

計 画 書

鹿児島都市計画道路の変更(鹿児島県決定)

都市計画道路3・5・74号磯街道線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等の交差の構造	
幹 線 街 路	3・5・74	磯街道線	鹿児島市 吉野町	鹿児島市 小川町	鹿児島市 吉野町	約 5,910m		4車線	16m		
	構造形式の内訳		鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町		約 680m	嵩上式		17m	九州旅客鉄道と 立体交差1箇所	
			鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町		約 2,770m	地下式		16m		
			鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町		約 350m	嵩上式		16m		
						約2,110m	地表式		17m ～ 25m	市道祇園之洲1号線 と平面交差	
	その他		鹿児島市吉野町に出入口を設ける。							起点方向、国道10号 に接続	
			鹿児島市小川町に出入口を設ける。							終点方向、県道鹿児島 停車場線に接続	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由 書

都市計画道路 3・5・74 号磯街道線は国道 10 号の一部で、昭和 56 年、激増する交通需要に対処し交通の円滑化と幹線道路網確立のため、鹿児島市吉野町花倉から小川町までの延長約 4.4km 区間が都市計画決定された。

「鹿児島都市計画 都市計画区域の整備・開発及び保全の方針」によれば、交通施設の都市計画の決定の方針として、朝夕の慢性的な交通混雑を解消するとともに、自動車交通を安全かつ円滑に処理するため、都市の骨格となる磯街道線を含む幹線道路網の整備を計画的に実施することとしており、既決定区間のうち祇園之洲から終点の小川町までの約 1.2km 区間は 4 車線ないし 2 車線で整備・供用されているところである。

残る祇園之洲以北の未整備区間については、平成 5 年の 8.6 豪雨災害を契機とした「災害に強い道路づくり」への検討や、産業遺産の世界文化遺産登録に向けた取り組みに対する景観への配慮に加え、東日本大震災により再認識された津波リスクを考慮し、平成 27 年にこれらに対応したルート変更を行い、起点を延伸するとともに全体延長を 4.4km から 5.9km に都市計画の変更を行ったところである。

その後、令和元年度に吉野町花倉において土砂災害(R 元.7)が発生したことや、同年度に鹿児島国道事務所が実施した防災点検の結果、同地区の 3 箇所について、土砂災害への対策が必要と判断したことなどから、今回ルートや構造について再検討を行ったところである。

検討を行った結果、土砂災害による被害を回避するためには、吉野町花倉において、起点側の 1.34km のうち、0.66km の区間については現ルートよりも海側を通過するルートに変更するとともに、残りの 0.68km については構造形式を地表式から嵩上式に変更することが妥当であると判断したため、本案のとおり全体延長及び起終点位置は変更せずに起点側の一部区間（1.34km）を変更し、安全確保を図ることとしたい。

変 更 対 照 表

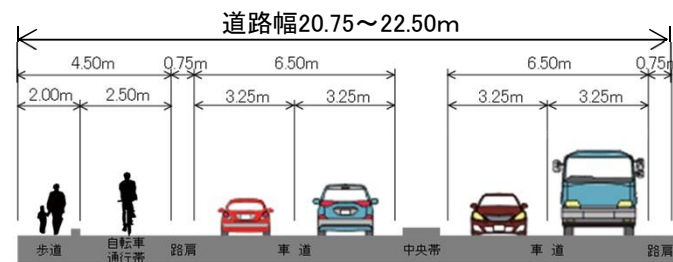
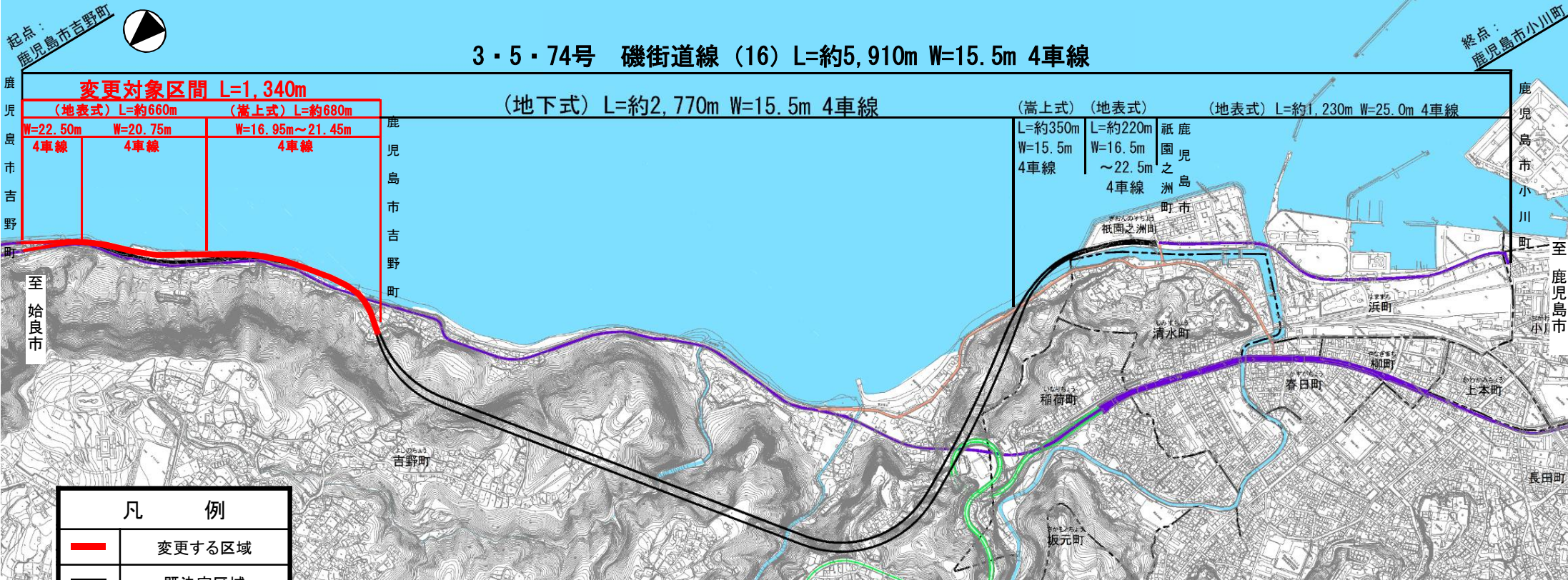
種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等の交差の構造	
前	3・5・74	磯街道線	鹿児島市 吉野町	鹿児島市 小川町	鹿児島市 吉野町	約 5,910m		4車線	16m		
			鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町		約 2,770m	地下式		16m		
			鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町		約 350m	嵩上式		16m		
						約 2,790m	地表式		16m ～ 25m	市道祇園之洲1号線 と平面交差、 九州旅客鉄道と 立体交差1箇所	
	その他		鹿児島市吉野町に出入口を設ける。							起点方向、国道10号 に接続	
			鹿児島市小川町に出入口を設ける。							終点方向、県道鹿児島 停車場線に接続	
後	3・5・74	磯街道線	鹿児島市 吉野町	鹿児島市 小川町	鹿児島市 吉野町	約 5,910m		4車線	16m		
			鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町		約 680m	嵩上式		17m	九州旅客鉄道と 立体交差1箇所	
			鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町		約 2,770m	地下式		16m		
			鹿児島市 吉野町	鹿児島市 吉野町		約 350m	嵩上式		16m		
	その他		鹿児島市吉野町に出入口を設ける。							起点方向、国道10号 に接続	
			鹿児島市小川町に出入口を設ける。							終点方向、県道鹿児島 停車場線に接続	

鹿児島都市計画道路の変更（県決定）

計 画 図



鹿児島都市計画道路「磯街道線」



地表式 断面イメージ（土工部） 4



嵩上式 断面イメージ（橋梁部）