

鹿児島都市計画都市高速鉄道
JR 指宿枕崎線

第2章 事業の経緯



旧谷山駅

第2章 事業の経緯

年 度	こ れ ま で の 経 緯
平成5年度	<p data-bbox="347 456 1145 492">谷山地区における連続立体交差事業の可能性についての検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 555 1442 730">○ 谷山第二地区土地区画整理事業の基本計画書作成において、木之下川改修に伴い、JR軌道の嵩上げが必要であることが判明。鉄道による地域分断が更に深刻化することから、谷山地区における連続立体交差事業の可能性について検討を始めた。
平成6年度 ～7年度	<p data-bbox="347 788 995 824">連続立体交差事業導入に係わる関係機関との協議</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 904 1442 1034">○ 連続立体交差事業の事業主体は都道府県又は政令指定都市に限られていたことから、谷山地区における連続立体交差事業導入について、鹿児島県及び建設省と協議を行った。
平成8年度	<p data-bbox="347 1113 1145 1149">市議会「谷山地区のJR軌道の連続立体交差化を求める決議」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 1229 1442 1359">○ 木之下川河川改修に伴うJR軌道の嵩上げによる地域分断等の課題を解消するため、平成8年6月24日、市議会において、「谷山地区のJR軌道の連続立体交差化の実施を求める決議」がなされた。
平成9年度 ～11年度	<p data-bbox="347 1431 938 1467">鉄道高架化の実現に向けた関係機関との協議</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 1529 1442 1615">○ 市議会の議決を受け、事業の実現に向けた鹿児島県及び建設省との協議を行った。 <li data-bbox="347 1628 1442 1713">○ 平成10年第3回市議会において、限度額立体交差事業導入についての提案がなされた。 <li data-bbox="347 1727 1442 1812">○ 平成11年2月15日の市長・県知事会談において、県による連続立体交差事業の実施は困難との最終結論が出された。 <li data-bbox="347 1825 1442 1910">○ 本市が事業主体となって実施できる限度額立体交差事業の導入について、関係機関と検討・協議を行った。

年 度	こ れ ま で の 経 緯
平成 12 年度 ～15 年度	<p>事業実施に向けた各種調査設計及び取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 測量、地質調査、概略設計を実施するとともに、鉄道高架化の事業化方策について整理を行った。（平成 12～14 年度） ○ 限度額立体交差事業導入に向けた比較設計、鉄道高架化に伴う環境影響調査などを実施した。（平成 15～16 年度） ○ 平成 15 年 6 月、国の補助事業として採択を受けるため、限度額立体交差事業の平成 16 年度概算要望を行った。（平成 16 年 3 月末内示、5 月交付決定） ○ 平成 16 年 3 月 30 日付けで「都市における道路と鉄道との連続立体交差化に関する協定」・「細目協定」が「要綱」・「細目要綱」となり、「細目要綱」に第 22 条（事業の代行）が追加された。〔施行者拡大制度〕
平成 16 年度	<p>連続立体交差事業の実施に向けた取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 谷山副都心地区のまちづくりについて、谷山駅周辺地区リニューアル整備事業と谷山地区鉄道高架化事業に関する地元説明会を平成 16 年 10 月 30、31 日、3 会場にて開催した。 ○ 連続立体交差事業の施行者拡大制度に基づき、平成 17 年度の新規着工準備箇所として概算要望を行った。 ○ 国土交通省の「平成 17 年度予算概算要求」の中に、JR 指宿枕崎線連続立体交差事業が「新規着工準備箇所」として計上され、政府案として盛り込まれた。 ○ 平成 17 年 3 月 25 日付けで平成 17 年度連続立体交差事業新規着工準備箇所として補助内示を受けた。
平成 17 年度	<p>連続立体交差事業の実施に向けた取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 都市計画手続き <ul style="list-style-type: none"> ・ 平成 17 年 11 月 4～6 日 都市計画素案に関する地元説明会開催（4 会場） ・ 平成 17 年 11 月 15 日 市都市計画審議会へ都市計画素案を諮問 ○ 平成 18 年 3 月 17 日 第 1 回 JR 指宿枕崎線連続立体交差事業推進協議会・幹事会の開催（覚書（案）の合意） ○ 平成 18 年 3 月 29 日 都市計画法第 23 条第 6 項の協議に係る覚書交換

年度	これまでの経緯
平成18年度	<p>連続立体交差事業の実施に向けた取り組み</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ○ 都市計画手続き <ul style="list-style-type: none"> ・ 平成18年4月22日 公聴会開催 ・ 平成18年5月19日～6月2日 都市計画案の公告・縦覧 ・ 平成18年6月9日 市都市計画審議会へ都市計画案を諮問 ・ 平成18年6月14日 県都市計画審議会へ都市計画案を付議 ・ 平成18年7月7日 都市計画決定告示 ○ 平成19年2月6日 第2回 JR 指宿枕崎線連続立体交差事業推進協議会・幹事会の開催（基本協定締結に向けたスケジュールの確認）
平成19年度	<p>連続立体交差事業の実施に向けた取り組み</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ○ 都市計画事業認可手続き <ul style="list-style-type: none"> ・ 平成19年8月22日 鹿児島県との下協議（11月9日回答） ・ 平成19年11月19日 鹿児島県との下協議（再協議）（11月22日回答） ・ 平成19年11月22日 鹿児島県へ都市計画事業認可の申請 ・ 平成19年12月14日 鹿児島都市計画都市高速鉄道事業の認可 ・ 平成19年12月25日 鹿児島都市計画都市高速鉄道事業認可の告示 ○ 平成20年1月15日 第3回 JR 指宿枕崎線連続立体交差事業推進協議会・幹事会の開催（基本協定（案）の合意） ○ 平成20年2月27日 基本協定の締結 ○ 平成20年3月3日 仮実施協定の締結（平成20年3月24日議決：効力発生） ○ 平成20年3月26日 工事に関する地元説明会（慈眼寺山切部のり面工事）開催

年度	これまでの経緯
平成20年度	<p data-bbox="347 324 671 360">連続立体交差事業の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 398 1437 488">○ 平成20年6月23日 工事に関する地元説明会（慈眼寺山切部のり面工事）市・JR九州共催 <li data-bbox="347 499 1054 535">○ 平成20年8月29日 平成20年度実施協定の締結 <li data-bbox="347 546 831 582">○ 平成20年10月4日 起工式開催 <li data-bbox="347 593 1273 629">○ 平成20年11月11日 平成20年度実施協定（第1回変更）の締結 <li data-bbox="347 640 1273 676">○ 平成20年12月24日 平成19年度実施協定（第1回変更）の締結 <li data-bbox="347 687 1437 777">○ 平成21年2月5日 平成19年度仮実施協定（第2回変更）の締結（平成21年3月2日議決：効力発生） <li data-bbox="347 788 1437 878">○ 平成21年2月26日 第4回JR指宿枕崎線連続立体交差事業推進協議会・幹事会の開催（事業スケジュールの確認ほか） <li data-bbox="347 889 1262 925">○ 平成21年3月17日 平成20年度実施協定（第2回変更）の締結
平成21年度	<p data-bbox="347 958 671 994">連続立体交差事業の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 1032 1437 1122">○ 平成21年4月19日 工事に関する地元説明会（森永踏切～和田川橋りょう付近仮線敷設工事）市・JR九州共催 <li data-bbox="347 1133 1038 1169">○ 平成21年7月3日 平成21年度実施協定の締結 <li data-bbox="347 1180 1437 1270">○ 平成21年9月2日 第5回JR指宿枕崎線連続立体交差事業推進協議会・幹事会の開催（21年度事業の状況・22年度事業の計画、仮線切替スケジュールほか） <li data-bbox="347 1281 1262 1317">○ 平成21年10月6日 平成21年度実施協定（第1回変更）の締結 <li data-bbox="347 1328 1302 1364">○ 平成22年3月6日 仮線一次切替（森永踏切付近～慈眼寺踏切付近） <li data-bbox="347 1375 1262 1464">○ 平成22年3月24日 平成21年度実施協定（第2回変更）の締結 平成20年度実施協定（第3回変更）の締結
平成22年度	<p data-bbox="347 1507 671 1543">連続立体交差事業の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 1581 1437 1671">○ 平成22年7月14日 第6回JR指宿枕崎線連続立体交差事業推進協議会・幹事会の開催（22年度事業の状況・23年度事業の計画、仮線切替スケジュールほか） <li data-bbox="347 1682 1437 1771">○ 平成22年10月1日 工事に関する地元説明会（谷山駅付近仮線敷設工事）市・JR九州共催 <li data-bbox="347 1783 1262 1818">○ 平成22年12月6日 平成21年度実施協定（第3回変更）の締結 <li data-bbox="347 1830 1070 1865">○ 平成22年12月15日 平成22年度実施協定の締結 <li data-bbox="347 1877 1437 1966">○ 平成23年1月23日 工事に関する地元説明会（仮線一次切替区間の高架本体工事）市・JR九州共催 <li data-bbox="347 1977 1262 2013">○ 平成23年3月24日 平成22年度実施協定（第1回変更）の締結

年 度	こ れ ま で の 経 緯
平成 23 年度	<p data-bbox="347 324 671 358">連続立体交差事業の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 421 1038 454">○ 平成 23 年 4 月 1 日 平成 23 年度実施協定の締結 <li data-bbox="347 465 1246 499">○ 平成 23 年 7 月 1 日 平成 23 年度実施協定（第 1 回変更）の締結 <li data-bbox="347 510 1442 595">○ 平成 23 年 9 月 1 日 第 7 回 JR 指宿枕崎線連続立体交差事業推進協議会・幹事会の開催（23 年度事業の状況・24 年度事業の計画、仮線切替スケジュールほか） <li data-bbox="347 607 1023 640">○ 平成 23 年 10 月 22 日 谷山駅上り線の仮線切替 <li data-bbox="347 651 1262 685">○ 平成 23 年 11 月 1 日 平成 23 年度実施協定（第 2 回変更）の締結 <li data-bbox="347 696 1442 781">○ 平成 23 年 11 月 高架駅（谷山・慈眼寺）駅舎デザインパース図、模型の公表および展示（市民アンケート実施） <li data-bbox="347 792 1246 826">○ 平成 24 年 2 月 1 日 平成 23 年度実施協定（第 3 回変更）の締結 <li data-bbox="347 837 1262 871">○ 平成 24 年 3 月 21 日 平成 23 年度実施協定（第 4 回変更）の締結 <li data-bbox="347 882 1442 967">○ 平成 24 年 3 月 22 日 工事に関する地元説明会（仮線二次切替区間（第Ⅱ期）の仮線敷設工事）市・JR 九州共催
平成 24 年度	<p data-bbox="347 1032 671 1066">連続立体交差事業の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 1151 1038 1184">○ 平成 24 年 4 月 1 日 平成 24 年度実施協定の締結 <li data-bbox="347 1196 1246 1229">○ 平成 24 年 6 月 1 日 平成 24 年度実施協定（第 1 回変更）の締結 <li data-bbox="347 1240 1198 1274">○ 平成 24 年 7 月 7 日 仮線二次切替（第Ⅰ期）区間の仮線切替 <li data-bbox="347 1285 1442 1370">○ 平成 24 年 7 月 26 日 工事に関する地元説明会（仮線二次切替区間（第Ⅱ期）の仮線敷設工事） <li data-bbox="347 1382 1442 1467">○ 平成 24 年 8 月 17 日 工事に関する地元説明会（仮線二次切替区間（第Ⅱ期）の仮線敷設工事） <li data-bbox="347 1478 1442 1563">○ 平成 24 年 8 月 31 日 第 8 回 JR 指宿枕崎線連続立体交差事業推進協議会・幹事会の開催（24 年度事業の状況・25 年度事業の計画、高架駅計画ほか） <li data-bbox="347 1574 1262 1608">○ 平成 24 年 9 月 20 日 平成 24 年度実施協定（第 2 回変更）の締結 <li data-bbox="347 1619 1262 1653">○ 平成 24 年 11 月 1 日 平成 24 年度実施協定（第 3 回変更）の締結 <li data-bbox="347 1664 1442 1749">○ 平成 24 年 11 月 1 日 工事に関する地元説明会（仮線二次切替区間（第Ⅱ期）の仮線敷設工事） <li data-bbox="347 1760 1262 1794">○ 平成 25 年 3 月 21 日 平成 24 年度実施協定（第 4 回変更）の締結 <li data-bbox="347 1805 1442 1890">○ 平成 25 年 3 月 21 日 工事に関する地元説明会（谷山駅部高架本体工事）市・JR 九州共催

年 度	こ れ ま で の 経 緯
平成 25 年度	<p data-bbox="347 327 671 360">連続立体交差事業の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 432 1038 465">○ 平成 25 年 4 月 1 日 平成 25 年度実施協定の締結 <li data-bbox="347 477 1203 510">○ 平成 25 年 6 月 8 日 仮線二次切替（第Ⅱ期）区間の仮線切替 <li data-bbox="347 521 1246 555">○ 平成 25 年 7 月 1 日 平成 25 年度実施協定（第 1 回変更）の締結 <li data-bbox="347 566 1414 656">○ 平成 25 年 7 月 26 日 工事に関する地元説明会（中村工区高架本体工事）市・JR 九州共催 <li data-bbox="347 667 1442 757">○ 平成 25 年 10 月 23 日 第 9 回 JR 指宿枕崎線連続立体交差事業推進協議会・幹事会の開催（25 年度事業の状況・26 年度事業の計画、高架駅計画ほか） <li data-bbox="347 768 1187 801">○ 平成 26 年 1 月 25 日 谷山駅仮駅舎移転 辻堂第 1 踏切廃止 <li data-bbox="347 813 1262 846">○ 平成 26 年 3 月 20 日 平成 25 年度実施協定（第 2 回変更）の締結
平成 26 年度	<p data-bbox="347 916 906 949">連続立体交差事業の実施、事業計画の変更</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 1010 1038 1043">○ 平成 26 年 4 月 1 日 平成 26 年度実施協定の締結 <li data-bbox="347 1055 1246 1088">○ 平成 26 年 6 月 2 日 平成 26 年度実施協定（第 1 回変更）の締結 <li data-bbox="347 1099 1442 1189">○ 平成 26 年 10 月 15 日 第 10 回 JR 指宿枕崎線連続立体交差事業推進協議会・幹事会の開催（26 年度事業の状況・27 年度事業の計画、高架下利用ほか） <li data-bbox="347 1200 1262 1234">○ 平成 27 年 3 月 23 日 平成 26 年度実施協定（第 2 回変更）の締結 <li data-bbox="347 1245 772 1279">○ 都市計画事業変更認可手続き <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 1290 1193 1323">・ 平成 27 年 1 月 26 日 鹿児島県との下協議（3 月 9 日回答） <li data-bbox="384 1335 1246 1368">・ 平成 27 年 3 月 10 日 鹿児島県へ都市計画事業変更認可の申請 <li data-bbox="384 1379 1442 1469">・ 平成 27 年 3 月 31 日 鹿児島都市計画都市高速鉄道事業の事業計画の変更認可及び認可の告示

年 度	こ れ ま で の 経 緯
平成 27 年度	<p data-bbox="347 327 671 360">連続立体交差事業の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 465 1086 499">○ 平成 27 年 4 月 1 日 基本協定（第 1 回変更）の締結 <li data-bbox="347 510 1038 544">○ 平成 27 年 4 月 1 日 平成 27 年度実施協定の締結 <li data-bbox="347 555 1246 589">○ 平成 27 年 6 月 1 日 平成 27 年度実施協定（第 1 回変更）の締結 <li data-bbox="347 600 1441 689">○ 平成 28 年 1 月 19 日 第 11 回 JR 指宿枕崎線連続立体交差事業推進協議会・幹事会の開催（27 年度事業の状況・28 年度事業の計画、高架開業記念式典ほか） <li data-bbox="347 701 1246 734">○ 平成 28 年 2 月 3 日 平成 27 年度実施協定（第 2 回変更）の締結 <li data-bbox="347 745 975 779">○ 平成 28 年 3 月 10 日 高架下利用計画の策定 <li data-bbox="347 790 1390 824">○ 平成 28 年 3 月 13 日 慈眼寺駅・谷山駅高架開業記念レールウォークの開催 <li data-bbox="347 835 975 869">○ 平成 28 年 3 月 16 日 高架下利用協定の締結 <li data-bbox="347 880 1441 969">○ 平成 28 年 3 月 26 日 谷山地区連続立体交差事業高架開業及び「谷山駅・慈眼寺駅」駅舎落成記念式典の開催 <li data-bbox="347 981 1262 1014">○ 平成 28 年 3 月 29 日 平成 27 年度実施協定（第 3 回変更）の締結
平成 28 年度	<p data-bbox="347 1128 671 1162">連続立体交差事業の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 1245 1038 1279">○ 平成 28 年 4 月 1 日 平成 28 年度実施協定の締結 <li data-bbox="347 1290 1246 1323">○ 平成 28 年 6 月 1 日 平成 28 年度実施協定（第 1 回変更）の締結 <li data-bbox="347 1335 1262 1368">○ 平成 29 年 2 月 10 日 平成 28 年度実施協定（第 2 回変更）の締結 <li data-bbox="347 1379 1262 1413">○ 平成 29 年 3 月 13 日 平成 28 年度実施協定（第 3 回変更）の締結
平成 29 年度	<p data-bbox="347 1505 671 1538">連続立体交差事業の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="347 1599 1038 1632">○ 平成 29 年 4 月 3 日 平成 29 年度実施協定の締結 <li data-bbox="347 1644 1278 1677">○ 平成 29 年 12 月 11 日 平成 29 年度実施協定（第 1 回変更）の締結 <li data-bbox="347 1688 1441 1778">○ 平成 30 年 1 月 26 日 第 12 回 JR 指宿枕崎線連続立体交差事業推進協議会・幹事会の開催（費用負担の精算額、協議会の解散ほか） <li data-bbox="347 1789 1262 1823">○ 平成 30 年 2 月 28 日 平成 29 年度実施協定（第 2 回変更）の締結 <li data-bbox="347 1834 1246 1868">○ 平成 30 年 3 月 29 日 基本協定（第 2 回変更）の締結 事業完了