

社会資本総合整備計画

〔鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な地域づくり(防災・安全)〕

事後評価シート(原案)

令和4年11月

(鹿児島県 鹿児島市)

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和 4年 9月

計画の名称	鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な地域づくり (防災・安全)									
計画の期間	平成30年度 ~ 令和4年度 (5年間)		交付対象		鹿児島市					
計画の目標	通学路の危険箇所について安全対策を実施するとともに自転車走行空間を整備し、歩行空間の確保等による安心で快適なまちづくりを推進する。									
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 通学路交通安全プログラムに基づく合同点検において通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した箇所 (安全が確保された箇所) の割合を向上させる。 「鹿児島市自転車走行ネットワーク整備計画」に位置付けた対象区域において、自転車道等の整備により自転車関連の事故を削減する。 									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
				当初現況値 (H29末)	中間目標値 (R2末)	最終目標値 (R4末)				
・鹿児島市道において通学路の安全が確保された割合 (%) = 対策を実施した箇所数 (箇所) / 安全対策が必要な箇所数 (箇所) × 100				0%	56%	66%	※安全対策が必要な箇所数 (A1~A15、A19~A33) ; 30箇所			
・「鹿児島市自転車走行ネットワーク整備計画」に位置付けた対象区域における自転車事故件数の削減率 (平成28年比)				0%	18%	30%	※平成28年 ; 148件 ※対象事業 ; A16~A18, A24~A27			
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,717 百万円	A	1,717 百万円	B	- 百万円	C	- 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0 %

事後評価

○ 事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
・鹿児島市公共事業評価検討委員会 (内部) での審議	・令和4年11月
・鹿児島市事業評価監視委員会 (外部) での審議	公表の方法
	・ホームページへの掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

A1 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者			要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H30	R1	R2	R3	R4		
A01-001	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 雀ヶ宮中別府線・吉野工区	歩道整備 L=0.25km	鹿児島市						44	—
A01-002	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 武薬師線・薬師工区	歩道整備 L=0.45km	鹿児島市						202	—
A01-003	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(他) 花野団地39号線・花野工区	歩道整備 L=0.09km	鹿児島市						18	—
A01-004	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(2) 城内・竹下線・東佐多工区	現道拡幅 L=0.31km	鹿児島市						25	—
A01-005	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 内門・菖蒲谷線・本名工区	現道拡幅 L=0.33km	鹿児島市						25	—
A01-006	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(他) 川上上通線・川上工区	歩道整備 L=0.20km	鹿児島市						62	—
A01-007	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	ゾーン30整備事業・西紫原工区	標識設置・路面標示	鹿児島市						18	—
A01-008	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	ゾーン30整備事業・真砂本町工区	標識設置・路面標示	鹿児島市						25	—
A01-009	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	ゾーン30整備事業・宇宿工区	標識設置・路面標示	鹿児島市						15	—
A01-010	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	ゾーン30整備事業・田上工区	標識設置・路面標示	鹿児島市						13	—
A01-011	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 菖蒲谷関屋線・吉野工区	歩道整備 L=0.35km	鹿児島市						10	—
A01-012	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(他) 西清見47号線・谷山中央工区	自転車走行空間整備 L=0.18km	鹿児島市						118	—
A01-013	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(他) 区画道路6-94号線・谷山中央工区	自転車走行空間整備 L=0.13km	鹿児島市						30	—
A01-014	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 辻之堂本城線・谷山中央工区	自転車走行空間整備 L=0.53km	鹿児島市						107	—
A01-015	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(他) 区画道路6-53号線・谷山中央工区	自転車走行空間整備 L=0.25km	鹿児島市						41	—
A01-016	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 郡元真砂線・真砂工区	自転車走行空間整備 L=0.60km	鹿児島市						19	—
A01-017	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(2) 甲南線・上之園工区	自転車走行空間整備 L=0.63km	鹿児島市						9	—
A01-018	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 鷹師西田線・西田工区	自転車走行空間整備 L=0.58km	鹿児島市						8	—
A01-019	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(他) 伊敷ニュータウン74号線・伊敷工区	歩道整備 L=0.25km	鹿児島市						42	—
A01-020	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	ゾーン30整備事業・西田工区	標識設置・路面標示	鹿児島市						15	—
A01-021	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	ゾーン30整備事業・上荒田工区	標識設置・路面標示	鹿児島市						20	—
A01-022	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	ゾーン30整備事業・清和工区	標識設置・路面標示	鹿児島市						41	—

A01-023	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	ゾーン30整備事業・大竜工区	標識設置・路面標示	鹿児島市						23	—
A01-024	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 運動公園線・与次郎工区	自転車走行空間整備 L=0.75km	鹿児島市						11	—
A01-025	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 鴨池与次郎ヶ浜線・与次郎工区	自転車走行空間整備 L=0.75km	鹿児島市						33	—
A01-026	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 三官橋通線・西千石工区	自転車走行空間整備 L=0.35km	鹿児島市						11	—
A01-027	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 平田橋武線・鷹師工区	自転車走行空間整備 L=0.58km	鹿児島市						4	—
A01-028	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 武岡団地中央線・武岡工区	歩道整備 L=0.65km	鹿児島市						230	—
A01-029	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 城南線・城南工区	無電柱化 L=0.92km	鹿児島市						210	—
A01-030	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(他) 西清見37号線・東谷山工区	歩道整備 L=0.10km	鹿児島市						36	—
A01-031	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 唐湊線・郡元工区	無電柱化 L=1.00km	鹿児島市						30	—
A01-032	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(1) 下門仲組線・犬迫工区	歩道整備 L=0.16km	鹿児島市						212	—
A01-033	道路	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	市町村道	交安	(他) 武25号線・武工区	現道拡幅 L=0.07km	鹿児島市						10	—
合計															1,717		

B 関連社会資本整備事業（該当なし）																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H29	H30	R1	R2	R3			
																0	
合計															0		

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
									H29	H30	R1	R2	R3				
																0	
合計															0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・通学路の危険箇所について歩道整備や無電柱化、ゾーン30整備を行うことで、通学路の安全が確保された。 また、「鹿児島市自転車走行ネットワーク整備計画」に位置付けた路線に自転車道等を整備したことで、自転車関連の事故が削減された。				
II 定量的指標の 達成状況	指標① 鹿児島市道において通学路の安全 が確保された割合（%）	最終目標値	66%	目標値と実績値に差が出 た要因	
		実績値	66%		
	指標② 対象区域における自転車事故件数 の削減率（平成28年比）	最終目標値	30%		
		実績値	41%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					

3. 特記事項（今後の方針等）

・今後も引き続き、通学路交通安全プログラムに基づく安全点検を行い、危険箇所の安全対策を実施する。また、「鹿児島市自転車走行ネットワーク整備計画」の次期計画策定に向けた検討を行い、自転車の安全で快適な通行を確保し、事故件数の更なる削減を目指す。