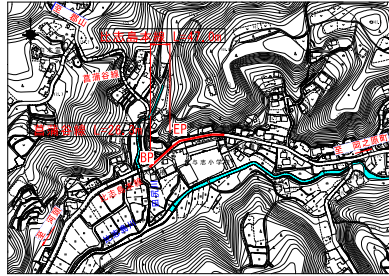


計画平面図 S=1:250
(A3 : S=1:500)

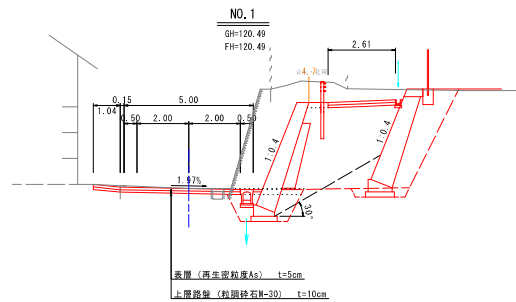
位置図 S=1:5000



標準断面図 S=1:100

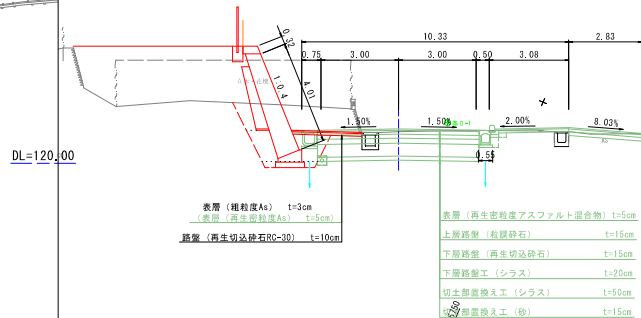
菅蒲谷線

第3種第5級
設計速度30km/h

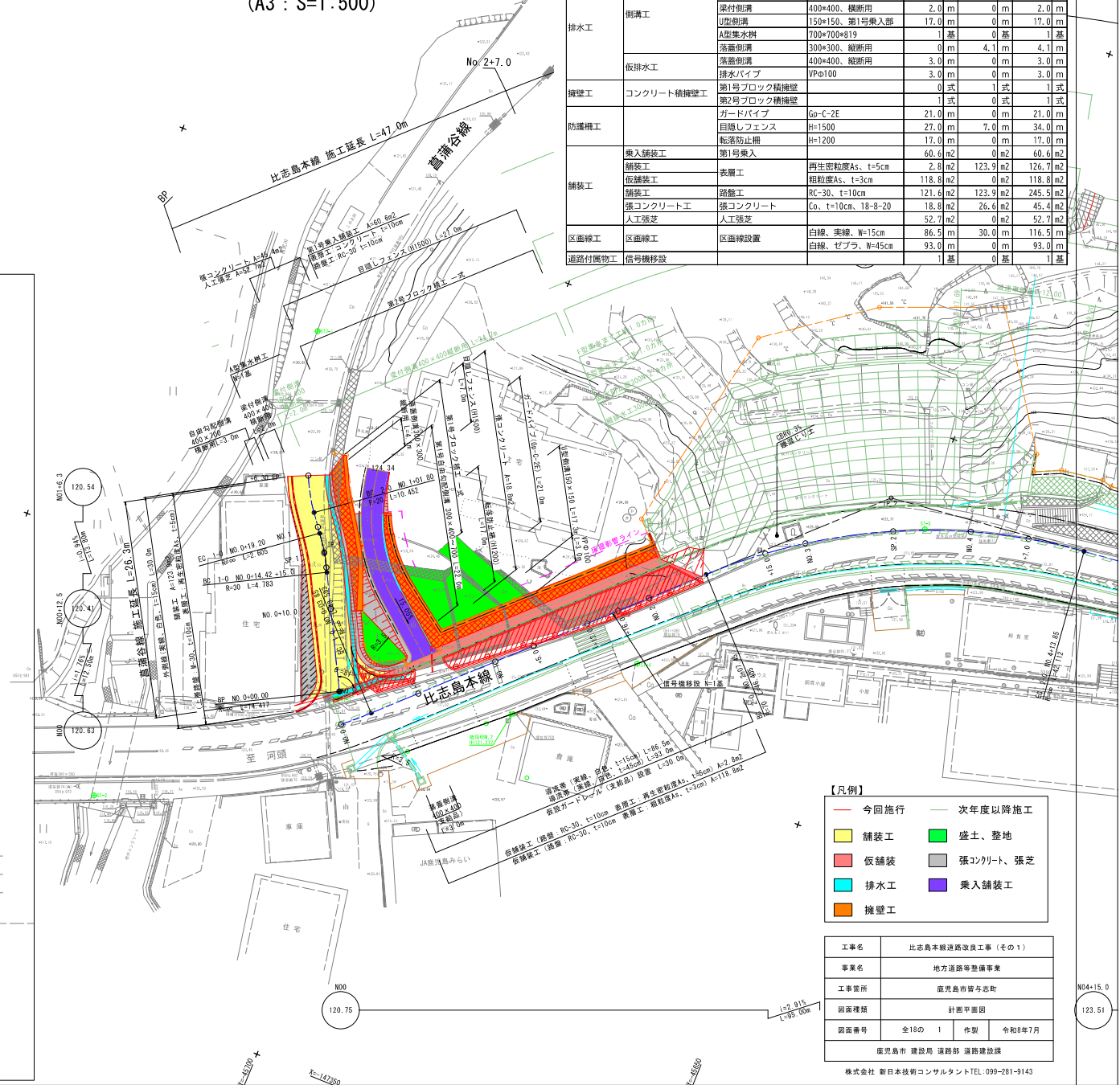


比志島本線

第3種第3級
設計速度40km/h
設計CBR4.0%
N4交通



数量総括表		工種	種別	細別	比志島本線	高瀬谷線	計
排水工	側溝工		自由勾配側溝	400×700、横断用	3.0 m	0 m	3.0 m
			300×400～700、縦断用	0 m	22.0 m	22.0 m	
			梁付側溝	400×400、横断用	2.0 m	0 m	2.0 m
			U型側溝	150×150、第1号乗入部	17.0 m	0 m	17.0 m
			A型集水溝	700×700×819	1 基	0 基	1 基
			落蓋側溝	300×300、縦断用	0 m	4.1 m	4.1 m
	仮排水工		落蓋側溝	400×400、縦断用	3.0 m	0 m	3.0 m
			排水パイプ	VPφ100	3.0 m	0 m	3.0 m
	擁壁工	コンクリート積擁壁工	第1号ブロック積擁壁		0 式	1 式	1 式
			第2号ブロック積擁壁		1 式	0 式	1 式
防護構工			ガードパイプ	Gφ-C2-E	21.0 m	0 m	21.0 m
			目隠しフェンス	H=1500	27.0 m	7.0 m	34.0 m
			転落防止柵	H=1200	17.0 m	0 m	17.0 m
			第1号乗入		60.6 m ²	0 m ²	60.6 m ²
舗装工			乗入舗装工		2.8 m ²	123.9 m ²	126.7 m ²
			舗装工	再生密粒度As、t=5cm	118.8 m ²	0 m ²	118.8 m ²
			仮舗装工	粗粒度As、t=3cm	121.6 m ²	123.9 m ²	245.5 m ²
			舗装工	RC-30、t=10cm	18.8 m ²	26.6 m ²	45.4 m ²
			張コンクリート工	Co、t=10cm、18-8-20	52.7 m ²	0 m ²	52.7 m ²
			人工張芝		86.5 m	30.0 m	116.5 m
区画線工	区画線工	区画線設置	白線、実線、W=15cm		93.0 m	0 m	93.0 m
道路付属物工	信号機移設		白線、セブラ、W=45cm		1 基	0 基	1 基



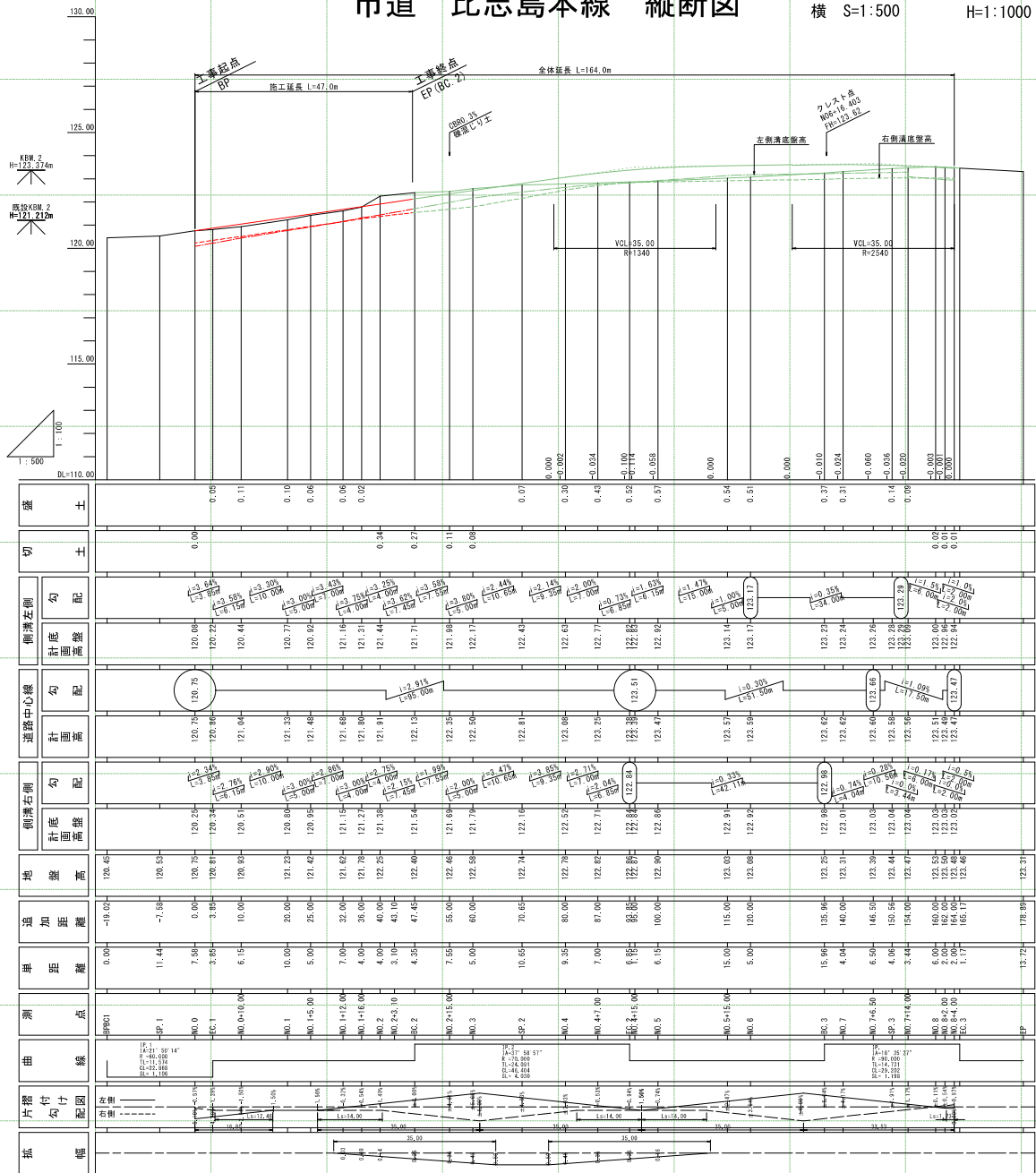
【凡例】

- 今回施行 (Red line)
- 次年度以降施工 (Green line)
- 舗装工 (Yellow fill)
- 盛土、整地 (Green fill)
- 仮舗装 (Pink fill)
- 張コンクリート、張芝 (Grey fill)
- 排水工 (Blue fill)
- 乗入舗装工 (Purple fill)
- 擁壁工 (Orange fill)

工事名	比志島本線道路改良工事 (その1)
事業名	地方道路等整備事業
工事箇所	鹿児島市皆与志町
図面種類	計画平面図
図面番号	全18の 1 作製 令和8年7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課	

市道 比志島本線 縦断図

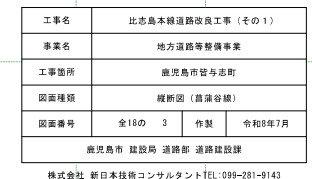
縦 S=1:100
横 S=1:500
A3 : V=1:200
H=1:1000



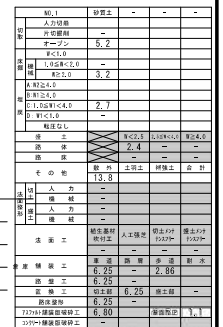
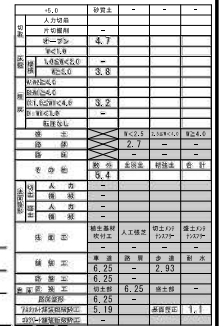
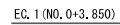
左側溝底標高	-----
右側溝底標高	-----

工事名	比志島本線道路改良工事（その1）		
事業名	地方道路等整備事業		
工事箇所	鹿児島市賀志町		
図面種類	縦断図（比志島本線）		
図面番号	全18の 2	作製	令和8年7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

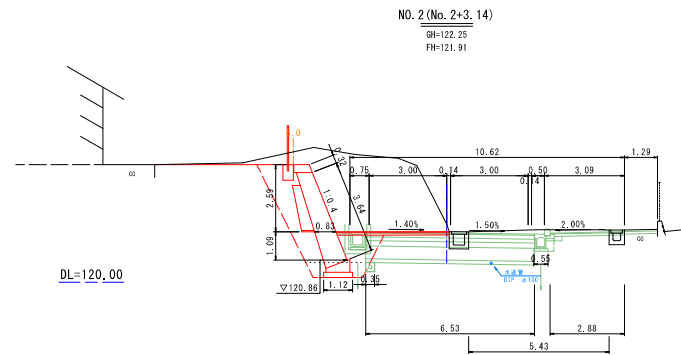
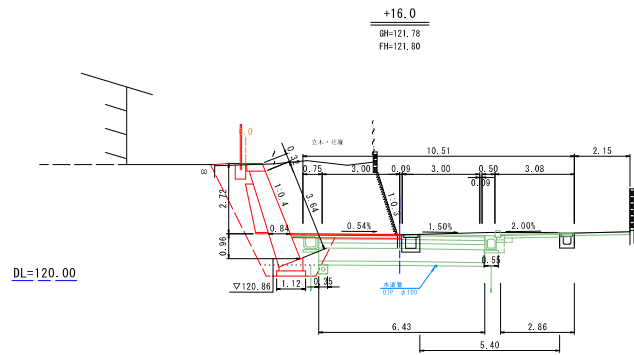
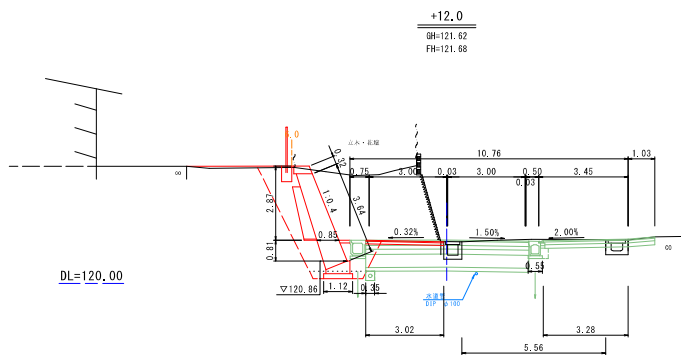
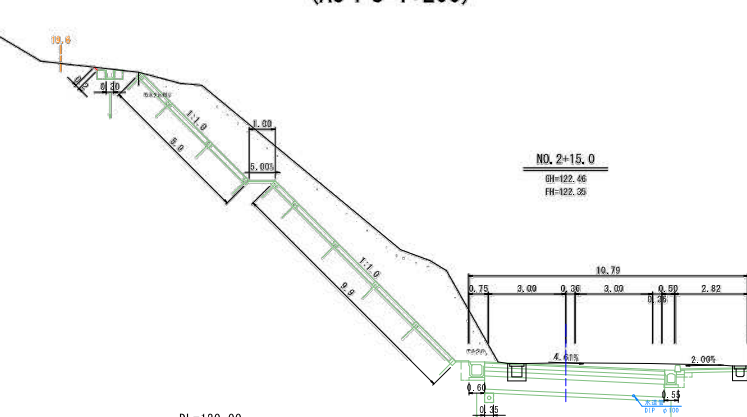
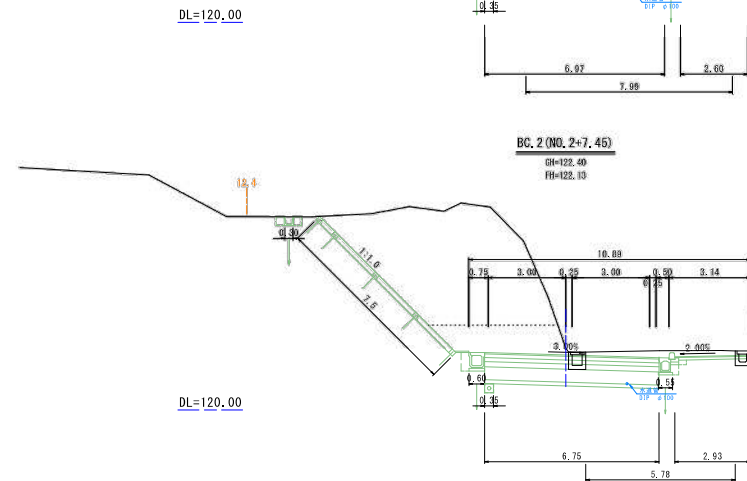
縦 S=1:100 A3 : H=1:200
横 S=1:100 V=1:200



(A3 : S=1:200)



S=1:100
(A3 : S=1:200)

[illegible][illegible][illegible][illegible]

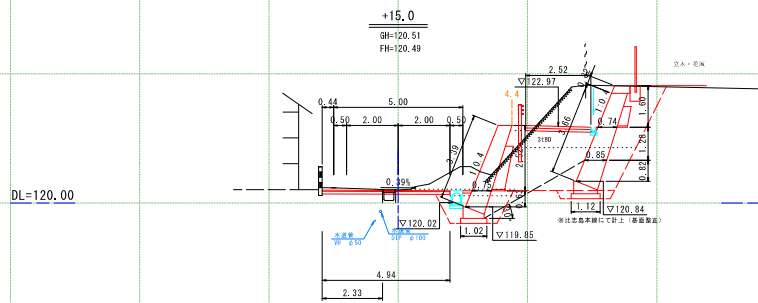
材料費	人及び労働者	-	-	-
	材料費	-	-	-
	燃料費	-	-	-
	その他	43.3	-	-
製造原価	1. 人及び労働者 材料費	0.5	-	-
	燃料費	-	-	-
	その他	-	-	-
	2. 製造原価	-	-	-
	3. 製造原価	0.5	-	-
	4. 製造原価	-	-	-
	5. 製造原価	-	-	-
	6. 製造原価	-	-	-
	7. 製造原価	-	-	-
	8. 製造原価	-	-	-
製造原価	人及び労働者	-	-	-
	材料費	-	-	-
	燃料費	-	-	-
	その他	-	-	-
	1. 製造原価	-	-	-
	2. 製造原価	-	-	-
	3. 製造原価	-	-	-
	4. 製造原価	-	-	-
	5. 製造原価	-	-	-
	6. 製造原価	-	-	-

工事名	比志島本線道路改良工事（その１）		
事業名	地方道路等整備事業		
工事箇所	鹿兒島市皆与志町		
図面種類	比志島本線 横断面(2/2)		
図面番号	全18の	5	作製 令和8年7月
鹿兒島市 建設局 道路部 道路建設課			

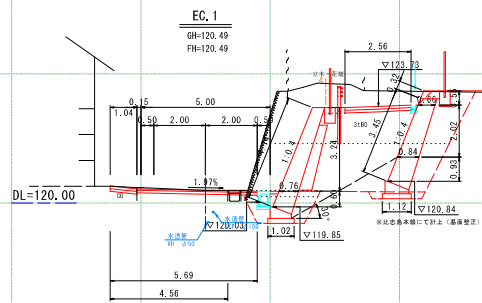
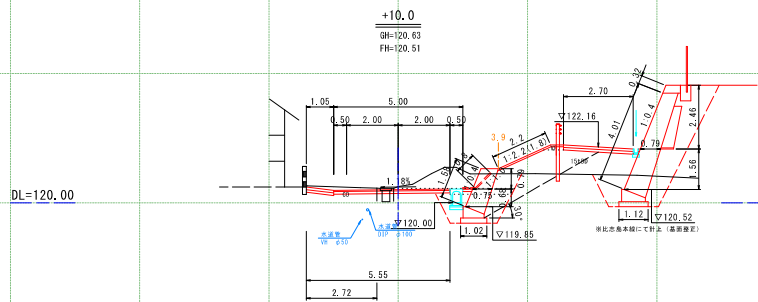
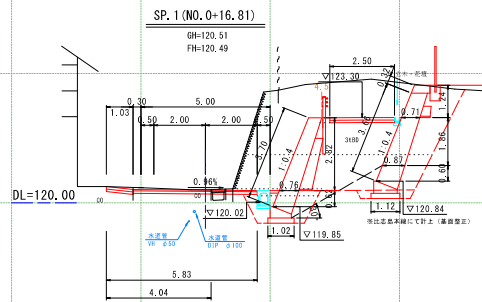
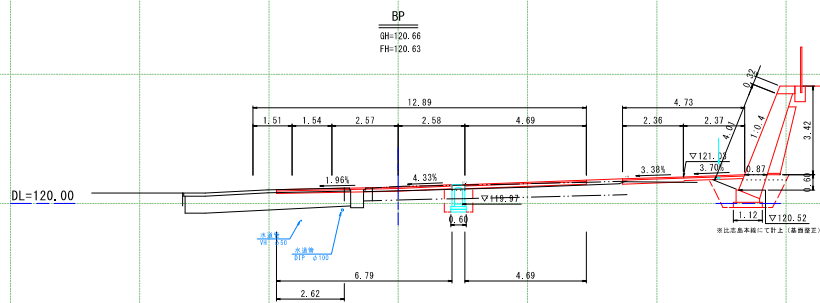
市道 菖蒲谷線 横断図(1/2)

S=1 : 100

(A3 : S=1 : 200)



		11月	修得点	-	-	-
科目	入試勉強	-	-	-	-	-
	家庭教師	-	-	-	-	-
	予備校	14.8	-	-	-	-
準備	モチベーション	-	-	-	-	-
	勉強方法	1.5時間×2回	-	-	-	-
	勉強時間	8.3	-	-	-	-
勉強	勉強の量	-	-	-	-	-
	勉強の質	-	-	-	-	-
	勉強の意欲	-	-	-	-	-
結果	偏差値	6.5	-	-	-	-
	模試の順位	2.7	-	-	-	-
	合格した学校	-	-	-	-	-
その他	進学	〃	〃	〃	〃	〃
	進学先	〃	〃	〃	〃	〃
	進学先	〃	〃	〃	〃	〃
その他	その他	〃	〃	〃	〃	〃
	その他	〃	〃	〃	〃	〃
	その他	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
	備考	〃	〃	〃	〃	〃
備考	備考</					

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

工事名	比志島本線道路改良工事（その１）		
事業名	地方道路等整備事業		
工事箇所	鹿児島市曾与志町		
図面種類	昌蒲谷線 横断図(1/2)		
図面番号	全18の	6	作製 令和8年7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

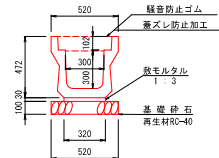
S=1:100
(A3 : S=1:200)



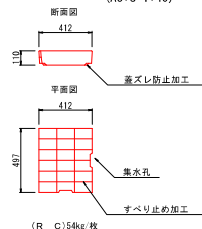
工事名	比志島本郷道路改良工事（その１）		
事業名	地方道路等整備事業		
工事箇所	鹿児島市筥志町		
図面種類	呂瀬谷峠 横断図(2/2)		
図面番号	全18の	7	作製 令和8年7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

排水工構造図 (1 / 2)

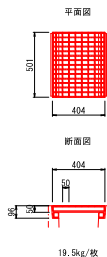
落蓋側溝Ⅱ型300×300縦断用
菖蒲谷線 S=1:20
(A3:S=1:40)



Co蓋版300 S=1:20
(A3:S=1:40)



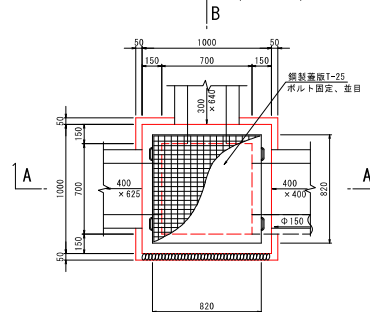
鋼製蓋版300 S=1:20
(A3:S=1:40)



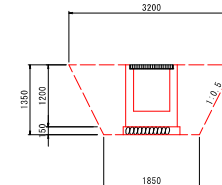
NO. 0+3.66左

NO. 0+3.66左

平面図 S=1:20
 (A3:S=1:40)



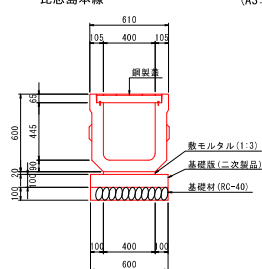
土工図 S=1:50
(A3:S=1:100)



落蓋側溝 II 型 300×300材料表

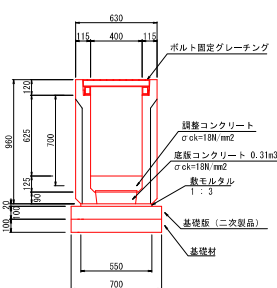
名 称	摘 要	算 定 式	数 量	单 位
基 面 垫 正		0.52×10.00	5.20	m ²
基 礎 砂 石	再生材RC-40	0.52×10.00	5.20	m ²
敷 毛 タル	1 : 3	$0.32 \times 0.03 \times 10.00$	0.10	m ³
型 板	暖道用	$300 \times 300 \times 2000$ 406kg/本	10.00	n
蓋 板	300用	54kg/枚		
鋼 製 蓋	300用 並目	19.5kg/枚	18.00	枚
			2.00	枚

梁付側溝400×400横断用
比志島本線



自由勾配側溝400×700横断用

※可変深溝側溝：底版付
比志島本線



梁付側溝400×400横断用 材料表

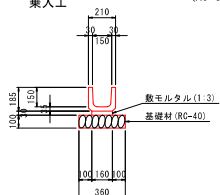
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位
倒溝(橋新用)	400×400×2000 W=746kg	10.00/2.00	=5.000	5.00 巻
基礎材	RC-40	0.60×10.00	=6.000	6.00 m2
基礎砂(二重敷)	600×1000×2000	10.00/2.00	=5.000	5.00 巻
鉄モルタル	1:3	0.40×0.02×10.00	=0.080	0.08 m3
鋼製板(橋新用)	400用-25 L=1000 W=47kg	10.00/2.00	=5.000	5.00 枚

自由勾配側溝400×700横断用 材料表

種 別	規 格	計 算 式	数量	単位
自由口配管用 (横断用)	400×700×2000 準-B84kg	10.0/2.00	-5.00	5.00 個
基礎柱	RC-40	0.70×10.00	-7.00	7.00 m2
基礎板 (二次製品)	700×100×200	10.0/2.00	-5.00	5.00 個
調整コンクリート	c-k=18mm/m2	$(0.40 \times 0.125 - 0.31 \times 0.09) \times 10.00$	-0.779	0.78 m3
敷モルタル	1 : 3	$0.55 \times 0.02 \times 10.00$	-0.110	0.11 m3
鋼製蓋 (横断用)	400用 L=1000	10.0/1.00	=10.00	10.00 枚

U型側溝150×150

垂入工 (A3:S=1:40)



U型側溝150×150 材料表

種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位
U型側溝	150×150×1000 重=41kg	10.00/1.00	=10.000	10.0 個
基礎材	R0-40t=10cm	0.36×10.00	=3.600	3.60 m2
敷モルタル	1:3	0.16×0.03×10.00	=0.048	0.05 m3

A型集水树工 材料表

工 種	材 料	計 算 式	数 量	単 位
コンクリート	σ ch=181mm2	$1.00 \times 1.00 \times 1.20 - 0.70 \times 0.70 \times 0.819 - 0.82 \times 0.82 \times 0.081 - (0.40 \times 0.625 + 0.40 \times 0.40 - 0.30 \times 0.64 \times \pi / 4 \times 0.15 \times 0.15) \times 0.15$	=0.651	0.65 m3
型枠	小笠棚組物	$(1.00 \times 1.20 - 0.70 \times 0.819) \times 4 - (0.40 \times 0.625 + 0.40 \times 0.40 - 0.30 \times 0.64 \times \pi / 4 \times 0.15 \times 0.15) \times 2 - (0.40 \times 0.625 \times 2 + 0.40 \times 0.40 - 0.30 \times 0.64 \times 2) \times 0.15$	=6.518	6.52 m2
基礎材	RC-40	1.10 × 1.10	=1.210	1.21 m2
鋼製版	T=25 700×700	グレーチング 800×800×75 受枠820×820×81 (84, 9kg/組)		1.00 組
基準修正	砂質土	1.10 × 1.10	=1.210	1.21 m2
床版	砂質土	$(1.85 \times 1.85 + 3.20 \times 3.20) / 2 \times 1.35$	=8.222	9.22 m3
埋戻	W<1.0	$9.222 - 1.00 \times 1.00 \times 1.20 - 1.21 \times 0.15$	=7.841	7.84 m3
残土		$9.222 - 7.841 / 0.9$	=0.510	0.51 m3

※二次製品の使用については、監督員の承認を受けること。

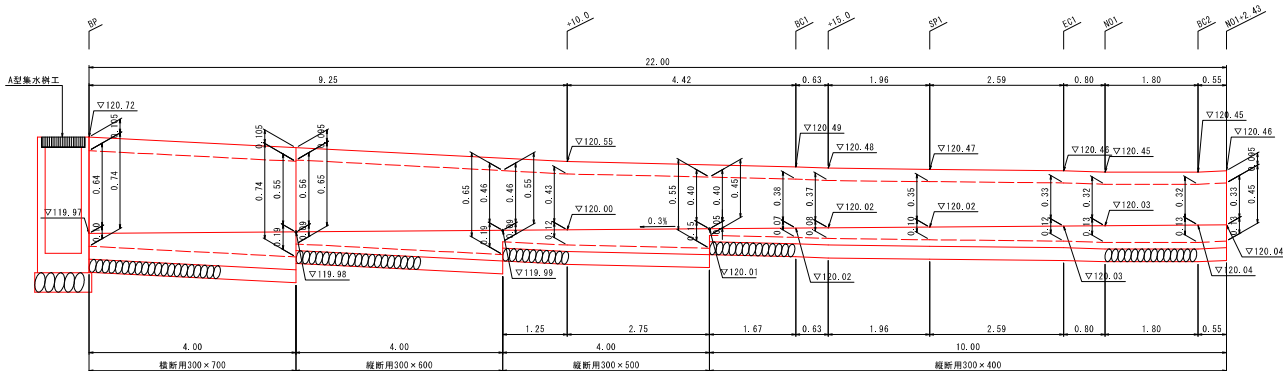
工事名	比志島本線道路改良工事（その１）		
事業名	地方道路等整備事業		
工事箇所	鹿兒島市皆与志町		
図面種類	排水工構造図（１／２）		
図面番号	全18の	8	作製 令和8年7月
鹿兒島市 建設局 道路部 道路建設課			

排水工構造図（ 2 ／ 2 ）

第1号自由勾配側溝

菟清谷線BP～N01+2.43右

V=1:20H=1:50
(A3:V=1:40H=1:100)



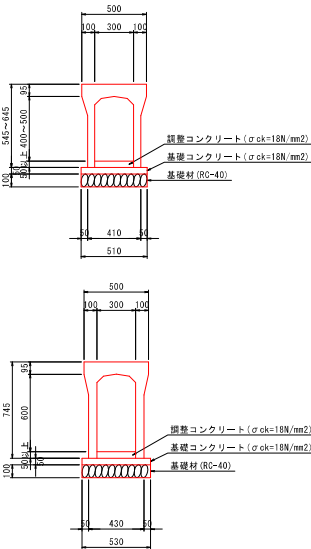
第1号自由勾配側溝材料表

種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位
側溝 (縦断用)	300×400×2000 W=399kg	10.00/2.00	=5.000	5.00 個
側溝 (縦断用)	300×500×2000 W=450kg	4.00/2.00	=2.000	2.00 個
側溝 (縦断用)	300×600×2000 W=558kg	4.00/2.00	=2.000	2.00 個
側溝 (縦断用)	300×700×2000 W=635kg	4.00/2.00	=2.000	2.00 個
基礎材	RC-40 t=10cm	0.60×4.00+0.53×4.00+0.51×(4.00+10.00)	=11.660	11.66 m2
基礎板 (二次製品)	600×100×2000	4.00/2.00	=2.000	2.00 個
基礎コンクリート	σ ck=18N/mm2	[0.53×4.00+0.51×(4.00+10.00)] × 0.05	=0.463	0.46 m3
同上型枠	小型模造物	0.05×2×(4.00+10.00)	=1.800	1.80 m2
調整コンクリート	σ ck=18N/mm2	{ (0.10+0.19) × 4.00+ (0.09+0.19) × 4.00+ (0.09+0.12) × 1.25+ (0.12+0.15) × 2.75+ (0.05+0.07) × 1.67 + (0.07+0.08) × 0.63+ (0.08+0.10) × 1.96+ (0.10+0.12) × 2.59+ (0.12+0.13) × 0.80+ (0.13+0.13) × 1.80 + (0.13+0.13) × 0.55 } / 2 × 0.30	=0.797	0.80 m3
普通蓋板 (縦断用)	400×95×498 W=41kg	18.00×8枚/10m	=14.400	14.0 枚
集水蓋板 (縦断用)	300用T-25 L500 W=17.7kg	18.00×2枚/10m	=3.600	4.0 枚
鋼製蓋板 (縦断用)	300用 L=1000/枚	4.0/1.0	=4.000	4.0 枚

自由勾配側溝縦断用

300×400～600

S=1:20
(A3:S=1:40)

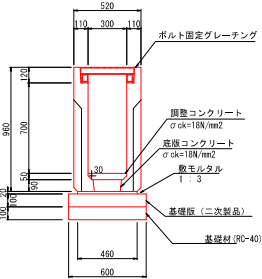


自由勾配側溝横断用

300×700

※可変深溝側溝：底版付

S=1:20
(A3:S=1:40)



普通蓋板300

縦断用

S=1:20
(A3:S=1:40)



W = 41kg/枚

鋼製蓋板300

縦断用

S=1:20
(A3:S=1:40)



W = 17.7kg/枚

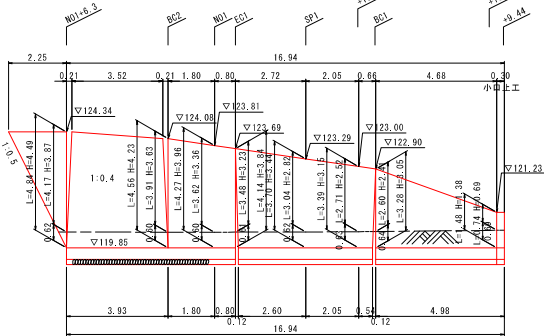
※二次製品の使用については、監督員の承認を受けること。

工事名	比島線道路改良工事 (その1)
事業名	地方道路等整備事業
工事箇所	鹿児島市谷与志町
図面種類	排水工構造図 (2/2)
図面番号	全18の 9 作製 令和8年7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課	

株式会社 新日本技術コンサルタントTEL:099-281-8143

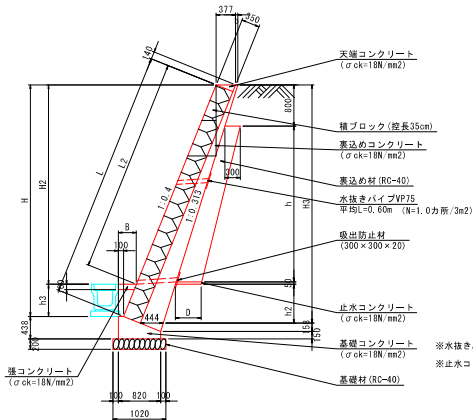
第1号ブロック積工 構造図

第1号ブロック積工 S=1:100
菰蒲谷線DP+9.44
~N01+6.3右



※地盤支持力については、100.0kN/m2以上あることを確認すること。
※試験位置は、監督員と協議の上決定すること。

標準断面図 S=1:50
(A3:S=1:100)



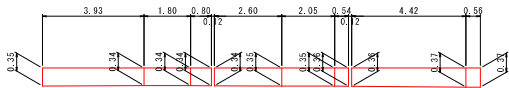
寸法表

H(m)	L(m)	L2(m)	H2(m)	H3(m)	h(m)	h2(m)	h3(m)	b(m)	D(m)	表込めコンクリート (m3/m)	表込め材 (m3/m)
4.49	4.84	4.17	3.87	4.620	3.020	0.750	0.62	0.042	0.50	1.158	1.208
4.23	4.56	3.91	3.63	4.360	2.780	0.730	0.60	0.065	0.50	1.145	1.112
3.96	4.27	3.62	3.36	4.090	2.510	0.730	0.60	0.088	0.50	1.123	1.004
3.84	4.14	3.48	3.23	3.970	2.380	0.740	0.61	0.099	0.50	1.113	0.962
3.44	3.70	3.04	2.82	3.570	1.970	0.750	0.62	0.133	0.40	1.065	0.690
3.15	3.39	2.71	2.52	3.280	1.670	0.760	0.63	0.159	0.40	1.024	0.585
3.05	3.28	2.60	2.41	3.180	1.560	0.770	0.64	0.167	0.40	1.007	0.546
1.38	1.48	0.74	0.69	1.510	-	0.820	0.69	0.312	0.40	0.610	-

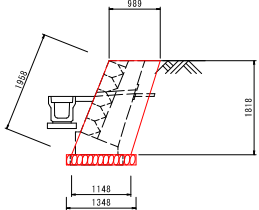
※(表込めコンクリート) = (b+0.444) / 2 × H3 + 0.444 × 0.158 / 2
※(表込め材) = (300×D) / 2 × h

※水抜きパイプを設置する際は、排水方向に適切な勾配をとること。
※止水コンクリートは、水抜き穴に集水できる勾配をとること。

張コンクリートエ V=1:50H=1:100
※図面14にて計上



小口止工 S=1:50
(A3:S=1:100)



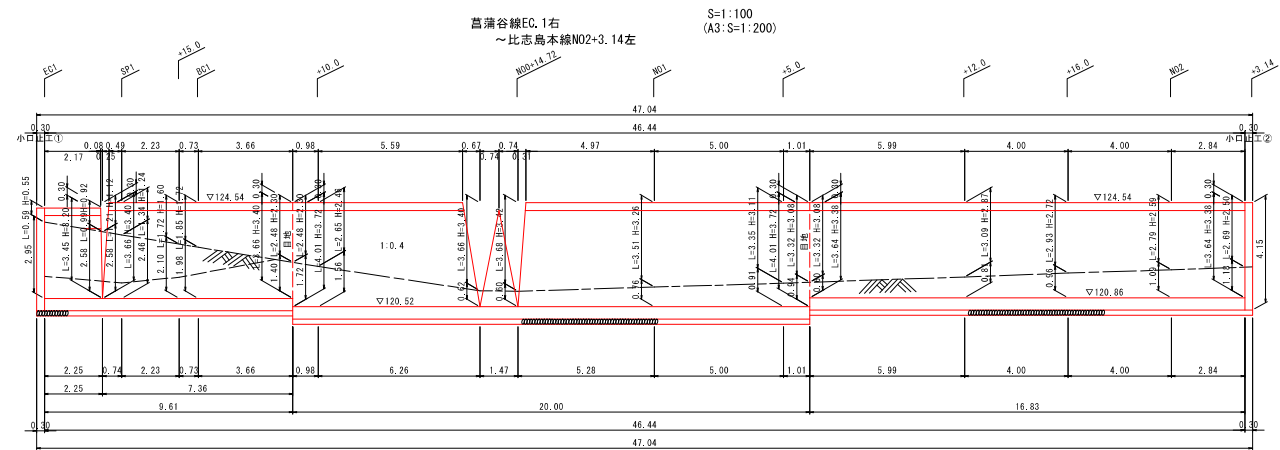
第1号ブロック積工材料表

種 別	規 格	計 算 式	1.0カ所当り
積ブロック	容長35cm	$(4.84 \times 2.25 + (4.84 + 4.56) \times 3.93 + (4.56 + 4.27) \times 1.80 + (4.27 + 4.14) \times 0.80 + (4.14 + 3.70) \times 2.72 + (3.70 + 3.39) \times 2.05 + (3.39 + 3.28) \times 0.66 + (3.28 + 1.48) \times 4.68) / 2 - (4.84 \times 0.21 + 4.56 \times 0.21 + 4.14 \times 0.12 + 3.28 \times 0.12) / 2$	=65.06 65.1 m2
表込コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(1.158 \times 2.25 + (1.158 + 1.145) \times 3.93 + (1.145 + 1.123) \times 1.80 + (1.123 + 1.113) \times 0.80 + (1.113 + 1.065) \times 2.72 + (1.065 + 1.024) \times 2.05 + (1.024 + 1.007) \times 0.66 + (1.007 + 0.610) \times 4.68) / 2 - (1.158 \times 0.21 + 1.145 \times 0.21 + 1.113 \times 0.12 + 1.007 \times 0.12) / 2$	=17.95 18.0 m3
表込め材	RC-40	$(1.208 \times 2.25 + (1.208 + 1.112) \times 3.93 + (1.112 + 1.004) \times 1.80 + (1.004 + 0.952) \times 2.72 + (0.952 + 0.690) \times 2.05 + (0.690 + 0.585) \times 0.66 + 0.546 \times 4.68) / 2 - (1.208 \times 0.21 + 1.112 \times 0.21 + 0.952 \times 0.12 + 0.546 \times 0.12) / 2$	=13.46 13.5 m3
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$((0.10 + 0.82) / 2 \times (0.438 - 0.15) + 0.82 \times 0.15) \times (16.94 - 0.12 \times 2 - 0.30)$	=4.19 4.2 m3
基礎材	RC-40 t=20cm	$1.02 \times (16.94 - 0.12 \times 2 - 0.30)$	=16.73 16.7 m2
天端コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.14 \times 0.35 / 2 \times (16.94 + 2.25 - 0.21 \times 2 - 0.30)$	=0.45 0.5 m3
止水コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.50 \times (3.93 + 1.80 + 0.80 + 2.60) - 0.40 \times (2.05 + 0.54 + 4.68)) \times 0.05$	=0.37 0.4 m3
水抜きパイプ	VP75	$65.06 - ((0.62 + 0.60) \times 3.93 + (0.60 + 0.60) \times 1.80 + (0.60 + 0.61) \times 0.80 + (0.61 + 0.62) \times 2.72 + 0.05 + (0.63 + 0.64) \times 0.54 + (0.64 + 0.69) \times 4.68) / 2 + 1.077 = 53.97m$	
吸出防止材	300×300×20	18×0.60	=10.80 10.8 m
張コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$ t=10cm	図面14積張工にて計上	=1.71 1.7 m2
小口止コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.989 + 1.148) / 2 \times 1.818 \times 0.30$	=0.58 0.6 m2
小口止型枠	小型構造物	$(0.989 + 1.148) / 2 \times 1.818 \times 0.30 \times 2.0$	=3.12 3.1 m2
小口止基礎材	RC-40 t=20cm	1.348×0.30	=0.40 0.4 m2

※二次製品の使用については、監督員の承認を受けること。

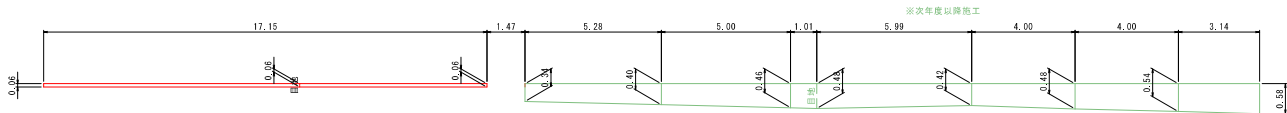
工事名	比志島本線道路改良工事（その1）
事業名	地方道路等整備事業
工事箇所	鹿児島市皆与志町
図面種類	第1号ブロック積工 構造図
図面番号	全18の 10 作製 令和8年7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課	

第2号ブロック積工 構造図（1 / 2）

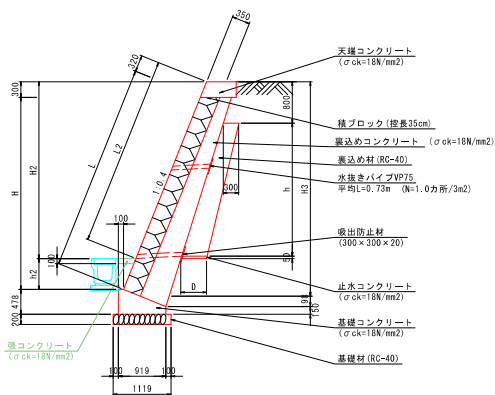


※地盤支持力については、100.0kN/m2以上あることを確認すること。
※試験位置は、監督員と協議の上決定すること。

張コンクリートエ V=1:50H=1:100
※図面14にて計上 (A3:V=1:100H=1:200)



標準断面図 S=1:50
(A3:S=1:100)



寸法表

H(m)	L(m)	L2(m)	H2(m)	h(m)	H2(m)	D(m)	裏込め材(m3)
3.20	3.45	0.59	0.55	-	2.95	0.40	-
3.20	3.45	0.99	0.92	0.070	2.58	0.40	0.025
3.40	3.66	1.21	1.12	0.270	2.58	0.40	0.085
3.40	3.66	1.34	1.24	0.390	2.46	0.40	0.137
3.40	3.66	1.72	1.60	0.750	2.10	0.40	0.283
3.40	3.66	1.85	1.72	0.870	1.98	0.40	0.305
3.40	3.66	2.48	2.30	1.450	1.40	0.40	0.508
3.72	4.01	2.48	2.30	1.450	1.72	0.40	0.508
3.72	4.01	2.65	2.46	1.610	1.56	0.40	0.564
3.72	4.01	3.66	3.40	2.550	0.62	0.50	1.020
3.72	4.01	3.68	3.42	2.570	0.60	0.50	1.028
3.72	4.01	3.51	3.26	2.410	0.76	0.50	0.964
3.72	4.01	3.35	3.11	2.260	0.91	0.50	0.904
3.72	4.01	3.32	3.08	2.230	0.94	0.50	0.892
3.38	3.64	3.32	3.08	2.230	0.60	0.50	0.892
3.38	3.64	3.09	2.87	2.020	0.81	0.40	0.707
3.38	3.64	2.93	2.72	1.870	0.96	0.40	0.655
3.38	3.64	2.79	2.59	1.740	1.09	0.40	0.609
3.38	3.64	2.69	2.50	1.650	1.18	0.40	0.578

第2号ブロック積工材料表

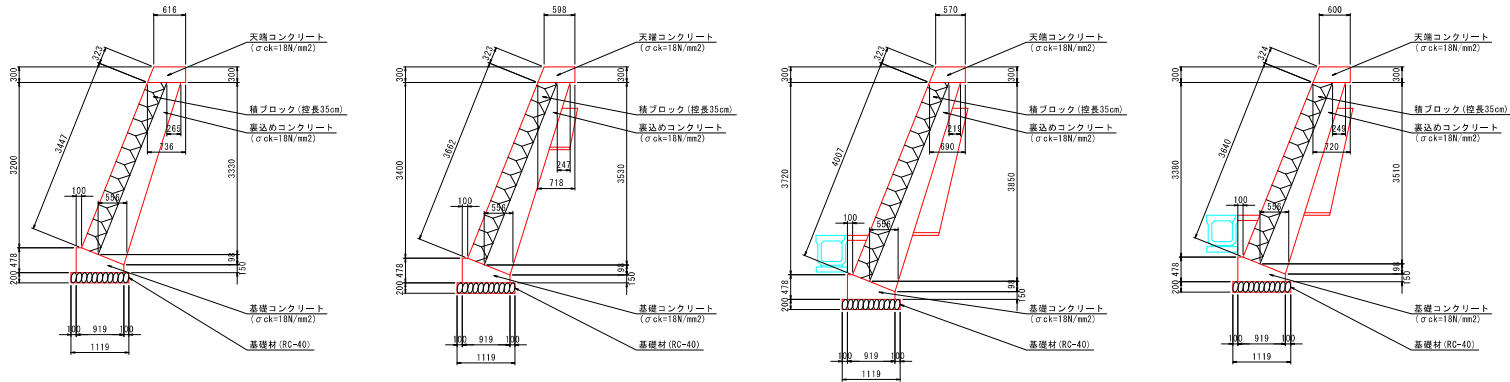
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単位
積ブロック	長さ35cm	$3.45 \times 2.25 + 3.66 \times 7.36 + 4.01 \times 20.00 + 3.64 \times 16.83 - (3.45 \times 0.08 + 3.66 \times 0.25 + 4.01 \times 0.67 + 4.01 \times 0.74 \times 2 + 1.547 \times 0.31) / 2$	=170.63	m2
裏込コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$1.422 \times 2.25 + 1.472 \times 7.36 + 1.547 \times 20.00 + 1.468 \times 16.83 - (1.422 \times 0.08 + 1.472 \times 0.25 + 1.547 \times 0.67 + 1.547 \times 0.74 \times 2 + 1.547 \times 0.31) / 2$	=67.54	m3
裏込め材	RC-40	$(0.025 \times 2.25 + (0.095 - 0.137) \times 0.74 + (0.137 - 0.263) \times 2.23 + (0.263 - 0.305) \times 0.73 + (0.305 - 0.508) \times 3.66 + (0.508 - 0.564) \times 0.98 + (0.564 + 1.02) \times 6.26 + (1.02 + 1.028) \times 1.47 + (1.028 + 0.964) \times 5.28 + (0.964 + 0.904) \times 5.00 + (0.904 - 0.892) \times 1.01 + (0.892 - 0.707) \times 5.99 + (0.707 + 0.655) \times 4.00 + (0.655 + 0.609) \times 4.00 + (0.609 + 0.578) \times 2.84) / 2 - (0.025 \times 0.08 + 0.095 \times 0.25 + 1.02 \times 0.67 + 1.02 \times 0.74 + 1.028 \times 0.74 + 1.028 \times 0.31) / 2$	=30.53	m3
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$(1.0, 10.4, 9.19) / 2 \times 0.328 + 0.919 \times 0.15 / 46.44$	=14.16	m3
基礎材	RC-40t=20cm	1.119×46.44	=51.97	m2
天端コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.203 \times (2.25 - 0.08) + 0.197 \times (7.36 - 0.25) + 0.189 \times (20.00 - 0.67 + 0.74 \times 2 - 0.31) + 0.198 \times 16.83$	=8.49	m3
止水コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$(0.40 \times (7.36 + 0.98 + 16.83 - 5.99) + 0.50 \times (20.00 - 0.98 + 5.99) + 1 \times 0.05 + (0.59 + 0.99) \times 2.25 + (1.21 + 1.34) \times 0.74 + (1.34 + 1.72) \times 2.23 + (1.72 + 1.85) \times 0.73 + (1.85 + 2.48) \times 3.66 + (2.48 + 2.65) \times 0.98 + (2.65 + 3.66) \times 6.26 + (3.66 + 3.68) \times 1.47 + (3.68 + 3.51) \times 5.28 + (3.51 + 3.35) \times 5.00 + (3.35 + 3.32) \times 1.01 + (3.32 + 3.09) \times 5.99 + (3.09 + 2.93) \times 4.00 + (2.93 + 2.79) \times 4.00 + (2.79 + 2.69) \times 2.84) / 2 - (0.89 \times 0.08 + 1.21 \times 0.25 + 3.66 \times 0.67 + 3.66 \times 0.74 + 3.68 \times 0.74 + 3.68 \times 0.31) / 2 + 128.28$	=1.01	m3
水抜きパイプ	VP75	43.0×0.73	=31.39	n
吸出防止材	300×300×20	$43.0 \times 0.30 \times 0.30$	=3.870	m2
張コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ t=10cm	※図面14積装工図にて計上	-	m2
目地材	エラストイトt=10mm	$(3.66 \times 3.64) \times 0.35 + 0.197 + 0.198 + (1.0 - 0.10 + 0.919) / 2 \times 0.328 + 0.919 \times 0.15 / 2 \times 2$	=3.56	m2

※二次製品の使用については、監督員の承認を受けること。

工事名	比志島本線道路改良工事（その1）
事業名	地方道路等整備事業
工事箇所	鹿児島市甘与志町
図面種類	第2号ブロック積工 構造図（1 / 2）
図面番号	全18の 11 作製 令和8年7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課	

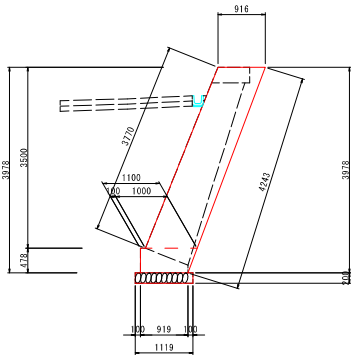
第2号ブロック積工 構造図 (2 / 2)

標準断面図 S=1:50
(A3:S=1:100)



H3200		H3400		H3720		H3380	
裏込めコンクリート	$(0.265+0.556) / 2 \times 3.33+0.556 \times 0.198 / 2=1.422\text{m}^2$	裏込めコンクリート	$(0.247+0.556) / 2 \times 3.53+0.556 \times 0.198 / 2=1.472\text{m}^2$	裏込めコンクリート	$(0.219+0.556) / 2 \times 3.85+0.556 \times 0.198 / 2=1.547\text{m}^2$	裏込めコンクリート	$(0.249+0.556) / 2 \times 3.51+0.556 \times 0.198 / 2=1.468\text{m}^2$
天端コンクリート	$(0.616+0.736) / 2 \times 0.30+0.203\text{m}^2$	天端コンクリート	$(0.598+0.718) / 2 \times 0.30+0.197\text{m}^2$	天端コンクリート	$(0.570+0.690) / 2 \times 0.30+0.189\text{m}^2$	天端コンクリート	$(0.600+0.720) / 2 \times 0.30+0.188\text{m}^2$

小口止工① S=1:50
(A3:S=1:100)



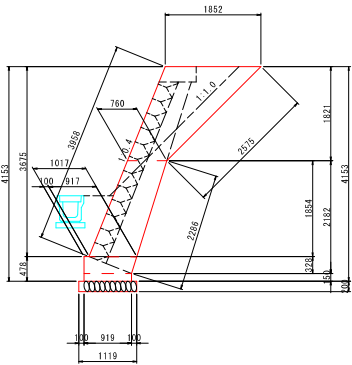
小口止工①材料表

コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	I (0.916+1.000) / 2 × 3.50+ (1.100+0.919) / 2 × 0.478 × 0.30	=1.15	1.2	m³
型枠	小型構造物	I (0.916+1.000) / 2 × 3.50+ (1.100+0.919) / 2 × 0.478 × 2+ (3.770+0.478+4.243) × 0.3	=10.22	10.2	m²
基礎材	RC-40t=20cm	1.119 × 0.30	=0.34	0.3	m²

小口止工②材料表

コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	I (1.852+0.76) / 2 × 1.821+ (0.76+0.917) / 2 × 1.854+ (1.017+0.919) / 2 × 0.328+0.919 × 0.15 × 0.30	=1.32	1.3	m³
型枠	小型構造物	I (1.852+0.76) / 2 × 1.821+ (0.76+0.917) / 2 × 1.854+ (1.017+0.919) / 2 × 0.328+0.919 × 0.15 × 2+ (3.958+0.478+2.575+2.266+0.15) × 0.30	=11.61	11.6	m²
基礎材	RC-40t=20cm	1.119 × 0.30	=0.34	0.3	m²

小口止工② S=1:50
(A3:S=1:100)



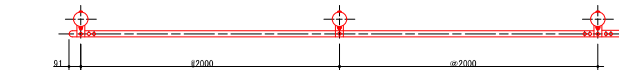
※二次製品の使用については、監督員の承認を受けること。

工事名	比志島本線道路改良工事 (その1)		
事業名	地方道路等整備事業		
工事箇所	鹿児島市谷与志町		
図面種類	第2号ブロック積工 構造図 (2/2)		
図面番号	全18の 12	作製	令和8年7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

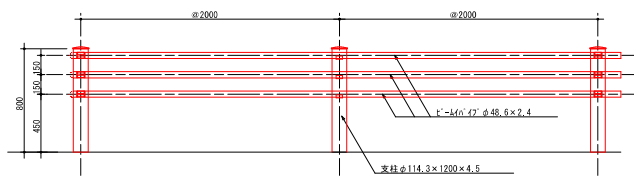
防護柵工図

ガードパイプ（車両用、Gp-C-2E）

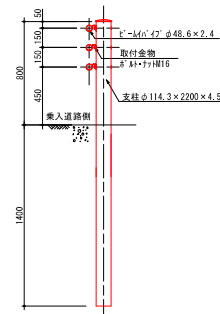
平面図 1/20



正面図 1/20

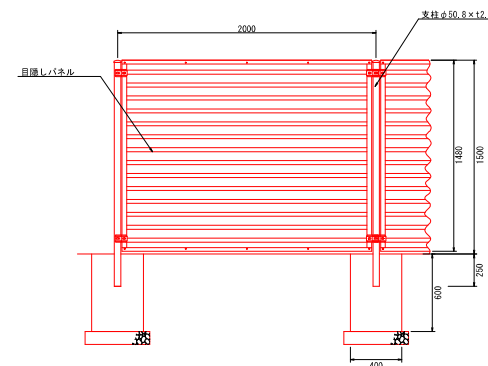


断面図 1/20

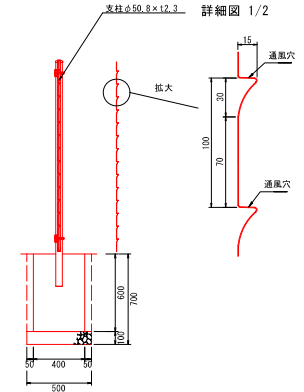


目隠しフェンス (H1500)

平面図 1/20



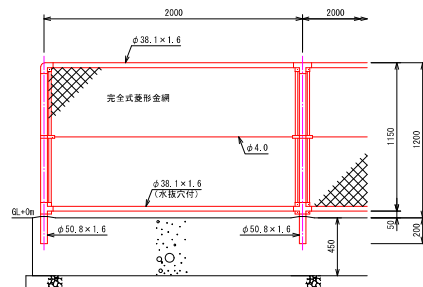
断面図 1/20



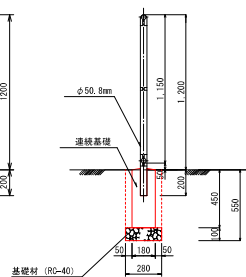
転落防止柵（ネットフェンス、H=1200mm）

正面图 S=1/20

(昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力 GL+0m に依る)



断面図 S=1/20



備考

- 1、外装は金網類を除く他は溶融亜鉛めっきとする。
- 2、本柵の金網規格は下記の通りとする。
φ3.2×56mm
- 3、角根ボルトは、道路側から取り付けること。

転落防止柵（PCフェンス、H=1200mm）数量表

工 種	材 料	計 算 式	数 量	単位
基礎材	RC-40, t=10cm	$0.28 \times 0.28 \times 5$	0.39	m ²
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.45 \times 0.20 \times 10.00$	0.90	m ³

10.0m 当り

目隠しフェンス (H=1500mm) 数量表

工 種	材 料、規 格	計 算 式	数 量	単 位
フェンス	亜鉛メッキ、静電粉体塗装 t=0.5mm, SGG-Z27		10.0	m
基礎ブロック	400×400×600	10.0/2.0	5	個

10.0m当り

機 種 名	規格	材質	備考
めくち(バネ付)1500	1.1×6	80C+Z27	底板付・30×30鋼板付標準
上 棚	1.1×6	80C+Z27	※
下脚組 決着決付付			※
機 種 1500			※
鋼 材	9.5×9.5×12.3 補強入	S45C+Z +Z27	脚取付標準
支柱セッパン	1.1×6	80C+Z27	※
バネ・固定装置	1.2×2	50C+Z27	底板付・30×30鋼板付標準
穴径45mm	1.2×3		※
細ナット・ナット小径45	6.12×10.12	ステンレス	※
ブラインド付標準	18.75×10.3		※
穴径10分径標準ボルト	10.4×6	※	セルフロックナット付
角鋼取付ボルト	10.4×7.7	4分角鋼	底板付・30×30鋼板付標準
穴径10分径標準ナット	10.4×6	※	※
穴径10分径標準	M8		※

備考

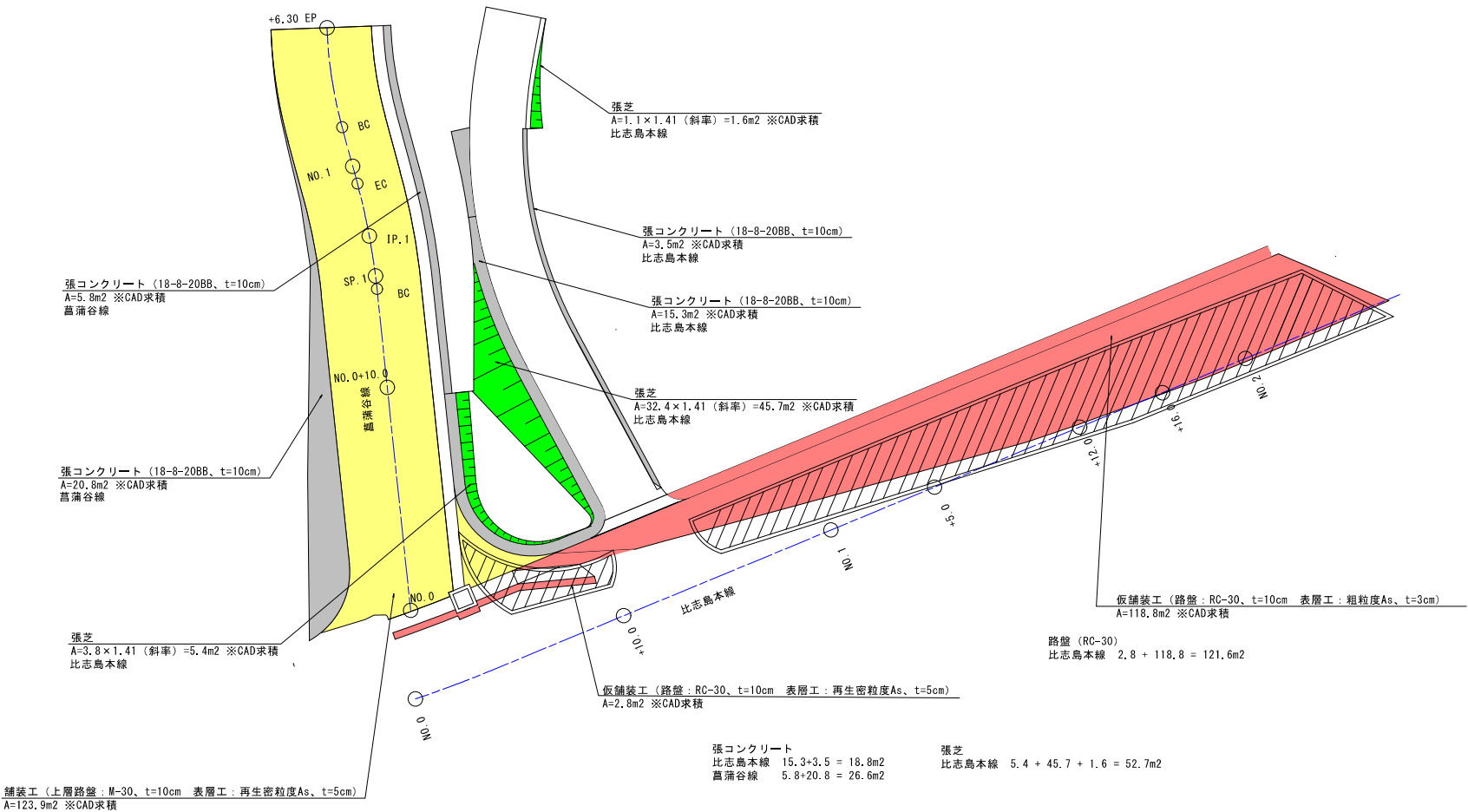
- 1、設計荷重は平成12年改正建築基準法・同施行令第87条の風圧力による。
($V_0=38\text{m/s}$ 、地表面粗度区分Ⅲ)

※二次製品の使用については、監督員の承認を受けること。

工事名	比志島本線道路改良工事（その1）		
事業名	地方道路等整備事業		
工事箇所	鹿児島市智与志町		
図面種類	防護柵工図		
図面番号	全18の 13	作製	令和8年7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

舗装工求積図

平面図 S=1:100



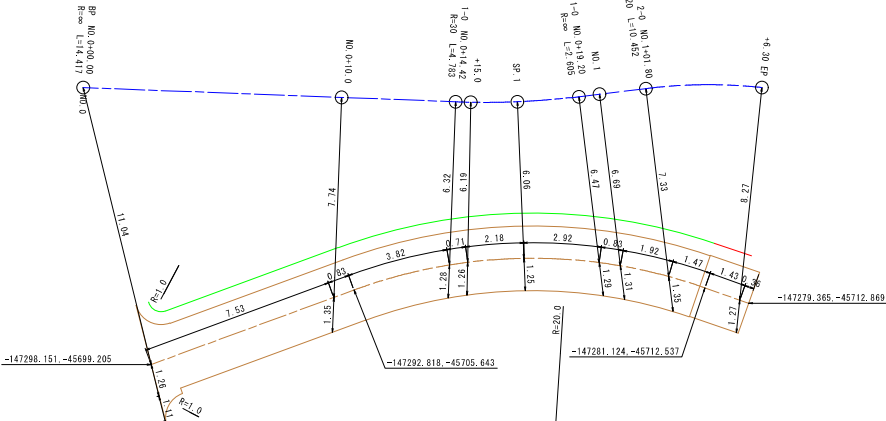
【凡例】

- 舗装工
- 仮舗装
- 張コンクリート
- 張芝

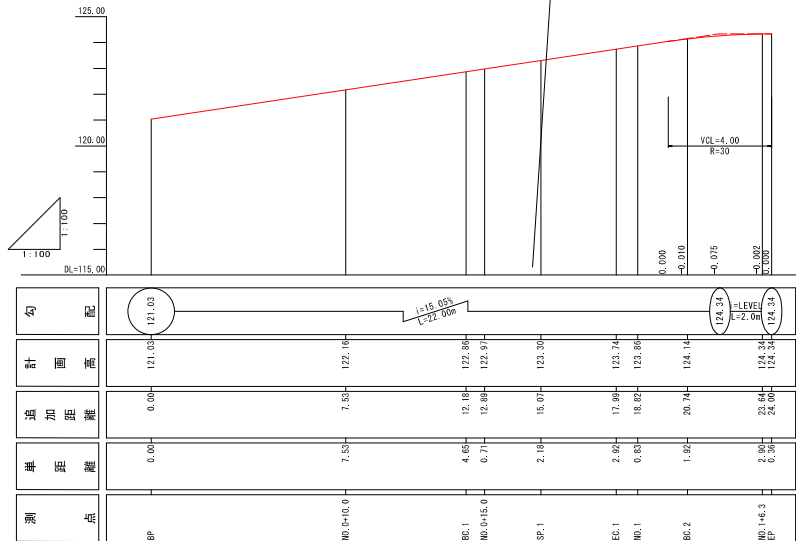
工事名	比志島本線道路改良工事 (その1)		
事業名	地方道路等整備事業		
工事箇所	鹿兒島市曾与志町		
図面種類	舗装工求積図		
図面番号	全18の 14	作製	令和8年7月
鹿兒島市 建設局 道路部 道路建設課			

第1号乗入工構造図

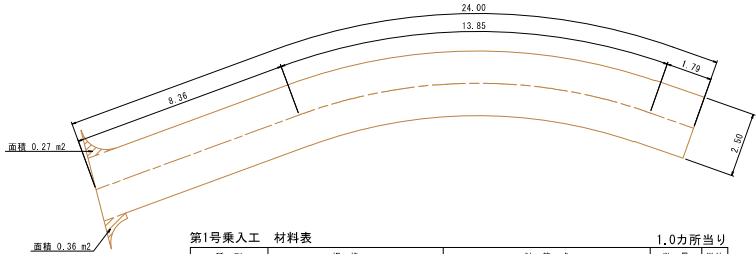
平面图 S=1:100
(A3: S=1:200)



縦断面 S=1:100
(A3:S=1:200)



求積図 S=1:100
(A3:S=1:200)

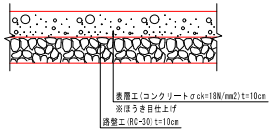


第1号乗入工 材料表

種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位
表層工	コンクリート (σ _c =18N/mm ²) t=10cm	$2.50 \times 24.00 \times 0.27 \times 0.36$ =60.63	60.6	m ²
路盤工	R0-30 t=10cm	$2.50 \times 24.00 \times 0.27 \times 0.36$ =60.63	60.6	m ²

※10mにつき1箇所、目地材を設置すること

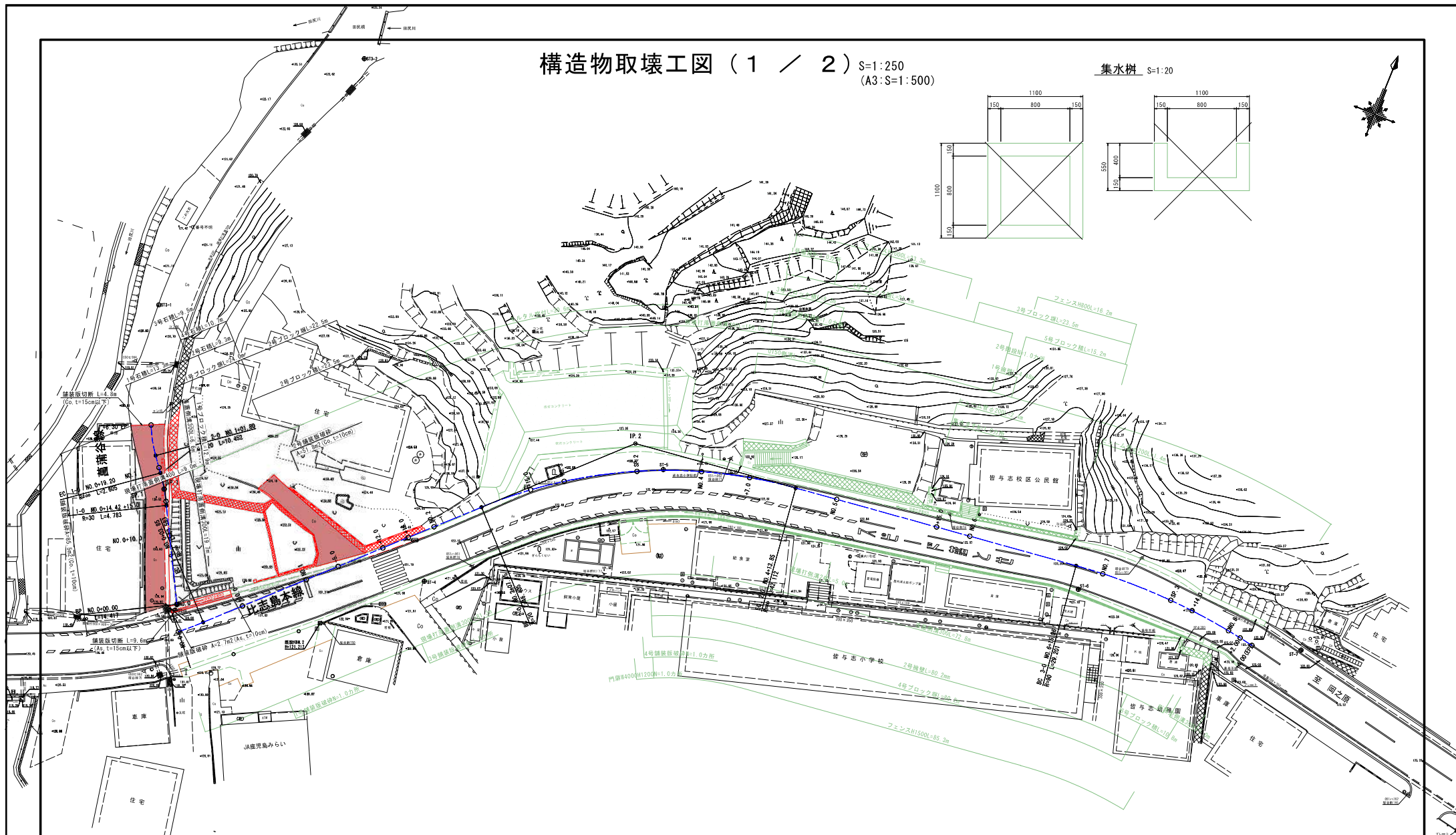
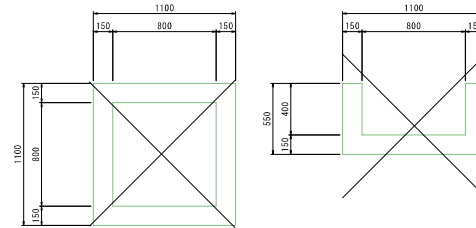
乗入舗装工詳細 S=1:10
(A3:S=1:20)



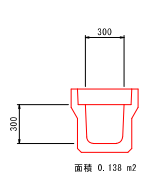
工事名	比志島本線道路改良工事（その１）		
事業名	地方道路等整備事業		
工事箇所	鹿児島市菅と志町		
図面種類	第1号乗入工構造図		
図面番号	全18の	15	作製 令和8年7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

構造物取壊工図 (1 / 2) S=1:250
(A3:S=1:500)

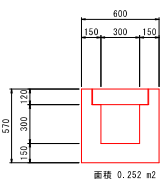
集水樹 S=1:20



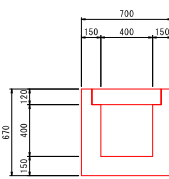
落蓋側溝300 S=1:20
高島谷線



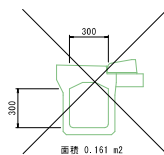
現場打落蓋側溝300 S=1:20
高島谷線



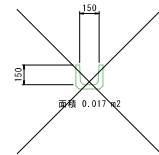
現場打落蓋側溝400 S=1:20
比志島本線



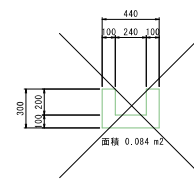
街路型側溝300 S=1:20



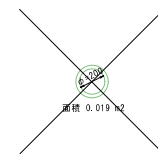
U150側溝 S=1:20



現場打側溝240 S=1:20



ヒューム管φ200 S=1:20

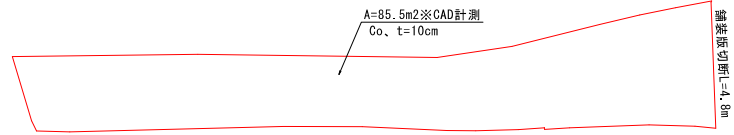
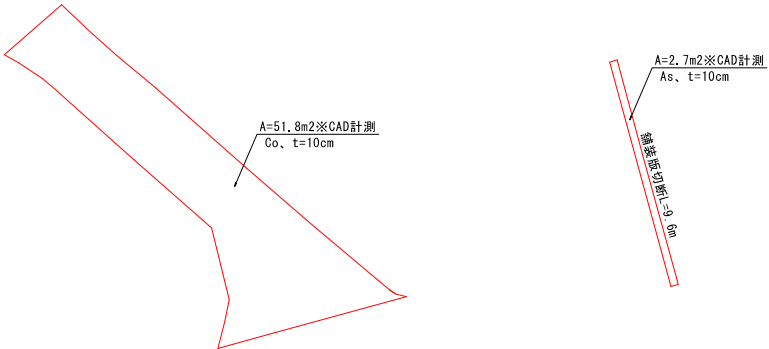
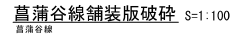
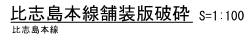
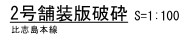
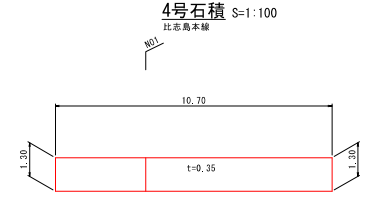
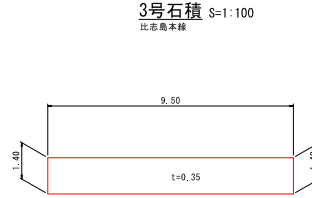
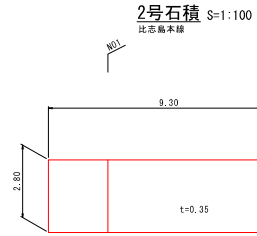
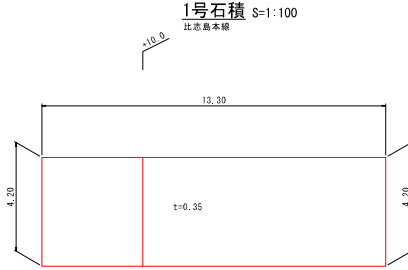
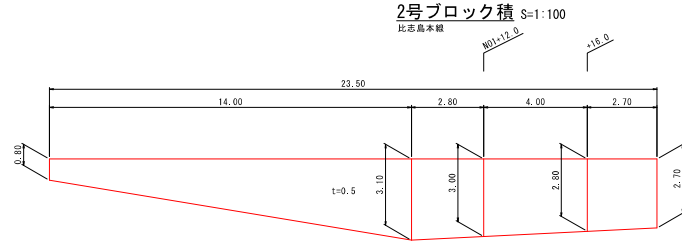
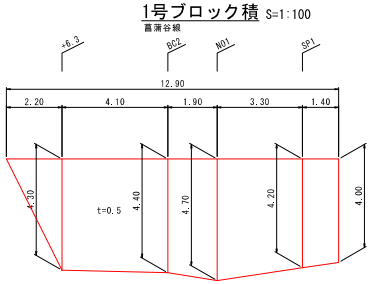


A3 : S=1:500
S=1:40

工事名	比志島本線道路改良工事 (その1)
事業名	地方道路等整備事業
工事箇所	鹿島島市皆と志町
図面種類	構造物取壊工図 (1 / 2)
図面番号	全18の 16 作製 令和8年7月
鹿島島市 建設局 道路部 道路建設課	

株式会社 新日本技術コンサルタント TEL: 099-281-9143

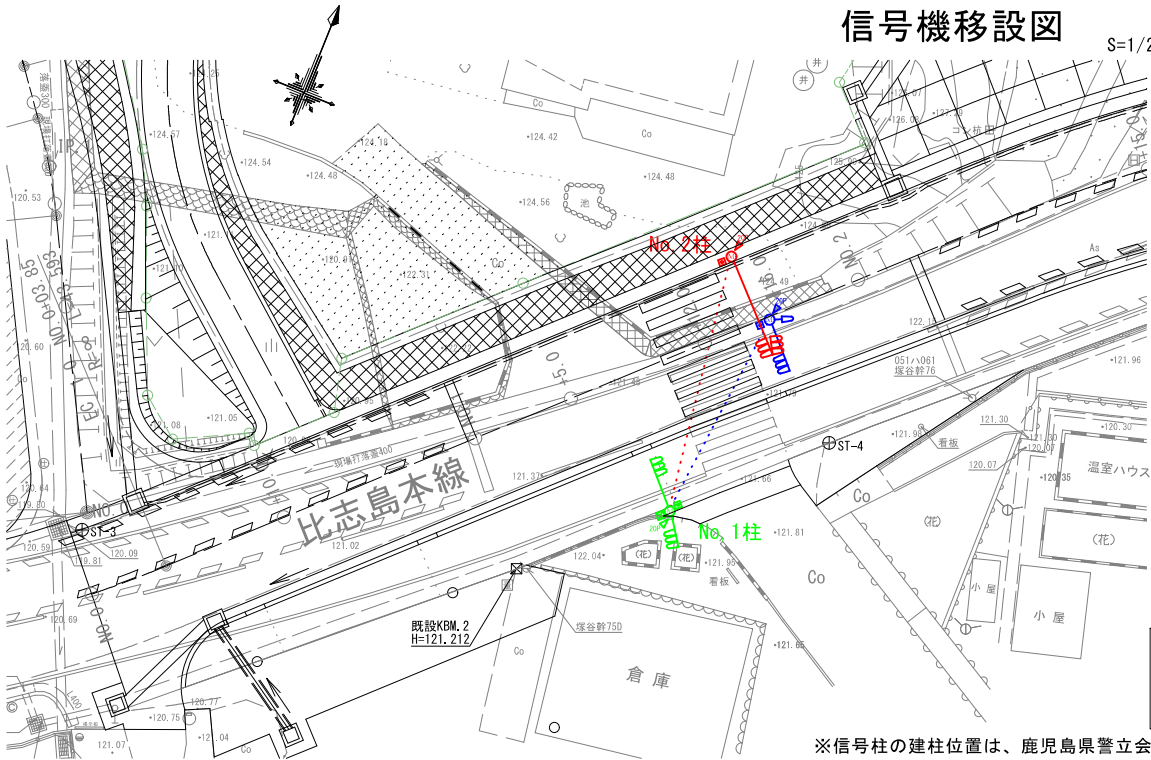
構造物取壊工図 (2 / 2)



構 造		材 料	計 算 式		数 量	単位
比叻島本館						
基礎打ちと製煉400	縦筋コンクリート		0.399×0.3		12.79	2.8 m ³
1号ブロック壁	=		$0.4 \times 24.0 \times 0.15$		1.04	1.4 m ³
2号ブロック壁	=		$0.3 \times 22.5 \times 0.15$		1.29	2.7 m ³
	合計		$2.79 + 1.44 + 1.29$		5.52	6.9 m ³
2号ブロック塀	横筋コンクリート		$(1.5 \times 0.5) \times (4.0 \times (15.1 \times 0.5) + 2.0 \times (15.0 \times 2.0) + 4.0 \times (2.0 \times 2.7) + 2.7) \div (2 \times 0.5)$		127.43	27.4 m ³
1号石壁	=		$4.2 \times 13.3 \times 0.25$		11.55	18.6 m ³
2号石壁	=		$2.0 \times 8.2 \times 0.25$		4.11	6.1 m ³
3号石壁	=		$1.4 \times 8.5 \times 0.25$		4.66	6.7 m ³
4号石壁	=		$1.3 \times 10.7 \times 0.25$		4.47	4.9 m ³
道路・土留			$27.4 \times 5.4 \times (\text{4号石留土高さ})$	※ブロック敷き面（石積は土を（原則）にて土）	127.83	27.8 m ³
道路・土留 合計			$27.89 \times 18.55 \times 8.11 + 4.66 \times 4.87 \times 5.16$	※ブロック敷・植草・舗装面	127.17	71.2 m ³
舗装面切替	アスファルト		5.4		18.6	8
舗装面切替	アスファルト		2.7		12.7	2.7 m ²
舗装面切替	コンクリート		51.8		18.6	51.8 m ²
アスファルト切			2.7×0.10		16.27	5.3 m ³
コンクリート切			51.8×0.10		16.18	5.2 m ³
高層校舎						
高層校舎200	縦筋コンクリート		0.118×6.4		16.81	0.9 m ³
基礎打ちと製煉200	=		0.252×19.7		4.96	1.0 m ³
	合計		$0.31 + 4.96$		5.27	1.0 m ³
1号ブロック塀	横筋コンクリート		$(4.3 \times 2.2 \times (4.2 \times 4.0) + 4.1 \times (5.4 \times 4.7) + 7.9 \times (4.7 \times 2.2) + 2.2 \times (4.2 \times 4.0) + 2.1) \div (2 \times 0.5)$		125.82	25.8 m ³
	縦筋・土留		25.82		125.82	25.8 m ³
	道路・土留 合計		25.8×8.6	※ブロック塀・舗装面	154.4	34.4 m ³
舗装面切替	コンクリート		4.8		18.9	4.8 m ²
舗装面切替	コンクリート		85.5		185.5	85.5 m ²
コンクリート切			85.5×0.10		18.55	8.6 m ³

工事名	比志島本線道路改良工事(その1)		
事業名	地方道路等整備事業		
工事箇所	鹿児島市 皆与志町		
図面種類	構造物取壊工図(2 / 2)		
図面番号	全18の 17	作製	令和8年7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

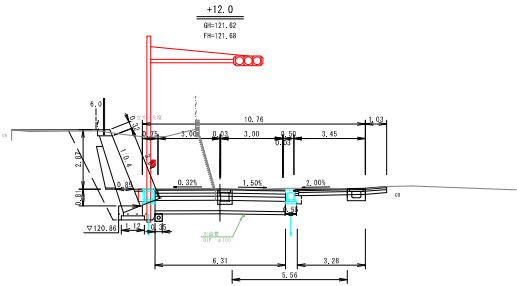
信号機移設図 S=1/250



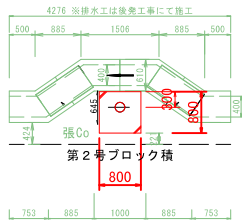
- 色別凡例
- 赤色 : 新設
 - 緑色 : 存置
 - 青色 : 撤去・撤去再利用

※信号柱の建柱位置は、鹿児島県警立会のもと決定する。

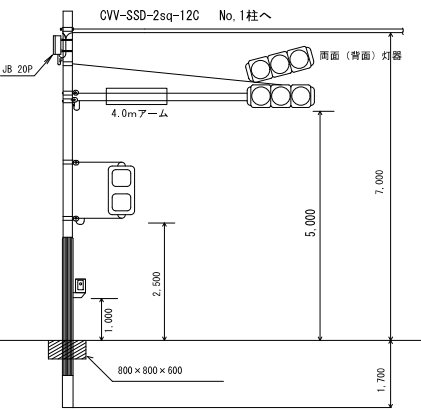
建柱箇所横断参考図 S=1/250



建柱箇所側溝切替参考図 S=1/100



信号機移設装柱図 S=1/200



No.2柱 二重鋼管柱 9.0m-7インチ

工事名	比志島本線道路改良工事（その1）		
事業名	地方道路等整備事業		
工事箇所	鹿児島市皆与志町		
図面種類	信号機移設図		
図面番号	全18の 18	作製	令和8年7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

撤去・移設・新設 数量表

作業箇所	名称	撤 去（再使用なし）	撤 去（移設再利用）	新 設
No.2柱	鋼管柱	9m-6インチ 鋼管柱×1本（押しボタン・灯器用）(300kg)		9.0m-7インチ 鋼管柱×1本（押しボタン・灯器用）
	押しボタン箱		押しボタン箱 1 型	7インチ用ダクト（押しボタン箱用）
	車両灯器	車両灯器用アーム×1組	車両灯器（片面）	車両灯器用アーム 4.0m 7インチ用バンド×1組
		車両灯器（複型）、車両灯器用アーム×1組		車両灯器（片面）×1 灯、両面角鋼金具
	歩行者灯器		歩行者灯器、0.5mアーム×1組	7インチ用バンド×1組（歩行者アーム用）
	端子箱		柱上用端子箱 20P×1個	
	看板		押しボタン式	
各柱間	信号柱基礎	800×800×600 1箇所		800×800×600 1箇所、18-8-40BB
	信号ケーブル	架空ケーブル×1径間		架空ケーブル×1径間

制御ケーブル数量表

記号	ケーブル種別	径 間	両立下げ	計	備 考
①	CVV-SSD-2sq-12C	12.0m	6.0m	22.0m	No.1柱～No.2柱

凡 例 表

記号	名称
	制御機（UC形押しボタン式制御機）、一体型電源箱
	一体型電源箱
	車両灯器
	歩行者灯器
	柱上用端子箱 20P、12P
	鋼管柱
	撤去ケーブル
	設置ケーブル（架空設置）

信号機基礎参考図

