

鹿児島市無電柱化推進計画（案）に関するパブリックコメント手続の実施結果について

1. 意見の募集期間                      令和2年3月23日（月）～令和2年4月21日（火）（30日間）
2. 意見の提出者数                      4人
3. 意見の件数                            11件
4. 意見の対応状況

項目 対応区分	1. 鹿児島市無電柱化推進 計画（案）について	2. その他	計
A. 意見の趣旨等を反映し、計画（案）に盛り込むもの	2件	0件	2件
B. 意見の趣旨等は、計画（案）に盛り込み済みのもの	6件	0件	6件
C. 計画（案）には盛り込まないもの	1件	0件	1件
D. 計画の推進にあたり参考とするもの	1件	0件	1件
E. その他要望・意見等	0件	1件	1件
計	10件	1件	11件

パブリックコメント手続で提出された「意見の対応状況」について （令和2年3月23日～令和2年4月21日実施）

項目
1. 鹿児島市無電柱化推進計画（案）について
2. その他

対応区分
A. 意見の趣旨等を反映し、計画（案）に盛り込むもの
B. 意見の趣旨等は、計画（案）に盛り込み済みのもの
C. 計画（案）には盛り込まないもの
D. 計画の推進にあたり参考とするもの
E. その他要望・意見等

番号	項目	市民からの意見等の概要	対応状況	対応区分
1	1. 鹿児島市無電柱化推進計画（案）について	概要版 無電柱化推進計画の期間 「計画期間10年間」⇒「計画期間 令和2年度（2020年）から10年間」とした方が分かる。	市民にわかりやすい計画とするために、ご意見を踏まえ、概要版も計画案と同様に記載いたします。	A
2	1. 鹿児島市無電柱化推進計画（案）について	概要版 3. 無電柱化の推進に関する目標 2行目 （電線管理者等との合意～）「協議会で合意が得られる」 計画案と同じにする方がわかりやすい。	市民にわかりやすい計画とするために、ご意見を踏まえ、概要版も計画案と同様に記載いたします。なお、「協議会」についての注釈も追加します。	A
3	1. 鹿児島市無電柱化推進計画（案）について	具体的な数字を入れた方が対象道路の工事区間がわかりやすい。 概要版、計画（案） 3）無電柱化の対象道路1行目 「～対象道路を選定し、今回6 kmを優先度により～」、同3行目「～対象道路を選定し、今回約6 kmを優先度により～」	ご意見の内容については、「3. 無電柱化の推進に関する目標」に記載しております。	B
4	1. 鹿児島市無電柱化推進計画（案）について	電柱は交通の支障になる場合があり、傷ついている電柱が多い。撤去することにより接触事故も防げる。	賛同のご意見として承ります。	B
5	1. 鹿児島市無電柱化推進計画（案）について	景観が良くなっていいと思います。	賛同のご意見として承ります。	B

番号	項目	市民からの意見等の概要	対応状況	対応区分
6	1. 鹿児島市無電柱化推進計画(案)について	写真を撮ろうとする時、すぐに電線が入ってしまうため、悔しい思いをしたことが多々あります。その点でも計画をすすめて頂くことはいいと思います。	賛同のご意見として承ります。	B
7	1. 鹿児島市無電柱化推進計画(案)について	通勤時、電柱があり、通りにくい市道もあるので、電柱がないことによって、通行しやすくなると思う。	賛同のご意見として承ります。	B
8	1. 鹿児島市無電柱化推進計画(案)について	強風の時、電線がたれたりして、停電したりするので、無電柱化になることで、そのようなことが起きなくなると思う。	賛同のご意見として承ります。	B
9	1. 鹿児島市無電柱化推進計画(案)について	中洲通り電停周辺の、大量の電線は今後東西道路の工事が完了したら、ぜひ地中化してほしい。中洲通りと電車通りはまさに交通量の多い道路であるうえ、鹿児島中央駅からも近く、中心市街地のスッキリとした街並みづくりの点からも、早急に整備されるべきである。東西道路の工事と同時に地中に埋める計画はありますか。やるなら一気にやったほうが…	ご意見のありました中洲通線は、現在、国において施工している鹿児島東西道路の進捗状況を踏まえ、検討して参りたいと考えております。	C
10	1. 鹿児島市無電柱化推進計画(案)について	計画(案)2)今後の無電柱化の取り組み姿勢 7行目「大規模な自然災害時にも機能不全に陥らない災害に強いまちづくりと～」とあるが、大津波や大雨による水害により電線共同溝が水没した場合長時間停電になることも想定されるが、その対策についても記載する必要がある。	本計画は無電柱化を推進するための取り組み姿勢を記載したものであることから、ご意見の内容につきましては、事業の実施にあたり参考とさせていただきます。	D
11	2. その他	夜間、雨天時の道路の白線がとても見えにくく、とても危険です。どうか改善できないものですか。	今後も現場調査を行い、区画線等の整備に努めてまいります。	E