		DD 60 D				<u>ロ ロ I</u> 量(台/12F		· / / -	E 11/7)]	11 果 11	11 1714	<u> </u>			(迎达 量(台/1問		H1/1 /							大	型車交通	通量(台/	12時間))		
番号	調 査 地 点 (調査箇所)	路 線 名 都市計画 道 路 名	方向		令和	令和	令和	令和	前回	比較	令?	和	令:	和	令	和	令和		———— 令和	<u>.</u>	令和	混入 率 (%)	令和 3年度	ч В 3	令和	'P 1		'P 1	令和 6年度	混入率。考
		退路名		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	増 減	増減率	2年	度	3年	度	4年	度	5年度	Ę	6年	度	2年度	(%)	3年度	(%)	4年度	(%)	5年度	(%)	6年度	(%)
			入	8,207	_	8,248	_	7,704	△ 544	△ 6.6	8:00-	1,071	-	_	7:00-	1,063	ı	_	7:00-	1,080	905	5.7	_	_	405	2.5	_	_	321	2.1
8-1	点	市道小松原山田 線 (小松原山田線)	出	7,571	_	8,076	_	7,928	△ 148	Δ 1.8	17:00-	999	-	_	17:00-	1,015	_	_	18:00-	954										
			計	15,778	_	16,324	_	15,632	△ 692	△ 4.2	17:00-	1,513	-	_	17:00-	1,557	_	_	16:00-	1,436										
			入	5,021	_	5,228	_	4,902	△ 326	Δ 6.2	14:00-	533	-	_	17:00-	544	_	_	16:00-	525	674	5.9	_	_	247	2.1	_	_	195	1.8
8-2	南警察署前交差 点 (木材工業団地側)	市道東開9号線	出	6,483	_	6,714	_	6,240	△ 474	△ 7.1	10:00-	679	_	_	9:00-	734	-	_	8:00-	656										
			計	11,504	_	11,942	_	11,142	△ 800	Δ 6.7	14:00-	1,121	_	_	10:00-	1,156	_	_	11:00-	1,075										
			入	22,279	_	21,518	_	20,440	△ 1,078	△ 5.0	7:00-	2,070	-	_	7:00-	2,030	_	_	18:00-	1,957	3,749	8.6	-	_	1,913	4.5	_	_	1,465	3.6
8-3	南警察署前交差 点 (南栄側)	県道郡元鹿児島 港線 (新川和田線)	出	21,098	_	21,030	_	19,974	△ 1,056	Δ 5.0	7:00-	2,296	_	_	7:00-	2,373	_	_	7:00-	2,315										
			計	43,377	_	42,548	_	40,414	△ 2,134	Δ 5.0	7:00-	4,366	_	_	7:00-	4,403	_	_	7:00-	4,174										
			入	19,832	_	19,705	_	19,016	△ 689	△ 3.5	7:00-	1,926	_	_	7:00-	2,009	_	_	7:00-	1,926	3,442	8.6	_	_	1,779	4.6	_	_	1,391	3.8
8-4	南警察署前交差 点 (宇宿側)	県道郡元鹿児島 港線 (新川和田線)	出	20,187	_	18,879	_	17,920	△ 959	△ 5.1	7:00-	2,202	-	_	7:00-	2,106	-	_	7:00-	1,968										
			計	40,019	_	38,584	_	36,936	△ 1,648	△ 4.3	7:00-	4,128	_	_	7:00-	4,115	_	_	7:00-	3,894										
			入	7,971	7,845	8,093	7,892	7,511	△ 381	△ 4.8	13:00-	780	14:00-	765	15:00-	731	14:00-	702	7:00-	713	1,132	5.9	1,193	6	921	4.9	1,711	9	1,588	8.1
19–1	産業道路入口交 差点 (産業道路側)	県道郡元鹿児島 港線 (新川和田線)	出	11,353	10,642	10,526	11,654	12,017	363	3.1	14:00-	1,022	7:00-	962	7:00-	1,173	7:00-	1,070	7:00-	1,122										
			計	19,324	18,487	18,619	19,546	19,528	Δ 18	Δ 0.1	14:00-	1,794	14:00-	1,683	7:00-	1,870	7:00-	1,768	7:00-	1,835										
			入	14,094	15,059	13,963	14,318	14,343	25	0.2	17:00-	1,384	17:00-	1,372	8:00-	1,378	7:00-	1,465	8:00-	1,385	1,477	5.6	1,139	5	905	3.5	1,183	4	955	3.6
19-2	産業道路入口交 差点 (谷山側)	国道225号 (海岸通線)	出	12,179	9,287	12,156	12,352	12,362	10	0.1	18:00-	1,260	14:00-	1,151	17:00-	1,241	17:00-	1,198	18:00-	1,206										
			計	26,273	24,346	26,119	26,670	26,705	35	0.1	17:00-	2,638	14:00-	2,325	17:00-	2,439	7:00-	2,495	7:00-	2,447										

		_, ., .				<mark>변 </mark>		<u> </u>	E H/7 J	11 果 11	41 111				(-1/1 /								型車交通	量(台/	12時間)			
番号	調 査 地 点 (調査箇所)	路 線 名 都市計画	方向	令和	令和	令和	令和	令和	前回	比較	令:	≨ П	令:		令和		令乖	П	- 令	iπ	令和	混入	令和	混入	令和		令和	_	令和	混入
	(加且迫力)	道路名				4年度			増 減	増減率	2年		3年		4年		5年		6年	度	2年度	率 (%)	3年度	率 (%)	4年度	混入 率 (%)	5年度	混入 率 (%)	6年度	率 (%)
			入	23,462	19,841	22,593	23,913	24,272	359	1.5	18:00-	2,173	14:00-	2,062	7:00-	2,224	17:00-	2,107	7:00-	2,200	2,599	5.7	2,328	5	1,820	4.1	2,890	6	216	0.5
	産業道路入口交 差点 (新川側)	国道225号 (海岸通線)	出	21,995	22,816	21,967	22,117	21,747	△ 370	Δ 1.7	17:00-	2,060	7:00-	2,005	8:00-	2,054	7:00-	2,159	7:00-	2,068										
			計	45,457	42,657	44,560	46,030	46,019	Δ 11	Δ 0.0	17:00-	4,219	14:00-	3,994	7:00-	4,166	7:00-	4,255	7:00-	4,268										
			入	7,299	6,775	8,843	7,013	7,342	329	4.7	7:00-	1,004	7:00-	958	7:00-	1,268	7:00-	965	8:00-	956	153	1.1	144	1	99	0.7	241	2	190	1.4
27-1		市道郡元宇宿線(高麗通線)	出	6,928	5,716	6,115	6,475	6,099	△ 376	△ 5.8	17:00-	816	16:00-	700	16:00-	679	17:00-	717	18:00-	696										
			計	14,227	12,491	14,958	13,488	13,441	△ 47	Δ 0.3	7:00-	1,550	7:00-	1,406	7:00-	1,797	7:00-	1,453	7:00-	1,443										
			入	4,830	4,192	4,645	4,862	4,711	△ 151	Δ 3.1	7:00-	464	7:00-	406	7:00-	468	8:00-	445	7:00-	441	144	1.5	197	2	73	0.8	229	2	294	3.1
27-2	中郡交差点 (鹿児島中央駅側)	市道唐湊線 (唐湊通線)	出	5,097	4,706	4,644	4,874	4,914	40	0.8	18:00-	503	18:00-	457	17:00-	441	17:00-	454	17:00-	472										
			計	9,927	8,898	9,289	9,736	9,625	Δ 111	Δ 1.1	18:00-	917	15:00-	820	7:00-	859	17:00-	893	17:00-	879										
			入	8,766	7,259	8,089	8,193	7,732	△ 461	△ 5.6	17:00-	910	16:00-	809	16:00-	854	18:00-	853	18:00-	822	213	1.3	177	1	124	0.7	375	3	234	1.6
27-3	中郡交差点 (高麗側)	市道高麗本通線 (高麗通線)	出	7,332	6,488	8,706	6,971	7,315	344	4.9	7:00-	907	7:00-	808	7:00-	1,143	7:00-	864	8:00-	831										
			計	16,098	13,747	16,795	15,164	15,047	Δ 117	Δ 0.8	7:00-	1,674	7:00-	1,387	7:00-	1,855	7:00-	1,544	7:00-	1,466										
			入	5,968	5,026	5,316	5,688	5,601	△ 87	Δ 1.5	18:00-	630	16:00-	505	17:00-	511	17:00-	573	17:00-	553	250	1.9	242	2	110	0.9	371	3	352	2.8
27-4	中郡交差点 (鴨池側)	市道唐湊線 (唐湊通線)	出	7,506	6,342	7,428	7,436	7,058	△ 378	Δ 5.1	7:00-	796	7:00-	620	8:00-	772	8:00-	708	7:00-	677										
			計	13,474	11,368	12,744	13,124	12,659	△ 465	Δ 3.5	18:00-	1,238	15:00-	1,036	8:00-	1,140	17:00-	1,220	17:00-	1,211										
			入	13,568	10,285	12,641	12,943	12,915	Δ 28	Δ 0.2	8:00-	1,344	8:00-	1,150	17:00-	1,220	17:00-	1,275	8:00-	1,308	962	3.5	671	3	1,174	5.0	1,294	5	765	2.8
34-1	元田父左は	県道鹿児島加世 田線 (谷山街道線)	出	13,840	13,144	11,048	12,939	14,083	1,144	8.8	7:00-	1,507	7:00-	1,388	7:00-	1,275	7:00-	1,372	8:00-	1,381										
			計	27,408	23,429	23,689	25,882	26,998	1,116	4.3	7:00-	2,684	8:00-	2,363	8:00-	2,426	8:00-	2,504	8:00-	2,689										

		1					- 皮 シ	· /ш =	E 1779 上	1 7 1	11 PH	<u> </u>					-1/J /							+	刑市六流	도르(스	(10時間)			
番号	調査地点	路線名 都市計画	方向	A 10		量(台/12		A 1=	前回.	と 転		-			量(台/1時			_			A ===	混入	A ==	混入			′12時間)			混入
Ħ 7	(調査箇所)	道路名	73 1-3		令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度	増減		令 ³ 2年		令: 3年 ———		令和 4年)		令和 5年。		令和 6年)	度	令和 2年度	混入 率 (%)	令和 3年度	7/17	令和 4年度	混入 率 (%)	令和 5年度	混入 率 (%)	고 TI	率 考
			入	8,839	7,286	8,340	8,378	8,477	99	1.2	8:00-	870	8:00-	706	7:00-	803	7:00-	783	8:00-	798	874	5.1	421	3	988	6.9	1,163	7	1,098	7.1
34-2	荒田交差点 (甲南高校側)	市道中洲通線 (中洲通線)	田	8,286	6,607	5,952	7,635	6,991	△ 644	△ 8.4	17:00-	826	15:00-	670	13:00-	634	16:00-	713	16:00-	701										
			計	17,125	13,893	14,292	16,013	15,468	△ 545	Δ 3.4	10:00-	1,549	11:00-	1,250	13:00-	1,299	14:00-	1,414	13:00-	1,439										
			入	12,719	12,436	10,287	11,892	12,913	1,021	8.6	7:00-	1,337	7:00-	1,255	7:00-	1,138	7:00-	1,218	8:00-	1,269	808	3.2	744	3	1,015	4.5	1,046	4	585	2.3
34-3	荒田交差点 (武之橋側)	県道鹿児島加世 田線 (谷山街道線)	出	12,659	9,505	12,387	12,165	12,444	279	2.3	8:00-	1,255	8:00-	1,031	18:00-	1,233	17:00-	1,224	8:00-	1,268										
			計	25,378	21,941	22,674	24,057	25,357	1,300	5.4	8:00-	2,398	8:00-	2,134	8:00-	2,243	17:00-	2,325	8:00-	2,537										
			入	6,542	5,044	4,972	6,128	5,815	△ 313	Δ 5.1	17:00-	645	15:00-	508	13:00-	556	15:00-	603	16:00-	636	682	5.1	402	4	785	6.6	1,013	8	910	7.3
34-4	荒田交差点 (天保山中学校側)	市道中洲通線 (中洲通線)	田	6,883	5,795	6,853	6,602	6,602	0	0.0	10:00-	672	10:00-	585	11:00-	623	12:00-	637	12:00-	632										
			計	13,425	10,839	11,825	12,730	12,417	Δ 313	Δ 2.5	10:00-	1,313	11:00-	999	13:00-	1,141	12:00-	1,162	16:00-	1,155										
			入	ı	17,448	18,919	_	18,078	△ 841	△ 4.4	I	-	15:00-	2,735	15:00-	1,728	_	ı	17:00-	1,741	-	_	1,985	6	2,056	5.6		-	3,004	8.6
35-1	天保山交差点 (鹿児島大学水産 学部側)	国道225号 (海岸通線)	出	-	17,364	17,717	-	16,898	Δ 819	△ 4.6	-	-	9:00-	1,705	8:00-	1,716	-	-	8:00-	1,679										
			計	-	34,812	36,636	-	34,976	△ 1,660	△ 4.5	_	-	15:00-	4,108	7:00-	3,226	-	-	8:00-	3,367										
			入	-	6,435	6,627	-	6,387	△ 240	△ 3.6	_	-	9:00-	679	11:00-	638	-	-	11:00-	616	-	-	377	4	454	3.9	-	-	1,055	9.5
	天保山交差点 (ハローワーク鹿 児島側)	市道中洲線 (中洲通線)	出	-	3,697	5,008	-	4,708	△ 300	△ 6.0	_	-	15:00-	438	15:00-	512	-	-	16:00-	503										
			計	-	10,132	11,635	-	11,095	△ 540	△ 4.6	-	-	12:00-	982	11:00-	1,091	-	-	16:00-	1,032										
			入	-	19,647	21,020	-	20,150	△ 870	△ 4.1	_	-	12:00-	1,837	8:00-	1,974	-	-	8:00-	1,916	-	_	1,853	5	2,104	5.1	-	-	2,614	6.7
35-3	天保山交差点 (天保山大橋側)	国道225号 (海岸通線)	出	-	18,620	19,962	-	19,105	△ 857	△ 4.3	_	-	15:00-	2,844	15:00-	1,878	-	-	17:00-	1,880										
			計	-	38,267	40,982	-	39,255	△ 1,727	△ 4.2	-	-	15:00-	4,427	17:00-	3,589	-	-	8:00-	3,650										

		DD 60 D				<mark>변 년 1</mark> 遣(台/12년	- 及 タ 時間)	· /422 _=	E 11/7)]		11 1714				. 迎去 量(台/1時		-1/1 /							大	型車交通	量(台/	12時間))		
番号	調 査 地 点 (調査箇所)	路線名都市計画	方向	12 1 -	令和	令和	令和	令和	前回	比較	令和		令?	和	- 令和	1	令和		令和		令和	混入 率 (%)	令和	混入	令和	混入	令和	混入	TJ TL	———
		道路名		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	増 減	増減率	2年	度	3年	度	4年)	度	5年月		6年月	隻 一	2年度	(%)	3年度	率 (%)	4年度	(%)	5年度	(%)	6年度	(%)
			入	-	5,016	5,338	-	4,876	△ 462	△ 8.7	_	_	15:00-	602	15:00-	606	-	_	17:00-	525	_	-	145	1	174	1.3	-	-	264	2.1
35-4	天保山交差点 (シルバー人材センター側)	市道与次郎ヶ浜 中央線 (天保山鴨池公園 線)	出	-	7,703	7,554	-	7,426	Δ 128	Δ 1.7	-	-	12:00-	791	11:00-	744	-	-	13:00-	679										
			計	-	12,719	12,892	-	12,302	△ 590	△ 4.6	-	_	12:00-	1,310	12:00-	1,218	-	_	13:00-	1,138										
			入	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	24	2	32	1.9	-	-	53	3.9
35-5	天保山交差点 (天保山橋側一方 通行)	市道下荒田川沿線	出	-	1,162	1,663	_	1,354	△ 309	△ 18.6	1	_	15:00-	167	18:00-	165	-	-	18:00-	148										
			計	-	1,162	1,663	-	1,354	△ 309	△ 18.6	-	-	15:00-	167	18:00-	165	_	-	18:00-	148										
			入	12,020	12,902	11,516	11,435	11,017	△ 418	Δ 3.7	7:00-	1,300	16:00-	1,450	8:00-	1,156	8:00-	1,122	8:00-	1,079	418	1.7	386	1	255	1.1	1,128	5	285	1.2
37-1	中洲通り交差点 (鹿児島大学側)	市道高麗本通線(高麗通線)	出	12,557	13,203	11,596	12,439	12,653	214	1.7	8:00-	1,224	7:00-	1,381	8:00-	1,123	8:00-	1,209	8:00-	1,111										
			計	24,577	26,105	23,112	23,874	23,670	△ 204	△ 0.9	7:00-	2,460	7:00-	2,692	8:00-	2,279	8:00-	2,331	8:00-	2,190										
			入	9,514	8,898	9,601	9,380	9,041	△ 339	△ 3.6	8:00-	885	13:00-	928	7:00-	912	7:00-	877	13:00-	841	780	4.1	514	3	407	2.2	1,594	9	722	4.2
37-2	中洲通り交差点 (曙陸橋側)	市道中洲通線(中洲通線)	出	9,305	8,792	9,069	9,020	8,148	△ 872	△ 9.7	17:00-	1,041	16:00-	922	18:00-	871	16:00-	872	15:00-	790										
			計	18,819	17,690	18,670	18,400	17,189	Δ 1,211	△ 6.6	17:00-	1,834	13:00-	1,700	15:00-	1,730	16:00-	1,659	13:00-	1,607										
			入	13,410	13,137	12,392	13,213	13,325	112	0.8	18:00-	1,255	8:00-	1,250	7:00-	1,174	8:00-	1,225	11:00-	1,172	543	2.1	493	2	345	1.4	1,238	5	348	1.4
37-3	中洲通り交差点 (高麗橋側)	市道高麗本通線(高麗通線)	出	12,142	13,261	11,589	11,797	11,152	△ 645	△ 5.5	7:00-	1,277	16:00-	1,475	8:00-	1,138	8:00-	1,120	7:00-	1,070										
			計	25,552	26,398	23,981	25,010	24,477	△ 533	Δ 2.1	7:00-	2,473	8:00-	2,647	8:00-	2,260	8:00-	2,345	8:00-	2,204										
			入	8,361	7,969	8,083	8,085	7,392	△ 693	△ 8.6	17:00-	878	16:00-	824	16:00-	786	16:00-	762	15:00-	732	859	4.9	461	3	395	2.3	1,392	8	731	4.5
37-4	中洲通り交差点 (天保山側)	市道中洲通線(中洲通線)	出	9,301	7,650	9,338	8,857	8,822	△ 35	△ 0.4	7:00-	882	13:00-	823	7:00-	938	8:00-	879	8:00-	840										
			計	17,662	15,619	17,421	16,942	16,214	△ 728	Δ 4.3	17:00-	1,628	13:00-	1,533	7:00-	1,544	8:00-	1,492	13:00-	1,508										

								· ////	重 説 1	1 7 1	11 4 1 4	<u> </u>			. 迎去		P]/J /							4:	刑事办法	동무 / 스	/10吐目1			
番号	調査地点	路 線 名 都市計画	方向	A 1=		量(台/12□		A 10	前回」	나 하		_			量(台/1時						A ===	混入	A ==	混入			/12時間)		٥	混入
H 7	(調査箇所)	道路名) I+J	13 /1 H	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度	増 減		令和 2年		令 3年		令和 4年)		令 5年		令和 6年)	·ī 度 ———	令和 2年度	747	令和 3年度	140	令和 4年度	混入 率 (%)	令和 5年度	混入 率 (%)	ᅲ	率 (%)
			入	9,869	10,735	9,318	9,557	8,931	△ 626	△ 6.6	18:00-	1,106	9:00-	1,397	18:00-	943	17:00-	967	18:00-	987	969	4.8	754	3	565	2.9	1,395	7	849	4.4
38-1	中洲電停交差点 (甲南高校側)	市道中洲通線 (中洲通線)	出	10,470	11,398	10,351	10,571	10,349	Δ 222	△ 2.1	7:00-	1,103	7:00-	1,099	8:00-	1,087	7:00-	1,041	7:00-	1,035										
			計	20,339	22,133	19,669	20,128	19,280	Δ 848	△ 4.2	18:00-	1,956	9:00-	2,465	15:00-	1,857	17:00-	1,824	18:00-	1,774										
			入	7,173	6,982	6,010	6,923	6,771	Δ 152	△ 2.2	17:00-	639	10:00-	771	10:00-	580	12:00-	631	16:00-	639	621	4.2	349	3	241	1.9	466	3	323	2.3
38-2	中洲電停交差点 (鹿児島大学側)	市道唐湊線(唐湊通線)	出	7,563	6,637	6,963	7,124	7,185	61	0.9	7:00-	816	7:00-	751	7:00-	770	7:00-	718	7:00-	681										
			計	14,736	13,619	12,973	14,047	13,956	Δ 91	△ 0.6	7:00-	1,342	10:00-	1,317	7:00-	1,282	15:00-	1,261	13:00-	1,237										
			入	16,407	15,962	16,131	16,406	15,864	△ 542	△ 3.3	7:00-	1,828	7:00-	1,795	8:00-	1,789	8:00-	1,713	7:00-	1,637	1,723	5.4	1,360	4	1,158	3.7	2,292	7	1,248	4.2
38-3	中洲電停交差点 (曙陸橋側)	県道鹿児島東市 来線 (中洲通線)	出	15,455	16,801	15,146	14,974	13,796	△ 1,178	△ 7.9	18:00-	1,684	9:00-	1,903	18:00-	1,502	17:00-	1,515	17:00-	1,488										
			計	31,862	32,763	31,277	31,380	29,660	Δ 1,720	△ 5.5	7:00-	2,971	9:00-	3,366	8:00-	2,853	17:00-	2,817	17:00-	2,718										
			入	7,820	7,131	7,545	7,322	6,887	Δ 435	△ 5.9	17:00-	790	17:00-	689	17:00-	757	17:00-	747	17:00-	675	751	4.8	689	5	636	4.5	919	6	550	3.9
38-4	中洲電停交差点 (鹿児島中央駅側)	県道鹿児島東市 来線 (唐湊通線)	出	7,781	5,974	6,544	7,539	7,123	Δ 416	△ 5.5	17:00-	701	13:00-	696	10:00-	664	16:00-	692	18:00-	646										
			計	15,601	13,105	14,089	14,861	14,010	△ 851	△ 5.7	17:00-	1,491	13:00-	1,335	15:00-	1,310	17:00-	1,384	17:00-	1,318										
			入	13,788	13,481	13,113	13,897	12,926	△ 971	△ 7.0	17:00-	1,406	16:00-	1,306	17:00-	1,389	17:00-	1,463	18:00-	1,342	1,627	5.7	1,017	4	855	3.1	2,040	7	1,153	4.5
39-1	点	国道3号BP (武西別府線·鹿 児島東西線)	出	14,693	14,759	14,376	14,609	12,984	△ 1,625	Δ 11.1	7:00-	1,536	7:00-	1,531	7:00-	1,469	7:00-	1,532	17:00-	1,305										
			計	28,481	28,240	27,489	28,506	25,910	△ 2,596	△ 9.1	17:00-	2,661	7:00-	2,677	17:00-	2,781	17:00-	2,795	18:00-	2,635										
			入	3,306	3,374	2,994	3,027	3,005	△ 22	△ 0.7	7:00-	328	7:00-	315	16:00-	285	18:00-	284	17:00-	294	172	2.2	69	1	36	0.5	181	2	61	0.8
39-2	建部神社前交差 点 (常盤側)	市道武薬師線(田上本通線)	出	4,691	4,368	4,114	4,454	4,236	△ 218	△ 4.9	17:00-	480	17:00-	441	17:00-	417	17:00-	486	18:00-	454										
			計	7,997	7,742	7,108	7,481	7,241	△ 240	△ 3.2	18:00-	774	17:00-	746	17:00-	692	17:00-	759	18:00-	716										

						<mark>日 0 1</mark> 量(台/12		· / · · ·	± 1/7]]	11 果 11	41 TH				(迴去 量(台/1時		H1/1 /							+	:型車交通	조름(스/	/12時間`)		
番号	調査地点	路線名 都市計画	方向	令和				令和	前回	比較	Δ:	L n						-		ín.	△1 n	混入	۵.۲۵						△ 1⊓	混入
Д У	(調査箇所)	都市計画 道路名	75 1-3	1- 1-	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	6年度	増減		令 [;] 2年		令 ⁵ 3年		令和 4年月		令₹ 5年』	и き	令和 6年	和 度 ———	令和 2年度	混入 率 (%)	令和 3年度	混入 率 (%)	令和 4年度	混入 率 (%)	令和 5年度	混入 率 (%)	令和 6年度	率 (%)
			入	15,239	15,126	15,095	15,092	13,710	△ 1,382	△ 9.2	7:00-	1,455	7:00-	1,431	17:00-	1,486	7:00-	1,456	18:00-	1,396	1,915	6.5	1,245	4	1,108	3.9	2,243	8	1,392	5.0
39-3	建部神社前交差 点 (曙陸橋側)	県道鹿児島東市 来線 (中洲通線)	出	14,317	14,371	13,577	14,620	14,043	△ 577	△ 3.9	17:00-	1,315	7:00-	1,316	17:00-	1,307	17:00-	1,423	18:00-	1,317										
			計	29,556	29,497	28,672	29,712	27,753	△ 1,959	△ 6.6	7:00-	2,764	7:00-	2,747	17:00-	2,793	17:00-	2,818	18:00-	2,713										
			上	4,348	4,526	3,906	4,568	4,859	291	6.4	8:00-	502	8:00-	607	7:00-	468	7:00-	525	8:00-	483	396	5.4	311	4	279	4.0	390	5	302	3.7
39-4	建部神社前交差 点 (田上側)	県道鹿児島東市 来線 (田上本通線)	下	2,980	3,009	3,041	2,901	3,237	336	11.6	18:00-	336	17:00-	317	18:00-	341	18:00-	340	18:00-	331										
			計	7,328	7,535	6,947	7,469	8,096	627	8.4	18:00-	693	8:00-	817	7:00-	656	18:00-	715	18:00-	726										
			入	3,158	_	2,787	-	2,627	△ 160	△ 5.7	8:00-	487	_	l	8:00-	443	-	-	8:00-	409	81	1.5	-	_	141	2.7	-	-	97	2.0
58	冷水町(長田神社 下)	市道冷水線 (冷水通線)	出	2,302	_	2,382	_	2,268	Δ 114	Δ 4.8	17:00-	248	-	I	17:00-	349	_	-	17:00-	321										
			計	5,460	_	5,169	-	4,895	△ 274	△ 5.3	8:00-	676	_	-	8:00-	616	-	-	8:00-	601										
			入	5,428	_	4,899	_	5,226	327	6.7	8:00-	663	_	-	7:00-	525	_	_	8:00-	636	227	2.4	_	_	24	0.3	_	_	49	0.5
61-1	祇園之洲西口交 差点 (磯海水浴場側)	市道上本町磯線	出	3,897	_	3,815	-	3,737	△ 78	△ 2.0	17:00-	465	_	-	17:00-	407	_	_	17:00-	450										
			計	9,325	_	8,714	-	8,963	249	2.9	7:00-	883	_	_	7:00-	795	_	_	7:00-	847										
			入	1,177	_	1,104	-	1,020	△ 84	△ 7.6	7:00-	193	_	-	8:00-	223	_	_	8:00-	202	38	1.8	ı	_	2	0.1	-	_	2	0.1
61-2	祇園之洲西口交 差点 (上本町側)	市道上本町磯線	出	950	_	883	-	900	17	1.9	18:00-	157	_	_	18:00-	141	_	_	18:00-	170										
			計	2,127	_	1,987	-	1,920	△ 67	△ 3.4	8:00-	235	_	Ι	8:00-	234	_	_	8:00-	227										
			上	4,218	_	4,198	-	4,114	△ 84	△ 2.0	17:00-	511	_	_	17:00-	503	-	-	18:00-	559	231	2.3	-	_	26	0.3	-	_	51	0.5
61-3	祇園之洲西口交 差点 (祇園之洲側)	市道祇園之洲1号 線	下	5,976	_	5,503	-	5,723	220	4.0	8:00-	808	-	_	7:00-	693	-	-	8:00-	808										
			計	10,194	_	9,701	-	9,837	136	1.4	7:00-	1,043	_	_	7:00-	965	-	-	8:00-	1,009										

		_				ロ O コ 量(台/12		と 通 i			11 MH	<u> </u>			(過 る 量(台/18		H1/1 /							+	型車交通	를 (수 /	12時間))		
番号	調査地点	路 線 名 都市計画 道 路 名	方向	令和	令和	令和	令和	令和	前回	比較	۵:	£n					△和		Δ±	_	△ €⊓	混入	△ €⊓						△和	混入
	(調査箇所)	道路名	75113	2年度	3年度	77和 4年度	7 和 5年度	6年度		増減率	令: 2年	度	令 ⁵ 3年	度	令 ⁵ 4年	nı 度	令和 5年度		令和 6年)	и इ	令和 2年度	混入 率 (%)	令和 3年度	混入 率 (%)	令和 4年度	混入 率 (%)	令和 5年度	混入 率 (%)	令和 6年度	率 (%)
			入	17,071	-	16,998	_	16,962	Δ 36	Δ 0.2	18:00-	1,806	-	_	18:00-	1,823	-	-	18:00-	1,799	2,548		-	-	1,812		-	-	1,657	
62	清水町(鳥越トンネル付近)	国道10号·県道鹿 児島吉田線 (館之馬場通線)	出	15,320	_	15,936	_	15,754	Δ 182	Δ 1.1	8:00-	1,587	_	_	8:00-	1,601	-	_	9:00-	1,738										
			計	32,391	_	32,934	_	32,716	△ 218	△ 0.7	7:00-	3,159	_	_	7:00-	3,150	-	-	9:00-	3,074										
			入	_	_	_	_	8,518	_	_	_	_	-	_	_	_	-	_	18:00-	768	_	_	_	-	_	_	_	_	716	4.1
68-1	吉野支所入口交 差点 (吉野中学校側)	県道鹿児島吉田 線	出	_	_	_	_	9,036	_	_	_	_	_	-	_	_	-	_	11:00-	806										
			計	_	_	_	_	17,554	_	_	_	_	-	_	_	-	-	-	18:00-	1,553										
	+m+=:10+		入	_	_	_	-	2,541	_	-	_	_	-	_	-	_	-	-	17:00-	248	-	_	_	-	_	_	_	-	114	2.3
68-2	吉野支所入口交 差点 (吉野小北側交差 点側)	市道帯迫皷川線	出	_	-	_	_	2,321	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	18:00-	240										
			計	_	_	-	_	4,862	-	_	_	_	_	_	_	-	-	-	17:00-	484										
			入	_	_	_	_	3,130	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	16:00-	304	_	_	-	_	_	_	_	_	231	3.6
68-3	吉野支所入口交 差点 (吉野支所側)	県道吉野公園線	出	-	_	-	-	3,343	-	-	_	_	_	_	_	-	-	_	16:00-	334										
			計	_	_	_	_	6,473	-	-	_	_	_	_	_	_	-	_	16:00-	638										
	吉野支所入口交		入	_	_	_	-	8,222	-	_	_	_	-	_	-	-	-	-	18:00-	771	_	_	_	-	_	_	_	_	621	3.9
68-4	差点 (大明ヶ丘団地入 口交差点側)	県道鹿児島吉田 線	出	-	-	_	-	7,711	-	-	_	_	_	_	_	_	_	_	18:00-	698										
			計	-	_	_	_	15,933	-	-	_	_	-	_	-	_	-	-	18:00-	1,469										
			入	21,633	-	21,460	_	20,478	△ 982	△ 4.6	7:00-	2,235	_	_	7:00-	2,198	-	_	7:00-	2,145	2,090	5.2	_	_	1,789	4.5	-	_	1,197	3.1
75–1	南港南口交差点 (宇宿二丁目側)	県道郡元鹿児島 港線 (新川和田線)	出	18,857	-	18,123	-	18,193	70	0.4	7:00-	1,671	_	_	17:00-	1,681	-	_	7:00-	1,609										
			計	40,490	_	39,583	_	38,671	△ 912	△ 2.3	7:00-	3,906	_	_	7:00-	3,708	_	_	7:00-	3,754										

						<mark>표 </mark>		く 進 国	臣 []/1] 上	1 7 1	11 WH				(迎去 量(台/1時		1/1 /							+	型車交通	福量(台)	/12時間〉)		1
番号	調査地点	路線名 都市計画	方向	令和	令和	^{配(ロ/ 12} 令和	令和	令和	前回.	比較	令	£Π	令和		令和		令和	n	令和	n .	令和	混入	令和	混入	令和				令和	混入
	(調査箇所)	道 路 名		12 1	3年度	4年度		6年度	増 減	増減率	2年	度	3年度	ŧ	4年)	度	5年月	隻	6年)	隻	2年度	混入 率 (%)	3年度	率 (%)	4年度	混入 率 (%)	令和 5年度	混入 率 (%)	$\sim t - t + t + t + t + t + t + t + t + t +$	率 (%)
			入	4,988	_	4,733	_	4,687	△ 46	Δ 1.0	11:00-	477	-	_	12:00-	491	_	_	7:00-	498	308	3.2	_	_	199	2.2	_	-	144	1.5
75-2	南港南口交差点 (国道225号側)	市道宇宿52号線 (新栄宇宿線)	出	4,577	_	4,226	_	4,744	518	12.3	14:00-	495	_	-	13:00-	479	_	_	14:00-	529										
			計	9,565	_	8,959	_	9,431	472	5.3	14:00-	929	_	_	12:00-	883	_	-	14:00-	970										
			入	22,913	_	21,743	_	22,017	274	1.3	7:00-	2,071	_	_	17:00-	2,030	-	_	7:00-	2,024	2,401	5.4	_	_	2,039	4.7	_	_	1,405	3.3
75-3	南港南口交差点 (新栄町側)	県道郡元鹿児島 港線 (新川和田線)	出	21,663	_	21,478	_	20,589	△ 889	Δ 4.1	7:00-	2,214	_	_	7:00-	2,227	-	_	7:00-	2,165										
			計	44,576	_	43,221	_	42,606	△ 615	Δ 1.4	7:00-	4,285	_	-	7:00-	4,151	_	_	7:00-	4,189										
			入	4,823	_	4,425	_	4,871	446	10.1	17:00-	513	_	-	13:00-	498	_	_	14:00-	529	597	4.2	_	_	393	3.0	-	_	214	1.6
75–4	南港南口交差点 (海岸側)	市道金属団地1号 線 (新栄宇宿線)	出	9,260	_	8,534	_	8,527	Δ7	Δ 0.1	10:00-	931	_		7:00-	888	_	_	7:00-	903										
			計	14,083	_	12,959	_	13,398	439	3.4	10:00-	1,347	_	1	13:00-	1,223	_	_	11:00-	1,307										
			入	6,148	_	6,612	_	6,326	△ 286	△ 4.3	9:00-	633	_	_	9:00-	605	_	_	17:00-	606	317	2.6	_	_	370	2.9	_	_	259	2.1
76-1	紫原六丁目交差 点 (宇宿町側)	市道郡元宇宿線(高麗通線)	出	6,112	_	6,102	_	6,248	146	2.4	18:00-	671	_	-	17:00-	596	-	-	17:00-	613										
			計	12,260	_	12,714	_	12,574	Δ 140	Δ 1.1	18:00-	1,239	_	_	17:00-	1,200	-	-	17:00-	1,219										
			入	5,032	_	5,120	_	5,059	Δ 61	Δ 1.2	17:00-	475	_	-	10:00-	473	-	-	10:00-	482	293	2.7	-	-	265	2.5	_	_	398	3.7
76-2	紫原六丁目交差 点 (田上町側)	市道紫原中央線 (紫原本通線)	出	5,752	_	5,369	_	5,590	221	4.1	17:00-	562	_	-	18:00-	537	-	-	18:00-	554										
			計	10,784	_	10,489	_	10,649	160	1.5	17:00-	1,037	_	_	18:00-	952	-	-	16:00-	977										
			入	6,950	_	6,640	_	6,828	188	2.8	18:00-	740	_	-	16:00-	632	_	-	18:00-	672	301	2.3	-	_	306	2.3	-	-	261	2.0
76-3	紫原六丁目交差 点 (郡元側)	市道郡元宇宿線 (高麗通線)	出	6,393	_	6,904	_	6,472	Δ 432	△ 6.3	9:00-	653	_	_	9:00-	668	-	_	9:00-	620										
			計	13,343	_	13,544	_	13,300	Δ 244	Δ 1.8	16:00-	1,292	_	_	18:00-	1,219	_	_ 1	16:00-17:00-	1,221										

		DB 45 B				量(台/12F		く進り	E 11/5 3	1 // 1	11 171	<u> </u>			(迴去 量(台/1時		-173 /							大	型車交通	量(台/	12時間))		
番号	調 査 地 点 (調査箇所)	路線名都市計画	方向		令和	令和	令和	令和	前回	比較	令:	和	令:	和	令和	П	令和		令和		令和	混入 率 (%)	令和 3年度	混入 率 (%)	令和	混入	令和	混入	TJ 47H	混入率。考
	(40.222.2177)	道路名		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	増 減	増減率	2年	度	3年	度	4年月		5年度		6年度	Ę	2年度	(%)	3年度	(%)	4年度	(%)	5年度	(%)	6年度	平 (%)
			入	5,341	_	4,869	_	5,122	253	5.2	14:00-	490	_	_	15:00-	433	_	-	12:00-	470	287	2.7	_	_	235	2.4	_	_	396	3.9
76-4	紫原六丁目交差 点 (紫原四丁目側)	市道紫原中央線 (紫原本通線)	出	5,214	_	4,866	_	5,025	159	3.3	9:00-	516	-	1	10:00-	484	-	_	9:00-	487										
			計	10,555	_	9,735	_	10,147	412	4.2	9:00-	927	_	1	11:00-	858	-	_	11:00-	894										
			入	_	_	3,869	_	3,964	95	2.5	_	_	_	_	18:00-	404	-	-	8:00-	405	_	_	_	_	270	3.8	_	_	637	8.2
79–1	原良配水池前交 差点 (田上町側)	市道武岡団地中央線	出	-	_	3,307	_	3,769	462	14.0	-	_	-	_	17:00-	400	-	_	7:00-	423										
			計	-	_	7,176	_	7,733	557	7.8	_	_	_	_	17:00-	778	-	-	7:00-	801										
			入	-	_	4,204	_	4,798	594	14.1	-	_	_	_	7:00-	510	-	_	8:00-	525	_	_	_	_	363	4.4	_	_	819	8.9
79-2	原良配水池前交 差点 (武岡台小側)	市道水上坂横井線	出	_	_	4,013	_	4,452	439	10.9	_	_	-		7:00-	434	-	_	7:00-	483										
			計	-	_	8,217	_	9,250	1,033	12.6	_	_	_	1	7:00-	944	-	_	7:00-	1,000										
			入	_	_	4,299	_	4,764	465	10.8	_	_	_		17:00-	479	_	_	7:00-	543	_	_	_	_	317	3.3	_	_	750	7.4
79–3	原良配水池前交 差点 (明和側)	市道武岡原良線	出	_	_	5,347	_	5,328	Δ 19	Δ 0.4	_	_	_	_	17:00-	606	-	_	18:00-	610										
			計	-	_	9,646	_	10,092	446	4.6	_	_	_	-	17:00-	1,085	-	_	18:00-	1,055										
			入	-	_	3,346	_	3,354	8	0.2	_	_	-	ı	17:00-	394	-	-	17:00-	368	_	_	-	_	64	1.0	_	_	250	3.7
79–4	差点	市道水上坂横井 線 (武武岡線)	出	_	_	3,051	_	3,331	280	9.2	_	_	_	-	7:00-	376	-	-	7:00-	394										
			計	-	_	6,397	_	6,685	288	4.5	_	_	_	Ι	17:00-	686	-	_	7:00-	713										
			入	7,669	_	7,034	_	7,519	485	6.9	8:00-18:00-	722	_	_	9:00-	652	-	-	9:00-	710	431	2.8	_	_	247	1.7	-	-	179	1.2
97–1	口交差点	県道鹿児島加世 田線 (笹貫西塩屋線)	出	7,534	_	7,244	_	7,630	386	5.3	18:00-	805	_	-	18:00-	733	-	-	17:00-	813										
			計	15,203	_	14,278	_	15,149	871	6.1	18:00-	1,527	_	_	16:00-	1,316	_	-	17:00-	1,431										

		1				면 이 그 물(台/12년			直湖省	1 7 1	11 44				、 迴去 量(台/1時		-1/J /							+	刑由亦足	番帯(台)	′12時間)			
番号	調査地点	路線名 都市計画	方向	令和	令和	令和	令和	令和	前回」	比較	令和	in in	令利		章(ロ/ III 令和		- 令和	in in		in .	令和	混入	令和	混入	令和				令和	混入
	(調査箇所)	道路名		12 1	3年度	4年度	5年度	6年度		増減率	2年	度	3年		4年	度	5年		6年	度	2年度	混入 率 (%)	3年度	率 (%)	4年度	混入 率 (%)	5年度	混入 率 (%)	ᄼᄯᄨ	率 (%)
			入	8,341	_	8,598	_	8,465	Δ 133	△ 1.5	10:00-	837	_	_	9:00-	890	_	_	9:00-	895	645	3.7	_	_	705	4.0	-	_	458	2.6
	希望ヶ丘団地入 口交差点 (中山側)	市道小松原山田 線 (小松原山田線)	出	9,228	_	8,984	_	8,996	12	0.1	17:00-	1,170	_	-	16:00-	1,015	_	_	17:00-	1,013										
			計	17,569	_	17,582	-	17,461	Δ 121	△ 0.7	17:00-	1,817	_	_	17:00-	1,710	_	_	16:00-	1,678										
			入	8,254	_	7,806	_	8,089	283	3.6	18:00-	816	_	_	17:00-	755	_	_	17:00-	819	285	1.8	_	_	247	1.6	_	-	137	0.9
	希望ヶ丘団地入 口交差点 (宇宿側)	県道鹿児島加世 田線 (笹貫西塩屋線)	出	8,031	_	7,590	_	7,797	207	2.7	18:00-	808	_	_	9:00-	749	_	_	9:00-	741										
			計	16,285	_	15,396	_	15,886	490	3.2	18:00-	1,624	_	_	9:00-	1,371	_	_	17:00-	1,482										
			入	8,220	_	8,026	_	8,071	45	0.6	17:00-	1,038	_	_	18:00-	955	_	_	18:00-	1,017	559	3.5	_	_	651	4.2	_	-	472	3.0
97-4	希望ヶ丘団地入 口交差点 (東開町側)	市道小松原山田 線 (小松原山田線)	出	7,691	_	7,646	_	7,721	75	1.0	9:00-	793	_	_	8:00-	790	_	_	9:00-	823										
			計	15,911	_	15,672	_	15,792	120	0.8	17:00-	1,640	_	-	17:00-	1,536	_	_	18:00-	1,560										
			入	6,891	6,494	6,479	6,860	6,662	Δ 198	△ 2.9	17:00-	647	17:00-	664	17:00-	691	17:00-	688	17:00-	630	254	1.9	651	5	554	4.5	213	2	261	2.1
153-1	新永田橋交差点 (南高校側)	県道鹿児島加世 田線 (南清見諏訪線)	出	6,215	6,114	5,920	6,100	6,013	△ 87	△ 1.4	18:00-	576	17:00-	564	17:00-	598	14:00-	557	7:00-	573										
			計	13,106	12,608	12,399	12,960	12,675	Δ 285	△ 2.2	18:00-	1,209	17:00-	1,228	17:00-	1,289	17:00-	1,219	7:00-	1,189										
			入	8,010	8,103	7,767	7,675	8,529	854	11.1	9:00-	783	7:00-	796	13:00-	867	9:00-	699	7:00-	845	335	2.1	560	3	506	3.2	158	1	228	1.3
153-2	新永田橋交差点 (永田橋側)	県道鹿児島加世 田線 (笹貫西塩屋線)	出	8,295	8,146	8,287	8,428	9,164	736	8.7	17:00-	938	17:00-	946	17:00-	927	17:00-	955	17:00-	1,006										
			計	16,305	16,249	16,054	16,103	17,693	1,590	9.9	17:00-	1,558	17:00-	1,612	17:00-	1,595	17:00-	1,586	17:00-	1,687										
			入	3,258	3,443	3,402	3,556	3,808	252	7.1	17:00-	388	17:00-	389	17:00-	376	17:00-	371	16:00-	412	244	3.6	214	3	223	3.2	121	2	196	2.4
153-3	新永田橋交差点 (谷山駅側)	都市計画道路 (南清見諏訪線)	出	3,494	3,607	3,566	3,838	4,194	356	9.3	7:00-	490	7:00-	520	7:00-	465	7:00-	456	7:00-	543										
			計	6,752	7,050	6,968	7,394	8,002	608	8.2	7:00-	733	7:00-	762	7:00-	699	7:00-	727	7:00-	835										

						<u>日 </u>		<u> </u>	重 训 1		41 47⊨4	<u> </u>			(迴去 量(台/1時		H171 /							*	型重交通	通量(台/	12時間))		
番号	調 査 地 点 (調査箇所)	路 線 名 都市計画	方向	令和	令和	令和	令和	令和	前回	 比較	令和	ŧπ			令和		令和		令和		令和	混入	令和	混入	令和		令和		令和	混入
	(神生色力) /	道路名			3年度	4年度	5年度	6年度	増 減	増減率	2年		3年		4年月		5年度		6年度		2年度	混入 率 (%)	3年度	率 (%)	4年度	混入 率 (%)	5年度	混入 率 (%)	6年度	率 (%)
			入	3,362	3,811	4,055	4,147	5,093	946	22.8	17:00-	385	8:00-	425	12:00-	427	16:00-17:00-	391	17:00-	544	75	1.1	59	1	119	1.5	38	1	83	0.8
153-4	新永田橋交差点 (谷山中学校側)	都市計画道路 (辻之堂本城線)	出	3,517	3,984	3,930	3,872	4,721	849	21.9	7:00-	337	7:00-	404	13:00-	537	7:00-	399	7:00-	465										
			計	6,879	7,795	7,985	8,019	9,814	1,795	22.4	17:00-	716	8:00-	827	13:00-	843	16:00-	740	17:00-	954										
			入	6,737	_	6,885	_	7,075	190	2.8	17:00-	748	_	_	18:00-	769	-	_	17:00-	798	495	4.1	-	_	337	2.9	_	_	368	2.9
163-1	シーサイドブリッジ右 岸交差点 (市民文化ホール 側)	市道与次郎ヶ浜2 号線	出	5,326	_	4,939	_	5,566	627	12.7	8:00-	679	_	-	7:00-	624	_	_	7:00-	718										
			計	12,063	_	11,824	_	12,641	817	6.9	17:00-	1,221	_	-	18:00-	1,233	-	_	17:00- 1	1,251										
			入	1,821	_	1,684	_	1,579	△ 105	Δ 6.2	11:00-	197	_	-	17:00-	215	-	_	17:00-	171	160	4.0	-	_	52	1.4	_	_	134	3.5
163-2		市道与次郎ヶ浜2 号線 (与次郎一丁目大 通線)	出	2,147	_	1,993	_	2,231	238	11.9	11:00-	236	_	_	13:00-	200	-	_	8:00-	235										
			計	3,968	_	3,677	_	3,810	133	3.6	11:00-	433	_	_	15:00-	368	-	_	10:00-	384										
			入	5,443	_	5,177	_	5,864	687	13.3	8:00-	702	_	_	7:00-	641	-	_	7:00-	729	489	4.1	-	_	323	2.7	_	_	302	2.4
163-3	シーサイト`ブリッシ゛右 岸交差点 (シーサイト`ブリッシ゛側)	臨港道路	出	6,528	_	6,814	_	6,721	△ 93	Δ 1.4	17:00-	759	_	-	18:00-	799	-	_	17:00-	825										
			計	11,971	_	11,991	_	12,585	594	5.0	17:00-	1,233	-	-	18:00-	1,277	-	_	17:00- 1	1,263										
			入	4,832	5,664	5,151	5,305	5,080	△ 225	Δ 4.2	7:00-	614	18:00-	701	17:00-	702	7:00-	651	9:00-	593	367	4.1	582	6	508	5.5	483	5	315	2.9
165-1	田上ランプ交差点 (田上小学校側)	県道鹿児島東市 来線	出	4,049	4,096	4,169	4,359	5,779	1,420	32.6	7:00-	477	8:00-	521	17:00-	515	17:00-	552	7:00-	702										
			計	8,881	9,760	9,320	9,664	10,859	1,195	12.4	7:00-	1,091	18:00-	1,166	17:00-	1,217	7:00-	1,104	9:00- 1	1,125										
			入	5,748	5,473	5,063	5,568	6,256	688	12.4	7:00-	725	7:00-	660	7:00-	638	7:00-	687	7:00- 1	1,083	362	3.2	434	4	374	3.5	447	4	326	2.5
165-2	田上ランプ交差点 (西陵・大峯側)	県道鹿児島東市 来線 (武西別府線)	出	5,681	5,996	5,766	6,155	6,601	446	7.2	18:00-	748	18:00-	821	17:00-	946	17:00-	757	16:00-	784										
			計	11,429	11,469	10,829	11,723	12,857	1,134	9.7	18:00-	1,161	18:00-	1,192	17:00-	1,404	17:00-	1,217	7:00- 1	1,485										

									重 説 1	1 7 1	11 44	<u> </u>			、 迥去 量(台/1時		-1/J /			1				4-	刑由大為	도를 (스 ·	/19時間\			$\overline{}$
番号	調査地点	路線名 都市計画	方向	Δ1n		量(台/12□ ◆和		△ 4⊓	前回	比較	^ -	in in					۸ -	£n.	۸.		△ ∓-	混入	<u>م</u> ت-	混入			/12時間)		△ 1-	混入
# 7	(調査箇所)	道路名	23 [7]	13 /1 H	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度		増減率	令和 2年		令和 3年)		令和 4年月		令和 5年。		令和 6年』	U 变	令和 2年度	747	令和 3年度	147	令和 4年度	混入 率 (%)	令和 5年度	混入 率 (%)	令和 6年度	率 (%)
			入	2,633	2,631	2,538	2,648	2,829	181	6.8	18:00-	393	18:00-	373	17:00-	344	17:00-	342	18:00-	345	133	2.5	188	4	97	2.0	134	3	127	2.4
165-3	田上ランプ交差点 (武岡トンネル側)	国道3号BP (武西別府線·鹿 児島東西線)	出	2,689	2,601	2,322	2,643	2,381	△ 262	△ 9.9	7:00-	346	7:00-	324	7:00-	309	7:00-	336	7:00-	433										
			計	5,322	5,232	4,860	5,291	5,210	Δ 81	Δ 1.5	18:00-	586	15:00-	510	17:00-	534	17:00-	524	7:00-	638										
			入	2,021	2,053	2,327	2,434	3,551	1,117	45.9	17:00-	311	18:00-	339	18:00-	380	18:00-	410	16:00-	591	144	3.6	251	6	206	4.4	191	4	176	3.2
165-4	田上ランプ交差点 (鹿児島インター 側)	国道3号BP (鹿児島東西線)	出	2,029	2,443	2,315	2,129	1,956	Δ 173	Δ 8.1	7:00-	423	7:00-	446	7:00-	466	7:00-	442	9:00-	262										
			計	4,050	4,496	4,642	4,563	5,507	944	20.7	7:00-	707	7:00-	730	7:00-	776	7:00-	717	16:00-	718										
			入	-	-	_	_	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	_	-	-	12	1.5	11	2	5	1.0	13	2	10	1.0
165-5	田上ランプ交差点 (中園線側一方通 行)	市道高原線	出	786	685	507	669	999	330	49.3	8:00-	145	7:00-	108	8:00-	93	8:00-	115	7:00-	134										
			計	786	685	507	669	999	330	49.3	8:00-	145	7:00-	108	8:00-	93	8:00-	115	7:00-	134										
			入	5,680	_	5,487	_	5,631	144	2.6	17:00-	682	_	_	17:00-18:00-	653	_	_	18:00-	647	173	1.6	_	1	116	1.1	_	_	140	1.4
212-1	坂元住宅入口交 差点 (坂元郵便局側)	県道鹿児島蒲生 線 (催馬楽坂線)	出	4,897	_	4,633	_	4,631	Δ 2	Δ 0.0	7:00-	610	_	_	7:00-	594	_	_	7:00-	540										
			計	10,577	_	10,120	_	10,262	142	1.4	7:00-	1,124	_	_	7:00-	1,128	_	_	7:00-	1,070										
			入	2,791	_	2,580	_	2,655	75	2.9	18:00-	276	_	_	8:00-	268	_	_	7:00-	260	71	1.2	_	_	23	0.4	_	_	58	1.1
212-2	坂元住宅入口交 差点 (下伊敷側)	県道坂元伊敷線	出	2,925	_	2,534	_	2,733	199	7.9	8:00-	315	_	_	7:00-	303	_	_	7:00-	291										
			計	5,716	_	5,114	_	5,388	274	5.4	7:00-	583	_	_	8:00-	549	_	_	7:00-	551										
			入	5,858	_	5,518	_	5,585	67	1.2	7:00-	660	_	_	7:00-	685	_	_	8:00-	614	194	1.6	_	-	121	1.0	_	_	154	1.3
212-3	坂元住宅入口交 差点 (薩摩吉田インター 側)	県道鹿児島蒲生 線 (催馬楽坂線)	出	6,507	_	6,418	_	6,507	89	1.4	17:00-	766	_	_	17:00-	761	_	_	18:00-	753										
			計	12,365	_	11,936	_	12,092	156	1.3	17:00-	1,225	_	_	7:00-	1,234	_	_	18:00-	1,212										

		Ι		デ 和 0 年 度 父 迪 軍 調 宜 集 i								計 桁 未 一 見 衣 (迥広5年间分) ピーク時交通量(台/1時間)									大型車交通量(台/12時間)										
番号	調査地点	路線名都市計画道路名		Air				△1 7	前回比較													混入	A T-	混入					A 1-	混入	
# 7	(調査箇所)				令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度	増減		令 2年		令 3年		令和 4年)		令和 5年	度	令 6年	N 度 ———	令和 2年度	混入 率 (%)	令和 3年度	140	令和 4年度	混入 率 (%)	令和 5年度	混入 率 (%)	ᅲᄨ	率 (%)	
216-1	金属団地交差点 (脇田川側)	県道郡元鹿児島 港線 (新川和田線)	入	21,461	20,727	20,919	20,845	20,174	△ 671	△ 3.2	7:00-	2,313	7:00-	2,367	7:00-	2,208	7:00-	2,159	7:00-	2,178	2,278	5.7	2,148	6	1,446	3.7	2,747	7	1,145	3.0	
			出	18,632	15,292	18,198	18,181	17,943	△ 238	Δ 1.3	17:00-	1,645	12:00-	1,482	17:00-	1,648	17:00-	1,587	18:00-	1,617											
			計	40,093	36,019	39,117	39,026	38,117	Δ 909	△ 2.3	7:00-	3,872	7:00-	3,781	7:00-	3,687	7:00-	3,659	7:00-	3,659											
	金属団地交差点 (国道225号側)	市道宇宿53号線	入	2,734	2,505	2,400	2,427	2,638	211	8.7	7:00-	346	7:00-	344	7:00-	329	7:00-	365	7:00-	373	718	9.9	562	8	390	5.6	446	6	401	5.4	
216-2			出	4,538	4,369	4,558	4,586	4,802	216	4.7	18:00-	555	18:00-	535	18:00-	560	18:00-	550	17:00-	558											
			計	7,272	6,874	6,958	7,013	7,440	427	6.1	18:00-	701	11:00-	659	18:00-	673	17:00-	675	18:00-	697											
216-3	金属団地交差点 (新栄町側)	県道郡元鹿児島 港線 (新川和田線)	入	19,152	15,390	18,939	19,159	19,606	447	2.3	18:00-	1,684	12:00-	1,530	17:00-	1,714	17:00-	1,665	8:00-	1,698	2,203	5.4	1,983	6	1,330	3.3	2,737	7	1,497	3.8	
			出	21,745	20,500	21,246	20,958	20,286	△ 672	Δ 3.2	7:00-	2,315	7:00-	2,371	7:00-	2,232	7:00-	2,190	7:00-	2,208											
			計	40,897	35,890	40,185	40,117	39,892	△ 225	Δ 0.6	7:00-	3,954	7:00-	3,822	7:00-	3,814	7:00-	3,840	7:00-	3,870											
	金属団地交差点 (マリンポート側)	市道金属団地2号 線	入	4,797	4,628	5,003	4,687	4,686	Δ1	Δ 0.0	18:00-	570	17:00-	587	17:00-	655	18:00-	533	17:00-	528	733	9.1	719	9	376	4.6	472	6	725	8.3	
216-4			出	3,229	3,089	3,259	3,393	4,073	680	20.0	7:00-	445	7:00-	428	7:00-	438	7:00-	524	7:00-	558											
			計	8,026	7,717	8,262	8,080	8,759	679	8.4	13:00-	731	12:00-	806	17:00-	844	7:00-	758	13:00-	796											
	鴨池フェリー入口 交差点東側 (緑地公園側)	市道鴨池新町8号 線 (鴨池新町三和線)	入	2,142	-	2,135	-	2,295	160	7.5	8:00-	276	_	_	8:00-	278	_	_	8:00-	308	202	5.2	_	-	158	4.2	_	_	166	4.2	
			出	1,724	-	1,625	-	1,653	28	1.7	17:00-	208	_	_	17:00-	227	_	_	17:00-	200											
			計	3,866	-	3,760	-	3,948	188	5.0	8:00-	477	_	-	17:00-	476	_	_	8:00-	470											
	鴨池フェリー入口 交差点東側 (鴨池中学校側)	市道南港2号線 (真砂本町埠頭線)	入	7,520	_	7,518	_	7,389	Δ 129	Δ 1.7	8:00-	978	_	_	8:00-	970	_	_	8:00-	913	762	5.3	_	_	713	5.0	_	_	433	3.0	
231-2			出	6,724	-	6,848	-	6,901	53	0.8	17:00-	678	_	_	17:00-	720	_	_	17:00-	670											
			計	14,244	-	14,366	-	14,290	△ 76	Δ 0.5	8:00-	1,479	_	_	8:00-	1,430	_	_	8:00-	1,382											

				デ 和 0 年 度 父 迪 軍 調 貸 集 in								計 結 未 一 見 衣 (<u></u>									大型車交通量(台/12時間)										
番号	調査地点	路線名都市計画道路名		令和	令和	争(百/12	令和	令和	前回比較		스:	令和 令和			令和 令和			£π		п	令和	混入	令和	混入	令和				令和	混入	
	(調査箇所)				3年度	4年度		6年度		増減率	2年		3年		4年		5年		6年月	变	2年度	混入 率 (%)	3年度	率 (%)	4年度	混入 率 (%)	5年度	混入 率 (%)	~ 左 曲	率 (%)	
	鴨池フェリー入口 交差点東側 (県庁側)	県道鹿児島港下 荒田線 (鴨池港線)	入	4,565	-	4,482	-	4,420	△ 62	Δ 1.4	17:00-	489	_	-	17:00-	510	_	_	17:00-	460	371	4.3	_	-	320	3.7	_	_	149	1.8	
			出	4,071	-	4,103	-	4,038	△ 65	△ 1.6	8:00-	546	_	-	8:00-	551	_	_	8:00-	504											
			計	8,636	-	8,585	-	8,458	Δ 127	△ 1.5	8:00-	943	_	-	8:00-	898	_	-	17:00-	870											
231-4	鴨池フェリー入口 交差点東側 (鴨池フェリーター ミナル側)	県道鹿児島港下 荒田線 (真砂本町埠頭線)	入	3,508	-	3,521	_	3,747	226	6.4	17:00-	362	_	I	17:00-	364	_	_	16:00-	346	401	4.6	_		385	4.5	_	_	260	2.9	
			出	5,216	-	5,080	-	5,259	179	3.5	8:00-	669	_	-	8:00-	635	_	-	8:00-	662											
			計	8,724	-	8,601	-	9,006	405	4.7	8:00-	935	_	-	8:00-	848	_	_	8:00-	916											
232-1	南清見交差点 (谷山支所側)		入	7,060	8,746	8,584	7,352	7,430	78	1.1	17:00-	724	17:00-	954	17:00-	969	18:00-	704	17:00-	704	329	2.3	452	3	395	2.5	228	2	203	1.4	
		国道225号 (海岸通線)	出	7,275	7,472	6,992	7,151	6,706	Δ 445	△ 6.2	17:00-	677	9:00-	674	11:00-	799	14:00-	647	14:00-	646											
			計	14,335	16,218	15,576	14,503	14,136	△ 367	△ 2.5	17:00-	1,401	17:00-	1,592	17:00-	1,663	17:00-	1,315	17:00-	1,300											
	南清見交差点 (永田橋側)	都市計画道路 (南清見諏訪線)	入	3,093	3,267	2,995	3,098	3,029	△ 69	Δ 2.2	14:00-	333	9:00-	365	11:00-	322	10:00-	307	10:00-	305	188	3.2	246	4	177	2.9	134	2	121	1.9	
232-2			出	2,864	2,471	3,164	3,467	3,282	Δ 185	△ 5.3	17:00-	359	18:00-	290	17:00-	349	15:00-	342	16:00-	367											
			計	5,957	5,738	6,159	6,565	6,311	△ 254	△ 3.9	14:00-17:00-	578	11:00-	602	17:00-	604	14:00-	615	14:00-16:00-	577											
		国道225号 (海岸通線)	入	7,670	7,296	7,600	8,198	7,559	Δ 639	△ 7.8	17:00-	815	17:00-	689	17:00-	819	17:00-	767	16:00-	715	396	2.6	426	3	444	2.7	292	2	250	1.6	
232-3	南清見交差点 (清見橋側)		出	7,630	9,287	8,862	7,935	7,940	5	0.1	17:00-	755	16:00-	962	17:00-	1,003	7:00-	736	8:00-	724											
			計	15,300	16,583	16,462	16,133	15,499	Δ 634	△ 3.9	17:00-	1,570	17:00-	1,645	17:00-	1,822	17:00-	1,479	17:00-	1,396											
		市道南清見線	入	341	214	213	294	296	2	0.7	17:00-	71	17:00-	34	17:00-	39	17:00-	53	17:00-	48	37	5.0	10	2	0	0.0	0	0	0	0.0	
232-4	南清見交差点 (産業道路側)		出	395	293	374	389	386	Δ 3	△ 0.8	8:00-	79	8:00-	54	7:00-	61	8:00-	76	7:00-	62											
			計	736	507	587	683	682	Δ1	△ 0.1	17:00-	109	8:00-	77	18:00-	89	8:00-	105	8:00-	91											