

都市再生整備計画 事後評価シート（原案）

かごしまえきしゅうへんちく^{だい}き
鹿児島駅周辺地区（第2期）

令和4年11月

鹿児島県鹿児島市

様式2-1 評価結果のまとめ

鹿児島県		市町村名		鹿児島市		地区名		鹿児島駅周辺地区(第2期)			面積	22ha		
交付期間		平成30年度～令和4年度		事後評価実施時期		令和4年度		交付対象事業費		3,638.6	国費率	0.461		
1)事業の実施状況	事業名													
	当初計画に位置づけ、実施した事業	基幹事業	①鹿児島駅自由通路整備、②上本町磯線道路改良、③鹿児島駅前広場整備、④自転車等駐車場整備、⑤情報板整備、⑥歩行者用上屋整備、⑦照明灯整備											
		提案事業	⑨事業効果分析											
	当初計画から削除した事業	基幹事業	なし		事業名				削除/追加の理由		削除/追加による目標、指標、数値目標への影響			
		提案事業	なし						-		-			
	新たに追加した事業	基幹事業	⑧電線類地下埋設施設整備						良好な都市景観の形成と防災機能の強化を図るため。		なし			
提案事業		なし						-		-				
交付期間の変更	当初	-		交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響						-				
	変更	-								-				
2)都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標		単位	従前値		目標値		数値		目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期	
	指標1	鹿児島駅前広場の利用満足度	%	37	H29	70	R4	モニタリング	評価値	89	○	あり なし	駅前広場の整備により、歩道の安全性や乗り換えの利便性等が向上し、利用満足度が上昇した。	-
	指標2	鹿児島駅前広場へのアクセス満足度	%	39	H29	70	R4			87	○	あり なし	自由通路の整備、上本町磯線の改良により歩行者の安全性や利便性等の向上が図られ、アクセス満足度が上昇した。	-
	指標3	鹿児島駅前広場歩行者通行量	人/日	2,950	H29	3,050	R4			3,077	○	あり なし	駅前広場、自由通路、上本町磯線の一体的な整備により、歩道の安全性や利便性等の向上が図られ、歩行者通行量が増加した。	-
3)その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	指標		単位	従前値		目標値		数値		目標達成度※1	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期	
	その他の数値指標1	「かんまちあ」の整備により駅周辺の賑わいが高まっていると感じる割合	%	49	H29					74			かんまちあ、駅前広場、自由通路、上本町磯線の一体的な整備により、駅周辺の賑わいが高まっていると感じる割合が上昇した。	-
4)定性的な効果発現状況	かんまちあ、駅前広場、自由通路、上本町磯線の一体的な整備により、浜町1番街区や上本町磯線沿道の新たな民間投資につながった。													
5)実施過程の評価	実施内容				実施状況				今後の対応方針等					
	モニタリング	実施なし	都市再生整備計画に記載し、実施できた				-							
			都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した											
			都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった											
官民連携による取組	実施なし	都市再生整備計画に記載し、実施できた				-								
		都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した												
		都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった												
持続的なまちづくり体制の構築	上町タウンマネジメント主催イベントの後援	都市再生整備計画に記載し、実施できた												
		都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した				●								
		都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった				人的・財政的に自立し、持続的な民間主体のまちづくり活動を展開するため、まちづくり法人の設立に向けた協議等を行う。								

様式2-2 地区の概要

鹿児島駅周辺地区(第2期)(鹿児島県鹿児島市)都市再生整備計画の成果概要

まちづくりの目標	目標を定量化する指標	従前値		目標値		評価値		
大目標:かごしまらしさにあふれた、鹿児島島の北の玄関口にふさわしいまちづくり 目標1:鹿児島島の北の玄関口として交通結節機能を強化し、利便性・安全性の向上を図る。 目標2:回遊性のある歩行者空間のネットワークを形成し、にぎわい・交流の創出を図る。	鹿児島駅前広場の利用満足度	単位:%	37	H29	70	R4	89	R4
	鹿児島駅前広場へのアクセス満足度	単位:%	39	H29	70	R4	87	R4
	鹿児島駅前広場歩行者通行量	単位:人/日	2,950	H29	3,050	R4	3,077	R4



鹿児島駅前広場



照明灯



情報板



自転車等駐車場(駅前広場)



鹿児島駅自由通路



上本町磯線道路改良



鹿児島駅周辺地区(第2期)22ha

- 基幹事業: 道路
上本町磯線道路改良
- 基幹事業: 地域生活基盤施設
自転車等駐車場
- 基幹事業: 高質空間形成施設
歩行者用上屋
- 基幹事業: 高質空間形成施設
照明灯
- 基幹事業: 地域生活基盤施設
情報板
- 基幹事業: 道路
鹿児島駅自由通路
- 基幹事業: 地域生活基盤施設
鹿児島駅前広場
- 基幹事業: 地域生活基盤施設
自転車等駐車場
- 基幹事業: 高質空間形成施設
歩行者用上屋
- 基幹事業: 高質空間形成施設
照明灯
- 基幹事業: 高質空間形成施設
電線類地下埋設施設
- 基幹事業: 地域生活基盤施設
情報板

凡例
■ 基幹事業
■ 提案事業
--- 関連事業



自転車等駐車場(交通広場)



歩行者用上屋

まちの課題の変化	<ul style="list-style-type: none"> ・市道中央通線にて、信号処理されていない交差点で直進車、右折車、路面電車が輻輳しており、交通安全対策が課題である。 ・民間のまちづくり活動の充実によるにぎわいの創出が必要である。 ・中心市街地では、にぎわいの拠点整備が一定程度進んだことから、今後はこれらの整備効果を活かしなが、広域的な拠点形成をさらに進め、歩いて楽しめるまちづくりを進めることが課題である。
今後のまちづくりの方策(改善策を含む)	<ul style="list-style-type: none"> ・市道中央通線の交通安全対策について関係機関と協議を行うとともに、引き続き検討を行う。 ・まちづくり団体等に対し、国の制度を活用しながら支援を行っていく。 ・鹿児島中央駅から天文館、本港区、さらに鹿児島駅までのエリアにおいて、公共空間などを活用した新たなにぎわいや憩いの空間を創出することで、歩いて楽しめるまちづくりを推進する。