

# 鹿児島市 市電軌道敷緑化整備事業



南九州最大の祭り「おはら祭」

鹿児島市

## ごあいさつ



市電軌道敷緑化は、緑あふれる地球にやさしい「環境リーディングシティ鹿児島」の実現を目指し、緑豊かで快適な環境づくりを進めるため、平成18年度から実施している本市ならではの取組です。

この度、道路との併用軌道区間全線の8.9kmの軌道敷緑化が完成の運びとなりました。事業の実施にあたり、温かいご理解とご協力を賜りました沿線地域の皆様並びに関係各位に心から感謝申し上げます。

鹿児島中央駅から生まれた約35,000m<sup>2</sup>の緑のじゅうたんは、ヒートアイランド現象の緩和や沿線騒音の低減をはじめ、都市景観の向上、潤いと安らぎの空間の創出に大きく寄与しています。

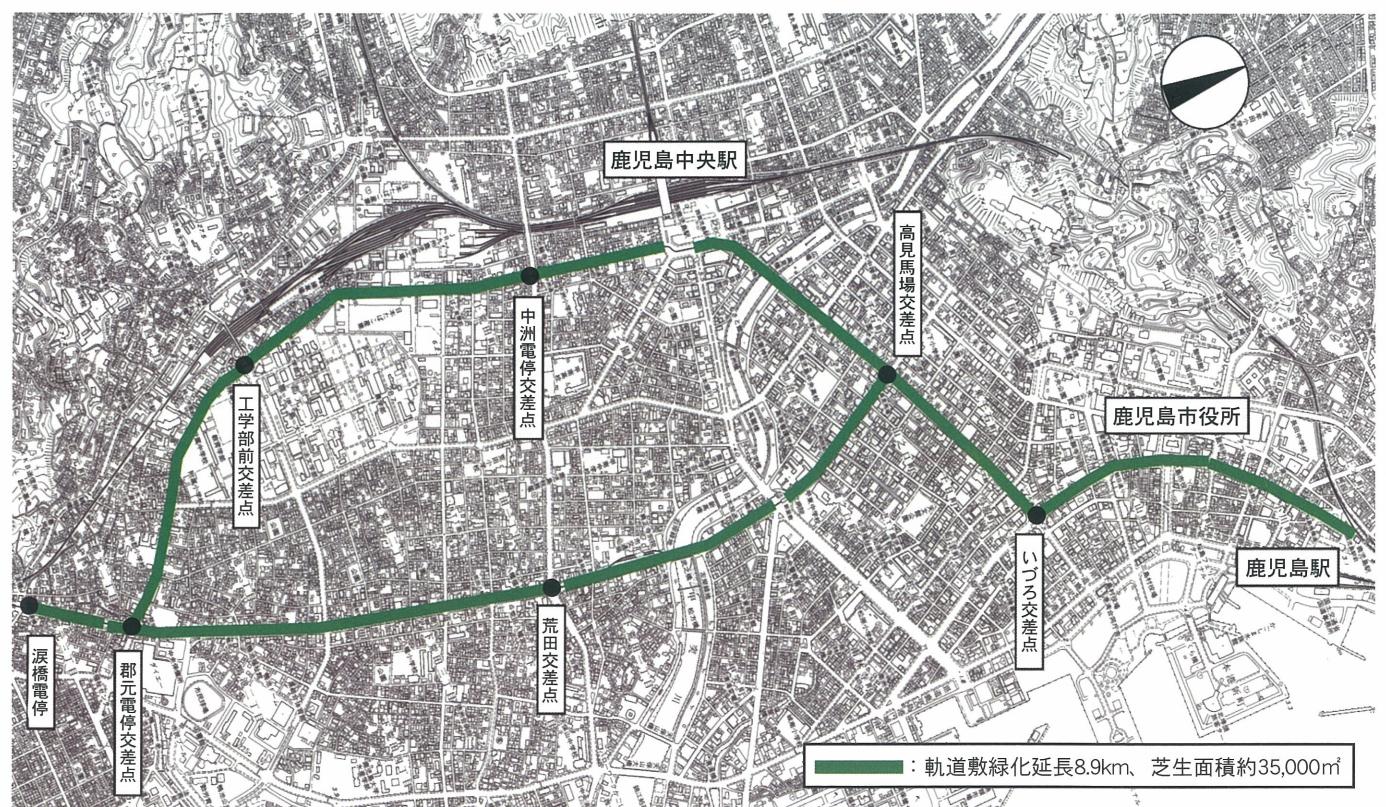
こうした本市の軌道敷緑化は、市民をはじめ観光客の方々から高い評価をいただき、本市を象徴する新しい街の風景となっております。また、その取組は、他都市からも注目されており、都市の緑化において先導的な役割を果たしていると考えてあります。

これからも、軌道敷緑化を活かしながら、市民の皆様方と一緒にになって、緑あふれる魅力あるまちづくりを推進してまいります。

平成24年11月 鹿児島市長 森 博 幸

## 路線図

道路との併用軌道区間全線の緑化は、全国一の規模を誇ります。



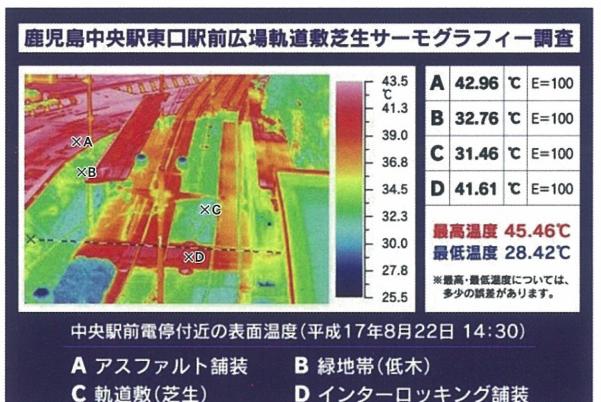
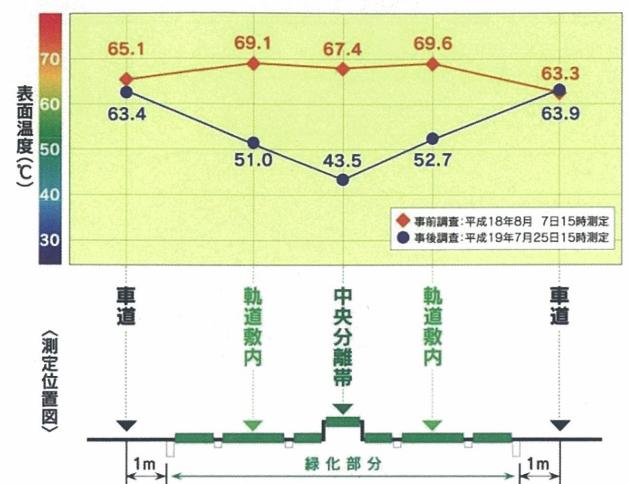
## 整備効果

### ヒートアイランド現象の緩和

★夏、晴天時の地表面の温度は

緑化した軌道敷内で **17~18°C低く**なった。

緑化した中央分離帯で **24°C低く**なった。



### うるおいの創出や景観の向上

平成20年2月に市電利用者・来街者、沿線住民従業者の方にアンケート調査を実施した。

#### 市民の評価(アンケート結果)

●軌道敷緑化の実施・推進について、ほとんどの人が知っている。

市電利用者・来街者の84%が、軌道敷緑化を「以前から知っている」と回答。

●軌道敷緑化の実施・推進は、高い評価を得ている。

#### 【市電利用者】

特に何も思わない(7%)  
不要・反対(4%)



#### 【沿線住民・従業者】

特に何も思わない(8%)  
不要・反対(6%)



## 沿線の騒音の低減

★電車通過時の最大の騒音レベルは

軌道敷緑化した地点で **4dB小さくな**った。

4dB低減とは、今まで軌道から20m離れた地点で聞こえていた音が、8mまで近寄らないと聞こえないほど低減したこと相当。

軌道敷緑化+軌道改良した地点で **9dB小さくな**った。

9dB低減とは、今まで軌道から20m離れた地点で聞こえていた音が、3mまで近寄らないと聞こえないほど低減したこと相当。

★電車による1日平均の騒音レベルは

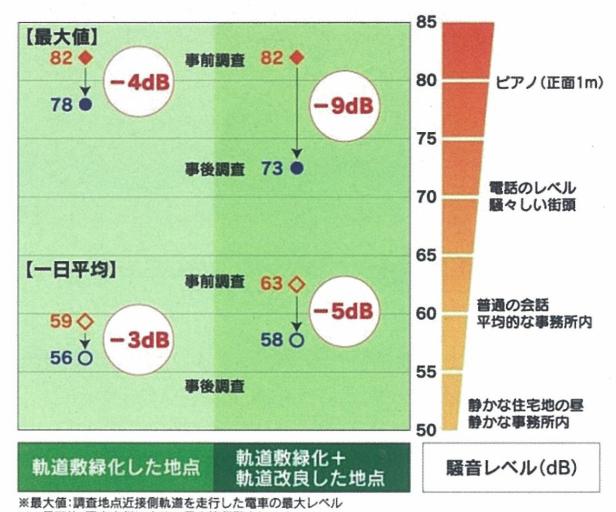
軌道敷緑化した地点で **3dB小さくな**った。

3dB低減とは、今まで軌道から20m離れた地点で聞こえていた音が、10mまで近寄らないと聞こえないほど低減したこと相当。

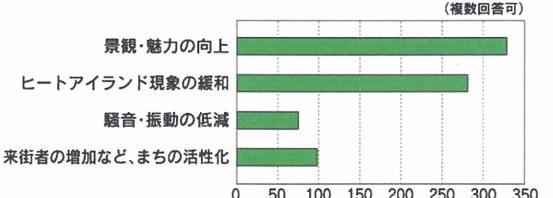
軌道敷緑化+軌道改良した地点で **5dB小さくな**った。

5dB低減とは、今まで軌道から20m離れた地点で聞こえていた音が、7mまで近寄らないと聞こえないほど低減したこと相当。

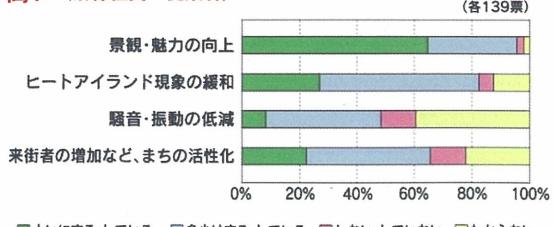
## 騒音レベルと音の目安



●軌道敷緑化に対する効果は「景観・魅力の向上」が最も多い  
(市電利用者・来街者)



●軌道敷緑化による貢献・寄与は、「景観・魅力の向上」で評価が高い(沿線住民・従業者)



## 維持管理

鹿児島市交通局では、鹿児島市が実施している市電軌道敷緑化整備事業により整備された軌道敷内の芝生の効率的な維持管理を行うために、芝生軌道用芝刈等装置（散水電車・芝刈装置）を開発しました。

散水電車は、500形512号の車内に水タンク（容量6トン）を設置し、車体前後に散水用のノズルを装備することで、走りながら電車進行方向の前方へ散水できる装置です。

また、芝刈装置については、廃車した電車の台車に、4基のリールモア（芝刈用の刃）、油圧ポンプ、プロア、刈芝収納箱を設置し、刈り取った芝を吸引し、回収することができる装置です。



## 沿革



- ・平成18年度 中心市街地における本格的な軌道敷緑化事業を実施し、あわせて軌道敷のライトアップを行う。
- ・平成20年度 第28回緑の都市賞「国土交通大臣賞」、第1回「南九州景観整美大賞」を受賞
- ・平成21年度 土地活用モデル大賞「審査委員長賞」を受賞
- ・平成22年度 芝生軌道用芝刈等装置（散水電車・芝刈装置）の運行開始
- ・平成23年度 第10回屋上・壁面・特殊緑化技術コンクール「国土交通大臣賞」を受賞
- ・平成24年度 アジア都市景観賞受賞  
道路との併用軌道区間全線の緑化が完成