

# 変更対照表

区分	種別	名称		位置			区域	構造			備考		
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数		幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造
前	幹線街路	3・4・16	高麗通線	鹿児島市平之町	鹿児島市宇宿七丁目	鹿児島市高麗町	約6,040m	地表式	2車線	16m	JR指宿枕崎線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差12箇所		
		車線の数の内訳		4車線			約3,010m	/					
		車線の数の内訳		2車線			約3,030m						
		構造形式の内訳		鹿児島市平之町	鹿児島市郡元二丁目	鹿児島市高麗町	約3,010m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差9箇所		
		構造形式の内訳		鹿児島市郡元二丁目	鹿児島市宇宿七丁目	鹿児島市紫原六丁目	約3,030m	地表式	2車線	16m	JR指宿枕崎線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所		
		構造形式の内訳		鹿児島市平之町	鹿児島市宇宿七丁目	鹿児島市高麗町	約3,010m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差9箇所		
後	幹線街路	3・4・16	高麗通線	鹿児島市平之町	鹿児島市宇宿七丁目	鹿児島市高麗町	約6,040m	地表式	2車線	16m	JR指宿枕崎線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差12箇所		
		車線の数の内訳		4車線			約3,010m	/					
		車線の数の内訳		2車線			約3,030m						
		構造形式の内訳		鹿児島市平之町	鹿児島市郡元二丁目	鹿児島市高麗町	約3,010m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差9箇所		
		構造形式の内訳		鹿児島市郡元二丁目	鹿児島市宇宿七丁目	鹿児島市紫原六丁目	約3,030m	地表式	2車線	16m	JR指宿枕崎線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所		
		構造形式の内訳		鹿児島市平之町	鹿児島市宇宿七丁目	鹿児島市高麗町	約3,010m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差9箇所		