

計 画 書

鹿児島都市計画道路の変更(鹿児島県決定)

都市計画道路中1・4・1号鹿児島東西線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等の交差の構造		
幹線街路	1・4・1	鹿児島東西線	鹿児島市 田上八丁目	鹿児島市 下荒田一丁目	鹿児島市 上荒田町	約 5,370m		4車線	18.5m			
	構造形式の内訳			鹿児島市 田上八丁目	鹿児島市 田上八丁目		約 400m	嵩上式		19.5m		
				鹿児島市 田上七丁目	鹿児島市 下荒田二丁目		約 3,510m	地下式		18.5m ～ 31.8m	鹿児島市田上六丁目、同市武三丁目及び同市常盤町地内に換気所を設ける。鹿児島市荒田一丁目地内に換気所を設ける。	
							約 1,460m	地表式		17.0m ～ 62.0m	自動車専用道路九州縦貫道及び主要地方道指宿鹿児島インター線と平面交差かつ立体交差。幹線街路西陵中央線、武西別府線及び海岸通線と立体交差。幹線街路中洲通線と平面交差	
				鹿児島市田上八丁目及び同市西別府町地内に出入口を設ける。							起点方向、都市計画道路大峯通線に接続	
	その他			鹿児島市田上八丁目、同市西陵三丁目、同市西陵一丁目及び同市田上七丁目地内に出入口を設ける。							起終点方向、九州縦貫自動車道、主要地方道指宿鹿児島インター線及び都市計画道路武西別府線に接続	
				鹿児島市武三丁目地内に入口を設ける。							終点方向、都市計画道路中洲通線に接続	
				鹿児島市上荒田町及び同市上之園町地内に出入口を設ける。							終点方向、都市計画道路中洲通線に接続	
				鹿児島市下荒田一丁目及び同市下荒田二丁目地内に出入口を設ける。							起終点方向、都市計画道路中洲通線に接続	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

都市計画の変更理由書

都市計画道路1・4・1号鹿児島東西線については、鹿児島市西部に位置する南九州西回り自動車道鹿児島西インターチェンジや九州縦貫自動車道等からの広域交通が結節する鹿児島インターチェンジから市街地を結ぶ主要幹線道路として、平成12年11月28日に延長L=約5,370mの区間を都市計画決定を行った。

平成17年3月1日にアクセス利用向上及び早期整備効果発現のために建部インターチェンジ（仮称）を設けたことと田上地区のランプ形状を変更したことにより一部区域を変更し、平成22年2月12日には、建部インターチェンジ（仮称）供用後の街路における更なる交通流動の円滑化を図るために、ランプの線形及び車線運用を考慮し、一部区域を変更を行うとともに、整備に向けた詳細な地質調査等の検討結果から、新武岡トンネル（仮称）の道路線形及び換気施設の配置計画を変更を行っている。

また、「鹿児島都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」では、インターチェンジとアクセス道路との結節機能を強化し、広域道路網と市街地、交通拠点を連絡する主要な幹線道路の整備を進める道路として、鹿児島東西幹線道路（1・4・1号鹿児島東西線）を位置付けている。

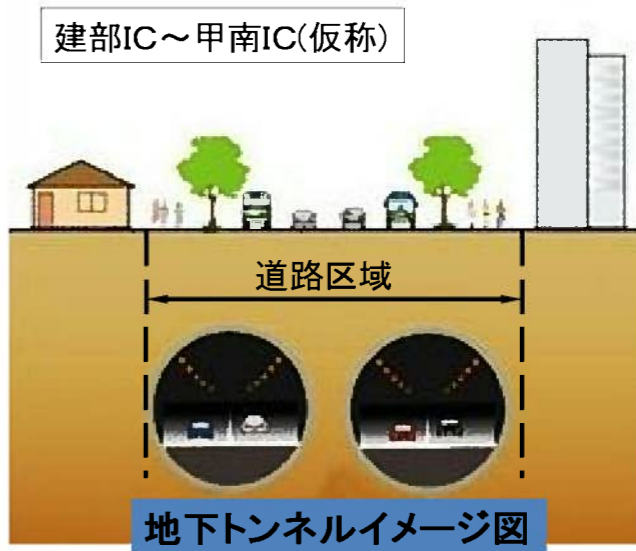
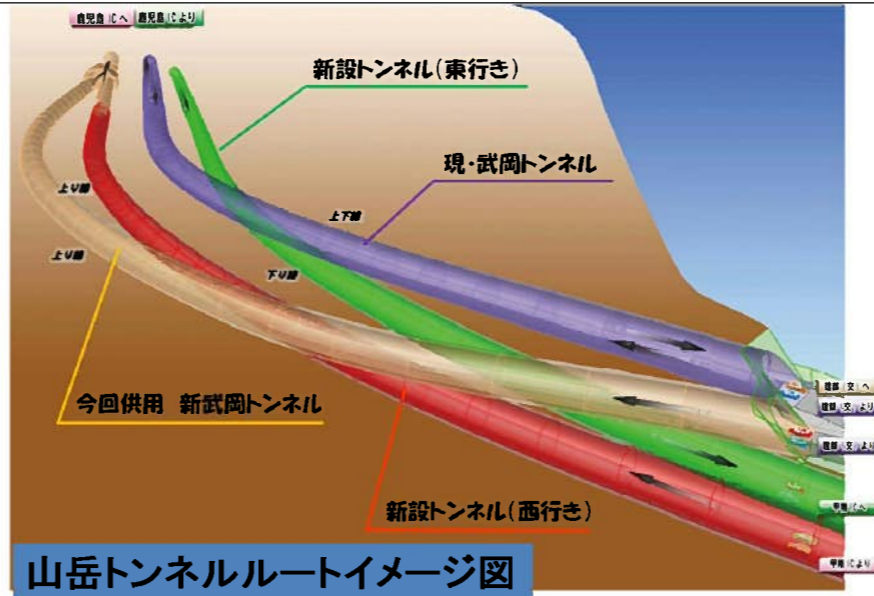
今回、整備に向けた詳細な検討結果から、田上地区の本線トンネル（下り）について、九州新幹線薩摩田上トンネルへの近接影響を回避するため線形を変更し、一部区域を変更する必要性が生じた。また、武・中央地区の本線トンネルについて、（主）鹿児島東市来線の曙陸橋の影響低減、地下水脈への影響低減等の視点から、トンネル工法を開削工法からシールド工法に変更するとともに、線形を変更し、一部区域を変更する必要性が生じた。

以上のことより、本案のとおり一部区域を変更し、その整備を図ろうとするものである。

変更対照表

前	幹線街路	1・4・1	鹿児島東西線	鹿児島市 田上八丁目	鹿児島市 下荒田一丁目	鹿児島市 上荒田町	約 5,370m		4車線	19.0m				
		構造形式の内訳		鹿児島市 田上八丁目	鹿児島市 田上八丁目		約 400m	嵩上式			19.5m			
				鹿児島市 田上七丁目	鹿児島市 下荒田二丁目		約 3,510m	地下式			19.0m ～ 31.8m	鹿児島市田上六丁目、同市武三丁目及び同市常盤町地内に換気所を設ける。鹿児島市荒田一丁目地内に換気所を設ける。		
							約 1,460m	地表式			17.0m ～ 62.0m	自動車専用道路九州縦貫道及び主要地方道指宿鹿児島インター線と平面交差かつ立体交差。幹線街路西陵中央線、武西別府線及び海岸通線と立体交差。幹線街路中洲通線と平面交差		
		その他	鹿児島市田上八丁目及び同市西別府町地内に出入口を設ける。										起点方向、都市計画道路大峯通線に接続	
			鹿児島市田上八丁目、同市西陵三丁目、同市西陵一丁目及び同市田上七丁目地内に出入口を設ける										起終点方向、九州縦貫自動車道、主要地方道指宿鹿児島インター線及び都市計画道路武西別府線に接続	
			鹿児島市武三丁目地内に入口を設ける。										終点方向、都市計画道路中洲通線に接続	
			鹿児島市上荒田町及び同市上之園町地内に出入口を設ける。										終点方向、都市計画道路中洲通線に接続	
			鹿児島市下荒田一丁目及び同市下荒田二丁目地内に出入口を設ける。										起終点方向、都市計画道路中洲通線に接続	
		後	幹線街路	1・4・1	鹿児島東西線	鹿児島市 田上八丁目	鹿児島市 下荒田一丁目	鹿児島市 上荒田町	約 5,370m		4車線	18.5m		
構造形式の内訳				鹿児島市 田上八丁目	鹿児島市 田上八丁目		約 400m	嵩上式			19.5m			
				鹿児島市 田上七丁目	鹿児島市 下荒田二丁目		約 3,510m	地下式			18.5m ～ 31.8m	鹿児島市田上六丁目、同市武三丁目及び同市常盤町地内に換気所を設ける。鹿児島市荒田一丁目地内に換気所を設ける。		
							約 1,460m	地表式			17.0m ～ 62.0m	自動車専用道路九州縦貫道及び主要地方道指宿鹿児島インター線と平面交差かつ立体交差。幹線街路西陵中央線、武西別府線及び海岸通線と立体交差。幹線街路中洲通線と平面交差		
その他	鹿児島市田上八丁目及び同市西別府町地内に出入口を設ける。										起点方向、都市計画道路大峯通線に接続			
	鹿児島市田上八丁目、同市西陵三丁目、同市西陵一丁目及び同市田上七丁目地内に出入口を設ける										起終点方向、九州縦貫自動車道、主要地方道指宿鹿児島インター線及び都市計画道路武西別府線に接続			
	鹿児島市武三丁目地内に入口を設ける。										終点方向、都市計画道路中洲通線に接続			
	鹿児島市上荒田町及び同市上之園町地内に出入口を設ける。										終点方向、都市計画道路中洲通線に接続			
	鹿児島市下荒田一丁目及び同市下荒田二丁目地内に出入口を設ける。										起終点方向、都市計画道路中洲通線に接続			

鹿児島都市計画道路の変更(県決定)



変更対象区間 L=約2,940m W=18.5m 4車線 (変更後)
 L=約2,940m W=19.0m 4車線 (変更前)

九州新幹線近接区間の線形変更

シールド工法導入に伴う線形変更

