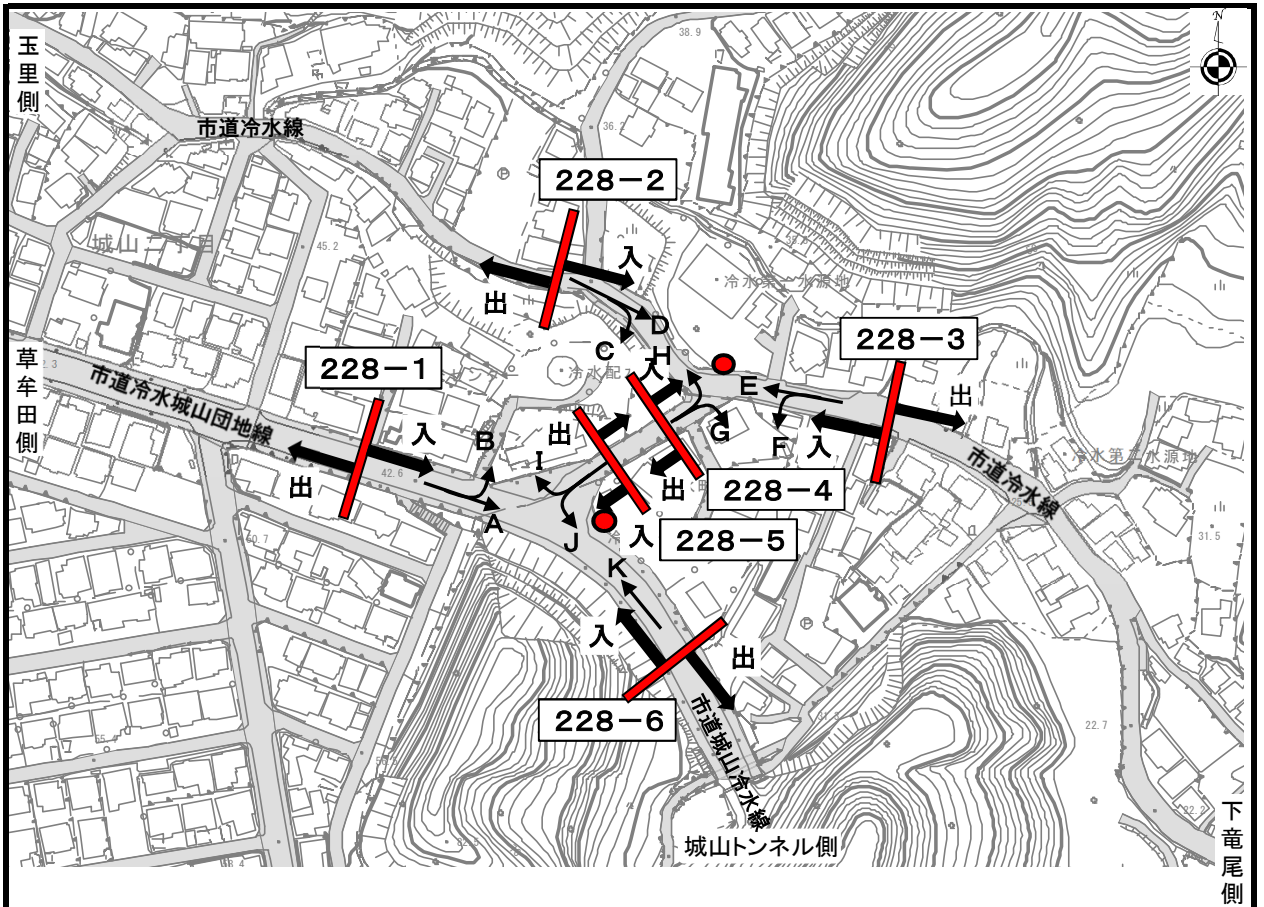


交通量調査箇所位置図

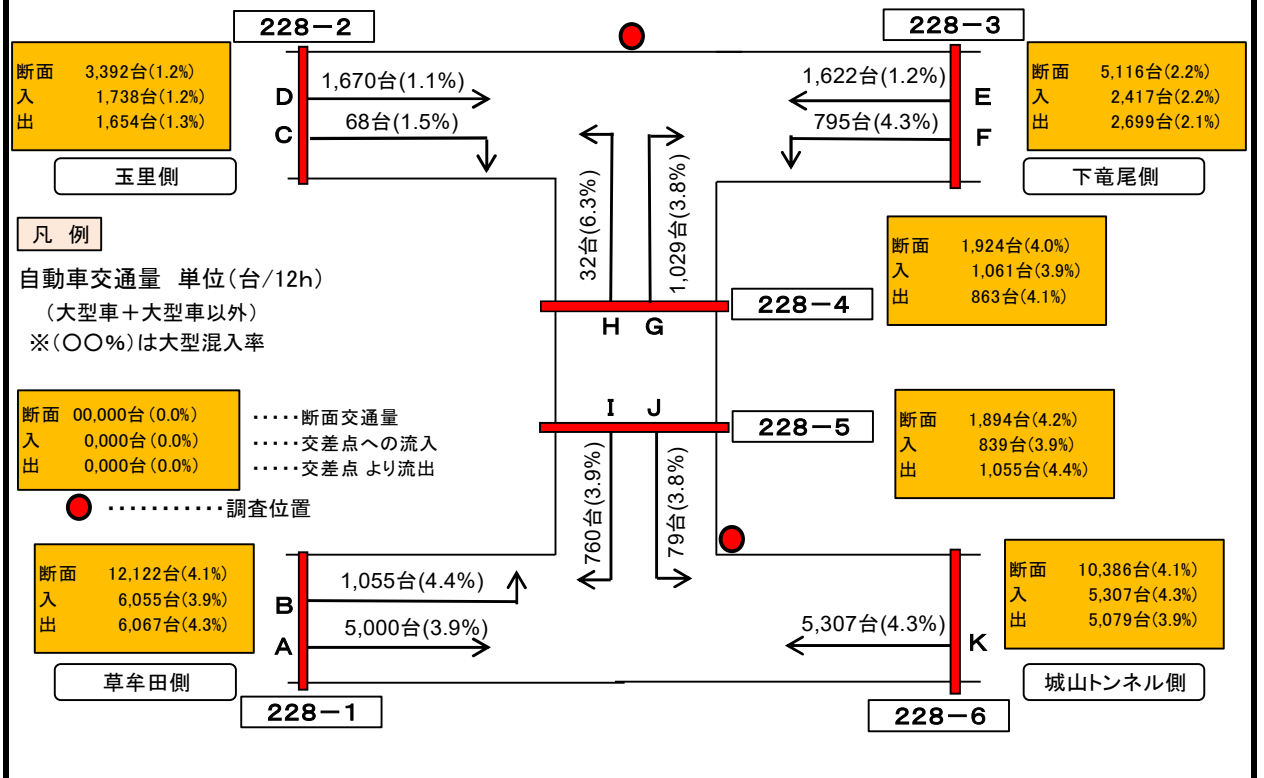
調査年月日: 令和2年10月8日(木曜日) 天気: くもり

城山トンネル北口交差点

228



自動車交通量



交通量調査箇所別断面集計表

228 城山トンネル北口交差点

調査年月日: 令和2年10月8日(木曜日) 天気: くもり

| 228-1 | 草牟田側 | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|--------|--------|
| | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | A+B | | | I+K | | | | | |
| 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 7~8 | 24 | 957 | 981 | 12 | 324 | 336 | 36 | 1,281 | 1,317 |
| 8~9 | 28 | 844 | 872 | 18 | 330 | 348 | 46 | 1,174 | 1,220 |
| 9~10 | 17 | 620 | 637 | 32 | 385 | 417 | 49 | 1,005 | 1,054 |
| 10~11 | 19 | 422 | 441 | 27 | 387 | 414 | 46 | 809 | 855 |
| 11~12 | 18 | 399 | 417 | 25 | 413 | 438 | 43 | 812 | 855 |
| 12~13 | 15 | 365 | 380 | 13 | 464 | 477 | 28 | 829 | 857 |
| 13~14 | 23 | 388 | 411 | 23 | 437 | 460 | 46 | 825 | 871 |
| 14~15 | 26 | 306 | 332 | 22 | 495 | 517 | 48 | 801 | 849 |
| 15~16 | 21 | 318 | 339 | 28 | 513 | 541 | 49 | 831 | 880 |
| 16~17 | 18 | 376 | 394 | 26 | 627 | 653 | 44 | 1,003 | 1,047 |
| 17~18 | 16 | 452 | 468 | 20 | 743 | 763 | 36 | 1,195 | 1,231 |
| 18~19 | 14 | 369 | 383 | 12 | 691 | 703 | 26 | 1,060 | 1,086 |
| 計 | 239 | 5,816 | 6,055 | 258 | 5,809 | 6,067 | 497 | 11,625 | 12,122 |
| 228-2 | 玉里側 | | | | | | | | |
| | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | C+D | | | E+H | | | | | |
| 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 7~8 | 6 | 313 | 319 | 0 | 137 | 137 | 6 | 450 | 456 |
| 8~9 | 1 | 271 | 272 | 2 | 107 | 109 | 3 | 378 | 381 |
| 9~10 | 0 | 155 | 155 | 5 | 110 | 115 | 5 | 265 | 270 |
| 10~11 | 0 | 116 | 116 | 6 | 112 | 118 | 6 | 228 | 234 |
| 11~12 | 1 | 121 | 122 | 2 | 108 | 110 | 3 | 229 | 232 |
| 12~13 | 4 | 91 | 95 | 0 | 122 | 122 | 4 | 213 | 217 |
| 13~14 | 1 | 80 | 81 | 1 | 109 | 110 | 2 | 189 | 191 |
| 14~15 | 1 | 103 | 104 | 0 | 116 | 116 | 1 | 219 | 220 |
| 15~16 | 6 | 94 | 100 | 1 | 132 | 133 | 7 | 226 | 233 |
| 16~17 | 0 | 135 | 135 | 2 | 182 | 184 | 2 | 317 | 319 |
| 17~18 | 0 | 115 | 115 | 1 | 209 | 210 | 1 | 324 | 325 |
| 18~19 | 0 | 124 | 124 | 1 | 189 | 190 | 1 | 313 | 314 |
| 計 | 20 | 1,718 | 1,738 | 21 | 1,633 | 1,654 | 41 | 3,351 | 3,392 |
| 228-3 | 下竜尾側 | | | | | | | | |
| | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | E+F | | | D+G | | | | | |
| 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 7~8 | 3 | 205 | 208 | 11 | 453 | 464 | 14 | 658 | 672 |
| 8~9 | 5 | 165 | 170 | 8 | 433 | 441 | 13 | 598 | 611 |
| 9~10 | 14 | 162 | 176 | 2 | 220 | 222 | 16 | 382 | 398 |
| 10~11 | 11 | 170 | 181 | 3 | 160 | 163 | 14 | 330 | 344 |
| 11~12 | 3 | 167 | 170 | 3 | 169 | 172 | 6 | 336 | 342 |
| 12~13 | 2 | 168 | 170 | 8 | 135 | 143 | 10 | 303 | 313 |
| 13~14 | 3 | 150 | 153 | 2 | 134 | 136 | 5 | 284 | 289 |
| 14~15 | 1 | 171 | 172 | 5 | 153 | 158 | 6 | 324 | 330 |
| 15~16 | 3 | 183 | 186 | 7 | 138 | 145 | 10 | 321 | 331 |
| 16~17 | 3 | 237 | 240 | 3 | 212 | 215 | 6 | 449 | 455 |
| 17~18 | 2 | 310 | 312 | 3 | 223 | 226 | 5 | 533 | 538 |
| 18~19 | 3 | 276 | 279 | 3 | 211 | 214 | 6 | 487 | 493 |
| 計 | 53 | 2,364 | 2,417 | 58 | 2,641 | 2,699 | 111 | 5,005 | 5,116 |

交通量調査箇所別断面集計表

228 城山トンネル北口交差点

調査年月日: 令和2年10月8日(木曜日) 天気: くもり

| 228-4 | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
|-------|---------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|--------|
| | G+H | | | C+F | | | | | |
| | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 時間帯 | | | | | | | | | |
| 7~8 | 5 | 150 | 155 | 3 | 78 | 81 | 8 | 228 | 236 |
| 8~9 | 7 | 173 | 180 | 3 | 69 | 72 | 10 | 242 | 252 |
| 9~10 | 2 | 69 | 71 | 9 | 56 | 65 | 11 | 125 | 136 |
| 10~11 | 3 | 53 | 56 | 5 | 67 | 72 | 8 | 120 | 128 |
| 11~12 | 2 | 55 | 57 | 1 | 66 | 67 | 3 | 121 | 124 |
| 12~13 | 4 | 47 | 51 | 2 | 49 | 51 | 6 | 96 | 102 |
| 13~14 | 1 | 57 | 58 | 2 | 44 | 46 | 3 | 101 | 104 |
| 14~15 | 4 | 57 | 61 | 1 | 62 | 63 | 5 | 119 | 124 |
| 15~16 | 3 | 53 | 56 | 4 | 60 | 64 | 7 | 113 | 120 |
| 16~17 | 3 | 96 | 99 | 1 | 74 | 75 | 4 | 170 | 174 |
| 17~18 | 3 | 117 | 120 | 1 | 110 | 111 | 4 | 227 | 231 |
| 18~19 | 4 | 93 | 97 | 3 | 93 | 96 | 7 | 186 | 193 |
| 計 | 41 | 1,020 | 1,061 | 35 | 828 | 863 | 76 | 1,848 | 1,924 |
| 228-5 | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | I+J | | | B | | | | | |
| | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 時間帯 | | | | | | | | | |
| 7~8 | 3 | 81 | 84 | 3 | 150 | 153 | 6 | 231 | 237 |
| 8~9 | 3 | 62 | 65 | 8 | 158 | 166 | 11 | 220 | 231 |
| 9~10 | 4 | 59 | 63 | 3 | 73 | 76 | 7 | 132 | 139 |
| 10~11 | 4 | 70 | 74 | 3 | 58 | 61 | 7 | 128 | 135 |
| 11~12 | 2 | 63 | 65 | 3 | 48 | 51 | 5 | 111 | 116 |
| 12~13 | 1 | 56 | 57 | 4 | 47 | 51 | 5 | 103 | 108 |
| 13~14 | 3 | 44 | 47 | 3 | 56 | 59 | 6 | 100 | 106 |
| 14~15 | 1 | 59 | 60 | 4 | 54 | 58 | 5 | 113 | 118 |
| 15~16 | 4 | 59 | 63 | 4 | 56 | 60 | 8 | 115 | 123 |
| 16~17 | 2 | 85 | 87 | 3 | 95 | 98 | 5 | 180 | 185 |
| 17~18 | 2 | 93 | 95 | 4 | 129 | 133 | 6 | 222 | 228 |
| 18~19 | 4 | 75 | 79 | 4 | 85 | 89 | 8 | 160 | 168 |
| 計 | 33 | 806 | 839 | 46 | 1,009 | 1,055 | 79 | 1,815 | 1,894 |
| 228-6 | 城山トンネル側 | | | | | | | | |
| | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | K | | | A+J | | | | | |
| 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 7~8 | 9 | 252 | 261 | 21 | 816 | 837 | 30 | 1,068 | 1,098 |
| 8~9 | 15 | 273 | 288 | 20 | 691 | 711 | 35 | 964 | 999 |
| 9~10 | 28 | 332 | 360 | 14 | 553 | 567 | 42 | 885 | 927 |
| 10~11 | 23 | 325 | 348 | 16 | 372 | 388 | 39 | 697 | 736 |
| 11~12 | 23 | 358 | 381 | 15 | 359 | 374 | 38 | 717 | 755 |
| 12~13 | 12 | 413 | 425 | 11 | 323 | 334 | 23 | 736 | 759 |
| 13~14 | 21 | 398 | 419 | 21 | 337 | 358 | 42 | 735 | 777 |
| 14~15 | 21 | 444 | 465 | 22 | 260 | 282 | 43 | 704 | 747 |
| 15~16 | 24 | 461 | 485 | 17 | 269 | 286 | 41 | 730 | 771 |
| 16~17 | 24 | 549 | 573 | 15 | 288 | 303 | 39 | 837 | 876 |
| 17~18 | 19 | 655 | 674 | 13 | 328 | 341 | 32 | 983 | 1,015 |
| 18~19 | 9 | 619 | 628 | 11 | 287 | 298 | 20 | 906 | 926 |
| 計 | 228 | 5,079 | 5,307 | 196 | 4,883 | 5,079 | 424 | 9,962 | 10,386 |

交通量調査表

228 城山トンネル北口交差点

調査年月日: 令和2年10月8日(木曜日) 天気: くもり

| 方向 | 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 方向 | 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
|----|----------|-----|------------|--------------|----|--------------|----------|-------|-----------|
| A | 7~8 | 21 | 807 | 828 | B | 7~8 | 3 | 150 | 153 |
| | 8~9 | 20 | 686 | 706 | | 8~9 | 8 | 158 | 166 |
| | 9~10 | 14 | 547 | 561 | | 9~10 | 3 | 73 | 76 |
| | 10~11 | 16 | 364 | 380 | | 10~11 | 3 | 58 | 61 |
| | 11~12 | 15 | 351 | 366 | | 11~12 | 3 | 48 | 51 |
| | 12~13 | 11 | 318 | 329 | | 12~13 | 4 | 47 | 51 |
| | 13~14 | 20 | 332 | 352 | | 13~14 | 3 | 56 | 59 |
| | 14~15 | 22 | 252 | 274 | | 14~15 | 4 | 54 | 58 |
| | 15~16 | 17 | 262 | 279 | | 15~16 | 4 | 56 | 60 |
| | 16~17 | 15 | 281 | 296 | | 16~17 | 3 | 95 | 98 |
| | 17~18 | 12 | 323 | 335 | | 17~18 | 4 | 129 | 133 |
| | 18~19 | 10 | 284 | 294 | | 18~19 | 4 | 85 | 89 |
| | 計 | | 193 | 4,807 | | 5,000 | 計 | | 46 |
| C | 7~8 | 0 | 7 | 7 | D | 7~8 | 6 | 306 | 312 |
| | 8~9 | 0 | 8 | 8 | | 8~9 | 1 | 263 | 264 |
| | 9~10 | 0 | 2 | 2 | | 9~10 | 0 | 153 | 153 |
| | 10~11 | 0 | 6 | 6 | | 10~11 | 0 | 110 | 110 |
| | 11~12 | 0 | 4 | 4 | | 11~12 | 1 | 117 | 118 |
| | 12~13 | 0 | 2 | 2 | | 12~13 | 4 | 89 | 93 |
| | 13~14 | 0 | 3 | 3 | | 13~14 | 1 | 77 | 78 |
| | 14~15 | 0 | 6 | 6 | | 14~15 | 1 | 97 | 98 |
| | 15~16 | 1 | 6 | 7 | | 15~16 | 5 | 88 | 93 |
| | 16~17 | 0 | 12 | 12 | | 16~17 | 0 | 123 | 123 |
| | 17~18 | 0 | 7 | 7 | | 17~18 | 0 | 108 | 108 |
| | 18~19 | 0 | 4 | 4 | | 18~19 | 0 | 120 | 120 |
| | 計 | | 1 | 67 | | 68 | 計 | | 19 |
| E | 7~8 | 0 | 134 | 134 | F | 7~8 | 3 | 71 | 74 |
| | 8~9 | 2 | 104 | 106 | | 8~9 | 3 | 61 | 64 |
| | 9~10 | 5 | 108 | 113 | | 9~10 | 9 | 54 | 63 |
| | 10~11 | 6 | 109 | 115 | | 10~11 | 5 | 61 | 66 |
| | 11~12 | 2 | 105 | 107 | | 11~12 | 1 | 62 | 63 |
| | 12~13 | 0 | 121 | 121 | | 12~13 | 2 | 47 | 49 |
| | 13~14 | 1 | 109 | 110 | | 13~14 | 2 | 41 | 43 |
| | 14~15 | 0 | 115 | 115 | | 14~15 | 1 | 56 | 57 |
| | 15~16 | 0 | 129 | 129 | | 15~16 | 3 | 54 | 57 |
| | 16~17 | 2 | 175 | 177 | | 16~17 | 1 | 62 | 63 |
| | 17~18 | 1 | 207 | 208 | | 17~18 | 1 | 103 | 104 |
| | 18~19 | 0 | 187 | 187 | | 18~19 | 3 | 89 | 92 |
| | 計 | | 19 | 1,603 | | 1,622 | 計 | | 34 |

交通量調査表

228 城山トンネル北口交差点

調査年月日: 令和2年10月8日(木曜日) 天気: くもり

| 方向 | 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 方向 | 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
|----|----------|-----|------------|--------------|----|--------------|----------|-------|----------|
| G | 7~8 | 5 | 147 | 152 | H | 7~8 | 0 | 3 | 3 |
| | 8~9 | 7 | 170 | 177 | | 8~9 | 0 | 3 | 3 |
| | 9~10 | 2 | 67 | 69 | | 9~10 | 0 | 2 | 2 |
| | 10~11 | 3 | 50 | 53 | | 10~11 | 0 | 3 | 3 |
| | 11~12 | 2 | 52 | 54 | | 11~12 | 0 | 3 | 3 |
| | 12~13 | 4 | 46 | 50 | | 12~13 | 0 | 1 | 1 |
| | 13~14 | 1 | 57 | 58 | | 13~14 | 0 | 0 | 0 |
| | 14~15 | 4 | 56 | 60 | | 14~15 | 0 | 1 | 1 |
| | 15~16 | 2 | 50 | 52 | | 15~16 | 1 | 3 | 4 |
| | 16~17 | 3 | 89 | 92 | | 16~17 | 0 | 7 | 7 |
| | 17~18 | 3 | 115 | 118 | | 17~18 | 0 | 2 | 2 |
| | 18~19 | 3 | 91 | 94 | | 18~19 | 1 | 2 | 3 |
| | 計 | | 39 | 990 | | 1,029 | 計 | | 2 |
| I | 7~8 | 3 | 72 | 75 | J | 7~8 | 0 | 9 | 9 |
| | 8~9 | 3 | 57 | 60 | | 8~9 | 0 | 5 | 5 |
| | 9~10 | 4 | 53 | 57 | | 9~10 | 0 | 6 | 6 |
| | 10~11 | 4 | 62 | 66 | | 10~11 | 0 | 8 | 8 |
| | 11~12 | 2 | 55 | 57 | | 11~12 | 0 | 8 | 8 |
| | 12~13 | 1 | 51 | 52 | | 12~13 | 0 | 5 | 5 |
| | 13~14 | 2 | 39 | 41 | | 13~14 | 1 | 5 | 6 |
| | 14~15 | 1 | 51 | 52 | | 14~15 | 0 | 8 | 8 |
| | 15~16 | 4 | 52 | 56 | | 15~16 | 0 | 7 | 7 |
| | 16~17 | 2 | 78 | 80 | | 16~17 | 0 | 7 | 7 |
| | 17~18 | 1 | 88 | 89 | | 17~18 | 1 | 5 | 6 |
| | 18~19 | 3 | 72 | 75 | | 18~19 | 1 | 3 | 4 |
| | 計 | | 30 | 730 | | 760 | 計 | | 3 |
| K | 7~8 | 9 | 252 | 261 | | 7~8 | | | |
| | 8~9 | 15 | 273 | 288 | | 8~9 | | | |
| | 9~10 | 28 | 332 | 360 | | 9~10 | | | |
| | 10~11 | 23 | 325 | 348 | | 10~11 | | | |
| | 11~12 | 23 | 358 | 381 | | 11~12 | | | |
| | 12~13 | 12 | 413 | 425 | | 12~13 | | | |
| | 13~14 | 21 | 398 | 419 | | 13~14 | | | |
| | 14~15 | 21 | 444 | 465 | | 14~15 | | | |
| | 15~16 | 24 | 461 | 485 | | 15~16 | | | |
| | 16~17 | 24 | 549 | 573 | | 16~17 | | | |
| | 17~18 | 19 | 655 | 674 | | 17~18 | | | |
| | 18~19 | 9 | 619 | 628 | | 18~19 | | | |
| | 計 | | 228 | 5,079 | | 5,307 | 計 | | |