

変 更 対 照 表

区分	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間に おける鉄道等と の交差の構造	
前	幹線街路	3・3・29	館之馬場 通線	鹿児島市 平之町	鹿児島市 川上町	鹿児島市 山下町 稲荷町 吉野町	約 10,380m	地表式	—	25m	国鉄鹿児島本線 と立体交差 1 箇所、 幹線街路と 平面交差 15 箇所	
		内 訳		鹿児島市 平之町	鹿児島市 稲荷町	鹿児島市 山下町	約 3,280m	”		25m		
		内 訳		鹿児島市 稲荷町	鹿児島市 稲荷町		約 330m	”		25 ~ 33.5m		
		内 訳		鹿児島市 稲荷町	鹿児島市 吉野町		約 1,900m	”		15m		
		内 訳		鹿児島市 吉野町	鹿児島市 川上町		約 4,870m	”		25m		
	な お		平之町地内に約 3,400 m ² の中之平交通広場を設ける。									
後	幹線街路	3・3・29	館之馬場 通線	鹿児島市 平之町	鹿児島市 川上町	鹿児島市 山下町 稲荷町 吉野町	約 10,340m	地表式	4車線	25m	J R鹿児島本線 と立体交差 1 箇所、 幹線街路と 平面交差 15 箇所	
		内 訳		鹿児島市 平之町	鹿児島市 稲荷町	鹿児島市 山下町	約 3,280m	”	”	25m		
		内 訳		鹿児島市 稲荷町	鹿児島市 稲荷町		約 330m	”	”	25 ~ 33.5m		
		内 訳		鹿児島市 稲荷町	鹿児島市 吉野町		約 1,900m	”	”	15m		
		内 訳		鹿児島市 吉野町	鹿児島市 川上町		約 4,830m	”	”	25m		
	な お		平之町地内に約 3,400 m ² の中之平交通広場を設ける。									

区分	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主 なる 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
前	幹線街路	3・4・61	坂元寺山線	鹿児島市 坂元町	鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町	約 6,550m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差6箇所	
		内 訳		鹿児島市 坂元町	鹿児島市 吉野町		約 2,300m	”	”	13m		
		内 訳		鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町		約 4,250m	”	”	16m		
後	幹線街路	3・4・61	坂元寺山線	鹿児島市 坂元町	鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町	約 6,790m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差6箇所	
		内 訳		鹿児島市 坂元町	鹿児島市 吉野町		約 2,490m	”	”	13m		
		内 訳		鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町		約 4,300m	”	”	16m		