令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	増減率	ピーク時交通量（台/1時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	大型車交通量（台/12時間） 平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	備考
8-1	南警察署前交差点（小松原側）	市道小松原山田線（小松原山田線）	入	8,191	―	8,016	―	8,207	191	2.4	7:00- 949	― ―	7:00- 1,173	― ―	8:00- 1,071	402	2.5	―	―	797	5	―	―	905	5.7	
			出	8,015	―	7,879	―	7,571	-308	△ 3.9	17:00- 1,098	― ―	17:00- 1,112	― ―	17:00- 999											
			計	16,206	―	15,895	―	15,778	-117	△ 0.7	17:00- 1,651	― ―	17:00- 1,698	― ―	17:00- 1,513											
8-2	南警察署前交差点（木材工業団地側）	市道東開9号線	入	5,449	―	5,436	―	5,021	-415	△ 7.6	17:00- 614	― ―	16:00- 597	― ―	14:00- 533	313	2.6	―	―	599	5	―	―	674	5.9	
			出	6,601	―	6,274	―	6,483	209	3.3	10:00- 663	― ―	10:00- 724	― ―	10:00- 679											
			計	12,050	―	11,710	―	11,504	-206	△ 1.8	13:00- 1,212	― ―	11:00- 1,104	― ―	14:00- 1,121											
8-3	南警察署前交差点（南栄側）	県道郡元鹿児島港線（新川和田線）	入	23,292	―	24,664	―	22,279	-2385	△ 9.7	7:00- 2,475	― ―	7:00- 2,456	― ―	7:00- 2,070	2,099	4.6	―	―	3,390	7	―	―	3,749	8.6	
			出	22,456	―	21,372	―	21,098	-274	△ 1.3	7:00- 2,479	― ―	7:00- 2,710	― ―	7:00- 2,296											
			計	45,748	―	46,036	―	43,377	-2659	△ 5.8	7:00- 4,954	― ―	7:00- 5,166	― ―	7:00- 4,366											
8-4	南警察署前交差点（宇宿側）	県道郡元鹿児島港線（新川和田線）	入	21,155	―	19,296	―	19,832	536	2.8	7:00- 2,130	― ―	7:00- 2,242	― ―	7:00- 1,926	2,000	4.7	―	―	3,316	8	―	―	3,442	8.6	
			出	21,015	―	21,887	―	20,187	-1700	△ 7.8	7:00- 2,254	― ―	7:00- 2,527	― ―	7:00- 2,202											
			計	42,170	―	41,183	―	40,019	-1164	△ 2.8	7:00- 4,384	― ―	7:00- 4,769	― ―	7:00- 4,128											
19-1	産業道路入口交差点（産業道路側）	県道郡元鹿児島港線（新川和田線）	入	8,579	8,858	8,286	8,394	7,971	-423	△ 5.0	13:00- 789	15:00- 792	15:00- 736	14:00- 802	13:00- 780	1,410	6.8	1,565	7.5	1,031	5.1	1,072	5.3	1,132	5.9	
			出	11,260	12,024	11,992	11,898	11,353	-545	△ 4.6	7:00- 1,139	7:00- 1,154	7:00- 1,163	7:00- 1,102	14:00- 1,022											
			計	19,839	20,882	20,278	20,292	19,324	-968	△ 4.8	7:00- 1,913	7:00- 1,927	7:00- 1,860	14:00- 1,779	14:00- 1,794											
19-2	産業道路入口交差点（谷山側）	国道225号（海岸通線）	入	15,655	16,556	14,864	14,884	14,094	-790	△ 5.3	18:00- 1,464	7:00- 1,657	7:00- 1,432	9:00- 1,394	17:00- 1,384	1,491	5.1	1,313	4.5	1,330	4.8	1,362	4.9	1,477	5.6	
			出	12,807	12,806	12,413	13,083	12,179	-904	△ 6.9	16:00- 1,288	17:00- 1,367	18:00- 1,255	18:00- 1,333	18:00- 1,260											
			計	28,462	29,362	27,277	27,967	26,273	-1694	△ 6.1	18:00- 2,673	17:00- 2,917	7:00- 2,632	7:00- 2,558	17:00- 2,638											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	増減率	ピーク時交通量（台/1時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	大型車交通量（台/12時間） 平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	備考
19-3	産業道路入口交差点（新川側）	国道225号（海岸通線）	入	23,968	24,750	24,316	24,883	23,462	-1421	△ 5.7	7:00- 2,274	17:00- 2,391	7:00- 2,361	7:00- 2,274	18:00- 2,173	2,895	5.8	2,876	5.7	2,353	4.9	2,430	5.1	2,599	5.7	
			出	24,135	25,334	23,061	23,180	21,995	-1185	△ 5.1	7:00- 2,214	7:00- 2,425	8:00- 2,130	8:00- 2,107	17:00- 2,060											
			計	48,103	50,084	47,377	48,063	45,457	-2606	△ 5.4	7:00- 4,488	17:00- 4,699	7:00- 4,488	7:00- 4,318	17:00- 4,219											
27-1	中郡交差点（紫原側）	市道郡元宇宿線（高麗通線）	入	-	7,572	-	7,624	7,299	-325	△ 4.3	- -	7:00- 1,065	- -	7:00- 1,052	7:00- 1,004	-	-	92	0.7	-	-	103	0.7	153	1.1	
			出	-	6,504	-	6,388	6,928	540	8.5	- -	17:00- 774	- -	18:00- 741	17:00- 816											
			計	-	14,076	-	14,012	14,227	215	1.5	- -	7:00- 1,596	- -	7:00- 1,513	7:00- 1,550											
27-2	中郡交差点（鹿児島中央駅側）	市道唐湊線（唐湊通線）	入	-	5,244	-	5,017	4,830	-187	△ 3.7	- -	16:00- 494	- -	10:00- 464	7:00- 464	-	-	162	1.6	-	-	185	1.9	144	1.5	
			出	-	5,187	-	4,961	5,097	136	2.7	- -	18:00- 508	- -	10:00- 493	18:00- 503											
			計	-	10,431	-	9,978	9,927	-51	△ 0.5	- -	14:00- 955	- -	10:00- 957	18:00- 917											
27-3	中郡交差点（高麗側）	市道高麗本通線（高麗通線）	入	-	8,638	-	8,614	8,766	152	1.8	- -	17:00- 933	- -	17:00- 886	17:00- 910	-	-	140	0.9	-	-	155	0.9	213	1.3	
			出	-	7,790	-	7,983	7,332	-651	△ 8.2	- -	7:00- 956	- -	7:00- 933	7:00- 907											
			計	-	16,428	-	16,597	16,098	-499	△ 3.0	- -	7:00- 1,654	- -	18:00- 1,664	7:00- 1,674											
27-4	中郡交差点（鴨池側）	市道唐湊線（唐湊通線）	入	-	6,228	-	6,080	5,968	-112	△ 1.8	- -	18:00- 652	- -	18:00- 610	18:00- 630	-	-	200	1.4	-	-	237	1.7	250	1.9	
			出	-	8,201	-	8,003	7,506	-497	△ 6.2	- -	8:00- 780	- -	8:00- 782	7:00- 796											
			計	-	14,429	-	14,083	13,474	-609	△ 4.3	- -	18:00- 1,291	- -	10:00- 1,318	18:00- 1,238											
34-1	荒田交差点（郡元側）	県道鹿児島加世田線（谷山街道線）	入	13,931	14,549	13,503	13,505	13,568	63	0.5	17:00- 1,433	18:00- 1,412	18:00- 1,306	18:00- 1,325	8:00- 1,344	923	3.2	889	3.1	862	3.1	900	3.2	962	3.5	
			出	13,752	14,227	14,147	14,354	13,840	-514	△ 3.6	7:00- 1,425	7:00- 1,476	7:00- 1,455	7:00- 1,556	7:00- 1,507											
			計	27,683	28,776	27,650	27,859	27,408	-451	△ 1.6	17:00- 2,759	7:00- 2,738	17:00- 2,614	8:00- 2,728	7:00- 2,684											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	増減率	ピーク時交通量（台/1時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	大型車交通量（台/12時間） 平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	備考
34-2	荒田交差点（甲南高校側）	市道中洲通線（中洲通線）	入	8,730	9,237	9,206	8,737	8,839	102	1.2	7:00- 875	8:00- 858	8:00- 927	7:00- 887	8:00- 870	617	3.5	646	3.6	644	3.8	747	4.4	874	5.1	
			出	8,583	8,484	8,101	8,143	8,286	143	1.8	11:00- 842	17:00- 911	16:00- 810	17:00- 822	17:00- 826											
			計	17,313	17,721	17,307	16,880	17,125	245	1.5	11:00- 1,608	16:00- 1,583	8:00- 1,524	15:00- 1,507	10:00- 1,549											
34-3	荒田交差点（武之橋側）	県道鹿児島加世田線（谷山街道線）	入	12,472	13,103	12,809	13,363	12,719	-644	△ 4.8	7:00- 1,230	7:00- 1,325	7:00- 1,302	8:00- 1,467	7:00- 1,337	871	3.3	829	3.1	773	3.0	823	3.2	808	3.2	
			出	12,696	13,534	12,361	12,568	12,659	91	0.7	18:00- 1,345	18:00- 1,362	18:00- 1,251	18:00- 1,250	8:00- 1,255											
			計	25,168	26,637	25,170	25,931	25,378	-553	△ 2.1	17:00- 2,515	18:00- 2,504	17:00- 2,396	8:00- 2,592	8:00- 2,398											
34-4	荒田交差点（天保山中学校側）	市道中洲通線（中洲通線）	入	6,839	6,694	6,349	6,449	6,542	93	1.4	11:00- 739	17:00- 739	16:00- 667	17:00- 737	17:00- 645	565	4.0	560	4.0	571	4.2	668	5.0	682	5.1	
			出	6,941	7,338	7,258	6,989	6,883	-106	△ 1.5	11:00- 655	11:00- 716	11:00- 676	8:00- 678	10:00- 672											
			計	13,780	14,032	13,607	13,438	13,425	-13	△ 0.1	11:00- 1,394	11:00- 1,292	13:00- 1,220	17:00- 1,188	10:00- 1,313											
37-1	中洲通り交差点（鹿児島大学側）	市道高麗本通線（高麗通線）	入	12,681	12,014	11,773	12,184	12,020	-164	△ 1.3	17:00- 1,245	7:00- 1,223	7:00- 1,176	8:00- 1,192	7:00- 1,300	410	1.7	513	2.1	330	1.4	396	1.6	418	1.7	
			出	11,701	12,781	12,480	13,361	12,557	-804	△ 6.0	7:00- 1,235	16:00- 1,132	18:00- 1,162	7:00- 1,307	8:00- 1,224											
			計	24,382	24,795	24,253	25,545	24,577	-968	△ 3.8	7:00- 2,384	7:00- 2,333	8:00- 2,316	8:00- 2,455	7:00- 2,460											
37-2	中洲通り交差点（曙陸橋側）	市道中洲通線（中洲通線）	入	10,155	10,156	10,237	9,758	9,514	-244	△ 2.5	8:00- 962	7:00- 923	8:00- 951	7:00- 967	8:00- 885	832	4.4	794	4.1	748	3.7	789	4.1	780	4.1	
			出	8,879	9,240	9,729	9,266	9,305	39	0.4	17:00- 926	16:00- 892	16:00- 1,001	17:00- 935	17:00- 1,041											
			計	19,034	19,396	19,966	19,024	18,819	-205	△ 1.1	16:00- 1,759	16:00- 1,770	16:00- 1,879	17:00- 1,660	17:00- 1,834											
37-3	中洲通り交差点（高麗橋側）	市道高麗本通線（高麗通線）	入	12,413	13,622	13,521	14,212	13,410	-802	△ 5.6	7:00- 1,247	9:00- 1,187	10:00- 1,207	7:00- 1,324	18:00- 1,255	505	2.0	579	2.2	385	1.5	459	1.7	543	2.1	
			出	13,042	12,821	12,300	12,803	12,142	-661	△ 5.2	17:00- 1,232	7:00- 1,195	8:00- 1,191	11:00- 1,241	7:00- 1,277											
			計	25,455	26,443	25,821	27,015	25,552	-1463	△ 5.4	7:00- 2,342	7:00- 2,341	8:00- 2,384	8:00- 2,486	7:00- 2,473											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間）					前回比較		ピーク時交通量（台/1時間）					大型車交通量（台/12時間）										備考
				平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	増減	増減率	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	
37-4	中洲通り交差点（天保山側）	市道中洲通線（中洲通線）	入	8,538	8,858	8,870	8,617	8,361	-256	△ 3.0	17:00- 872	16:00- 911	16:00- 881	17:00- 855	17:00- 878	927	5.0	834	4.5	727	3.9	824	4.6	859	4.9	
			出	10,165	9,808	9,892	9,341	9,301	-40	△ 0.4	8:00- 928	7:00- 927	8:00- 968	7:00- 966	7:00- 882											
			計	18,703	18,666	18,762	17,958	17,662	-296	△ 1.6	16:00- 1,685	16:00- 1,702	16:00- 1,679	7:00- 1,583	17:00- 1,628											
38-1	中洲電停交差点（甲南高校側）	市道中洲通線（中洲通線）	入	9,395	10,130	9,762	10,021	9,869	-152	△ 1.5	17:00- 921	16:00- 950	18:00- 1,135	18:00- 998	18:00- 1,106	1,420	6.8	802	2.8	717	3.4	787	3.7	969	4.8	
			出	11,629	10,888	10,553	11,203	10,470	-733	△ 6.5	8:00- 1,174	8:00- 1,026	17:00- 1,036	7:00- 1,208	7:00- 1,103											
			計	21,024	21,018	20,315	21,224	20,339	-885	△ 4.2	17:00- 1,945	8:00- 1,899	18:00- 2,119	18:00- 1,888	18:00- 1,956											
38-2	中洲電停交差点（鹿児島大学側）	市道唐湊線（唐湊通線）	入	7,584	7,375	6,982	7,484	7,173	-311	△ 4.2	11:00- 691	13:00- 692	16:00- 719	15:00- 700	17:00- 639	999	6.8	745	4.5	640	4.3	677	4.6	621	4.2	
			出	7,430	7,408	7,157	7,316	7,563	247	3.4	7:00- 799	9:00- 690	14:00- 729	7:00- 739	7:00- 816											
			計	15,014	14,783	14,139	14,800	14,736	-64	△ 0.4	14:00- 1,312	13:00- 1,379	14:00- 1,334	15:00- 1,327	7:00- 1,342											
38-3	中洲電停交差点（曙陸橋側）	県道鹿児島東市来線（中洲通線）	入	18,051	16,816	15,952	17,367	16,407	-960	△ 5.5	8:00- 1,941	8:00- 1,613	8:00- 1,557	7:00- 1,890	7:00- 1,828	2,645	8.0	1,523	4.6	1,302	3.9	1,411	4.3	1,723	5.4	
			出	14,635	16,064	16,207	15,750	15,455	-295	△ 1.9	17:00- 1,574	18:00- 1,583	18:00- 1,758	18:00- 1,548	18:00- 1,684											
			計	32,686	32,880	32,159	33,117	31,862	-1255	△ 3.8	17:00- 3,132	18:00- 2,987	18:00- 3,077	8:00- 2,984	7:00- 2,971											
38-4	中洲電停交差点（鹿児島中央駅側）	県道鹿児島東市来線（唐湊通線）	入	6,808	8,053	8,466	7,667	7,820	153	2.0	17:00- 768	16:00- 776	16:00- 865	16:00- 716	17:00- 790	1,008	6.3	740	4.6	661	4.1	701	4.4	751	4.8	
			出	8,144	8,014	7,245	8,270	7,781	-489	△ 5.9	10:00- 760	18:00- 777	16:00- 728	17:00- 759	17:00- 701											
			計	14,952	16,067	15,711	15,937	15,601	-336	△ 2.1	17:00- 1,507	18:00- 1,499	16:00- 1,593	17:00- 1,439	17:00- 1,491											
39-1	建部神社前交差点（建部神社側）	国道3号BP（武西別府線・鹿児島東西線）	入	14,371	14,310	13,876	14,427	13,788	-639	△ 4.4	17:00- 1,444	18:00- 1,389	18:00- 1,399	17:00- 1,408	17:00- 1,406	1,231	4.2	1,248	4.3	1,173	3.9	1,268	4.2	1,627	5.7	
			出	14,280	14,925	14,741	15,471	14,693	-778	△ 5.0	7:00- 1,482	8:00- 1,478	7:00- 1,484	7:00- 1,497	7:00- 1,536											
			計	28,651	29,235	28,617	29,898	28,481	-1417	△ 4.7	7:00- 2,798	18:00- 2,773	18:00- 2,806	17:00- 2,726	17:00- 2,661											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画 道路名	方向	交通量（台/12時間）					前回比較		ピーク時交通量（台/1時間）					大型車交通量（台/12時間）										備考
				平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	増減	増減率	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	
39-2	建部神社前交差点（常盤側）	市道武薬師線（田上本通線）	入	3,732	3,553	3,320	3,367	3,306	-61	△ 1.8	18:00- 363	7:00- 336	7:00- 371	7:00- 312	7:00- 328	104	1.2	113	1.3	146	1.8	130	1.6	172	2.2	
			出	4,827	4,830	4,795	4,761	4,691	-70	△ 1.5	18:00- 465	18:00- 549	17:00- 448	17:00- 482	17:00- 480											
			計	8,559	8,383	8,115	8,128	7,997	-131	△ 1.6	18:00- 828	18:00- 878	7:00- 770	17:00- 773	18:00- 774											
39-3	建部神社前交差点（曙陸橋側）	県道鹿児島東市来線（中洲通線）	入	14,986	15,457	15,577	15,811	15,239	-572	△ 3.6	7:00- 1,438	17:00- 1,470	17:00- 1,538	18:00- 1,470	7:00- 1,455	1,621	5.3	1,481	4.0	1,360	4.4	1,475	4.8	1,915	6.5	
			出	15,279	15,143	14,610	15,136	14,317	-819	△ 5.4	7:00- 1,457	7:00- 1,393	7:00- 1,388	10:00- 1,395	17:00- 1,315											
			計	30,265	30,600	30,187	30,947	29,556	-1391	△ 4.5	7:00- 2,895	7:00- 2,825	18:00- 2,854	18:00- 2,741	7:00- 2,764											
39-4	建部神社前交差点（田上側）	県道鹿児島東市来線（田上本通線）	入	4,893	4,892	4,714	4,674	4,348	-326	△ 7.0	8:00- 546	8:00- 585	8:00- 578	8:00- 590	8:00- 502	450	5.5	322	2.0	341	4.5	319	4.2	396	5.4	
			出	3,596	3,314	3,341	2,911	2,980	69	2.4	17:00- 430	17:00- 375	18:00- 362	18:00- 319	18:00- 336											
			計	8,489	8,206	8,055	7,585	7,328	-257	△ 3.4	18:00- 800	8:00- 826	7:00- 816	8:00- 804	18:00- 693											
58	冷水町（長田神社下）※上り：堅馬場交差点方面	市道冷水線（冷水通線）	上り	—	—	—	—	3,158	-	-	- -	- -	- -	- -	8:00- 487	-	-	-	-	-	-	-	-	81	1.5	
			下り	—	—	—	—	2,302	-	-	- -	- -	- -	- -	17:00- 248											
			計	—	—	—	—	5,460	-	-	- -	- -	- -	- -	8:00- 676											
61-1	祇園之洲西口交差点（磯海水浴場側）	市道上本町磯線	入	5,647	—	5,788	—	5,428	-360	△ 6.2	8:00- 692	— —	8:00- 704	- -	8:00- 663	184	1.8	80	0.8	1	0.0	-	-	227	2.4	
			出	4,123	—	3,976	—	3,897	-79	△ 2.0	18:00- 440	— —	17:00- 444	- -	17:00- 465											
			計	9,770	—	9,764	—	9,325	-439	△ 4.5	7:00- 959	— —	17:00- 953	- -	7:00- 883											
61-2	祇園之洲西口交差点（上本町側）	市道上本町磯線	入	1,242	—	1,230	—	1,177	-53	△ 4.3	8:00- 206	— —	7:00- 224	- -	7:00- 193	19	1.0	23	1.1	0	0.0	-	-	38	1.8	
			出	962	—	892	—	950	58	6.5	17:00- 138	— —	15:00- 153	- -	18:00- 157											
			計	2,204	—	2,122	—	2,127	5	0.2	8:00- 255	— —	7:00- 256	- -	8:00- 235											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	増減率	ピーク時交通量（台/1時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	大型車交通量（台/12時間） 平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	備考
61-3	祇園之洲西口交差点（祇園之洲側）	市道祇園之洲1号線	入	4,474	―	4,263	―	4,218	-45	△ 1.1	18:00- 529	― ―	17:00- 524	- -	17:00- 511	179	1.7	73	0.7	1	0.0	-	-	231	2.3	
			出	6,278	―	6,413	―	5,976	-437	△ 6.8	8:00- 850	― ―	8:00- 864	- -	8:00- 808											
			計	10,752	―	10,676	―	10,194	-482	△ 4.5	7:00- 1,128	― ―	7:00- 1,119	- -	7:00- 1,043											
62	清水町(鳥越トンネル付近)※上り:鳥越トンネル方面	国道10号・県道鹿児島吉田線(館之馬場通線)	上り	19,056	18,177	―	―	17,071	-1106	△ 6.1	18:00- 2,171	18:00- 1,879	- -	- -	18:00- 1,806	2,429	7	2,405	7	-	-	-	-	2,548	7.9	
			下り	16,631	16,614	―	―	15,320	-1294	△ 7.8	7:00- 1,742	7:00- 1,850	- -	- -	8:00- 1,587											
			計	35,687	34,791	―	―	32,391	-2400	△ 6.9	7:00- 3,530	7:00- 3,590	- -	- -	7:00- 3,159											
65-1	仙巌園前交差点（旧集成館前交差点を含む）（磯庭園側）	-	入	272	379	338	273	186	-87	△ 31.9	15:00- 41	14:00- 58	14:00- 53	14:00- 38	14:00- 27	138	19.2	177	26.6	147	27.3	139	30.0	74	20.9	
			出	275	339	327	266	168	-98	△ 36.8	10:00- 42	11:00- 59	13:00- 42	14:00- 52	11:00- 31											
			計	547	718	665	539	354	-185	△ 34.3	13:00- 72	14:00- 99	14:00- 86	14:00- 90	14:00- 51											
65-2	仙巌園前交差点（旧集成館前交差点を含む）（磯海水浴場側）	市道上本町磯線	入	3,503	3,365	3,901	3,721	3,329	-392	△ 10.5	18:00- 391	18:00- 363	17:00- 484	17:00- 433	17:00- 407	134	1.6	120	1.3	200	2.3	237	2.7	362	4.5	
			出	4,765	5,280	5,010	4,935	4,737	-198	△ 4.0	7:00- 642	7:00- 648	7:00- 581	7:00- 628	7:00- 646											
			計	8,268	8,645	8,911	8,656	8,066	-590	△ 6.8	7:00- 855	7:00- 860	17:00- 891	7:00- 844	7:00- 840											
65-3	仙巌園前交差点（旧集成館前交差点を含む）（鳥越トンネル側）	国道10号	入	7,890	8,079	8,378	6,851	7,421	570	8.3	7:00- 942	7:00- 898	7:00- 894	7:00- 802	7:00- 842	2,000	14.5	2,125	15.1	1,476	11.7	2,380	18.9	1,959	15.0	
			出	5,952	5,729	5,653	5,733	5,643	-90	△ 1.6	18:00- 559	10:00- 11:00- 530	18:00- 552	18:00- 585	18:00- 550											
			計	13,842	13,808	14,031	12,584	13,064	480	3.8	7:00- 1,335	7:00- 1,237	10:00- 1,288	9:00- 1,224	10:00- 1,231											
65-4	仙巌園前交差点（旧集成館前交差点を含む）（花倉側）	国道10号	入	10,484	10,665	10,363	10,421	10,197	-224	△ 2.1	8:00- 1,048	7:00- 8:00- 982	8:00- 1,029	8:00- 1,010	7:00- 1,006	2,014	9.2	2,080	9.3	1,553	7.5	2,484	11.9	2,261	10.9	
			出	11,157	11,140	11,990	10,332	10,585	253	2.4	7:00- 1,147	7:00- 1,098	17:00- 1,227	7:00- 1,005	17:00- 1,040											
			計	21,641	21,805	22,353	20,753	20,782	29	0.1	7:00- 2,174	7:00- 2,080	18:00- 2,112	7:00- 1,969	7:00- 2,031											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	増減率	ピーク時交通量（台/1時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	大型車交通量（台/12時間） 平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	備考
69	柿木田バス停付近 ※上り：中山方面	県道小山田谷山線	上り	－	－	－	3,627	3,639	12	0.3	－ －	－ －	－ －	17:00- 369	17:00- 377	－	－	－	－	－	－	23	0.3	40	0.5	
			下り	－	－	－	3,613	3,765	152	4.2	－ －	－ －	－ －	7:00- 367	7:00- 401											
			計	－	－	－	7,240	7,404	164	2.3	－ －	－ －	－ －	7:00- 708	16:00- 688											
75-1	南港南口交差点（宇宿二丁目側）	県道郡元鹿児島港線（新川和田線）	入	22,769	―	22,543	－	21,633	-910	△ 4.0	7:00- 2,530	― ―	7:00- 2,290	― ―	7:00- 2,235	2,477	6.1	―	―	2,195	5.4	―	―	2,090	5.2	
			出	17,771	―	18,391	－	18,857	466	2.5	17:00- 1,675	― ―	18:00- 1,655	― ―	7:00- 1,671											
			計	40,540	―	40,934	－	40,490	-444	△ 1.1	7:00- 4,179	― ―	7:00- 3,923	― ―	7:00- 3,906											
75-2	南港南口交差点（国道225号側）	市道宇宿52号線（新栄宇宿線）	入	4,382	―	5,521	－	4,988	-533	△ 9.7	7:00- 454	― ―	11:00- 526	― ―	11:00- 477	383	4.4	―	―	355	3.6	―	―	308	3.2	
			出	4,300	―	4,473	－	4,577	104	2.3	11:00- 15:00- 434	― ―	17:00- 505	― ―	14:00- 495											
			計	8,682	―	9,994	－	9,565	-429	△ 4.3	11:00- 882	― ―	11:00- 967	― ―	14:00- 929											
75-3	南港南口交差点（新栄町側）	県道郡元鹿児島港線（新川和田線）	入	21,887	―	22,411	－	22,913	502	2.2	7:00- 2,072	― ―	17:00- 2,067	― ―	7:00- 2,071	3,259	7.2	―	―	2,351	5.3	―	―	2,401	5.4	
			出	23,220	―	22,344	－	21,663	-681	△ 3.0	7:00- 2,577	― ―	7:00- 2,329	― ―	7:00- 2,214											
			計	45,107	―	44,755	－	44,576	-179	△ 0.4	7:00- 4,649	― ―	7:00- 4,384	― ―	7:00- 4,285											
75-4	南港南口交差点（海岸側）	市道金属団地1号線（新栄宇宿線）	入	5,130	―	4,464	－	4,823	359	8.0	15:00- 528	― ―	11:00- 449	― ―	17:00- 513	1,195	8.5	―	―	485	3.4	―	―	597	4.2	
			出	8,877	―	9,731	－	9,260	-471	△ 4.8	11:00- 877	― ―	11:00- 922	― ―	10:00- 931											
			計	14,007	―	14,195	－	14,083	-112	△ 0.8	15:00- 1,352	― ―	11:00- 1,371	― ―	10:00- 1,347											
76-1	紫原六丁目交差点（宇宿町側）	市道郡元宇宿線（高麗通線）	入	5,827	―	6,520	－	6,148	-372	△ 5.7	16:00- 565	― ―	9:00- 692	― ―	9:00- 633	333	2.8	―	―	480	3.7	―	―	317	2.6	
			出	5,906	―	6,586	－	6,112	-474	△ 7.2	18:00- 627	― ―	10:00- 763	― ―	18:00- 671											
			計	11,733	―	13,106	－	12,260	-846	△ 6.5	17:00- 1,172	― ―	10:00- 1,418	― ―	18:00- 1,239											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	増減率	ピーク時交通量（台/1時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	大型車交通量（台/12時間） 平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	備考
76-2	紫原六丁目交差点（田上町側）	市道紫原中央線（紫原本通線）	入	5,741	—	5,552	-	5,032	-520	△ 9.4	9:00- 553	— —	10:00- 512	— —	17:00- 475	407	3.5	—	—	430	3.7	—	—	293	2.7	
			出	6,019	—	6,062	-	5,752	-310	△ 5.1	18:00- 583	— —	17:00- 602	— —	17:00- 562											
			計	11,760	—	11,614	-	10,784	-830	△ 7.1	18:00- 1,090	— —	18:00- 1,048	— —	17:00- 1,037											
76-3	紫原六丁目交差点（郡元側）	市道郡元宇宿線（高麗通線）	入	6,618	—	7,513	-	6,950	-563	△ 7.5	17:00- 677	— —	10:00- 903	— —	18:00- 740	385	2.9	—	—	428	3.0	—	—	301	2.3	
			出	6,639	—	6,763	-	6,393	-370	△ 5.5	9:00- 661	— —	9:00- 654	— —	9:00- 653											
			計	13,257	—	14,276	-	13,343	-933	△ 6.5	17:00- 1,236	— —	10:00- 1,452	— —	16:00- 1,292											
76-4	紫原六丁目交差点（紫原四丁目側）	市道紫原中央線（紫原本通線）	入	5,840	—	5,582	-	5,341	-241	△ 4.3	15:00- 561	— —	12:00- 528	— —	14:00- 490	345	3.1	—	—	432	3.8	—	—	287	2.7	
			出	5,462	—	5,756	-	5,214	-542	△ 9.4	7:00- 510	— —	10:00- 725	— —	9:00- 516											
			計	11,302	—	11,338	-	10,555	-783	△ 6.9	7:00- 1,041	— —	10:00- 1,145	— —	9:00- 927											
82	鼓川バス停付近 ※上り:大龍小学校方面	市道鼓川線（鼓川通線）	上り	3,793	3,850	3,396	3,712	3,942	230	6.2	7:00- 805	7:00- 828	7:00- 885	7:00- 831	7:00- 879	111	1.7	100	1.7	116	1.8	170	2.6	125	1.8	
			下り	2,808	2,849	2,462	2,753	2,921	168	6.1	18:00- 452	18:00- 489	18:00- 473	18:00- 434	18:00- 484											
			計	6,601	6,699	5,858	6,465	6,863	398	6.2	7:00- 962	7:00- 980	7:00- 1,041	7:00- 981	7:00- 1,045											
97-1	希望ヶ丘団地入口交差点（上福元側）	県道鹿児島加世田線（笹貫西塩屋線）	入	8,670	8,136	-	8,068	7,669	-399	△ 4.9	7:00- 890	8:00- 772	- -	8:00- 805	8:00- 18:00- 722	328	2.0	340	2.1	-	-	337	2.1	431	2.8	
			出	8,107	8,124	-	7,909	7,534	-375	△ 4.7	17:00- 884	18:00- 807	- -	18:00- 780	18:00- 805											
			計	16,777	16,260	-	15,977	15,203	-774	△ 4.8	17:00- 1,624	17:00- 1,511	- -	18:00- 1,502	18:00- 1,527											
97-2	希望ヶ丘団地入口交差点（中山側）	市道小松原山田線（小松原山田線）	入	8,978	8,951	-	8,948	8,341	-607	△ 6.8	8:00- 944	10:00- 1,060	- -	8:00- 910	10:00- 837	639	3.6	590	3.3	-	-	564	3.2	645	3.7	
			出	9,178	8,996	-	8,850	9,228	378	4.3	17:00- 1,107	18:00- 1,028	- -	17:00- 1,076	17:00- 1,170											
			計	18,156	17,947	-	17,798	17,569	-229	△ 1.3	17:00- 1,761	17:00- 1,727	- -	17:00- 1,788	17:00- 1,817											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画 道路名	方向	交通量（台/12時間）					前回比較		ピーク時交通量（台/1時間）					大型車交通量（台/12時間）										備考
				平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	増減	増減率	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	
97-3	希望ヶ丘団地入口交差点（宇宿側）	県道鹿児島加世田線（笹貫西塩屋線）	入	8,636	8,617	－	8,496	8,254	−242	△ 2.8	17:00− 882	8:00− 805	− −	17:00− 812	18:00− 816	251	1.5	312	1.8	−	−	287	1.7	285	1.8	
			出	8,610	8,440	－	8,154	8,031	−123	△ 1.5	7:00− 896	8:00− 797	− −	8:00− 952	18:00− 808											
			計	17,246	17,057	－	16,650	16,285	−365	△ 2.2	8:00− 1,641	8:00− 1,602	− −	8:00− 1,722	18:00− 1,624											
97-4	希望ヶ丘団地入口交差点（東開町側）	市道小松原山田線（小松原山田線）	入	7,957	8,007	－	7,807	8,220	413	5.3	17:00− 1,032	18:00− 1,001	− −	18:00− 994	17:00− 1,038	596	3.7	568	3.5	−	−	524	3.2	559	3.5	
			出	8,346	8,151	－	8,406	7,691	−715	△ 8.5	8:00− 938	10:00− 951	− −	8:00− 852	9:00− 793											
			計	16,303	16,158	－	16,213	15,911	−302	△ 1.9	17:00− 1,620	17:00− 1,640	− −	17:00− 1,659	17:00− 1,640											
153-1	新永田橋交差点（南高校側）	県道鹿児島加世田線（南清見諏訪線）	入	8,720	9,313	9,544	9,270	6,891	−2379	△ 25.7	17:00− 885	17:00− 973	17:00− 930	8:00− 896	17:00− 647	230	1.3	233	1.2	366	2.0	396	2.2	254	1.9	
			出	8,757	8,987	9,181	8,680	6,215	−2465	△ 28.4	7:00− 818	8:00− 900	16:00− 901	8:00− 814	18:00− 576											
			計	17,477	18,300	18,725	17,950	13,106	−4844	△ 27.0	17:00− 1,679	8:00− 1,756	17:00− 1,736	8:00− 1,710	18:00− 1,209											
153-2	新永田橋交差点（永田橋側）	県道鹿児島加世田線（笹貫西塩屋線）	入	8,388	8,323	8,496	8,052	8,010	−42	△ 0.5	7:00− 870	8:00− 895	7:00− 899	8:00− 845	9:00− 783	218	1.3	212	1.3	325	2.0	358	2.2	335	2.1	
			出	7,965	8,395	8,380	8,113	8,295	182	2.2	17:00− 843	17:00− 910	17:00− 872	18:00− 789	17:00− 938											
			計	16,353	16,718	16,876	16,165	16,305	140	0.9	17:00− 1,549	8:00− 1,654	17:00− 1,566	8:00− 1,551	17:00− 1,558											
153-3	新永田橋交差点（谷山駅側）	（南清見諏訪線）	入	1,520	1,709	2,089	2,150	3,258	1108	51.5	17:00− 180	18:00− 209	18:00− 248	16:00− 224	17:00− 388	106	2.9	49	1.1	143	3.0	164	3.4	244	3.6	
			出	1,906	1,963	2,568	2,679	3,494	815	30.4	7:00− 274	7:00− 241	7:00− 416	7:00− 466	7:00− 490											
			計	3,426	3,672	4,657	4,829	6,752	1923	39.8	7:00− 372	7:00− 346	7:00− 552	7:00− 621	7:00− 733											
153-4	新永田橋交差点（谷山中学校側）	（辻之堂本城線）	入	－	－	－	－	3,362	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	17:00− 385	―	―	―	―	―	―	―	―	75	1.1	
			出	－	－	－	－	3,517	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	7:00− 337											
			計	－	－	－	－	6,879	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	17:00− 716											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間）							ピーク時交通量（台/1時間）					大型車交通量（台/12時間）										備考
				平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	前回比較 増減率	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	
163-1	ｼｰｻｲﾄﾞﾌﾞﾘｯｼﾞ右岸交差点（市民文化ホール側）	市道与次郎ヶ浜2号線	入	7,077	－	6,564	－	6,737	173	2.6	17:00- 817	－ －	16:00- 710	－ －	17:00- 748	369	3.0	—	—	426	3.5	—	—	495	4.1	
			出	5,284	－	5,608	－	5,326	−282	△ 5.0	7:00- 656	－ －	8:00- 698	－ －	8:00- 679											
			計	12,361	－	12,172	－	12,063	−109	△ 0.9	17:00- 1,253	－ －	17:00- 1,153	－ －	17:00- 1,221											
163-2	ｼｰｻｲﾄﾞﾌﾞﾘｯｼﾞ右岸交差点（ニシムタ側）	市道与次郎ヶ浜2号線（与次郎一丁目大通線）	入	1,476	－	1,617	－	1,821	204	12.6	15:00- 183	－ －	17:00- 182	－ －	11:00- 197	42	1.1	—	—	77	2.0	—	—	160	4.0	
			出	2,287	－	2,273	－	2,147	−126	△ 5.5	11:00- 247	－ －	12:00- 244	－ －	11:00- 236											
			計	3,763	－	3,890	－	3,968	78	2.0	11:00- 397	－ －	14:00- 421	－ －	11:00- 433											
163-3	ｼｰｻｲﾄﾞﾌﾞﾘｯｼﾞ右岸交差点（ｼｰｻｲﾄﾞﾌﾞﾘｯｼﾞ側）	臨港道路	入	5,671	－	6,017	－	5,443	−574	△ 9.5	7:00- 676	－ －	8:00- 743	－ －	8:00- 702	351	2.8	—	—	399	3.2	—	—	489	4.1	
			出	6,653	－	6,317	－	6,528	211	3.3	17:00- 793	－ －	18:00- 712	－ －	17:00- 759											
			計	12,324	－	12,334	－	11,971	−363	△ 2.9	17:00- 1,264	－ －	17:00- 1,191	－ －	17:00- 1,233											
165-1	田上ランプ交差点（田上小学校側）	県道鹿児島東市来線	入	5,026	5,386	5,404	5,357	4,832	−525	△ 9.8	18:00- 765	7:00- 650	7:00- 673	7:00- 664	7:00- 614	409	4.2	394	4.0	278	2.9	323	3.3	367	4.1	
			出	3,840	4,349	4,389	4,302	4,049	−253	△ 5.9	7:00- 483	18:00- 576	7:00- 534	18:00- 580	7:00- 477											
			計	8,866	9,735	9,793	9,659	8,881	−778	△ 8.1	18:00- 1,191	7:00- 1,121	7:00- 1,207	7:00- 1,181	7:00- 1,091											
165-2	田上ランプ交差点（西陵・大峯側）	県道鹿児島東市来線（武西別府線）	入	5,878	6,339	5,917	5,437	5,748	311	5.7	7:00- 784	7:00- 777	7:00- 775	7:00- 726	7:00- 725	434	3.4	403	3.3	260	2.3	320	2.8	362	3.2	
			出	6,117	6,355	6,118	5,945	5,681	−264	△ 4.4	18:00- 1,316	17:00- 759	18:00- 710	17:00- 740	18:00- 748											
			計	11,995	12,694	12,035	11,382	11,429	47	0.4	18:00- 1,747	17:00- 1,299	18:00- 1,146	17:00- 1,247	18:00- 1,161											
165-3	田上ランプ交差点（武岡トンネル側）	国道3号BP（武西別府線・鹿児島東西線）	入	2,785	2,725	2,617	2,511	2,633	122	4.9	18:00- 594	18:00- 378	18:00- 364	18:00- 330	18:00- 393	129	2.2	146	2.8	92	1.9	108	2.2	133	2.5	
			出	2,843	3,023	2,674	2,390	2,689	299	12.5	7:00- 377	7:00- 388	7:00- 379	7:00- 355	7:00- 346											
			計	5,628	5,748	5,291	4,901	5,322	421	8.6	18:00- 804	18:00- 568	18:00- 546	17:00- 499	18:00- 586											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	増減率	ピーク時交通量（台/1時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	大型車交通量（台/12時間） 平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	備考
165-4	田上ランプ交差点（鹿児島インター側）	国道3号BP（鹿児島東西線）	入	1,986	2,253	2,227	2,376	2,021	-355	△ 14.9	18:00- 345	18:00- 428	18:00- 338	18:00- 468	17:00- 311	135	3.1	140	3.2	60	1.3	90	2.0	144	3.6	
			出	1,936	2,036	2,087	2,202	2,029	-173	△ 7.9	7:00- 402	7:00- 449	7:00- 471	7:00- 484	7:00- 423											
			計	3,922	4,289	4,314	4,578	4,050	-528	△ 11.5	7:00- 680	7:00- 711	7:00- 803	7:00- 788	7:00- 707											
165-5	田上ランプ交差点（中園線側一方通行）	市道高原線	入	-	-	-	-	-	-	-	- -	- -	- -	- -	- -	7	0.7	15	1.7	6	0.7	9	1.1	12	1.5	
			出	939	940	897	842	786	-56	△ 6.7	7:00- 146	8:00- 160	8:00- 178	8:00- 161	8:00- 145											
			計	939	940	897	842	786	-56	△ 6.7	7:00- 146	8:00- 160	8:00- 178	8:00- 161	8:00- 145											
201-1	谷山駅前交差点（平川側）	国道225号（海岸通線）	入	6,564	7,024	-	-	7,578	554	7.9	17:00- 668	18:00- 690	- -	- -	17:00- 744	306	2.2	256	1.8	—	—	—	—	394	2.6	
			出	7,293	7,297	-	-	7,626	329	4.5	16:00- 688	11:00- 683	- -	- -	17:00- 791											
			計	13,857	14,321	-	-	15,204	883	6.2	17:00- 1,291	18:00- 1,300	- -	- -	17:00- 1,535											
201-3	谷山駅前交差点（谷山駅側）	（谷山停車場線）	入	368	324	-	-	630	306	94.4	7:00- 39	18:00- 55	- -	- -	8:00- 115	1	0.1	0	0.0	—	—	—	—	66	6.5	
			出	345	327	-	-	384	57	17.4	7:00- 15:00- 40	18:00- 60	- -	- -	18:00- 62											
			計	713	651	-	-	1,014	363	55.8	7:00- 79	18:00- 115	- -	- -	18:00- 156											
201-4	谷山駅前交差点（郡元側）	国道225号（海岸通線）	入	7,318	7,633	-	-	7,794	161	2.1	17:00- 688	18:00- 718	- -	- -	17:00- 814	405	2.8	310	2.0	—	—	—	—	411	2.6	
			出	7,096	7,621	-	-	7,958	337	4.4	7:00- 706	7:00- 733	- -	- -	17:00- 775											
			計	14,414	15,254	-	-	15,752	498	3.3	17:00- 1,387	18:00- 1,433	- -	- -	17:00- 1,589											
201-5	谷山駅前交差点（谷山中央二丁目側一方通行）	市道南清見1号線	入	-	-	-	-	-	-	-	- -	- -	- -	- -	- -	0	0.0	0	0.0	—	—	—	—	5	14.7	
			出	12	35	-	-	34	-1	△ 2.9	13:00 3	16:00- 7	- -	- -	10:00- 5											
			計	12	35	-	-	34	-1	△ 2.9	13:00 3	16:00- 7	- -	- -	10:00- 5											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画 道路名	方向	交通量（台/12時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	増減率	ピーク時交通量（台/1時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	大型車交通量（台/12時間） 平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	備考
212-1	坂元住宅入口交差点（坂元郵便局側）	県道鹿児島蒲生線（催馬楽坂線）	入	—	—	5,704	-	5,680	-24	△ 0.4	— —	— —	18:00- 666	- -	17:00- 682	—	—	—	—	124	1.1	—	—	173	1.6	
			出	—	—	5,306	-	4,897	-409	△ 7.7	— —	— —	11:00- 626	- -	7:00- 610											
			計	—	—	11,010	-	10,577	-433	△ 3.9	— —	— —	7:00- 1,141	- -	7:00- 1,124											
212-2	坂元住宅入口交差点（下伊敷側）	県道坂元伊敷線	入	—	—	2,589	-	2,791	202	7.8	— —	— —	7:00- 274	- -	18:00- 276	—	—	—	—	73	1.3	—	—	71	1.2	
			出	—	—	3,220	-	2,925	-295	△ 9.2	— —	— —	11:00- 359	- -	8:00- 315											
			計	—	—	5,809	-	5,716	-93	△ 1.6	— —	— —	7:00- 593	- -	7:00- 583											
212-3	坂元住宅入口交差点（薩摩吉田インター側）	県道鹿児島蒲生線（催馬楽坂線）	入	—	—	6,712	-	5,858	-854	△ 12.7	— —	— —	11:00- 841	- -	7:00- 660	—	—	—	—	193	1.5	—	—	194	1.6	
			出	—	—	6,479	-	6,507	28	0.4	— —	— —	17:00- 721	- -	17:00- 766											
			計	—	—	13,191	-	12,365	-826	△ 6.3	— —	— —	7:00- 1,300	- -	17:00- 1,225											
216-1	金属団地交差点（脇田川側）	県道郡元鹿児島港線（新川和田線）	入	23,126	22,722	21,781	22,287	21,461	-826	△ 3.7	7:00- 2,481	7:00- 2,501	7:00- 2,332	7:00- 2,427	7:00- 2,313	2,954	7.1	2,817	7.0	3,009	7.3	2,943	7.1	2,278	5.7	
			出	17,807	18,905	18,619	18,962	18,632	-330	△ 1.7	18:00- 1,709	15:00- 18:00- 1,758	18:00- 1,724	18:00- 1,844	17:00- 1,645											
			計	40,933	41,627	40,400	41,249	40,093	-1156	△ 2.8	7:00- 3,673	7:00- 3,992	7:00- 3,896	7:00- 3,965	7:00- 3,872											
216-2	金属団地交差点（国道225号側）	市道宇宿53号線	入	2,649	2,916	2,706	2,989	2,734	-255	△ 8.5	7:00- 355	8:00- 333	7:00- 383	7:00- 376	7:00- 346	708	9.2	780	10.7	780	10.2	730	9.5	718	9.9	
			出	4,829	4,761	4,575	4,656	4,538	-118	△ 2.5	17:00- 538	18:00- 512	17:00- 511	18:00- 523	18:00- 555											
			計	7,478	7,677	7,281	7,645	7,272	-373	△ 4.9	17:00- 692	15:00- 708	15:00- 670	12:00- 696	18:00- 701											
216-3	金属団地交差点（新栄町側）	県道郡元鹿児島港線（新川和田線）	入	18,401	19,792	19,336	19,453	19,152	-301	△ 1.5	18:00- 1,755	18:00- 1,893	18:00- 1,784	18:00- 1,903	18:00- 1,684	3,009	7.1	2,878	7.0	2,974	7.1	2,920	6.9	2,203	5.4	
			出	22,988	22,848	21,745	22,625	21,745	-880	△ 3.9	7:00- 2,456	7:00- 2,480	7:00- 2,335	7:00- 2,442	7:00- 2,315											
			計	41,389	42,640	41,081	42,078	40,897	-1181	△ 2.8	7:00- 3,753	7:00- 4,086	7:00- 3,944	7:00- 4,015	7:00- 3,954											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	増減率	ピーク時交通量（台/1時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	大型車交通量（台/12時間） 平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	備考
216-4	金属団地交差点（マリンポート側）	市道金属団地2号線	入	4,802	4,935	4,548	4,986	4,797	-189	△ 3.8	17:00- 550	17:00- 580	17:00- 525	17:00- 550	18:00- 570	859	9.8	923	11.6	877	10.4	831	9.8	733	9.1	
			出	3,354	3,851	3,432	3,472	3,229	-243	△ 7.0	7:00- 476	7:00- 448	7:00- 430	7:00- 411	7:00- 445											
			計	8,156	8,786	7,980	8,458	8,026	-432	△ 5.1	17:00- 739	17:00- 830	17:00- 745	16:00- 771	13:00- 731											
218-1	愛の聖母園前交差点（谷山分遣隊側）	県道鹿児島加世田線（南清見諏訪線）	入	—	—	5,966	6,193	5,420	-773	△ 12.5	— —	— —	17:00- 578	7:00- 661	17:00- 532	—	—	—	—	248	2.1	398	3.4	343	3.3	
			出	—	—	5,824	5,481	5,090	-391	△ 7.1	— —	— —	10:00- 552	14:00- 515	14:00- 485											
			計	—	—	11,790	11,674	10,510	-1164	△ 10.0	— —	— —	10:00- 1,075	7:00- 1,157	7:00- 920											
218-2	愛の聖母園前交差点（谷山西農協側）	県道小山田谷山線	入	—	—	3,678	3,559	3,388	-171	△ 4.8	— —	— —	7:00- 407	7:00- 362	8:00- 353	—	—	—	—	80	1.1	96	1.3	155	2.1	
			出	—	—	4,018	3,908	3,897	-11	△ 0.3	— —	— —	18:00- 454	17:00- 428	18:00- 436											
			計	—	—	7,696	7,467	7,285	-182	△ 2.4	— —	— —	18:00- 742	17:00- 700	18:00- 678											
218-3	愛の聖母園前交差点（谷山駅側）	県道鹿児島加世田線（南清見諏訪線）	入	—	—	6,495	6,198	5,598	-600	△ 9.7	— —	— —	17:00- 582	14:00- 552	18:00- 509	—	—	—	—	298	2.2	446	3.3	386	3.4	
			出	—	—	7,168	7,316	5,857	-1459	△ 19.9	— —	— —	10:00- 663	7:00- 737	16:00- 538											
			計	—	—	13,663	13,514	11,455	-2059	△ 15.2	— —	— —	10:00- 1,227	7:00- 1,274	18:00- 1,032											
218-4	愛の聖母園前交差点（谷山中学校側）	市道田辺和田線（惣福森山線）	入	—	—	3,755	3,461	2,658	-803	△ 23.2	— —	— —	11:00- 342	17:00- 321	16:00- 281	—	—	—	—	70	1.1	86	1.4	84	1.7	
			出	—	—	2,884	2,706	2,220	-486	△ 18.0	— —	— —	7:00- 374	7:00- 346	8:00- 268											
			計	—	—	6,639	6,167	4,878	-1289	△ 20.9	— —	— —	7:00- 638	8:00- 606	8:00- 471											
223-1	南栄一丁目交差点西側（谷山側）	市道小松原団地1号線	入	1,280	—	—	—	1,248	-32	△ 2.5	18:00- 158	— —	— —	— —	18:00- 145	25	1.1	-	-	-	-	-	-	7	0.3	
			出	961	—	—	—	875	-86	△ 8.9	18:00- 110	— —	— —	— —	18:00- 119											
			計	2,241	—	—	—	2,123	-118	△ 5.3	18:00- 268	— —	— —	— —	18:00- 264											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	増減率	ピーク時交通量（台/1時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	大型車交通量（台/12時間） 平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	備考
223-2	南栄一丁目交差点西側（小松原側）	市道東清見6号線	入	1,480	—	—	—	1,534	54	3.6	7:00- 273	— —	— —	— —	7:00- 333	12	0.5	-	-	-	-	-	-	4	0.1	
			出	1,122	—	—	—	1,139	17	1.5	18:00- 188	— —	— —	— —	17:00- 196											
			計	2,602	—	—	—	2,673	71	2.7	7:00- 325	— —	— —	— —	7:00- 392											
223-3	南栄一丁目交差点西側（南栄側）	市道小松原団地1号線	入	912	—	—	—	947	35	3.8	18:00- 143	— —	— —	— —	17:00- 180	25	1.0	-	-	-	-	-	-	11	0.4	
			出	1,589	—	—	—	1,715	126	7.9	7:00- 328	— —	— —	— —	7:00- 369											
			計	2,501	—	—	—	2,662	161	6.4	7:00- 352	— —	— —	— —	7:00- 397											
228-1	城山トンネル北口交差点（草牟田側）	市道冷水城山団地線（易居草牟田線）	入	6,432	6,484	6,272	—	6,055	-217	△ 3.5	7:00- 1,003	7:00- 989	7:00- 990	- -	7:00- 981	486	3.8	557	4.3	453	3.6	—	—	497	4.1	
			出	6,369	6,545	6,253	—	6,067	-186	△ 3.0	18:00- 785	17:00- 787	17:00- 813	- -	17:00- 763											
			計	12,801	13,029	12,525	—	12,122	-403	△ 3.2	7:00- 1,358	7:00- 1,332	7:00- 1,307	- -	7:00- 1,317											
228-2	城山トンネル北口交差点（玉里側）	市道冷水線（冷水通線）	入	1,818	1,863	1,924	—	1,738	-186	△ 9.7	7:00- 306	7:00- 291	7:00- 306	- -	7:00- 319	32	0.9	50	1.4	4	0.1	—	—	41	1.2	
			出	1,742	1,687	1,793	—	1,654	-139	△ 7.8	18:00- 232	17:00- 234	18:00- 227	- -	17:00- 210											
			計	3,560	3,550	3,717	—	3,392	-325	△ 8.7	7:00- 451	7:00- 443	7:00- 453	- -	7:00- 456											
228-3	城山トンネル北口交差点（下竜尾側）	市道冷水線（冷水通線）	入	2,532	2,515	2,620	—	2,417	-203	△ 7.7	17:00- 331	17:00- 341	17:00- 327	- -	17:00- 312	144	2.7	144	2.7	97	1.8	—	—	111	2.2	
			出	2,804	2,895	2,904	—	2,699	-205	△ 7.1	7:00- 472	7:00- 429	7:00- 469	- -	7:00- 464											
			計	5,336	5,410	5,524	—	5,116	-408	△ 7.4	7:00- 693	7:00- 648	7:00- 681	- -	7:00- 672											
228-4	城山トンネル北口交差点	市道冷水城山団地線	入	1,078	1,128	1,105	—	1,061	-44	△ 4.0	7:00- 176	8:00- 154	7:00- 174	- -	8:00- 180	112	5.7	94	4.6	95	4.6	—	—	76	4.0	
			出	882	924	952	—	863	-89	△ 9.3	17:00- 115	17:00- 113	17:00- 112	- -	17:00- 111											
			計	1,960	2,052	2,057	—	1,924	-133	△ 6.5	7:00- 262	8:00- 232	7:00- 250	- -	8:00- 252											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	増減率	ピーク時交通量（台/1時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	大型車交通量（台/12時間） 平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	備考
228-5	城山トンネル北口交差点	市道冷水城山団地線	入	888	924	898	―	839	-59	△ 6.6	17:00- 123	17:00- 113	17:00- 108	- -	17:00- 95	92	4.7	80	3.9	84	4.3	―	―	79	4.2	
			出	1,087	1,129	1,067	―	1,055	-12	△ 1.1	7:00- 182	8:00- 155	7:00- 176	- -	8:00- 166											
			計	1,975	2,053	1,965	―	1,894	-71	△ 3.6	7:00- 270	7:00- 225	7:00- 246	- -	7:00- 237											
228-6	城山トンネル北口交差点（城山トンネル側）	市道城山冷水線（易居草牟田線）	入	5,585	5,722	5,451	―	5,307	-144	△ 2.6	18:00- 707	17:00- 684	17:00- 713	- -	17:00- 674	394	3.6	477	4.3	371	3.5	―	―	424	4.1	
			出	5,449	5,456	5,301	―	5,079	-222	△ 4.2	7:00- 833	7:00- 856	7:00- 822	- -	7:00- 837											
			計	11,034	11,178	10,752	―	10,386	-366	△ 3.4	7:00- 1,112	7:00- 1,137	7:00- 1,077	- -	7:00- 1,098											
231-1	鴨池フェリー入口交差点東側（緑地公園側）	市道鴨池新町8号線（鴨池新町三和線）	入	-	2,562	2,446	-	2,142	-304	△ 12.4	- -	8:00- 335	8:00- 295	- -	8:00- 276	-	-	78	1.8	194	4.7	―	―	202	5.2	
			出	-	1,806	1,707	-	1,724	17	1.0	- -	17:00- 233	17:00- 228	- -	17:00- 208											
			計	-	4,368	4,153	-	3,866	-287	△ 6.9	- -	8:00- 540	17:00- 487	- -	8:00- 477											
231-2	鴨池フェリー入口交差点東側（鴨池中学校側）	市道南港2号線（真砂本町埠頭線）	入	-	7,964	8,020	-	7,520	-500	△ 6.2	- -	8:00- 943	8:00- 972	- -	8:00- 978	-	-	444	2.9	825	5.5	―	―	762	5.3	
			出	-	7,224	6,945	-	6,724	-221	△ 3.2	- -	14:00- 752	15:00- 726	- -	17:00- 678											
			計	-	15,188	14,965	-	14,244	-721	△ 4.8	- -	8:00- 1,543	8:00- 1,463	- -	8:00- 1,479											
231-3	鴨池フェリー入口交差点東側（県庁側）	県道鹿児島港下荒田線（鴨池港線）	入	-	4,888	4,581	-	4,565	-16	△ 0.3	- -	17:00- 521	17:00- 505	- -	17:00- 489	-	-	203	2.2	385	4.3	―	―	371	4.3	
			出	-	4,459	4,399	-	4,071	-328	△ 7.5	- -	8:00- 517	8:00- 530	- -	8:00- 546											
			計	-	9,347	8,980	-	8,636	-344	△ 3.8	- -	8:00- 970	17:00- 898	- -	8:00- 943											
231-4	鴨池フェリー入口交差点東側（鴨池フェリーターミナル側）	県道鹿児島港下荒田線（真砂本町埠頭線）	入	-	3,794	3,713	-	3,508	-205	△ 5.5	- -	17:00- 414	15:00- 406	- -	17:00- 362	-	-	253	2.7	454	4.8	―	―	401	4.6	
			出	-	5,719	5,709	-	5,216	-493	△ 8.6	- -	8:00- 707	8:00- 674	- -	8:00- 669											
			計	-	9,513	9,422	-	8,724	-698	△ 7.4	- -	8:00- 1,005	8:00- 971	- -	8:00- 935											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間）							ピーク時交通量（台/1時間）					大型車交通量（台/12時間）										備考
				平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	前回比較 増減率	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	
232-1	南清見交差点（谷山支所側）	国道225号（海岸通線）	入	－	－	7,458	7,432	7,060	-372	△ 5.0	－ －	－ －	18:00- 737	18:00- 711	17:00- 724	－	－	－	－	402	3	340	2.3	329	2.3	
			出	－	－	7,518	7,443	7,275	-168	△ 2.3	－ －	－ －	10:00- 686	17:00- 654	17:00- 677											
			計	－	－	14,976	14,875	14,335	-540	△ 3.6	－ －	－ －	17:00- 1,351	17:00- 1,352	17:00- 1,401											
232-2	南清見交差点（永田橋側）	（南清見諏訪線）	入	－	－	2,237	2,524	3,093	569	22.5	－ －	－ －	7:00- 321	7:00- 301	14:00- 333	－	－	－	－	186	4	172	3.8	188	3.2	
			出	－	－	2,094	2,054	2,864	810	39.4	－ －	－ －	18:00- 299	18:00- 240	17:00- 359											
			計	－	－	4,331	4,578	5,957	1379	30.1	－ －	－ －	7:00- 489	7:00- 431	14:00- 17:00- 578											
232-3	南清見交差点（清見橋側）	国道225号（海岸通線）	入	－	－	8,014	7,496	7,670	174	2.3	－ －	－ －	17:00- 769	17:00- 714	17:00- 815	－	－	－	－	532	3	446	2.9	396	2.6	
			出	－	－	8,030	7,884	7,630	-254	△ 3.2	－ －	－ －	7:00- 780	17:00- 738	17:00- 755											
			計	－	－	16,044	15,380	15,300	-80	△ 0.5	－ －	－ －	18:00- 1,547	17:00- 1,452	17:00- 1,570											
232-4	南清見交差点（産業道路側）	市道南清見線	入	－	－	248	257	341	84	32.7	－ －	－ －	10:00- 32	17:00- 35	17:00- 71	－	－	－	－	12	2	4	0.7	37	5.0	
			出	－	－	315	328	395	67	20.4	－ －	－ －	8:00- 81	8:00- 73	8:00- 79											
			計	－	－	563	585	736	151	25.8	－ －	－ －	8:00- 103	8:00- 92	17:00- 109											
235-1	西清見向川原線内交差点（春日橋側）	市道薬師堂9号線	入	－	－	－	1,592	1,720	128	8.0	－ －	－ －	－ －	18:00- 253	17:00- 235	－	－	－	－	－	－	22	0.7	70	2.0	
			出	－	－	－	1,727	1,798	71	4.1	－ －	－ －	－ －	8:00- 196	7:00- 202											
			計	－	－	－	3,319	3,518	199	6.0	－ －	－ －	－ －	17:00- 413	17:00- 377											
235-2	西清見向川原線内交差点（中山町側）	市道永田向川原東線（西清見向川原線）	入	－	－	－	1,782	1,830	48	2.7	－ －	－ －	－ －	7:00- 385	7:00- 381	－	－	－	－	－	－	16	0.5	36	1.1	
			出	－	－	－	1,397	1,528	131	9.4	－ －	－ －	－ －	18:00- 279	17:00- 249											
			計	－	－	－	3,179	3,358	179	5.6	－ －	－ －	－ －	7:00- 441	7:00- 452											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	前回比較 増減	増減率	ピーク時交通量（台/1時間） 平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	大型車交通量（台/12時間） 平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	備考
235-3	西清見向川原線内交差点（清和1丁目側）	市道薬師堂8号線	入	－	－	－	1,644	1,796	152	9.2	－ －	－ －	－ －	8:00- 216	8:00- 254	－	－	－	－	－	－	27	0.9	79	2.4	
			出	－	－	－	1,410	1,460	50	3.5	－ －	－ －	－ －	17:00- 200	18:00- 178											
			計	－	－	－	3,054	3,256	202	6.6	－ －	－ －	－ －	17:00- 360	8:00- 378											
235-4	西清見向川原線内交差点（東谷山2丁目側一方通行）	市道薬師堂3号線	入	－	－	－	－	－	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	－ －	－	－	－	－	－	－	6	1.6	1	0.3	
			出	－	－	－	376	355	-21	△ 5.6	－ －	－ －	－ －	7:00- 86	7:00- 102											
			計	－	－	－	376	355	-21	△ 5.6	－ －	－ －	－ －	7:00- 86	7:00- 102											
235-5	西清見向川原線内交差点（薬師堂交差点側）	市道永田向川原東線（西清見向川原線）	入	－	－	－	1,122	1,137	15	1.3	－ －	－ －	－ －	18:00- 209	18:00- 186	－	－	－	－	－	－	13	0.6	32	1.3	
			出	－	－	－	1,230	1,342	112	9.1	－ －	－ －	－ －	7:00- 297	7:00- 318											
			計	－	－	－	2,352	2,479	127	5.4	－ －	－ －	－ －	7:00- 351	7:00- 8:00- 365											
236-1	清見橋南交差点（谷山中央3丁目側）	市道南清見3号線	入	－	－	－	320	356	36	11.3	－ －	－ －	－ －	17:00- 37	8:00- 43	－	－	－	－	－	－	5	0.9	12	2.0	
			出	－	－	－	226	233	7	3.1	－ －	－ －	－ －	8:00- 41	8:00- 33											
			計	－	－	－	546	589	43	7.9	－ －	－ －	－ －	8:00- 72	8:00- 76											
236-2	清見橋南交差点（谷山駅前交差点側）	国道225号（海岸通線）	入	－	－	－	7,955	7,894	-61	△ 0.8	－ －	－ －	－ －	7:00- 778	17:00- 800	－	－	－	－	－	－	431	2.7	418	2.7	
			出	－	－	－	7,800	7,780	-20	△ 0.3	－ －	－ －	－ －	17:00- 741	17:00- 759											
			計	－	－	－	15,755	15,674	-81	△ 0.5	－ －	－ －	－ －	17:00- 1,487	17:00- 1,559											
236-3	清見橋南交差点（永田川側）	－	入	－	－	－	135	230	95	70.4	－ －	－ －	－ －	10:00- 11:00- 18	10:00- 30	－	－	－	－	－	－	6	2.9	25	7.0	
			出	－	－	－	69	126	57	82.6	－ －	－ －	－ －	9:00- 16	8:00- 10:00- 14											
			計	－	－	－	204	356	152	74.5	－ －	－ －	－ －	9:00- 31	10:00- 44											

令和2年度交通量調査集計結果一覧表　（過去5年間分）

番号	調査地点（調査箇所）	路線名 都市計画道路名	方向	交通量（台/12時間）					前回比較		ピーク時交通量（台/1時間）					大型車交通量（台/12時間）										備考
				平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	増減	増減率	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	平成28年度	混入率（%）	平成29年度	混入率（%）	平成30年度	混入率（%）	令和元年度	混入率（%）	令和2年度	混入率（%）	
236-4	清見橋南交差点（宇宿側）	国道225号（海岸通線）	入	－	－	－	8,457	8,521	64	0.8	－ －	－ －	－ －	7:00- 811	7:00- 806	－	－	－	－	－	－	434	2.5	422	2.4	
			出	－	－	－	8,802	8,720	-82	△ 0.9	－ －	－ －	－ －	17:00- 18:00- 866	17:00- 889											
			計	－	－	－	17,259	17,241	-18	△ 0.1	－ －	－ －	－ －	17:00- 1,637	17:00- 1,689											
236-5	清見橋南交差点（東清見排水機場側）	市道南清見更生線	入	－	－	－	1,109	1,152	43	3.9	－ －	－ －	－ －	18:00- 125	17:00- 132	－	－	－	－	－	－	8	0.4	19	0.8	
			出	－	－	－	1,079	1,294	215	19.9	－ －	－ －	－ －	7:00- 222	7:00- 247											
			計	－	－	－	2,188	2,446	258	11.8	－ －	－ －	－ －	7:00- 289	8:00- 350											
240-1	吉野中学校北東交差点（菖蒲谷入口交差点側）	市道開拓36号線	入	－	－	－	－	1,865	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	7:00- 227	－	－	－	－	－	－	－	－	30	0.8	
			出	－	－	－	－	1,711	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	18:00- 245											
			計	－	－	－	－	3,576	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	18:00- 405											
240-2	吉野中学校北東交差点（吉野町帯迫中央交差点側）	市道開拓32号線（下田西菖蒲谷線）	入	－	－	－	－	857	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	18:00- 143	－	－	－	－	－	－	－	－	15	0.9	
			出	－	－	－	－	774	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	8:00- 110											
			計	－	－	－	－	1,631	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	18:00- 188											
240-3	吉野中学校北東交差点（吉田IC側）	市道開拓36号線	入	－	－	－	－	1,004	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	17:00- 139	－	－	－	－	－	－	－	－	16	0.7	
			出	－	－	－	－	1,228	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	7:00- 143											
			計	－	－	－	－	2,232	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	17:00- 18:00- 251											
240-4	吉野中学校北東交差点（吉野東中学校側）	市道開拓32号線（下田西菖蒲谷線）	入	－	－	－	－	157	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	8:00- 22	－	－	－	－	－	－	－	－	5	1.5	
			出	－	－	－	－	170	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	18:00- 25											
			計	－	－	－	－	327	－	－	－ －	－ －	－ －	－ －	17:00- 38											