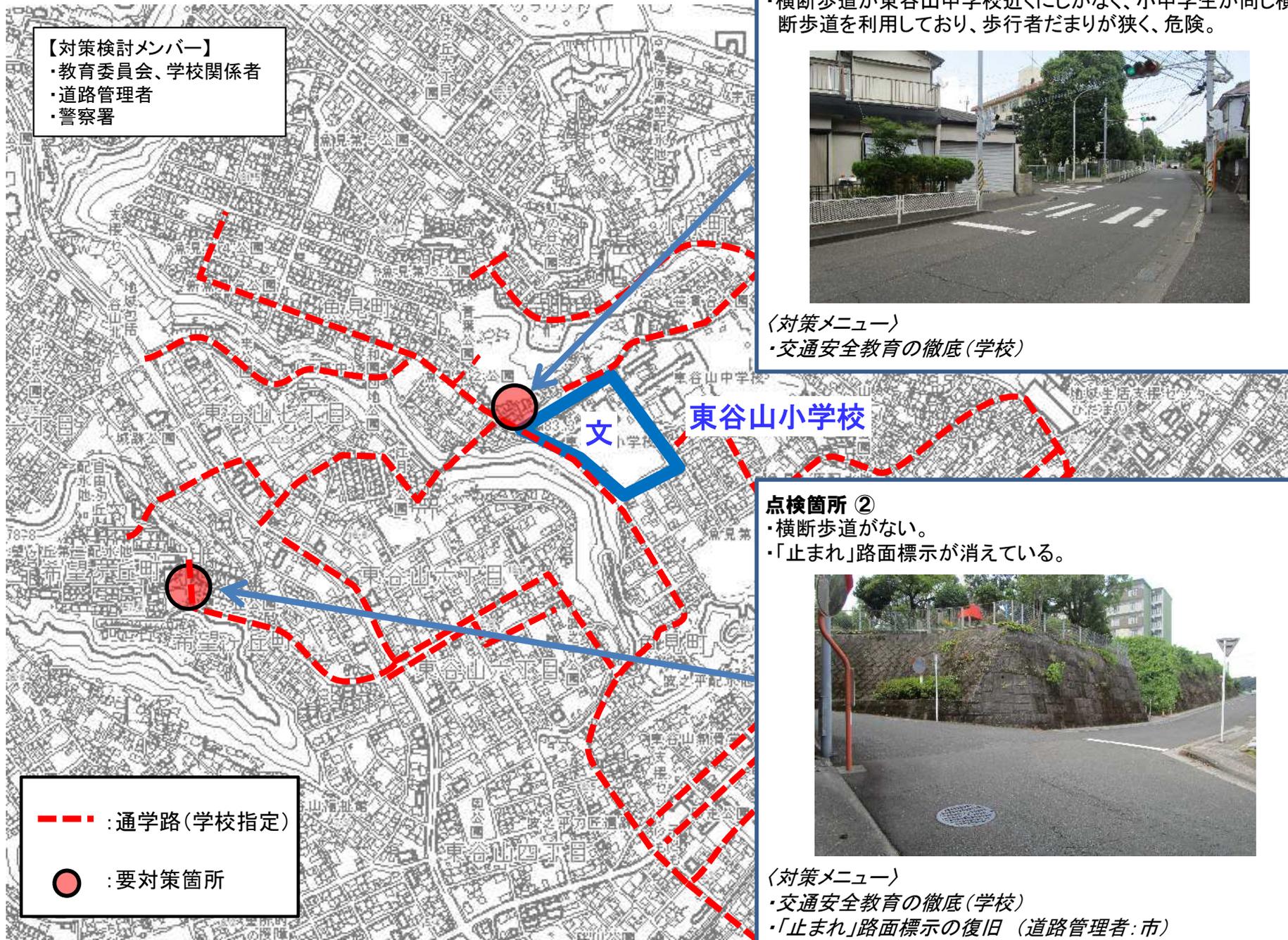
● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署



【対策検討メンバー】
 ・教育委員会、学校関係者
 ・道路管理者
 ・警察署



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

点検箇所 ①

・横断歩道が東谷山中学校近くにしかなく、小中学生が同じ横断歩道を利用しており、歩行者だまりが狭く、危険。



〈対策メニュー〉

・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ②

・横断歩道がない。
 ・「止まれ」路面標示が消えている。



〈対策メニュー〉

・交通安全教育の徹底(学校)

・「止まれ」路面標示の復旧(道路管理者:市)

点検箇所①

- ・歩行者用信号の青時間が短く、児童が横断しきれない。
- ・歩車分離式信号を通常の信号と勘違いしたドライバーにより、横断中の児童と接触しそうになる。
- ・朝夕の交通量が多い。変則交差点で横断歩道前のスペースが狭い。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所②

- ・路側帯に電柱があり、児童が車道に出て危険。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所 ③

- ・カーブが多く、見通しが悪い。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ②

- ・道幅が狭い。
- ・抜け道となっており、交通量が多い。



〈対策メニュー〉

- ・道路拡幅の検討(道路管理者:市)
- ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ④

- ・道幅が狭く、交通量も非常に多い。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

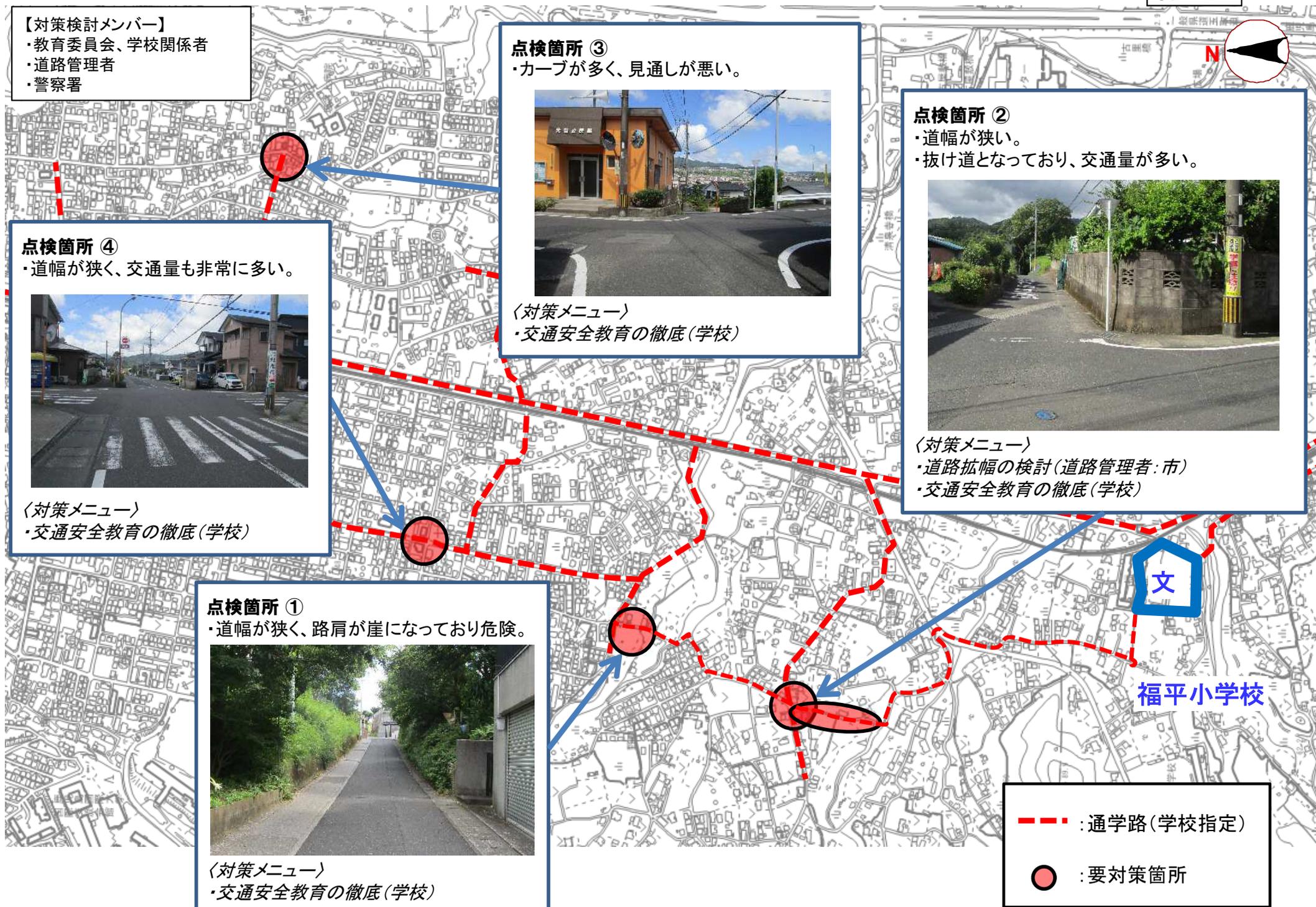
点検箇所 ①

- ・道幅が狭く、路肩が崖になっており危険。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

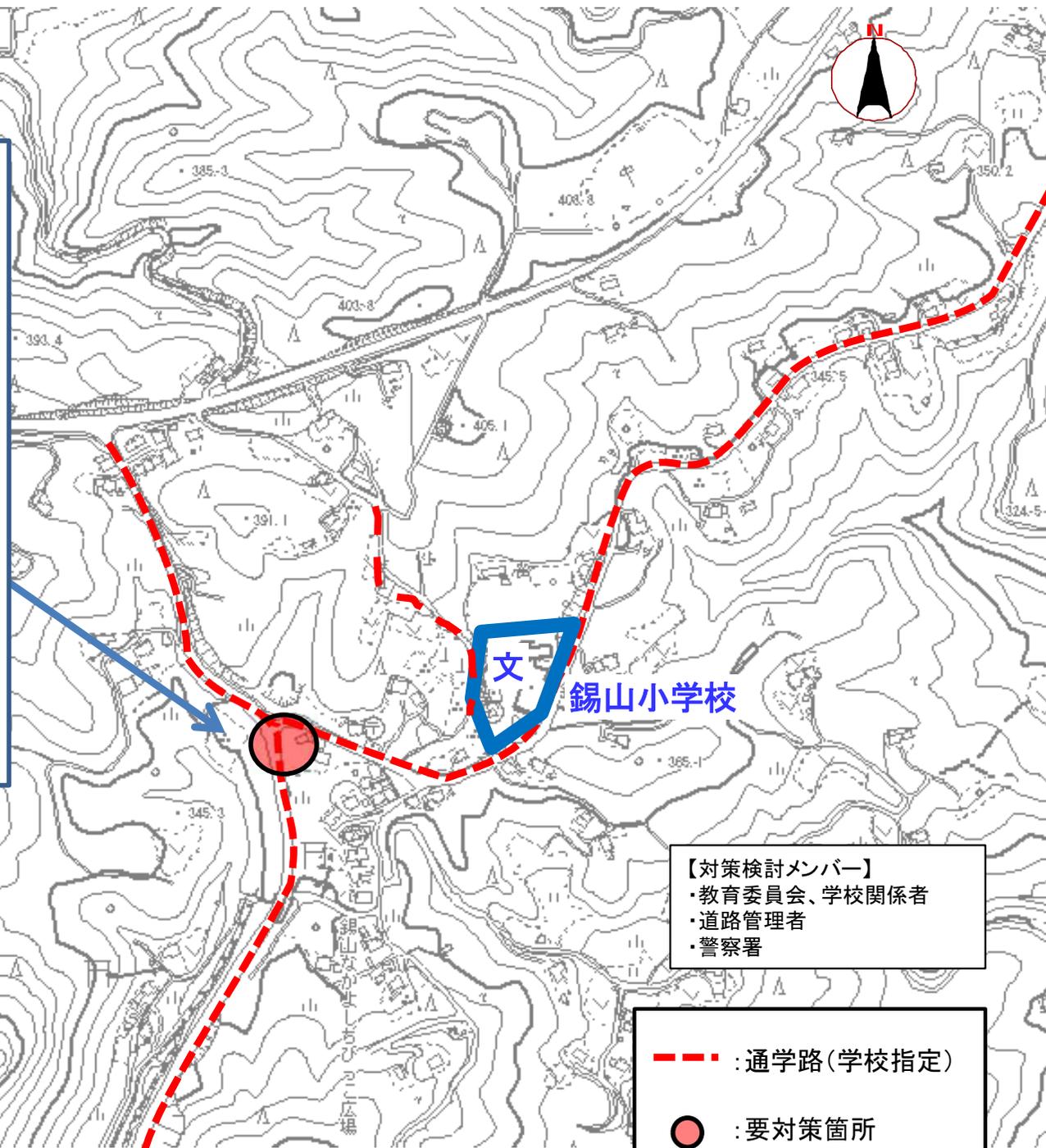
点検箇所①

- ・ 見通しが悪く、横断歩道をスピードを出した車が通過し危険。



〈対策メニュー〉

- ・ 「追突注意」等の路面標示の設置の検討(道路管理者:県)



- 【対策検討メンバー】
- ・ 教育委員会、学校関係者
 - ・ 道路管理者
 - ・ 警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



点検箇所 ①、②

- ①・交通が多く、水はけが悪いため雨天時に水しぶきが児童にかかる。
- ②・交通が多い。
・歩道が狭く車道に出る児童が多い。



〈対策メニュー〉

- ・舗装補修の検討(道路管理者:県)
- ・歩行者へ注意喚起する路面標示の設置の検討(道路管理者:県)
- ・ロードミラーの移設(道路管理者:市)
- ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ④

- ・歩道が狭く、交通が多い。
- ・左折車が多く、巻き込み事故の可能性がある。
- ・白線が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

- ・歩道の整備(実施中)(道路管理者:県)
- ・外側線の復旧の検討(道路管理者:県)



点検箇所 ③

- ・車両、歩行者ともに通行量が多い。
- ・車両通過時に水しぶきがかかる。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・こども政策課、児童クラブ関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

- - - : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所
★ : 児童クラブ



点検箇所 ⑤・⑥・⑦

- ・舗装の状況が悪く、降雨時には水たまりになり、安全な歩行の妨げになる。
- ・歩道が住宅街の反対側にあり、道路を横断する必要がある、危険。
- ・過去に事件も発生している。



〈対策メニュー〉

- ・舗装補修の検討
- ・用水路の蓋の設置(道路管理者:市)
- ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ⑨ ※児童クラブ関係

- ・側溝の一部が開渠になっており、雨天時に見えなくなり危険。



〈対策メニュー〉

- ・ラバーポールを設置(道路管理者:市)
- ・交通安全教育の徹底(学校)

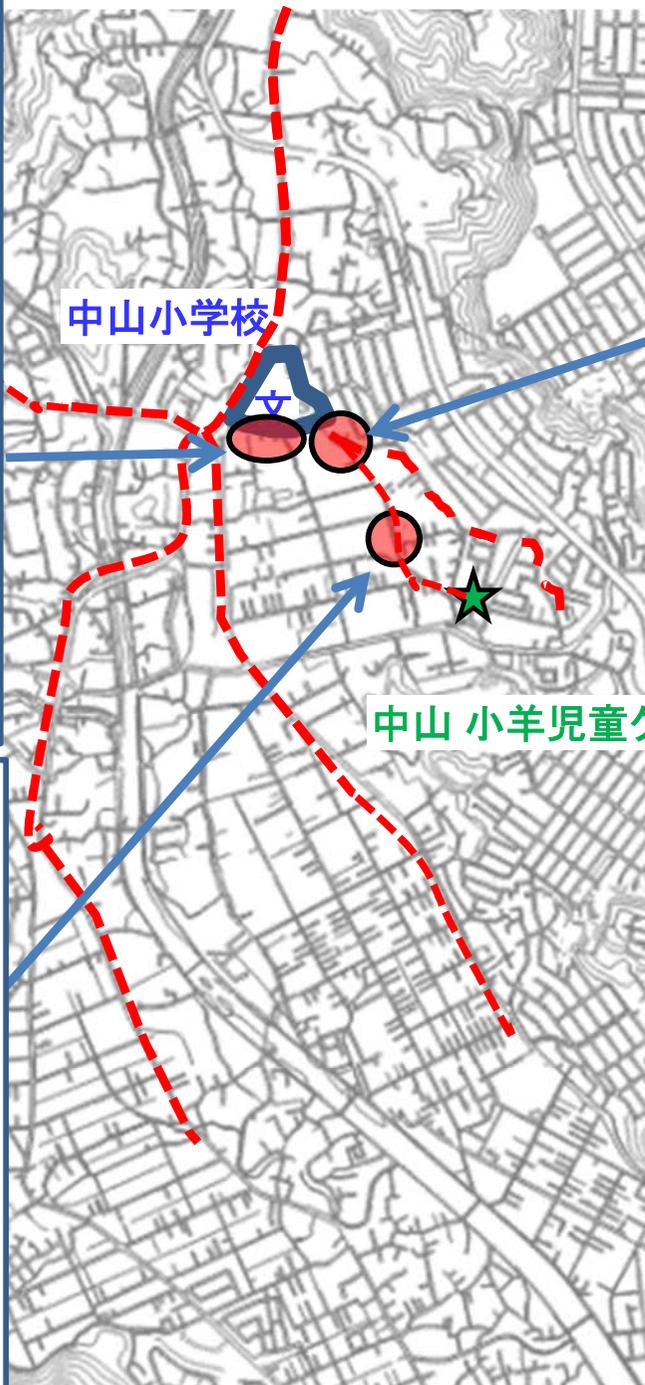
点検箇所 ⑧

- ・歩道が住宅地の反対側にあり、道路を横断する必要がある、危険。過去に事故も発生している。
- ・「止まれ」路面標示が消えている。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)
- ・「止まれ」路面標示の復旧(道路管理者:市)



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・こども政策課、児童クラブ関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

★ : 児童クラブ



- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
 - ・道路管理者
 - ・警察署



点検箇所 ①
 ・歩車分離式歩行者信号の交差点内を斜め横断しており危険。



- 〈対策メニュー〉
- ・交通安全教育の徹底(学校)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

点検箇所①

- ・信号がなく見通しが悪い変則交差点。
- ・交通量が多く、ミラーや標識による死角も多い。



〈対策メニュー〉

- ・交差点内へのラバーポールを設置(道路管理者:県)

喜入小学校

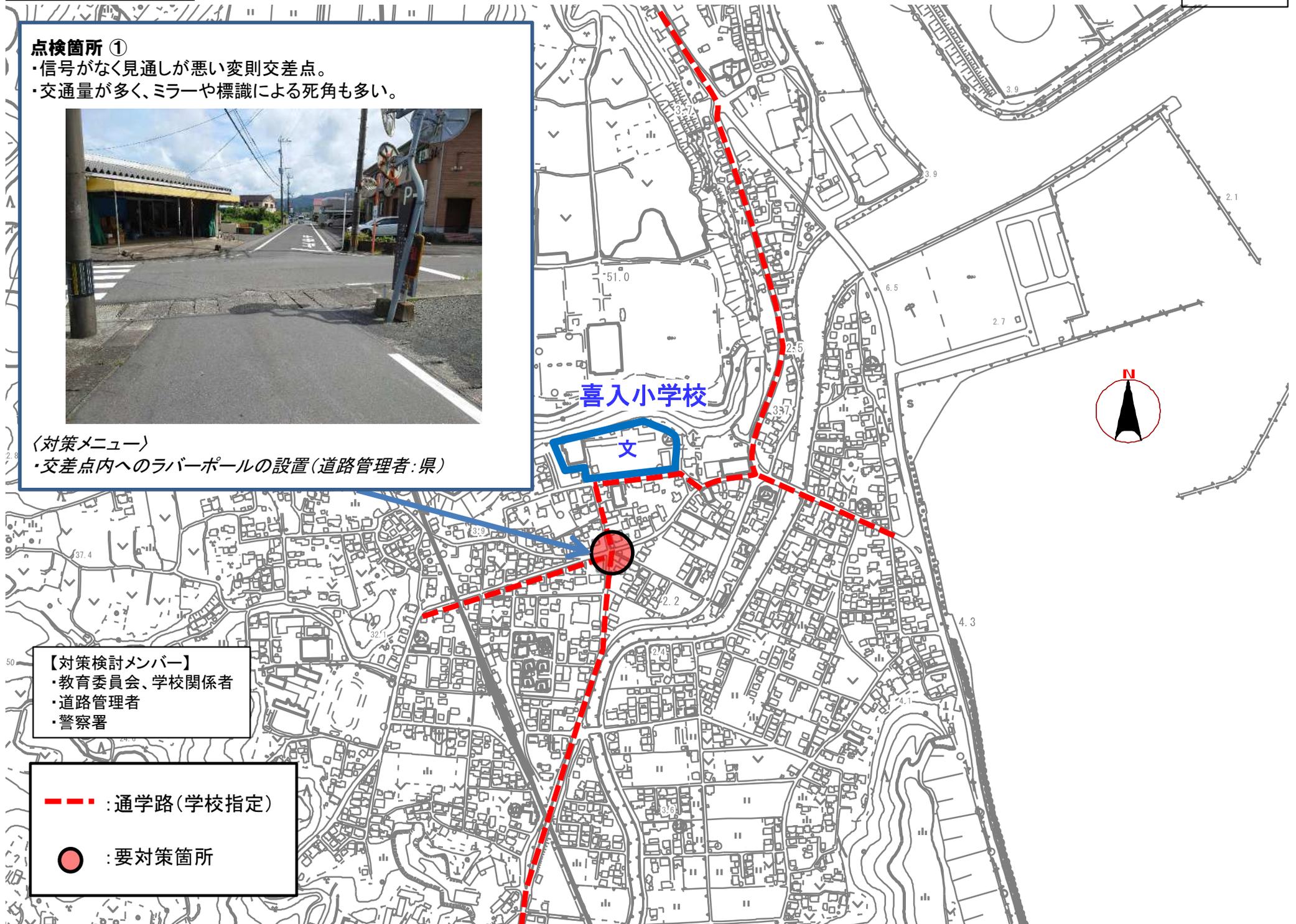
文

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所①

・スピードを出す車が多く、児童が横断する際に危険。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

前之浜小学校

文

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

