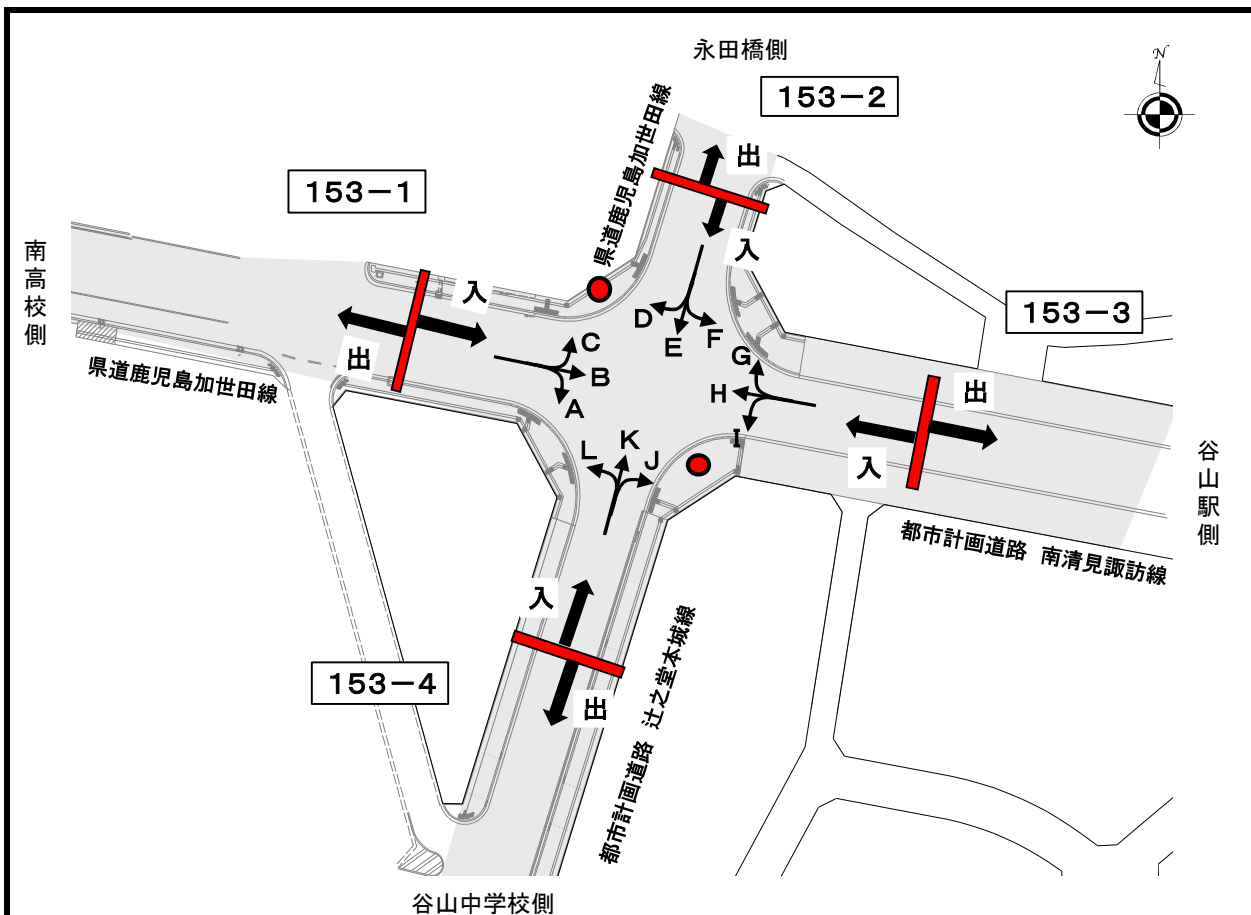


交通量調査箇所位置図

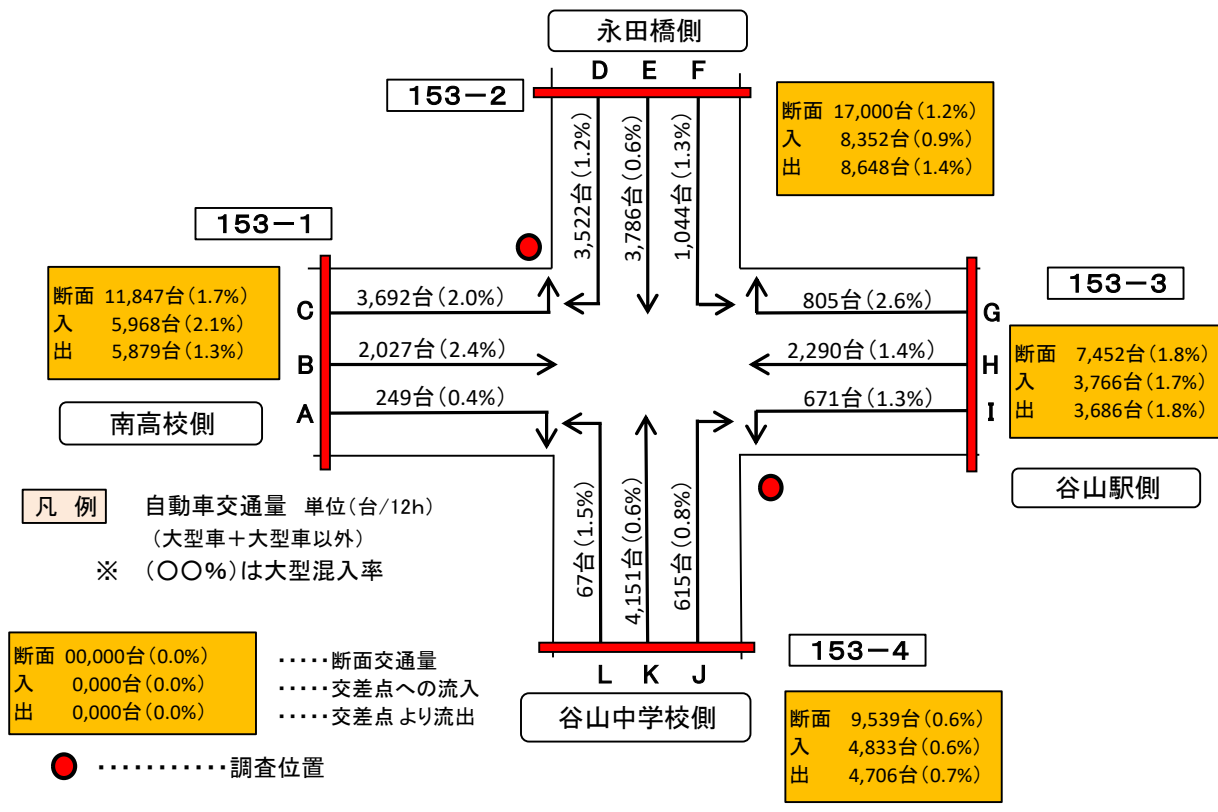
調査年月日: 令和7年10月28日(火曜日) 天気: 晴れ

新永田橋交差点

153



自動車交通量



交通量調査箇所別断面集計表

153 新永田橋交差点

調査年月日: 令和7年10月28日(火曜日) 天気: 晴れ

| 153-1 | 南高校側 | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|--------|
| | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | A+B+C | | | D+H+L | | | | | |
| 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 7~8 | 9 | 504 | 513 | 9 | 555 | 564 | 18 | 1,059 | 1,077 |
| 8~9 | 9 | 540 | 549 | 7 | 488 | 495 | 16 | 1,028 | 1,044 |
| 9~10 | 10 | 502 | 512 | 8 | 456 | 464 | 18 | 958 | 976 |
| 10~11 | 10 | 494 | 504 | 4 | 484 | 488 | 14 | 978 | 992 |
| 11~12 | 16 | 461 | 477 | 6 | 477 | 483 | 22 | 938 | 960 |
| 12~13 | 12 | 408 | 420 | 4 | 473 | 477 | 16 | 881 | 897 |
| 13~14 | 9 | 414 | 423 | 8 | 475 | 483 | 17 | 889 | 906 |
| 14~15 | 16 | 603 | 619 | 11 | 498 | 509 | 27 | 1,101 | 1,128 |
| 15~16 | 10 | 275 | 285 | 9 | 490 | 499 | 19 | 765 | 784 |
| 16~17 | 10 | 545 | 555 | 6 | 509 | 515 | 16 | 1,054 | 1,070 |
| 17~18 | 9 | 586 | 595 | 3 | 476 | 479 | 12 | 1,062 | 1,074 |
| 18~19 | 5 | 511 | 516 | 1 | 422 | 423 | 6 | 933 | 939 |
| 計 | 125 | 5,843 | 5,968 | 76 | 5,803 | 5,879 | 201 | 11,646 | 11,847 |

| 153-2 | 永田橋側 | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|--------|
| | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | D+E+F | | | C+G+K | | | | | |
| 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 7~8 | 9 | 843 | 852 | 10 | 490 | 500 | 19 | 1,333 | 1,352 |
| 8~9 | 9 | 726 | 735 | 9 | 687 | 696 | 18 | 1,413 | 1,431 |
| 9~10 | 12 | 758 | 770 | 7 | 601 | 608 | 19 | 1,359 | 1,378 |
| 10~11 | 8 | 690 | 698 | 10 | 637 | 647 | 18 | 1,327 | 1,345 |
| 11~12 | 6 | 646 | 652 | 11 | 627 | 638 | 17 | 1,273 | 1,290 |
| 12~13 | 3 | 622 | 625 | 9 | 647 | 656 | 12 | 1,269 | 1,281 |
| 13~14 | 10 | 630 | 640 | 7 | 584 | 591 | 17 | 1,214 | 1,231 |
| 14~15 | 7 | 662 | 669 | 20 | 802 | 822 | 27 | 1,464 | 1,491 |
| 15~16 | 9 | 654 | 663 | 11 | 528 | 539 | 20 | 1,182 | 1,202 |
| 16~17 | 1 | 739 | 740 | 7 | 884 | 891 | 8 | 1,623 | 1,631 |
| 17~18 | 4 | 698 | 702 | 14 | 1,098 | 1,112 | 18 | 1,796 | 1,814 |
| 18~19 | 1 | 605 | 606 | 4 | 944 | 948 | 5 | 1,549 | 1,554 |
| 計 | 79 | 8,273 | 8,352 | 119 | 8,529 | 8,648 | 198 | 16,802 | 17,000 |

| 153-3 | 谷山駅側 | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | G+H+I | | | B+F+J | | | | | |
| 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 7~8 | 9 | 286 | 295 | 5 | 443 | 448 | 14 | 729 | 743 |
| 8~9 | 3 | 279 | 282 | 5 | 377 | 382 | 8 | 656 | 664 |
| 9~10 | 3 | 256 | 259 | 8 | 363 | 371 | 11 | 619 | 630 |
| 10~11 | 4 | 266 | 270 | 9 | 328 | 337 | 13 | 594 | 607 |
| 11~12 | 4 | 299 | 303 | 12 | 320 | 332 | 16 | 619 | 635 |
| 12~13 | 3 | 316 | 319 | 4 | 196 | 200 | 7 | 512 | 519 |
| 13~14 | 3 | 274 | 277 | 4 | 266 | 270 | 7 | 540 | 547 |
| 14~15 | 13 | 290 | 303 | 7 | 299 | 306 | 20 | 589 | 609 |
| 15~16 | 5 | 354 | 359 | 5 | 251 | 256 | 10 | 605 | 615 |
| 16~17 | 6 | 381 | 387 | 5 | 299 | 304 | 11 | 680 | 691 |
| 17~18 | 7 | 371 | 378 | 3 | 256 | 259 | 10 | 627 | 637 |
| 18~19 | 3 | 331 | 334 | 1 | 220 | 221 | 4 | 551 | 555 |
| 計 | 63 | 3,703 | 3,766 | 68 | 3,618 | 3,686 | 131 | 7,321 | 7,452 |

交通量調査箇所別断面集計表

153 新永田橋交差点

調査年月日: 令和7年10月28日(火曜日) 天気: 晴れ

| 153-4 | 谷山中学校側 | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | J+K+L | | | A+E+I | | | | | |
| 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 7~8 | 3 | 343 | 346 | 6 | 488 | 494 | 9 | 831 | 840 |
| 8~9 | 5 | 437 | 442 | 5 | 430 | 435 | 10 | 867 | 877 |
| 9~10 | 1 | 321 | 322 | 3 | 417 | 420 | 4 | 738 | 742 |
| 10~11 | 3 | 348 | 351 | 2 | 349 | 351 | 5 | 697 | 702 |
| 11~12 | 5 | 354 | 359 | 2 | 336 | 338 | 7 | 690 | 697 |
| 12~13 | 0 | 324 | 324 | 1 | 354 | 355 | 1 | 678 | 679 |
| 13~14 | 1 | 314 | 315 | 4 | 307 | 311 | 5 | 621 | 626 |
| 14~15 | 5 | 407 | 412 | 3 | 363 | 366 | 8 | 770 | 778 |
| 15~16 | 3 | 350 | 353 | 2 | 364 | 366 | 5 | 714 | 719 |
| 16~17 | 2 | 491 | 493 | 1 | 464 | 465 | 3 | 955 | 958 |
| 17~18 | 1 | 615 | 616 | 1 | 440 | 441 | 2 | 1,055 | 1,057 |
| 18~19 | 0 | 500 | 500 | 3 | 361 | 364 | 3 | 861 | 864 |
| 計 | 29 | 4,804 | 4,833 | 33 | 4,673 | 4,706 | 62 | 9,477 | 9,539 |

交通量調査表

153 新永田橋交差点

調査年月日: 令和7年10月28日(火曜日) 天気: 晴れ

| 方向 | 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 方向 | 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
|----------|-------|-----------|--------------|--------------|----------|-------|-----------|--------------|--------------|
| A | 7~8 | 0 | 56 | 56 | B | 7~8 | 3 | 265 | 268 |
| | 8~9 | 0 | 53 | 53 | | 8~9 | 5 | 214 | 219 |
| | 9~10 | 0 | 28 | 28 | | 9~10 | 4 | 192 | 196 |
| | 10~11 | 0 | 15 | 15 | | 10~11 | 5 | 192 | 197 |
| | 11~12 | 0 | 12 | 12 | | 11~12 | 10 | 181 | 191 |
| | 12~13 | 0 | 11 | 11 | | 12~13 | 4 | 91 | 95 |
| | 13~14 | 0 | 10 | 10 | | 13~14 | 3 | 146 | 149 |
| | 14~15 | 0 | 11 | 11 | | 14~15 | 5 | 153 | 158 |
| | 15~16 | 0 | 15 | 15 | | 15~16 | 4 | 132 | 136 |
| | 16~17 | 0 | 10 | 10 | | 16~17 | 3 | 164 | 167 |
| | 17~18 | 0 | 17 | 17 | | 17~18 | 2 | 129 | 131 |
| 18~19 | 1 | 10 | 11 | 18~19 | 1 | 119 | 120 | | |
| 計 | | 1 | 248 | 249 | 計 | | 49 | 1,978 | 2,027 |
| C | 7~8 | 6 | 183 | 189 | D | 7~8 | 5 | 378 | 383 |
| | 8~9 | 4 | 273 | 277 | | 8~9 | 4 | 313 | 317 |
| | 9~10 | 6 | 282 | 288 | | 9~10 | 5 | 295 | 300 |
| | 10~11 | 5 | 287 | 292 | | 10~11 | 4 | 298 | 302 |
| | 11~12 | 6 | 268 | 274 | | 11~12 | 4 | 295 | 299 |
| | 12~13 | 8 | 306 | 314 | | 12~13 | 2 | 284 | 286 |
| | 13~14 | 6 | 258 | 264 | | 13~14 | 5 | 298 | 303 |
| | 14~15 | 11 | 439 | 450 | | 14~15 | 5 | 285 | 290 |
| | 15~16 | 6 | 128 | 134 | | 15~16 | 6 | 290 | 296 |
| | 16~17 | 7 | 371 | 378 | | 16~17 | 0 | 275 | 275 |
| | 17~18 | 7 | 440 | 447 | | 17~18 | 2 | 249 | 251 |
| 18~19 | 3 | 382 | 385 | 18~19 | 0 | 220 | 220 | | |
| 計 | | 75 | 3,617 | 3,692 | 計 | | 42 | 3,480 | 3,522 |
| E | 7~8 | 2 | 361 | 363 | F | 7~8 | 2 | 104 | 106 |
| | 8~9 | 5 | 322 | 327 | | 8~9 | 0 | 91 | 91 |
| | 9~10 | 3 | 345 | 348 | | 9~10 | 4 | 118 | 122 |
| | 10~11 | 1 | 295 | 296 | | 10~11 | 3 | 97 | 100 |
| | 11~12 | 1 | 260 | 261 | | 11~12 | 1 | 91 | 92 |
| | 12~13 | 1 | 271 | 272 | | 12~13 | 0 | 67 | 67 |
| | 13~14 | 4 | 255 | 259 | | 13~14 | 1 | 77 | 78 |
| | 14~15 | 1 | 294 | 295 | | 14~15 | 1 | 83 | 84 |
| | 15~16 | 2 | 296 | 298 | | 15~16 | 1 | 68 | 69 |
| | 16~17 | 1 | 387 | 388 | | 16~17 | 0 | 77 | 77 |
| | 17~18 | 1 | 367 | 368 | | 17~18 | 1 | 82 | 83 |
| 18~19 | 1 | 310 | 311 | 18~19 | 0 | 75 | 75 | | |
| 計 | | 23 | 3,763 | 3,786 | 計 | | 14 | 1,030 | 1,044 |

交通量調査表

153 新永田橋交差点

調査年月日: 令和7年10月28日(火曜日) 天気: 晴れ

| 方向 | 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 方向 | 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
|----------|-------|-----------|--------------|--------------|----------|-------|-----------|--------------|--------------|
| G | 7~8 | 2 | 42 | 44 | H | 7~8 | 3 | 173 | 176 |
| | 8~9 | 0 | 52 | 52 | | 8~9 | 3 | 172 | 175 |
| | 9~10 | 0 | 57 | 57 | | 9~10 | 3 | 155 | 158 |
| | 10~11 | 3 | 47 | 50 | | 10~11 | 0 | 180 | 180 |
| | 11~12 | 1 | 58 | 59 | | 11~12 | 2 | 177 | 179 |
| | 12~13 | 1 | 61 | 62 | | 12~13 | 2 | 183 | 185 |
| | 13~14 | 0 | 62 | 62 | | 13~14 | 3 | 170 | 173 |
| | 14~15 | 5 | 27 | 32 | | 14~15 | 6 | 205 | 211 |
| | 15~16 | 2 | 103 | 105 | | 15~16 | 3 | 198 | 201 |
| | 16~17 | 0 | 88 | 88 | | 16~17 | 6 | 226 | 232 |
| | 17~18 | 6 | 92 | 98 | | 17~18 | 1 | 223 | 224 |
| | 18~19 | 1 | 95 | 96 | | 18~19 | 1 | 195 | 196 |
| 計 | | 21 | 784 | 805 | 計 | | 33 | 2,257 | 2,290 |
| I | 7~8 | 4 | 71 | 75 | J | 7~8 | 0 | 74 | 74 |
| | 8~9 | 0 | 55 | 55 | | 8~9 | 0 | 72 | 72 |
| | 9~10 | 0 | 44 | 44 | | 9~10 | 0 | 53 | 53 |
| | 10~11 | 1 | 39 | 40 | | 10~11 | 1 | 39 | 40 |
| | 11~12 | 1 | 64 | 65 | | 11~12 | 1 | 48 | 49 |
| | 12~13 | 0 | 72 | 72 | | 12~13 | 0 | 38 | 38 |
| | 13~14 | 0 | 42 | 42 | | 13~14 | 0 | 43 | 43 |
| | 14~15 | 2 | 58 | 60 | | 14~15 | 1 | 63 | 64 |
| | 15~16 | 0 | 53 | 53 | | 15~16 | 0 | 51 | 51 |
| | 16~17 | 0 | 67 | 67 | | 16~17 | 2 | 58 | 60 |
| | 17~18 | 0 | 56 | 56 | | 17~18 | 0 | 45 | 45 |
| | 18~19 | 1 | 41 | 42 | | 18~19 | 0 | 26 | 26 |
| 計 | | 9 | 662 | 671 | 計 | | 5 | 610 | 615 |
| K | 7~8 | 2 | 265 | 267 | L | 7~8 | 1 | 4 | 5 |
| | 8~9 | 5 | 362 | 367 | | 8~9 | 0 | 3 | 3 |
| | 9~10 | 1 | 262 | 263 | | 9~10 | 0 | 6 | 6 |
| | 10~11 | 2 | 303 | 305 | | 10~11 | 0 | 6 | 6 |
| | 11~12 | 4 | 301 | 305 | | 11~12 | 0 | 5 | 5 |
| | 12~13 | 0 | 280 | 280 | | 12~13 | 0 | 6 | 6 |
| | 13~14 | 1 | 264 | 265 | | 13~14 | 0 | 7 | 7 |
| | 14~15 | 4 | 336 | 340 | | 14~15 | 0 | 8 | 8 |
| | 15~16 | 3 | 297 | 300 | | 15~16 | 0 | 2 | 2 |
| | 16~17 | 0 | 425 | 425 | | 16~17 | 0 | 8 | 8 |
| | 17~18 | 1 | 566 | 567 | | 17~18 | 0 | 4 | 4 |
| | 18~19 | 0 | 467 | 467 | | 18~19 | 0 | 7 | 7 |
| 計 | | 23 | 4,128 | 4,151 | 計 | | 1 | 66 | 67 |