

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
  - ・道路管理者
  - ・警察署

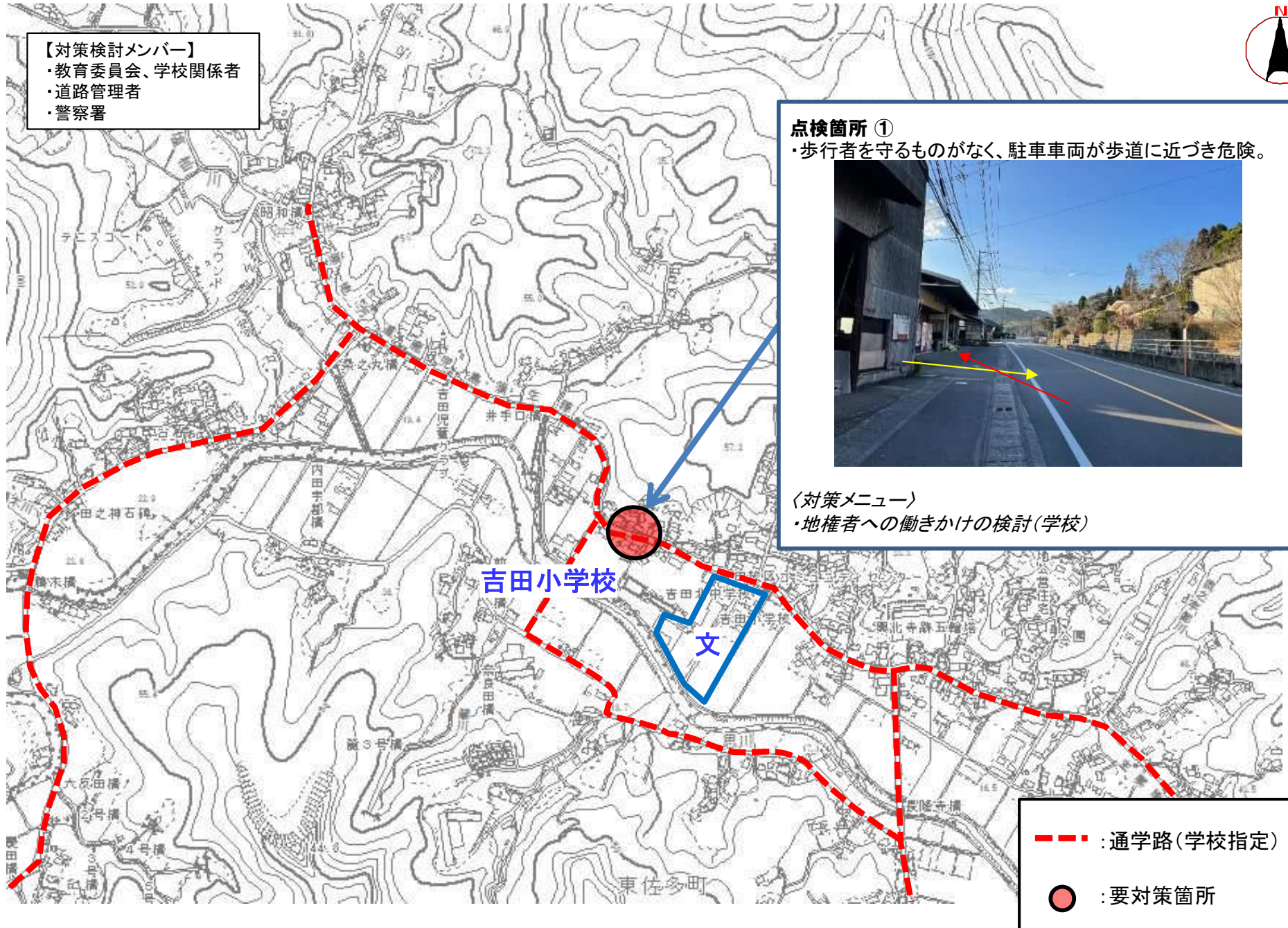
点検箇所①

・歩行者を守るものがなく、駐車車両が歩道に近づき危険。



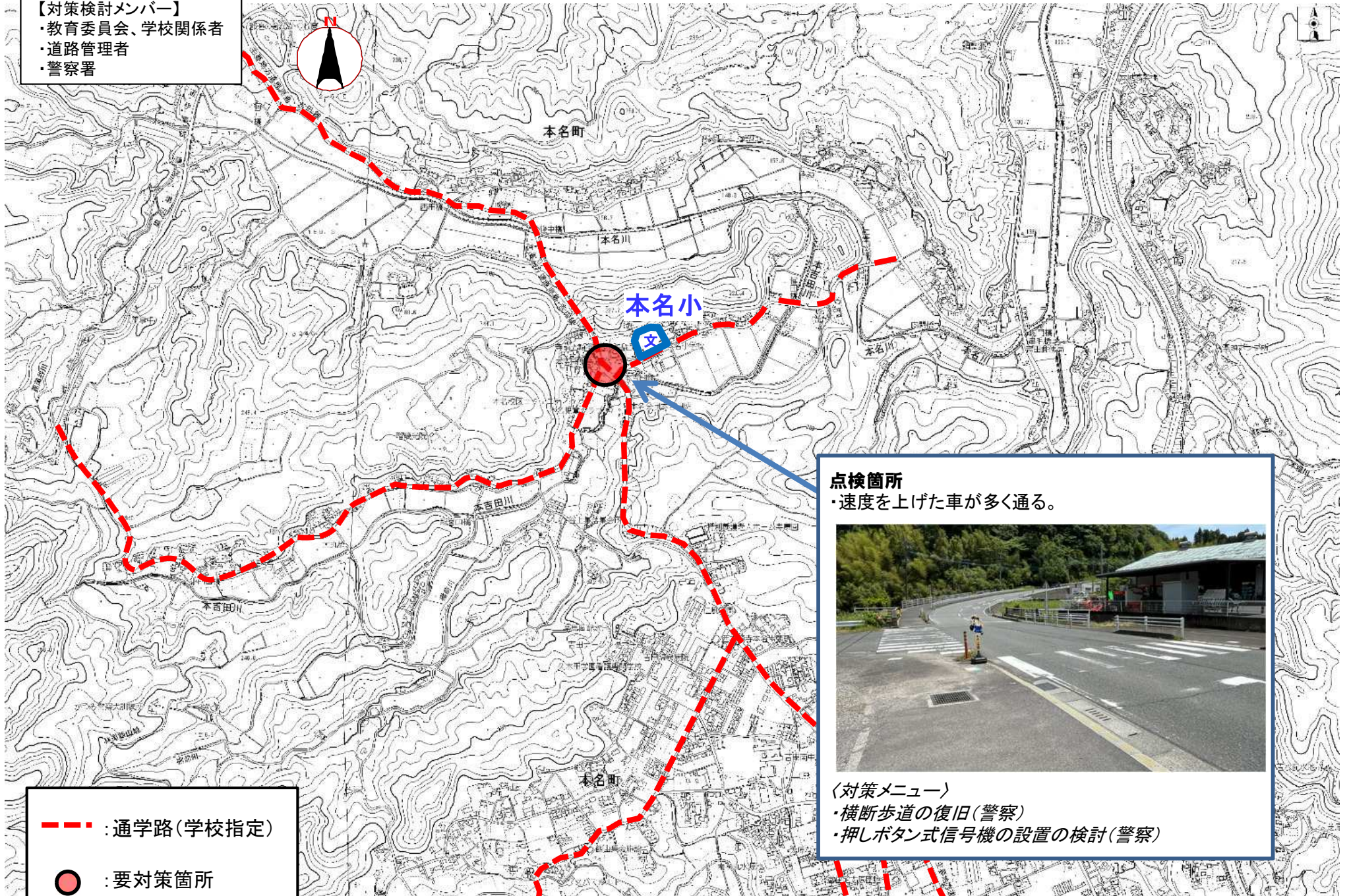
〈対策メニュー〉

・地権者への働きかけの検討(学校)



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署



点検箇所

・速度を上げた車が多く通る。



〈対策メニュー〉

- ・横断歩道の復旧(警察)
- ・押しボタン式信号機の設置の検討(警察)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】  
・教育委員会、学校関係者  
・道路管理者



点検箇所①  
・外側線が消えかかっている。  
・舗装が一部修繕が必要。



〈対策メニュー〉  
・外側線の復旧(対応済)(道路管理者:市)  
・舗装の修繕(対応済)(道路管理者:市)

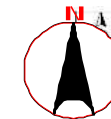
点検箇所②  
・渋滞緩和のために横断歩道、信号機の位置を変更してほしい



〈対策メニュー〉  
・交通安全教育の徹底(学校)

--- : 通学路(学校指定)  
● : 要対策箇所

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
  - ・道路管理者
  - ・警察署



点検箇所①

・道路が狭く、歩道がない箇所がある。



＜対策メニュー＞

- ・路面標示(学童注意)の設置(道路管理者:市)
- ・側溝蓋板の設置(道路管理者:市)

本城小学校

文

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所①

- ・歩道がなく危険。
- ・車線分離標が破損している。



〈対策メニュー〉

- ・歩道設置の検討(道路管理者:市)
- ・車線分離標の復旧(道路管理者:市)

点検箇所③

- ・横断歩道・停止線が消えかかっている。



〈対策メニュー〉

- ・横断歩道・停止線の復旧(警察)

点検箇所②

- ・交通量が多いが歩道がなく、路肩も狭い。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

南方小学校

文

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】  
・教育委員会、学校関係者  
・道路管理者  
・警察署



点検箇所 ①

- ・一旦停止しない車がいる
- ・丁字路の歩道にガードレールがない



〈対策〉

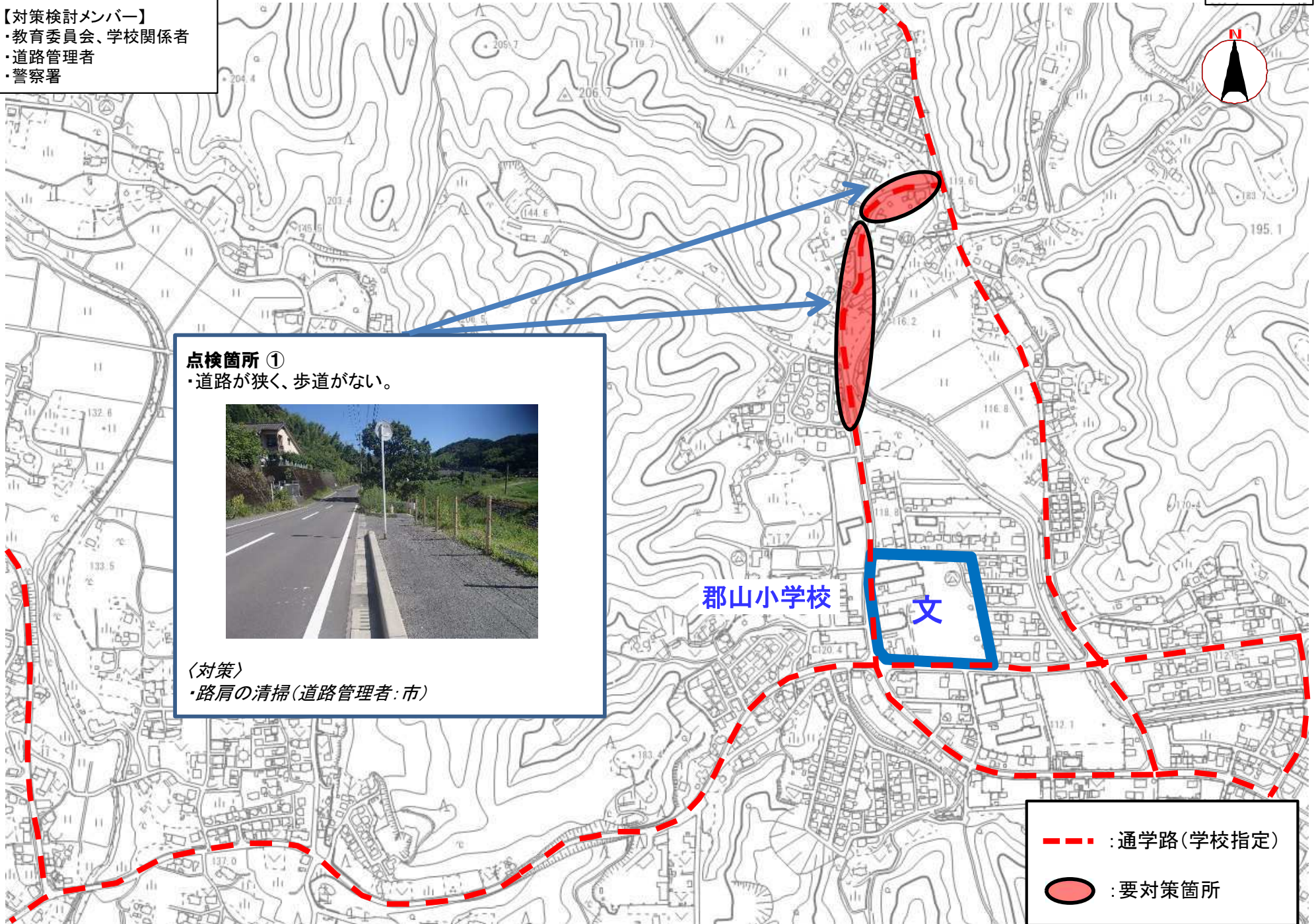
- ・路面標示「止まれ」の復旧(道路管理者:市)
- ・横断歩道・停止線の復旧(警察)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署



点検箇所 ①

・道路が狭く、歩道がない。

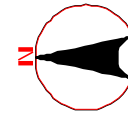


〈対策〉

・路肩の清掃(道路管理者:市)

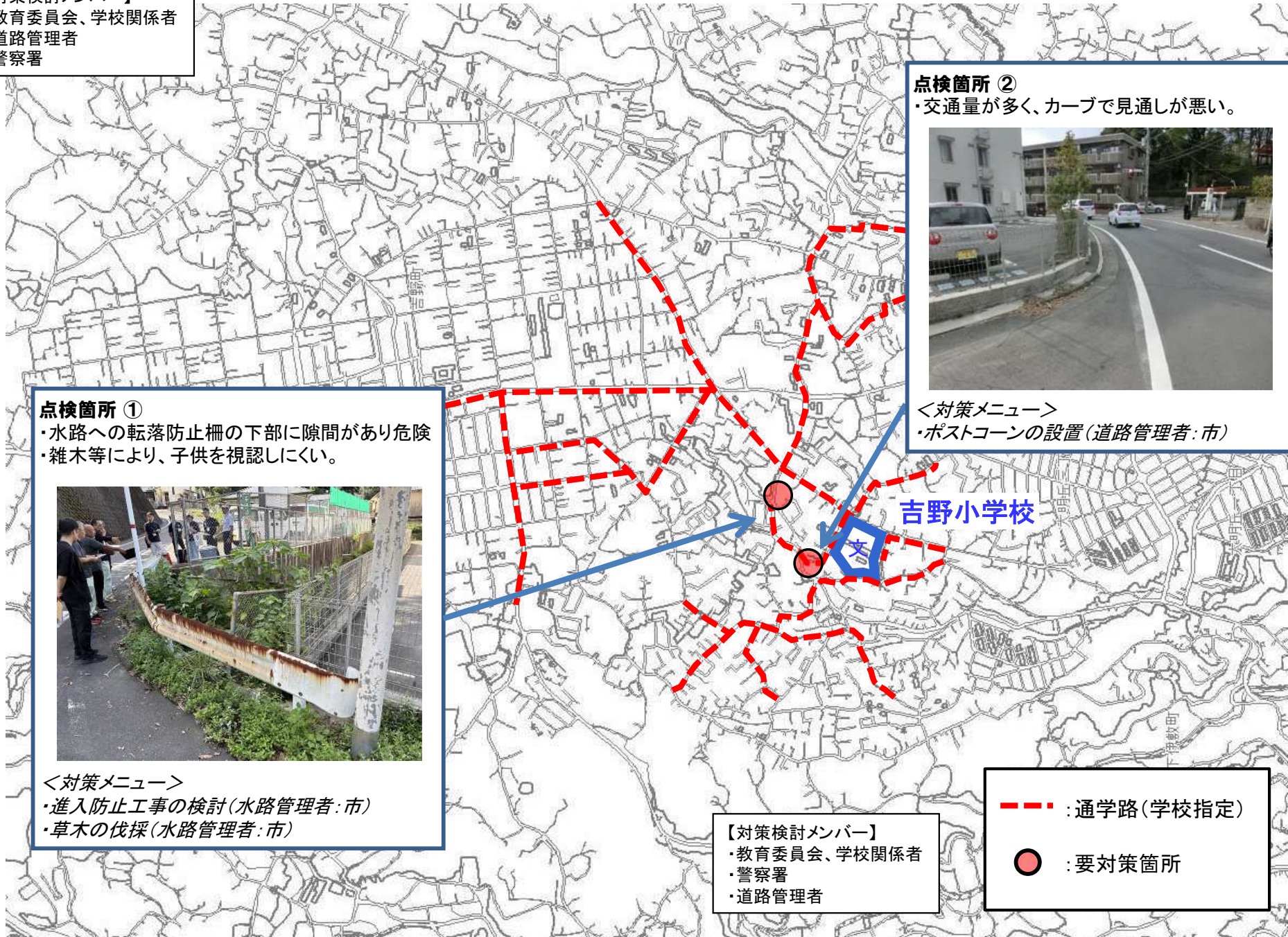
--- : 通学路(学校指定)

○ : 要対策箇所



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署



点検箇所①

- ・水路への転落防止柵の下部に隙間があり危険
- ・雑木等により、子供を視認しにくい。



＜対策メニュー＞

- ・進入防止工事の検討(水路管理者:市)
- ・草木の伐採(水路管理者:市)

点検箇所②

- ・交通量が多く、カーブで見通しが悪い。



＜対策メニュー＞

- ・ポストコーンの設置(道路管理者:市)

吉野小学校

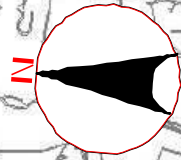
【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・警察署
- ・道路管理者

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
  - ・警察署
  - ・道路管理者



点検箇所 ③

・横断箇所に横断歩道がない。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ④

・車両が速度を落とさないため危険である。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ①

・車両が速度を落とさないため危険である。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ②

・横断歩道付近を速度を落とさずに車両が走行する。



〈対策メニュー〉

- ・外側線の復旧(道路管理者:市(農地整備課))



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署



点検箇所 ①

- ・歩道を走行する自転車と歩行者が接触する危険性がある



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ③

- ・スピードを落とさずに交差点を曲がる車と歩行者が接触する危険性がある



〈対策メニュー〉

- ・通学路の見直し、立哨による見守り活動(学校)

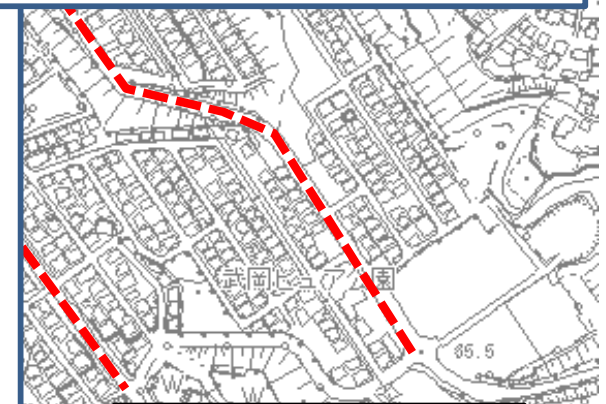
点検箇所 ②

- ・停止線の手前の「止まれ」路面標示が消えかかっている。



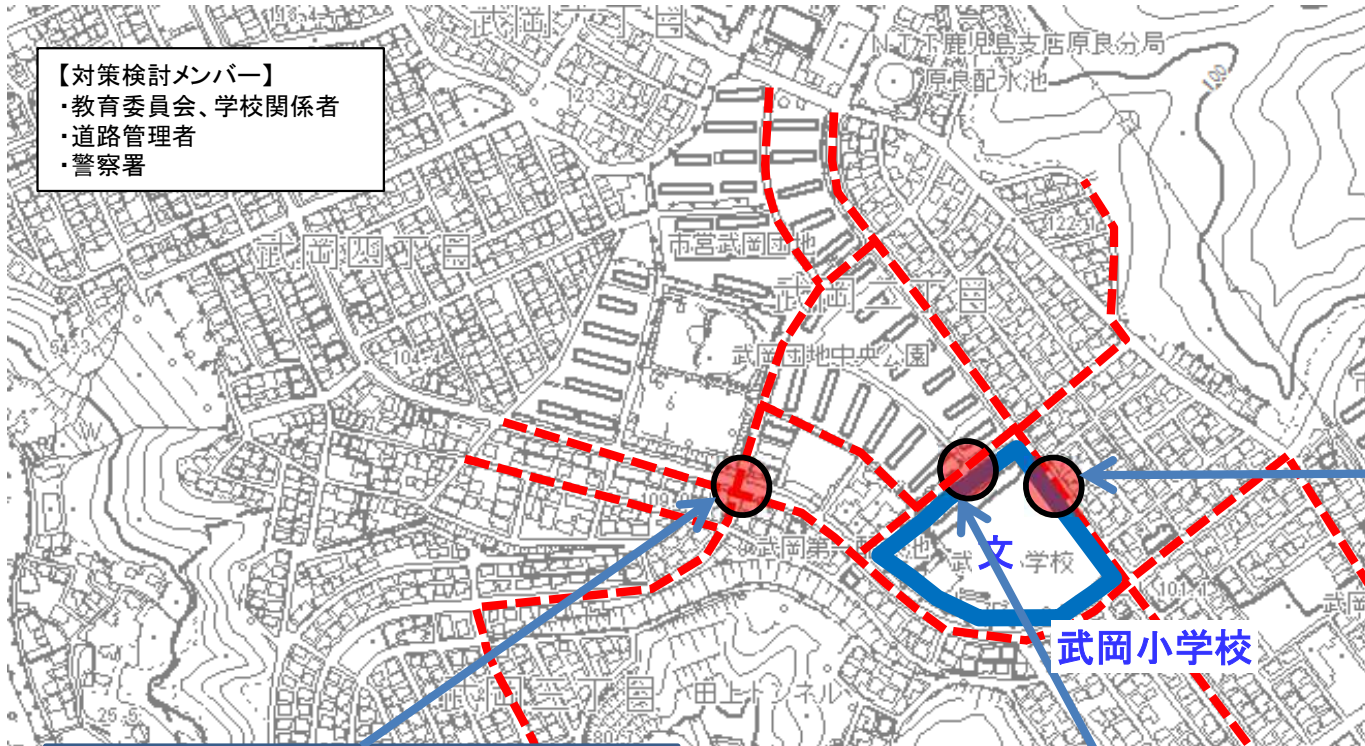
〈対策メニュー〉

- ・「止まれ」、「スピード落とせ」路面標示の復旧(道路管理者:市)



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

武岡台小学校

文

点検箇所①

・自転車が一時停止せずに交差点に進入し、車との接触事故が発生。



<対策メニュー>

- ・横断歩道手前での注意喚起標示(学校)
- ・横断歩道復旧(警察)



点検箇所②

・歩行者は多いが信号機がない。



<対策メニュー>

- ・交通安全教育の徹底(学校)

-  : 通学路(学校指定)
-  : 要対策箇所

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
  - ・児童クラブ関係者
  - ・道路管理者
  - ・警察署



点検箇所 ③

・交差点での見通しが悪い。



<対策メニュー>

・交差点マークの復旧(道路管理者:市)

点検箇所 ④

・ラバーポールが折れており、左折車巻込みの危険性がある。



<対策メニュー>

・ラバーポールの復旧(道路管理者:市)

点検箇所 ①

・ガードレールの高さが低く、児童が乗り越える危険性がある。



<対策メニュー>

・外側線の復旧(道路管理者:市)

点検箇所 ②

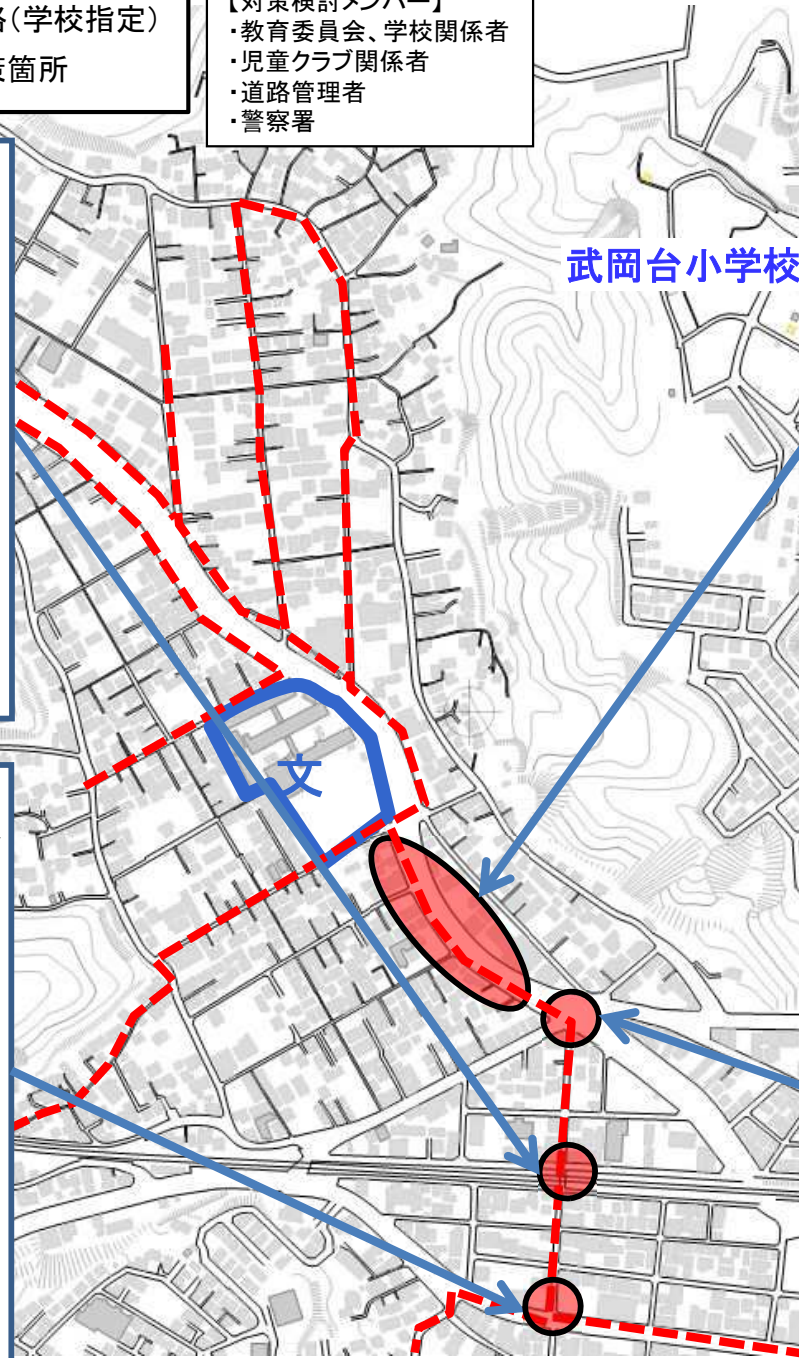
・歩道橋階段部に手摺がないため、雨天時の昇降に児童が転倒する危険性がある。

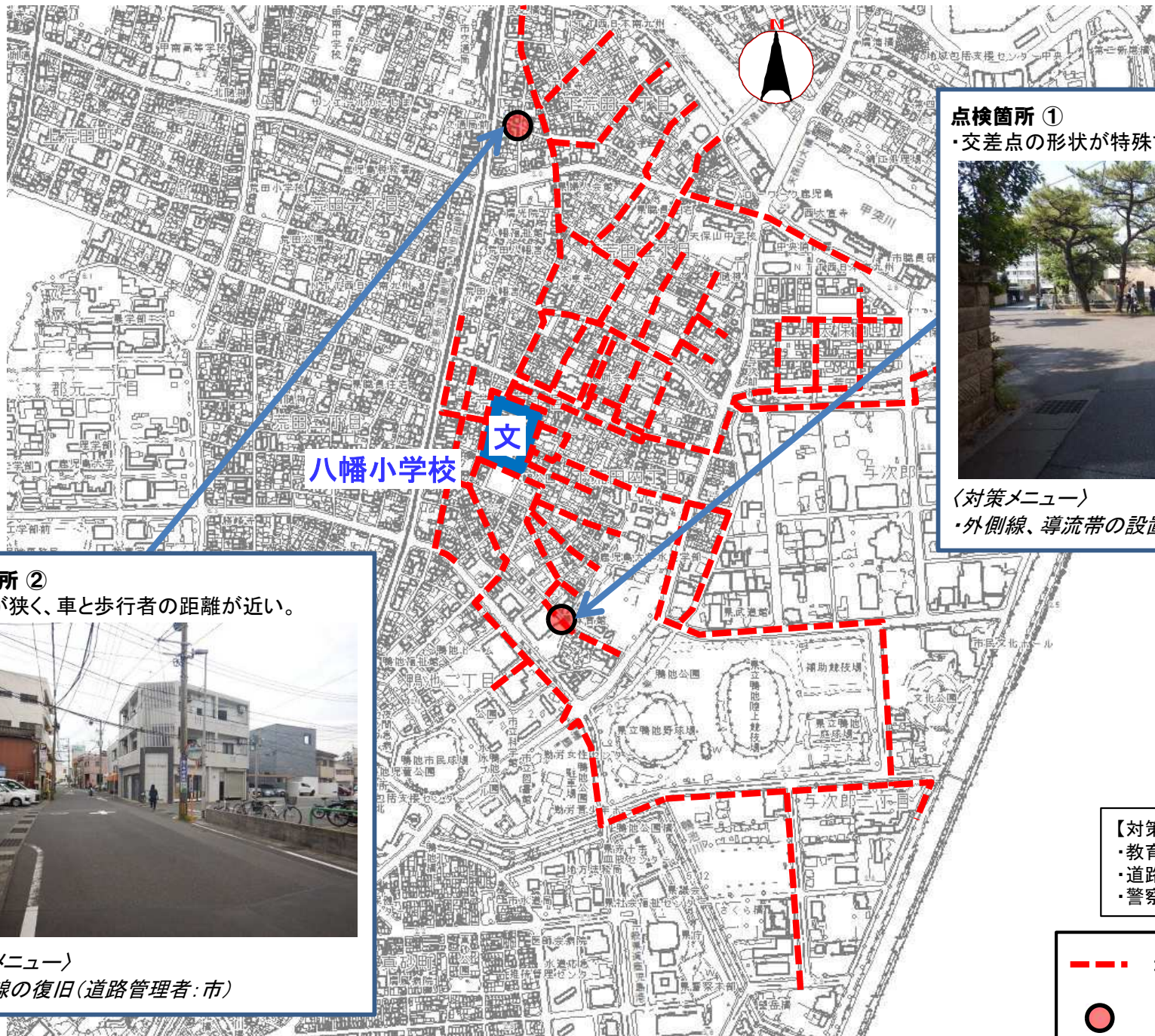


<対策メニュー>

・手摺設置(道路管理者:市)

武岡台小学校





点検箇所①

・交差点の形状が特殊であり、見通しが悪い。



〈対策メニュー〉

・外側線、導流帯の設置(道路管理者:市)

点検箇所②

・幅員が狭く、車と歩行者の距離が近い。



〈対策メニュー〉

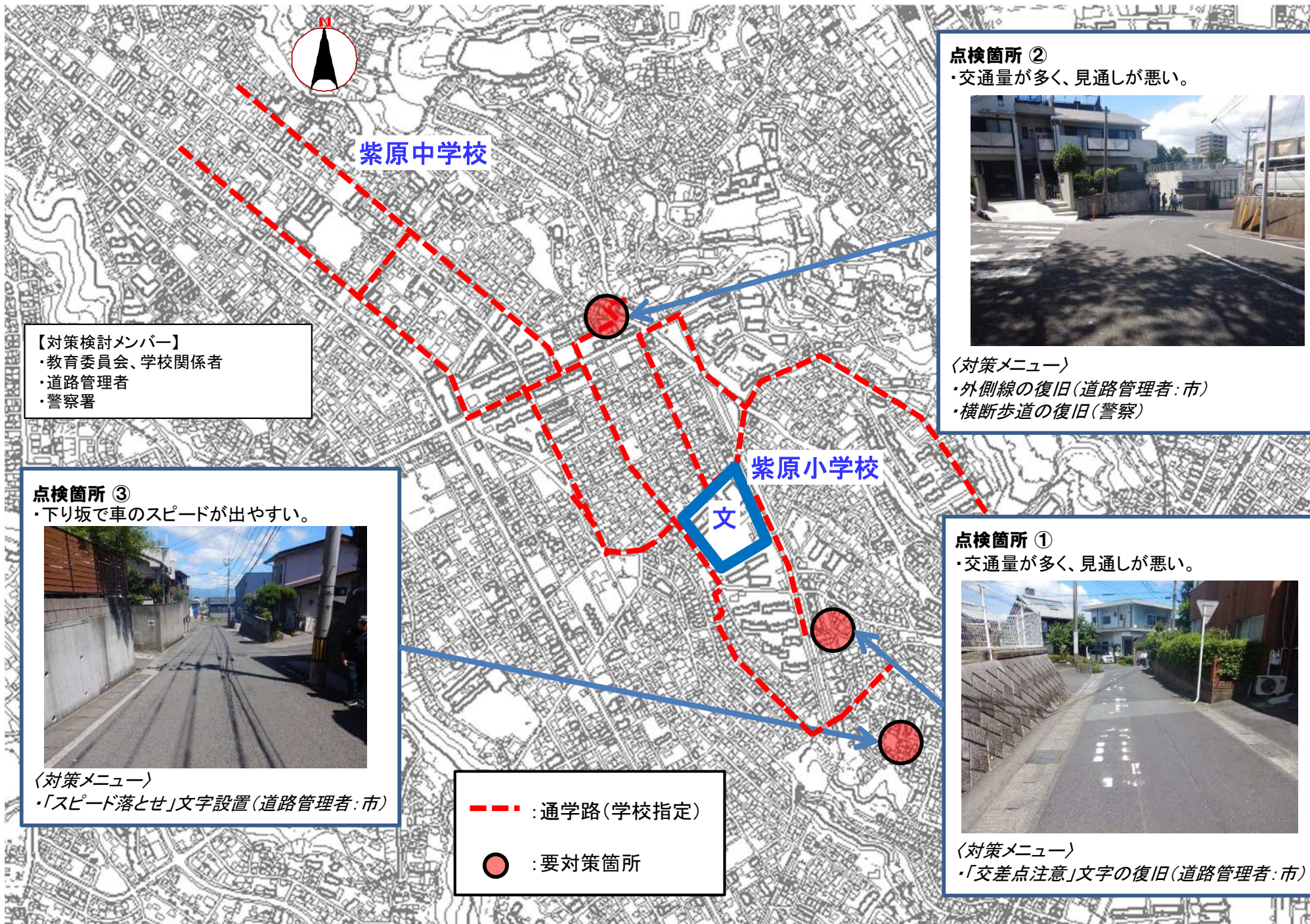
・外側線の復旧(道路管理者:市)

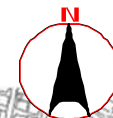
【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所





点検箇所①

・抜け道となっており、交通量が多く、見通しが悪い。



〈対策メニュー〉

・交通安全教育の徹底(学校)

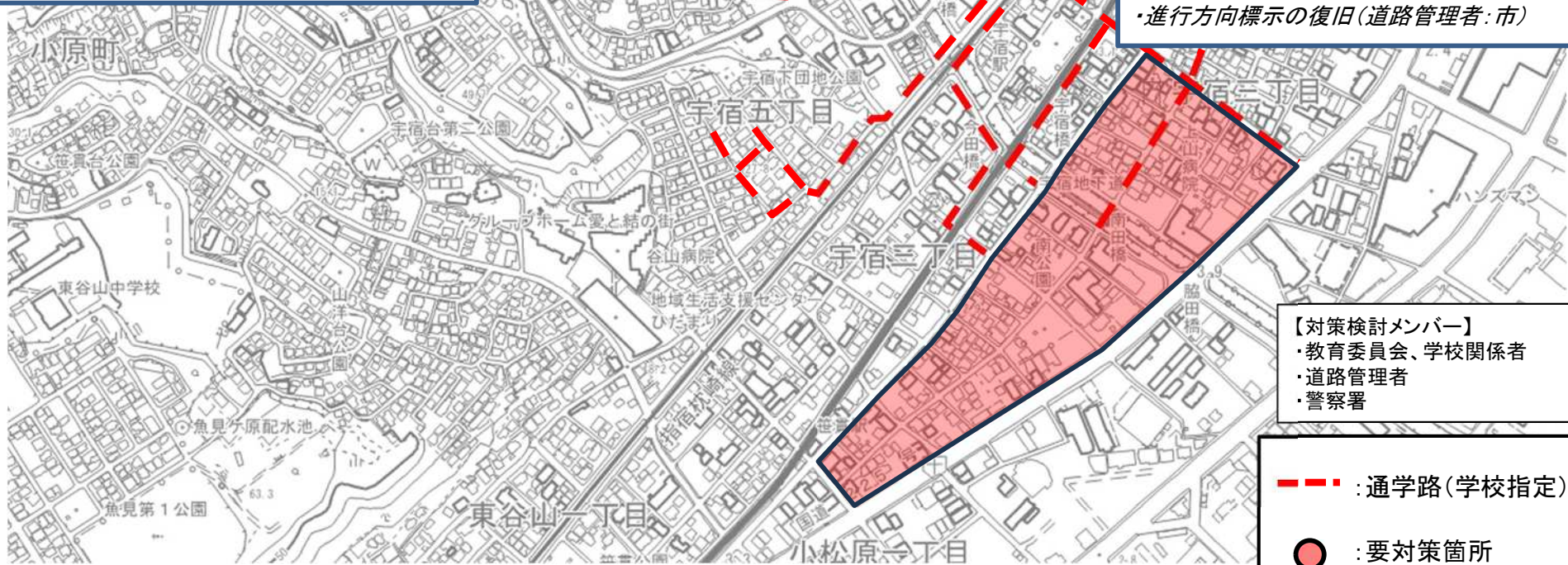
点検箇所②

・朝は左折しかできないが、時間規制の左折を守らない車両がいる。



〈対策メニュー〉

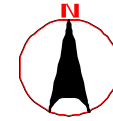
・進行方向標示の復旧(道路管理者:市)



- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
  - ・道路管理者
  - ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



点検箇所①

・横断歩道が消えかかっており、わかりづらい。



〈対策メニュー〉

・横断歩道の復旧(警察)

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

# 通学路対策箇所図(41 伊敷小学校)

様式2

R7年度点検

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
  - ・道路管理者
  - ・警察署

**点検箇所 ①**

・見通しが悪く、歩道がないため危険である。



伊敷小学校  
文

〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

**点検箇所 ③**

・車両速度が速く、歩道がないため危険である。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

**点検箇所 ④**

・店舗へ乗り入れる車両が多く、注意が必要である。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

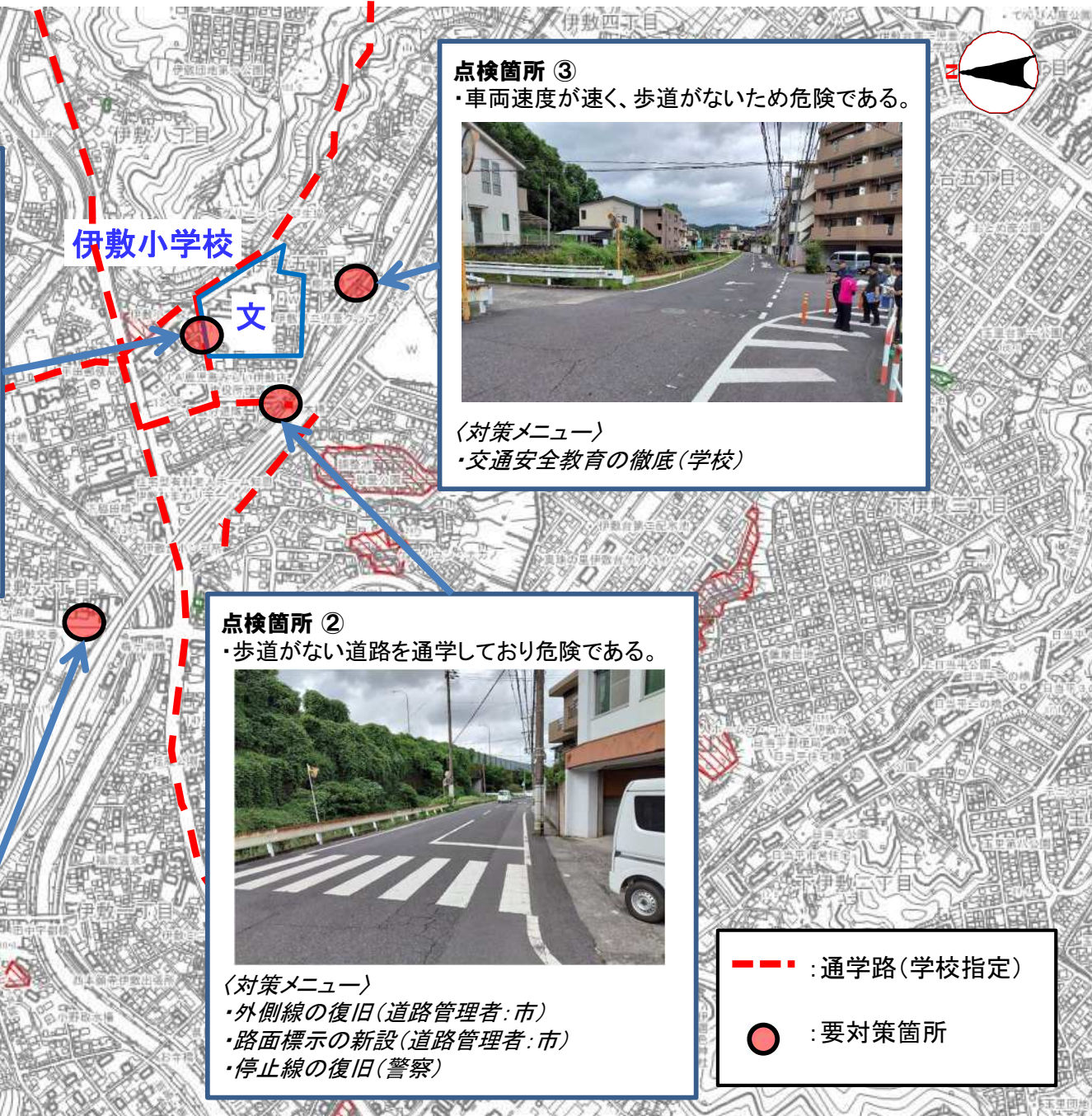
**点検箇所 ②**

・歩道がない道路を通学しており危険である。



〈対策メニュー〉

- ・外側線の復旧(道路管理者:市)
- ・路面標示の新設(道路管理者:市)
- ・停止線の復旧(警察)



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所① 伊敷一丁目17番

・車両速度が速く、危険である。



〈対策メニュー〉

- ・路面標示の新設(市:道路管理者)
- ・外側線の復旧(市:道路管理者)
- ・停止線の復旧(警察)

点検箇所③ 下伊敷一丁目50番

・橋梁歩道に防護柵が無く、危険である。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所② 小野三丁目19-5

・道路幅員が狭く、見通しが悪い。



〈対策メニュー〉

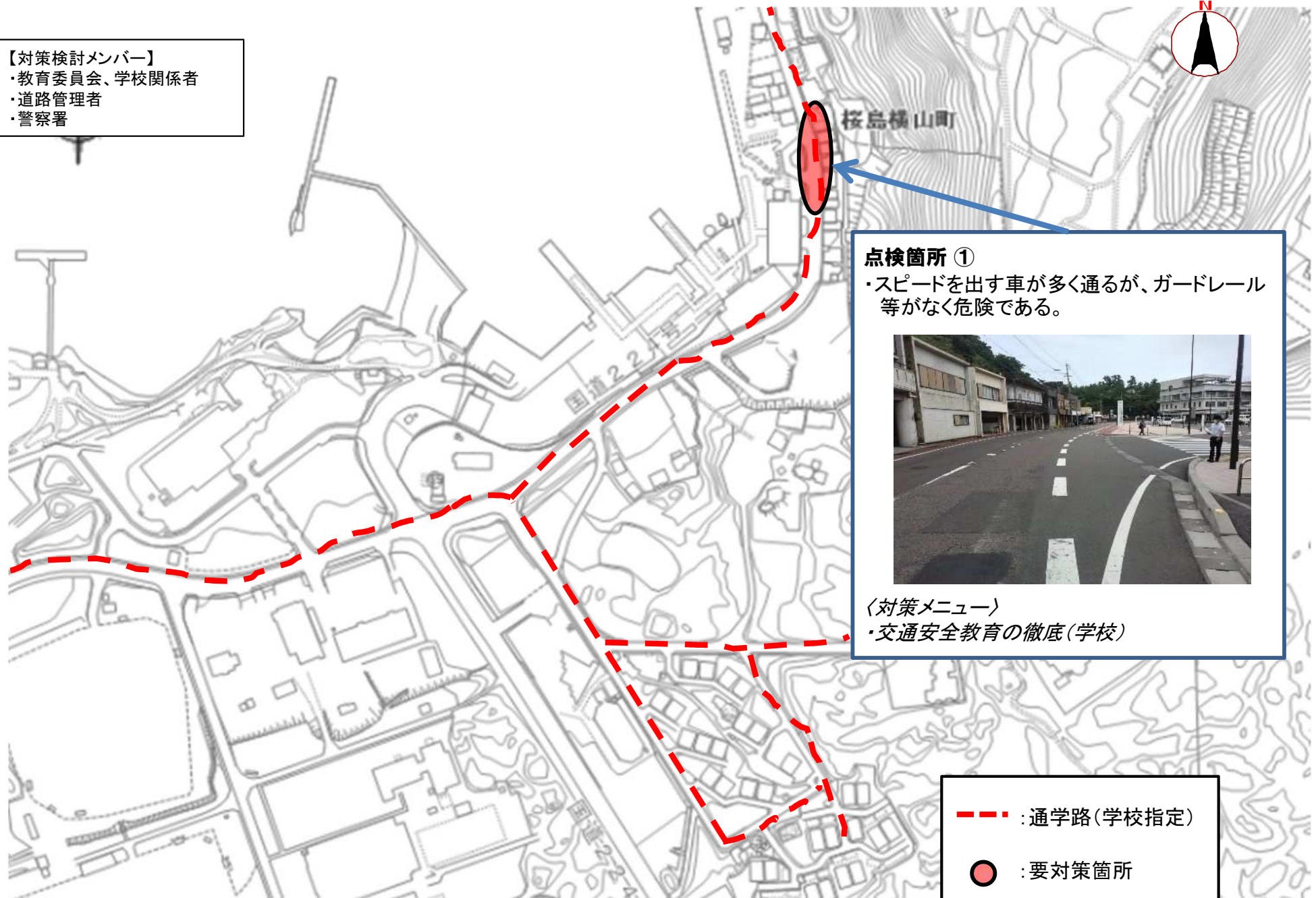
- ・外側線及び中央線の復旧(市:道路管理者)
- ・ドット線の新設(市:道路管理者)

玉江小学校

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
  - ・道路管理者
  - ・警察署



点検箇所 ①

・スピードを出す車が多く通るが、ガードレール等がなく危険である。



〈対策メニュー〉

・交通安全教育の徹底(学校)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所②

- ・見通しが悪く、歩道と車道の区分がないため危険である。



〈対策メニュー〉

- ・「飛び出し注意」の看板の設置を検討(学校)

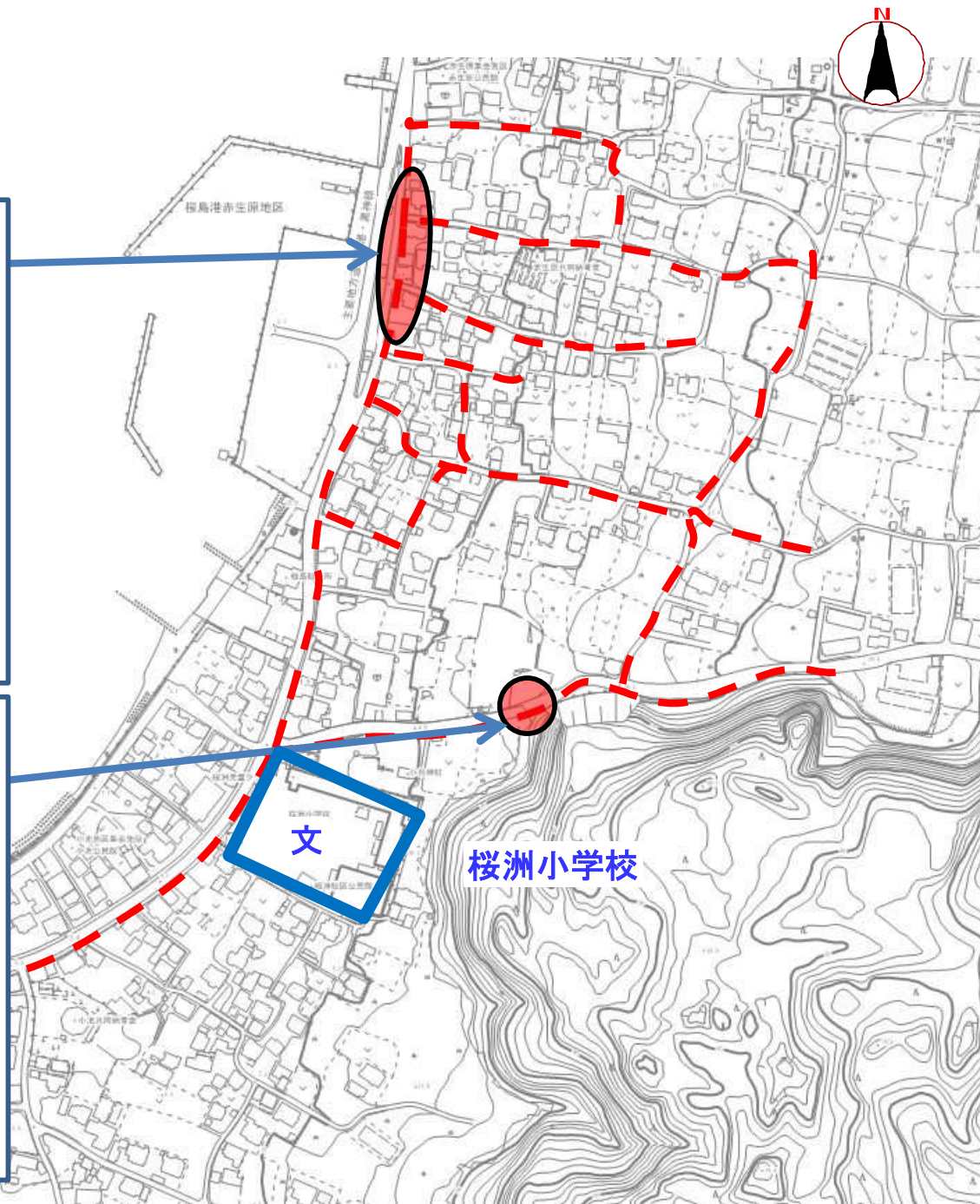
点検箇所③

- ・工事車両の交通量が多く、歩道と車道の区分がないため危険である。



〈対策メニュー〉

- ・除草等の検討(道路管理者:市)



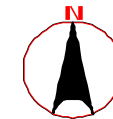
【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察



鹿児島湾





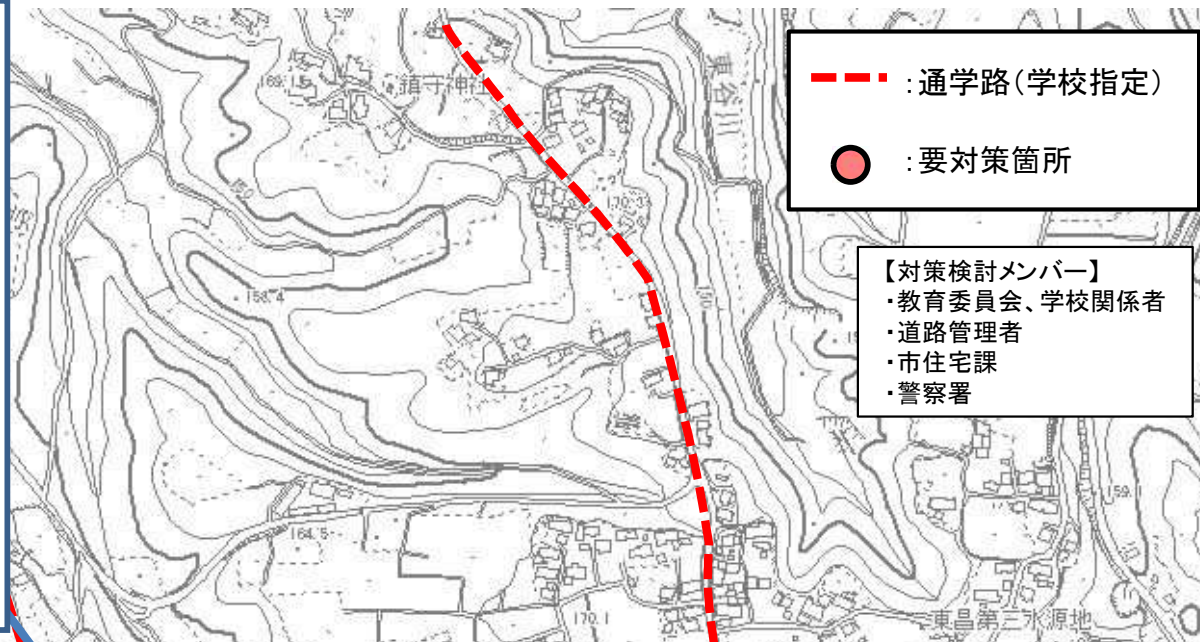
点検箇所①

・歩道がないため、市営住宅の敷地を利用して安全な通学路を確保したい。



<対策メニュー>

・交通安全教育の徹底(学校)



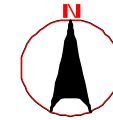
点検箇所②

・歩道に樹木がせり出てきており、歩道が狭くなっている。



<対策メニュー>

・ラバーポールの設置の検討(道路管理者:県)



点検箇所 ①

・道路幅員が狭く、歩道がないため危険である。



〈対策メニュー〉

・カラー舗装設置の検討(道路管理者:市)

点検箇所 ②

車が一旦停止せず、歩道上で止まるため危険。



〈対策メニュー〉

・歩行者注意等の路面標示設置(道路管理者:市)

点検箇所 ③

歩道がなく、交通量が多く大型車を通るため危険。



〈対策メニュー〉

・ラバーポールの設置(道路管理者:県)

点検箇所 ④

細い路地から出てくる車が左右確認のために歩道上で止まるため危険。



〈対策メニュー〉

・交通安全指導の徹底(学校)

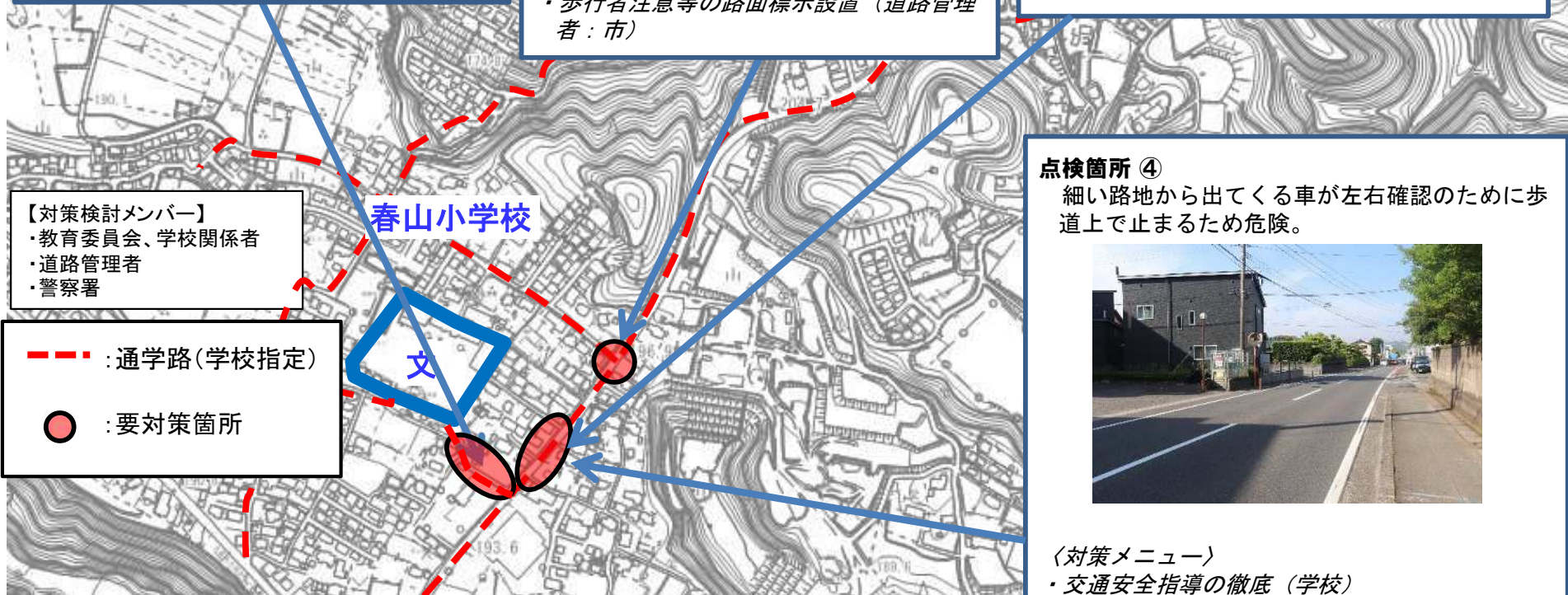
【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

春山小学校

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



【対策検討メンバー】  
・教育委員会、学校関係者  
・道路管理者  
・警察署



文  
石谷小学校

点検箇所②  
停止線が消えかかっており危険



<対策メニュー>  
・停止線(破線)等の復旧(道路管理者:市)

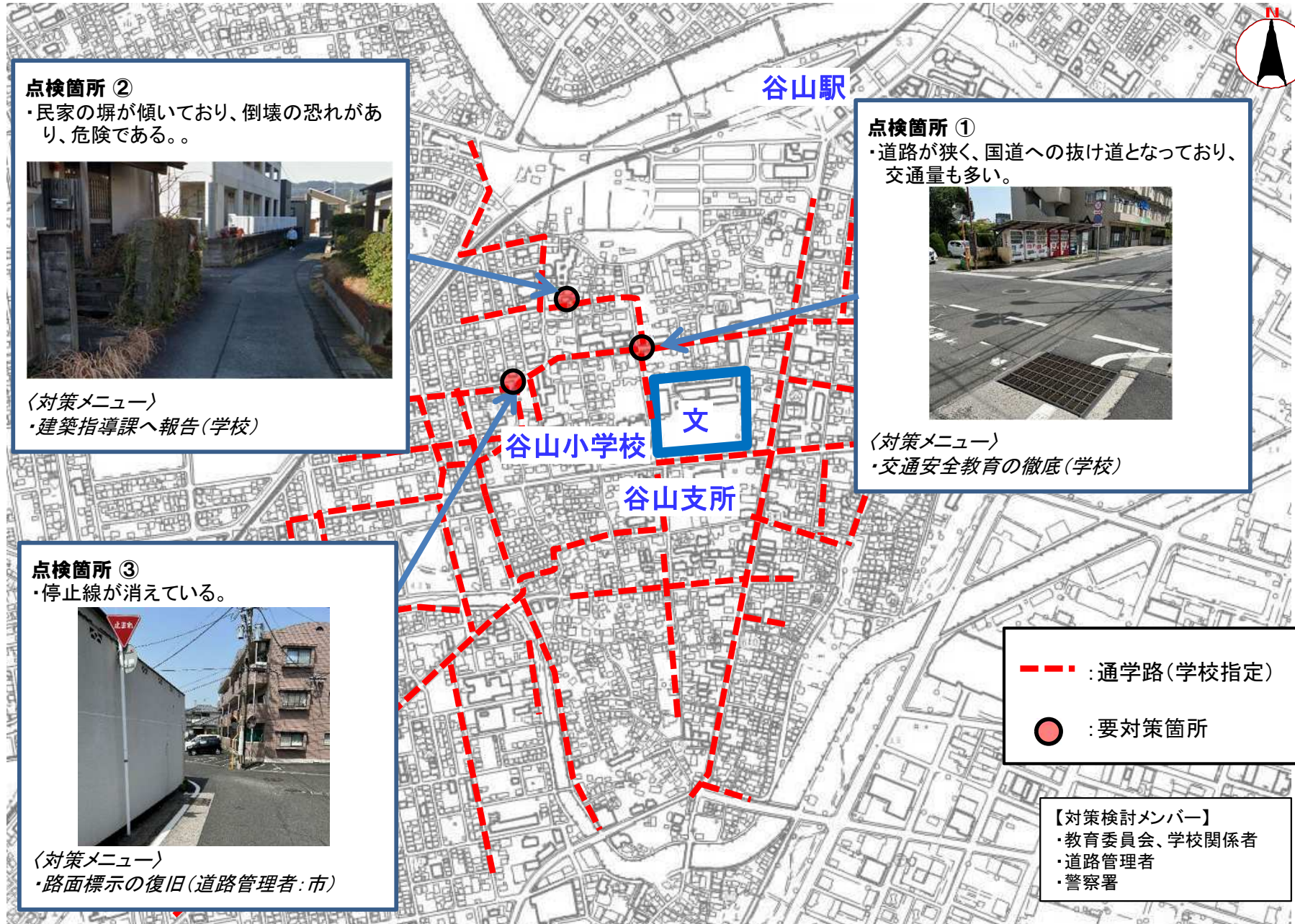
点検箇所①  
横断歩道や路側帯が消えかかっている。



<対策メニュー>  
・横断歩道及び停止線の復旧(警察)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



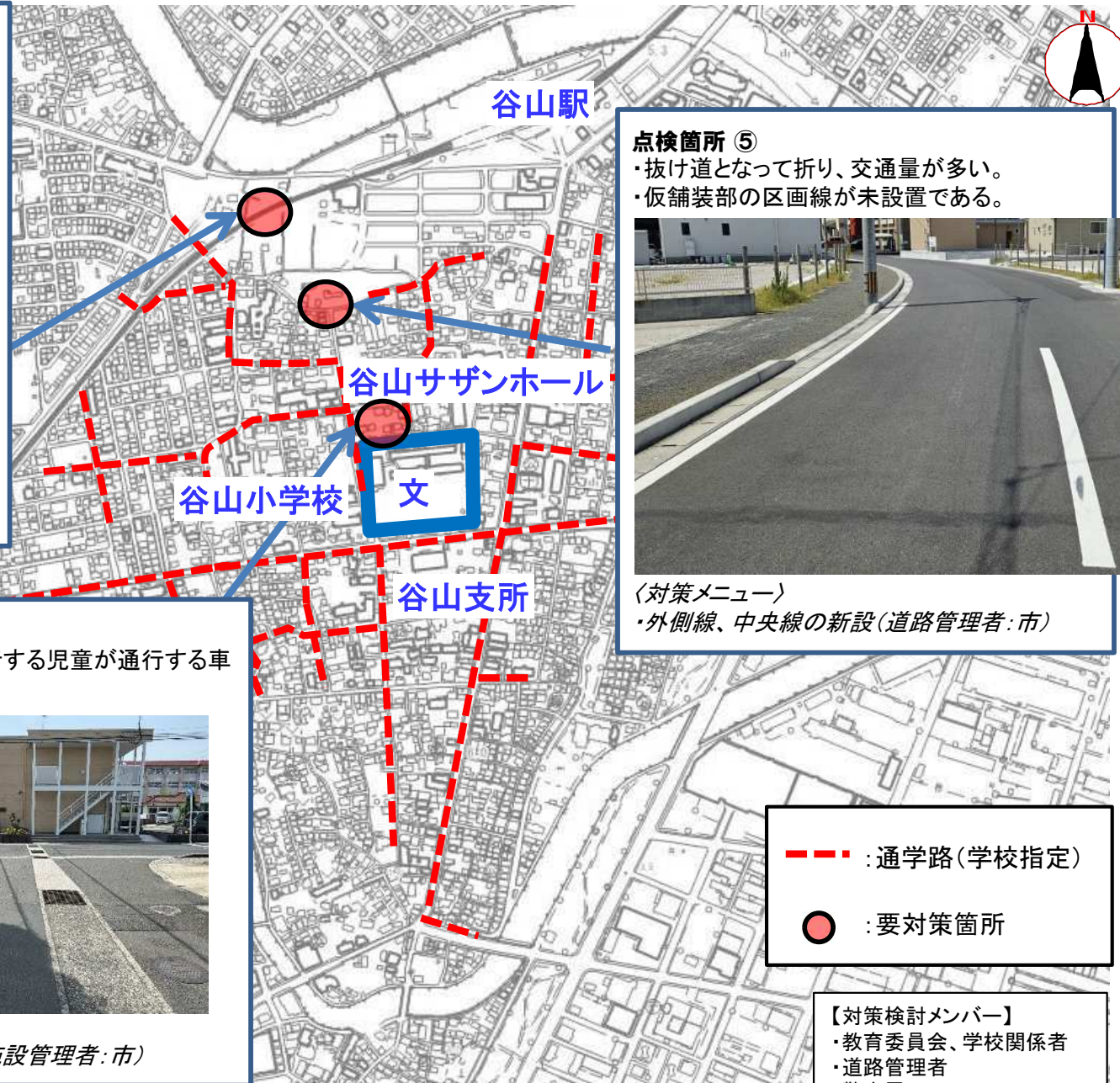
点検箇所 ④

- ・交通量が多い。
- ・暗くなると高架下付近の横断歩道が見えにくい。



〈対策メニュー〉

- ・交通安全教育の徹底(学校)



点検箇所 ⑤

- ・抜け道となって折り、交通量が多い。
- ・仮舗装部の区画線が未設置である。



〈対策メニュー〉

- ・外側線、中央線の新設(道路管理者:市)

点検箇所 ⑥

- ・植え込みにより通行する児童が通行する車両を視認しにくい。



〈対策メニュー〉

- ・植え込みの伐採(施設管理者:市)

慈眼寺駅

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所 ②

・民家の壁が傾いている。



〈対策メニュー〉

・建築指導課へ報告(学校)

点検箇所 ⑨

・交差点の横断歩道、停止線が消えている。



〈対策メニュー〉

・外側線の復旧(道路管理者:市)  
・横断歩道及び停止線の復旧(警察)

点検箇所 ⑧

・ポストコーンがいくつか損傷している。



〈対策メニュー〉

・ポストコーンの復旧(地権者)

点検箇所 ⑦

・交通量が多く、朝夕は渋滞している。



〈対策メニュー〉

・交通安全教育の徹底(学校)

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所





点検箇所 ③

・左折車両の歩道乗り上げがあり、危険である。



〈対策メニュー〉

・ラバーポールの設置(道路管理者:県)

点検箇所 ②

・区画線が薄くなっており通行の際に危険である。



〈対策メニュー〉

・交差点マークの新設(道路管理者:市)  
・停止線の復旧(警察)

点検箇所 ①

・歩行者専用路側帯が消えている。



〈対策メニュー〉

・路側帯の新設及び復旧(警察)

点検箇所 ④

・区画線(停止線、横断歩道等)が薄くなっており通行の際に危険である。



〈対策メニュー〉

・横断歩道の復旧(警察)

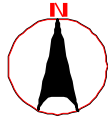
文 西谷山小学校

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

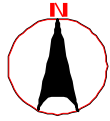
--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



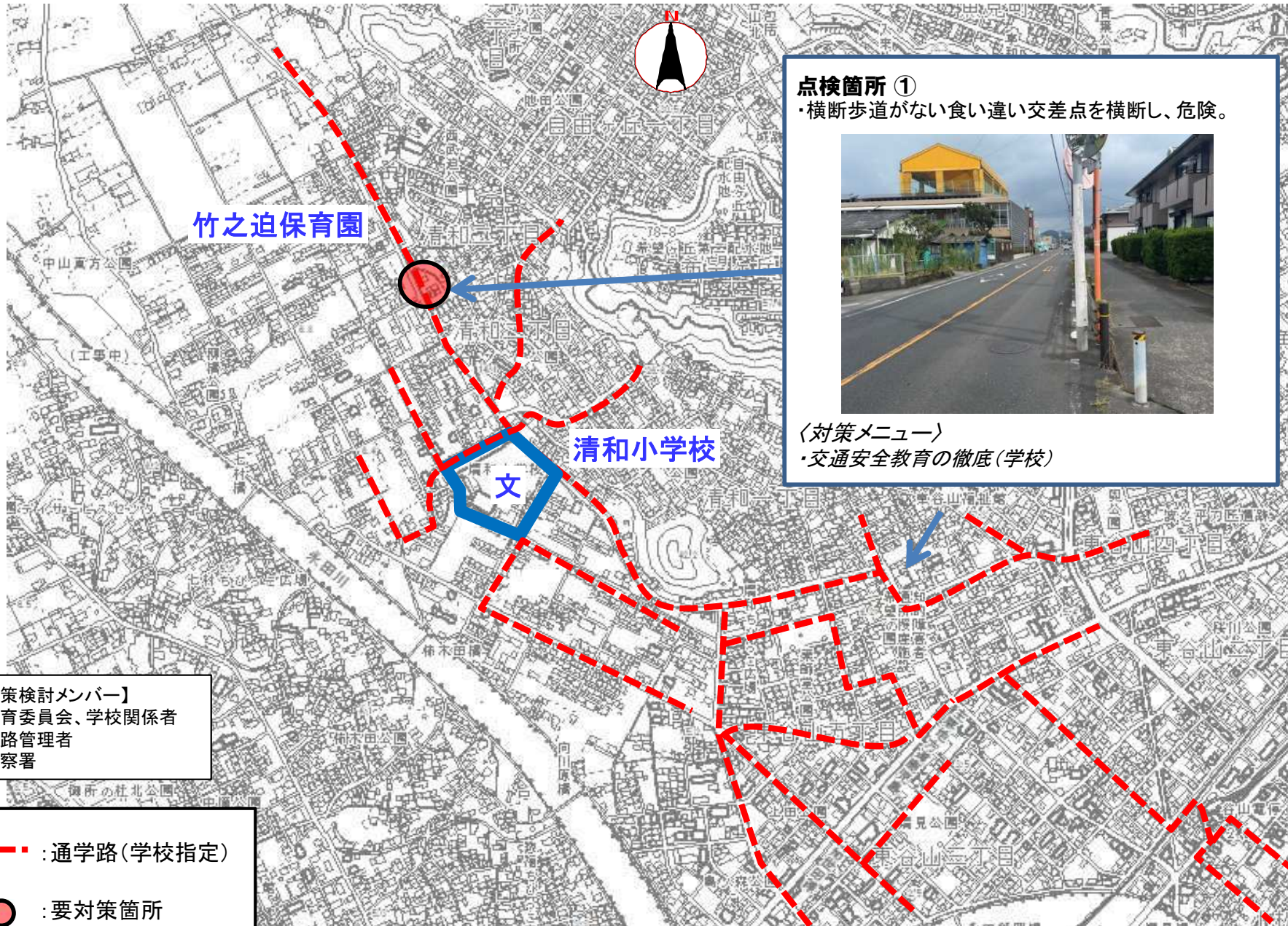
# 通学路対策箇所図(60 東谷山小学校)





# 通学路対策箇所図(60 東谷山小学校)







点検箇所 ②  
・歩道が狭く交通量が多い。



〈対策メニュー〉  
・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ①  
・歩行者通行用の色付きアスファルト舗装の色が薄くなっている。



〈対策メニュー〉  
・交通安全教育の徹底(学校)

【対策検討メンバー】  
・教育委員会、学校関係者  
・道路管理者  
・警察署

点検箇所 ①  
・カーブ箇所であり、見通しが悪い。



〈対策メニュー〉  
・交通安全教育の徹底(学校)

点検箇所 ②  
・道幅が狭く、区画線が無く危険。



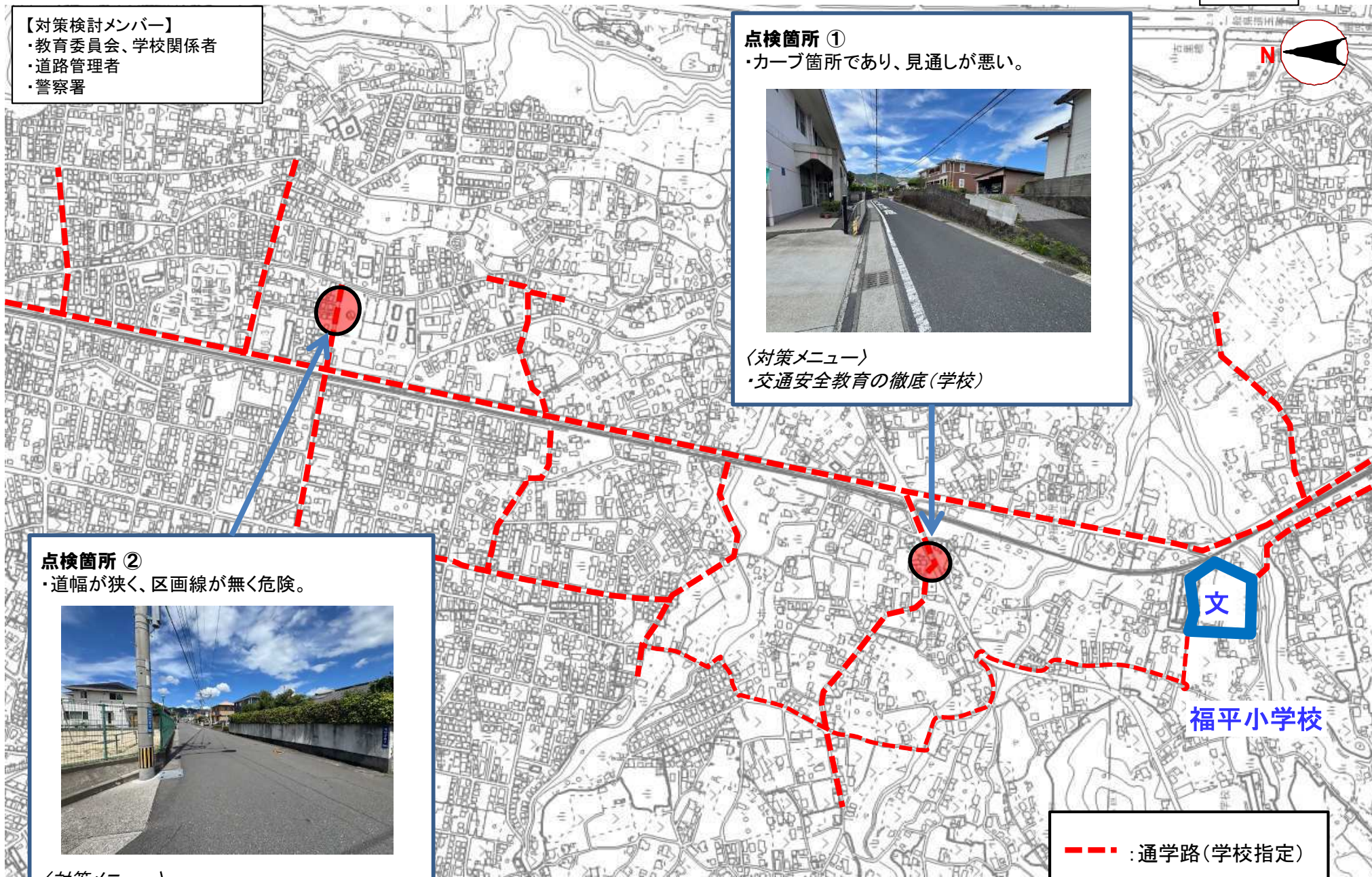
〈対策メニュー〉  
・外側線の設置の検討(道路管理者:市)

文

福平小学校

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



### 危険箇所 ①

・肩が車道よりも低くなっており、冠水する。



〈対策メニュー〉  
・溝の清掃(道路管理者:県)

### 危険箇所 ③

・肩が狭く、スピードを出して通行する車両が多い。



〈対策メニュー〉  
・カーブ区間にラバーポールの設置  
(道路管理者:県)

### 点検箇所 ②

・区画線が薄くなっている。

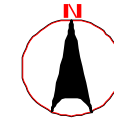


〈対策メニュー〉  
・白線(路側)の引き直し(R7予定)  
・ラバーポールの設置【対策済】(道路管理者:国)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

【対策検討メンバー】  
・教育委員会、学校関係者  
・道路管理者  
・警察署



文

平川小学校

点検箇所①

- ・見通しが悪く、横断歩道をスピードを出した車が通過し危険



〈対策メニュー〉  
・菱形線の増設(警察)

点検箇所③

- ・アスファルト舗装が亀裂が入っている。



〈対策メニュー〉  
・経過観察を継続し、随時対応する(市)

点検箇所②

- ・横断歩道と停止線が消えかかっている

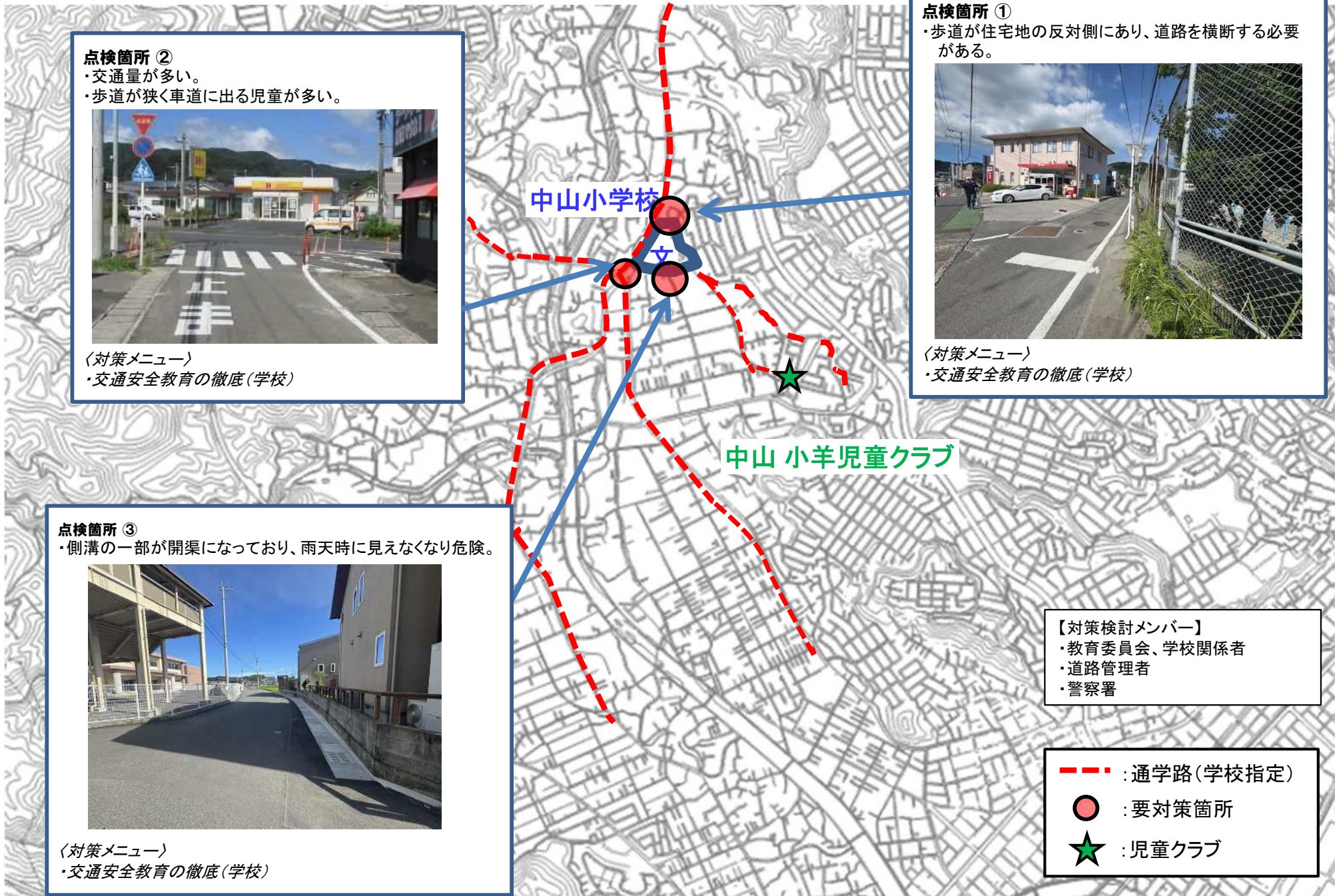
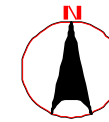


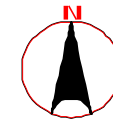
〈対策メニュー〉  
・横断歩道・停止線の復旧(警察)



【対策検討メンバー】  
・教育委員会、学校関係者  
・道路管理者  
・警察署

--- : 通学路(学校指定)  
● : 要対策箇所





**点検箇所 ⑥**

- ・ふれあいスポーツランドからの車が見通しが悪く横断歩道の児童に気付かずスピードを出している。



〈対策メニュー〉

- ・道路標識の撤去を検討(市)
- ・交差点注意の区画線設置(市)

**点検箇所 ④、⑤**

- ④・歩道が狭く車両、歩行者ともに交通量が多い。  
・左折車が多く、巻き込み事故の可能性がある。
- ⑤歩道が狭くガードパイプが設置されているが、一部ない箇所がある。



〈対策メニュー〉

- ・歩行者へ注意喚起する路面標示の設置【実施中】  
(道路管理者: 県)
- ・ラバーポールの設置【実施中】(道路管理者: 県)

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

★ : 児童クラブ



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

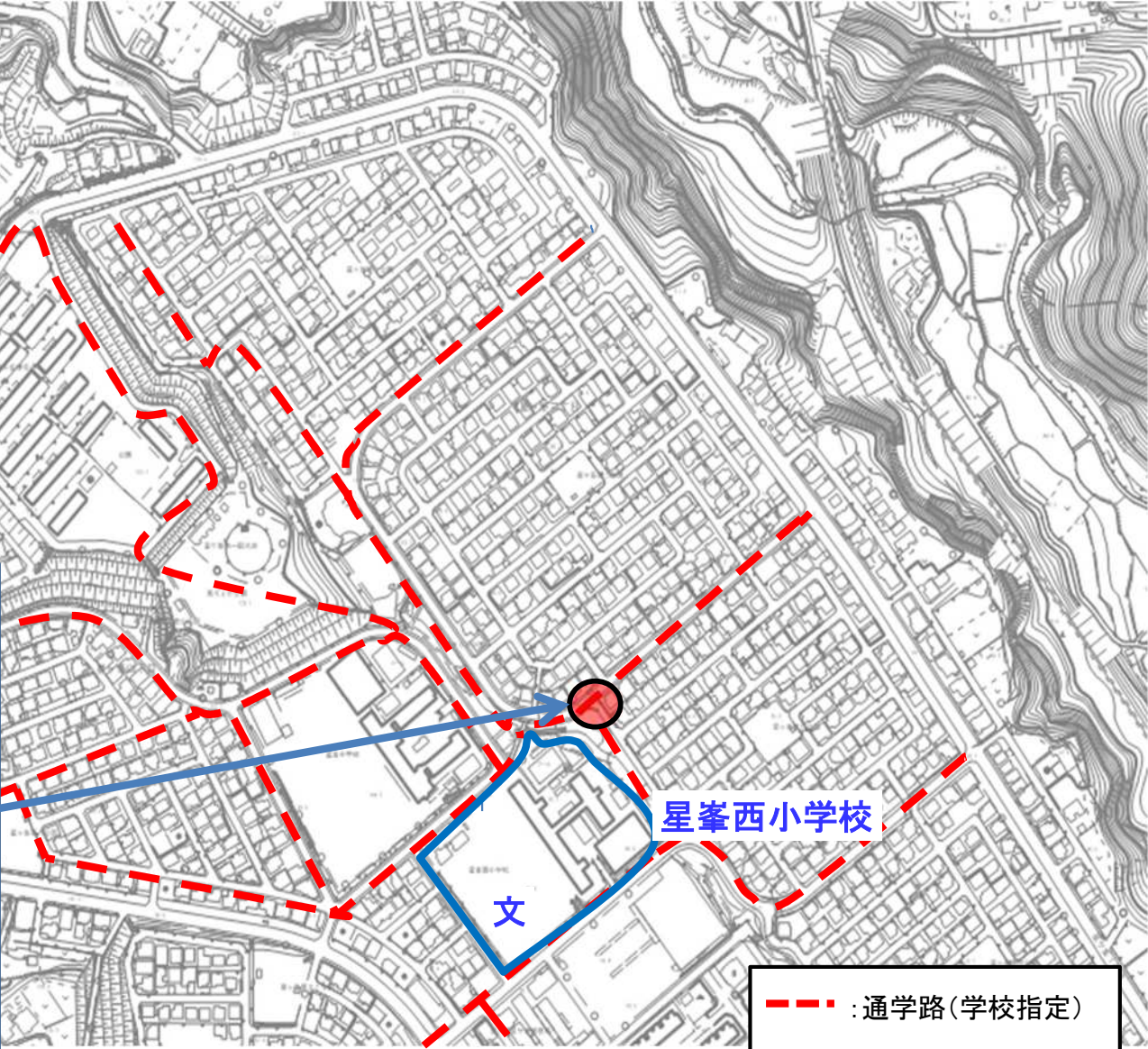
**点検箇所 ①**

・見通しが悪く、横断歩道手前の歩行者が見えない。



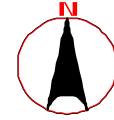
〈対策メニュー〉

・樹木の伐採(公園管理者:鹿児島市)



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



点検箇所②

・スピードを出した車の往来が多い。



〈対策メニュー〉

・注意喚起を促す看板の設置(学校)

点検箇所①

・登下校時に倒壊しそうな家屋の周辺を通行する必要がある。



〈対策メニュー〉

・建築指導課への連絡(学校)

中名小学校

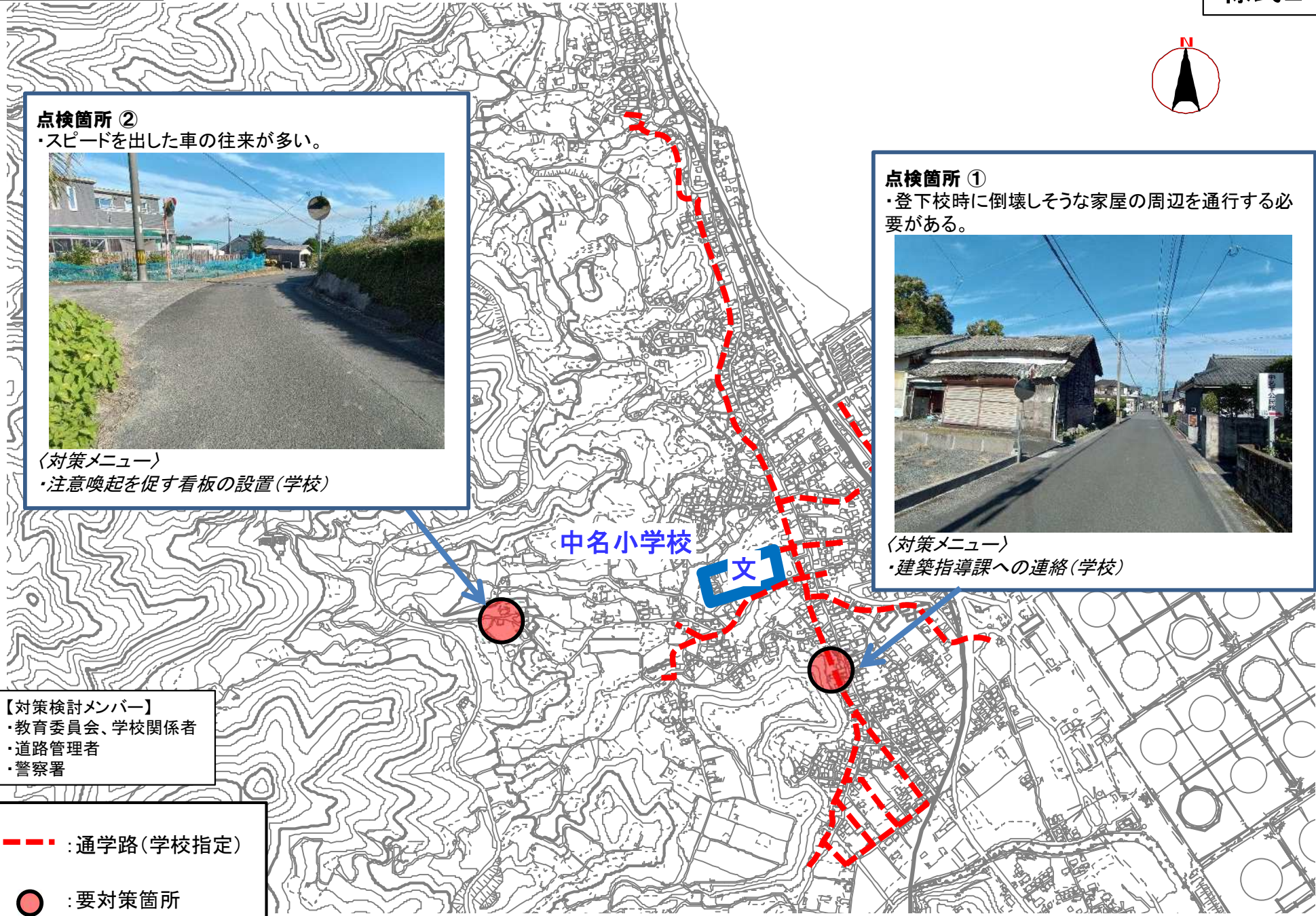
文

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



点検箇所①

・カーブで見通しが悪く、道幅も狭いなか、児童が両側を歩行し危険。



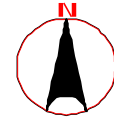
〈対策メニュー〉

・横断歩道・停止線の復旧(警察)

喜入小学校

文

喜入児童クラブ



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

★ : 児童クラブ

点検箇所②

・道路が狭く、見通しが悪い。



〈対策メニュー〉

・交通安全教育の徹底(学校)