

企画提案書等の提出者を選定するための基準

評価項目	評価の着目点			評価点		
	地域精通度	業務連携	判断基準			
参加表明書の経験及び能力等 【10点】	地域精通度	業務連携	参加表明書等提出時点において、本市内に営業所(本店又は常時建設コンサルタント業務に関する契約を締結する支店若しくは事務所をいう。)を有していること	下記の順位で評価する。 ①鹿児島市に営業所がある。 ②鹿児島市に営業所がない。	1	
	管理技術力	技術士の人数	道路に関する技術士を2人以上有していること	下記の順位で評価する。 ①道路に関する技術士が4人以上 ②道路に関する技術士が3人 ③道路に関する技術士が2人 なお、上記に該当しない場合は資格要件を満たさない。	3	
	専門技術力	成果の確実性	平成28年度以降の同種業務の完了実績 同種:国又は地方公共団体が発注したビッグデータ等を活用した交通渋滞分析に関する業務	下記の順位で評価する。 ①同種業務の実績が3件ある。 ②同種業務の実績が2件ある。 ③同種業務の実績が1件ある。 なお、上記に該当しない場合は資格要件を満たさない。	3	
			平成28年度以降の同種業務の完了実績 同種:国又は地方公共団体が発注した渋滞対策検討に関する業務	下記の順位で評価する。 ①同種業務の実績が3件ある。 ②同種業務の実績が2件ある。 ③同種業務の実績が1件ある。 なお、上記に該当しない場合は資格要件を満たさない。	3	
	予定管理技術者の経験及び能力等 【7点】	資格要件	技術者資格等	技術者資格等、その専門分野の内容	①技術士(総合技術監理部門の建設-道路)又は技術士(建設部門の道路)を有する。 なお、上記に該当しない場合は資格要件を満たさない。	—
		専門技術力	業務執行技術力	平成28年度以降の同種業務の完了実績 同種:国又は地方公共団体が発注したビッグデータ等を活用した交通渋滞分析に関する業務	下記の順位で評価する。 ①同種業務の実績が3件ある。 ②同種業務の実績が2件ある。 ③同種業務の実績が1件ある。 なお、上記に該当しない場合は資格要件を満たさない。	3
平成28年度以降の同種業務の完了実績 同種:国又は地方公共団体が発注した渋滞対策検討に関する業務				下記の順位で評価する。 ①同種業務の実績が3件ある。 ②同種業務の実績が2件ある。 ③同種業務の実績が1件ある。 なお、上記に該当しない場合は資格要件を満たさない。	2	
専任性	専任性	手持ち業務の件数 (特定後未契約のものも含む)	①1件500万円以上の手持ち業務の件数が3件未満。 ②1件500万円以上の手持ち業務の件数が3件以上5件未満。 なお、上記に該当しない場合は評点しない。	2		
予定担当技術者の経験及び能力等 【8点】	資格要件	技術者資格等	技術者資格等、その専門分野の内容	下記の順位で評価する。 ① 技術士(総合技術監理部門の建設-道路)又は技術士(建設部門の道路)を有する。 ② RCCM(道路部門)を有する。 なお、上記に該当しない場合は資格要件を満たさない。	1	
	専門技術力	業務執行技術力	平成28年度以降の同種業務の完了実績 同種:国又は地方公共団体が発注したビッグデータ等を活用した交通渋滞分析に関する業務	下記の順位で評価する。 ①同種業務の実績が3件ある。 ②同種業務の実績が2件ある。 ③同種業務の実績が1件ある。	3	
			平成28年度以降の同種業務の完了実績 同種:国又は地方公共団体が発注した渋滞対策検討に関する業務	下記の順位で評価する。 ①同種業務の実績が3件ある。 ②同種業務の実績が2件ある。 ③同種業務の実績が1件ある。	2	
	専任性	専任性	手持ち業務の件数 (特定後未契約のものも含む)	①1件500万円以上の手持ち業務の件数が3件未満。 ②1件500万円以上の手持ち業務の件数が3件以上5件未満。 なお、上記に該当しない場合は評点しない。	2	