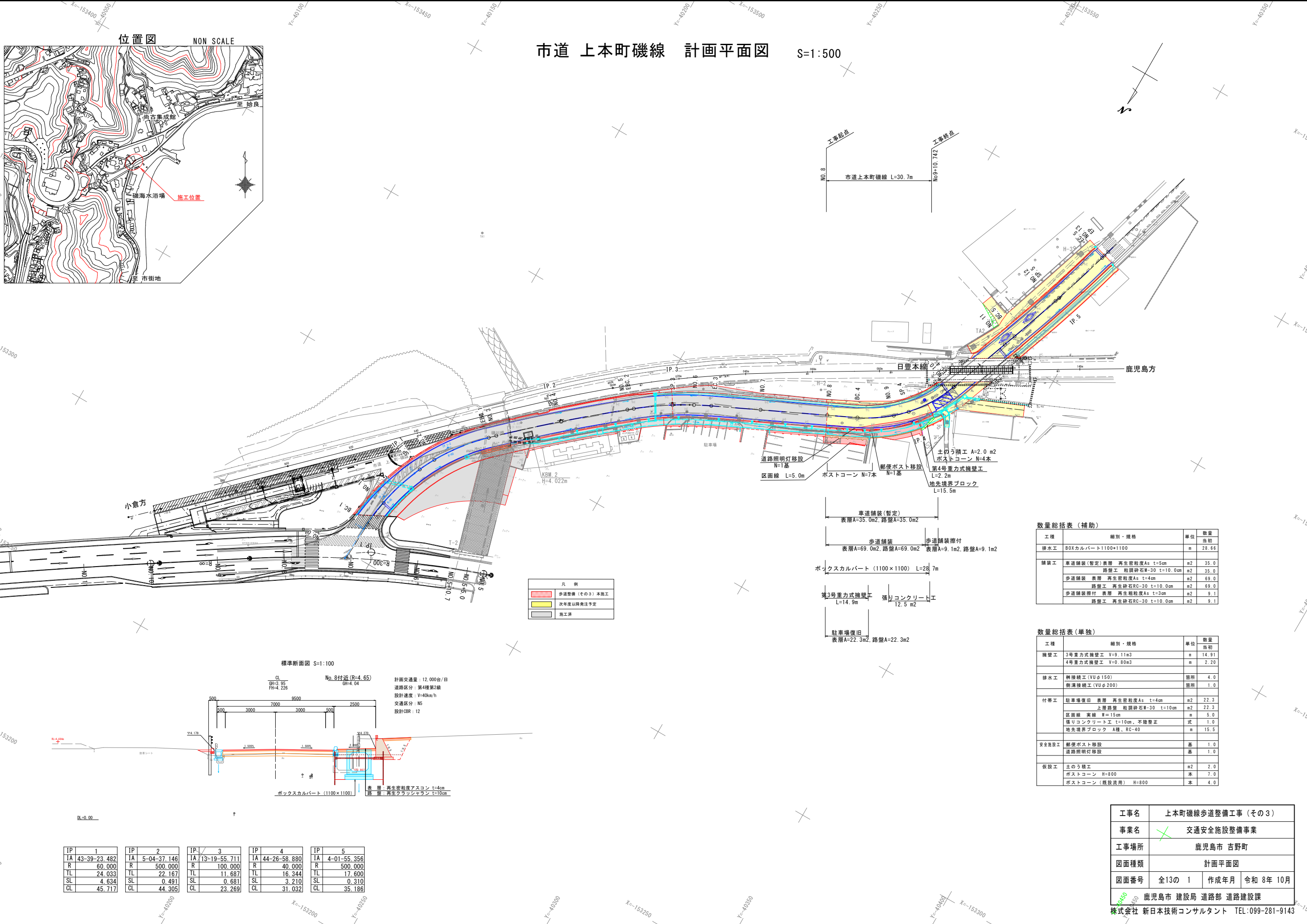
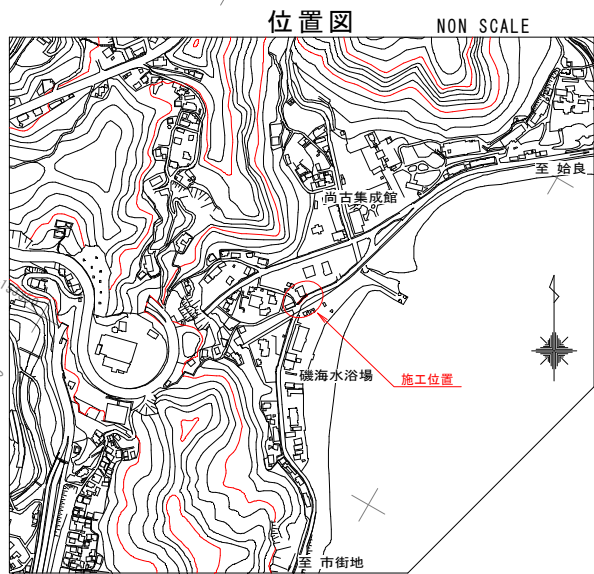


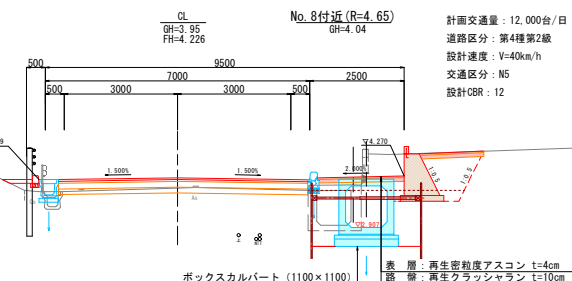


市道 上本町磯線 計画平面図 S=1:500

凡 例

[Red line]	歩道整備 (その3) 本施工
[Yellow line]	次年度以降発注予定
[Grey line]	施工済

標準断面図 S=1:100



計画交通量: 12,000台/日
道路区分: 第4種第2級
設計速度: V=40km/h
交通区分: N5
設計CBR: 12

IP	1	IP	2	IP	3	IP	4	IP	5
IA	43-39-23.482	IA	5-04-37.146	IA	13-19-55.711	IA	44-26-58.880	IA	4-01-55.356
R	60.000	R	500.000	R	100.000	R	40.000	R	500.000
TL	24.033	TL	22.167	TL	11.687	TL	16.344	TL	17.600
SL	4.634	SL	0.491	SL	0.681	SL	3.210	SL	0.310
CL	45.717	CL	44.305	CL	23.269	CL	31.032	CL	35.186

数量総括表 (補助)

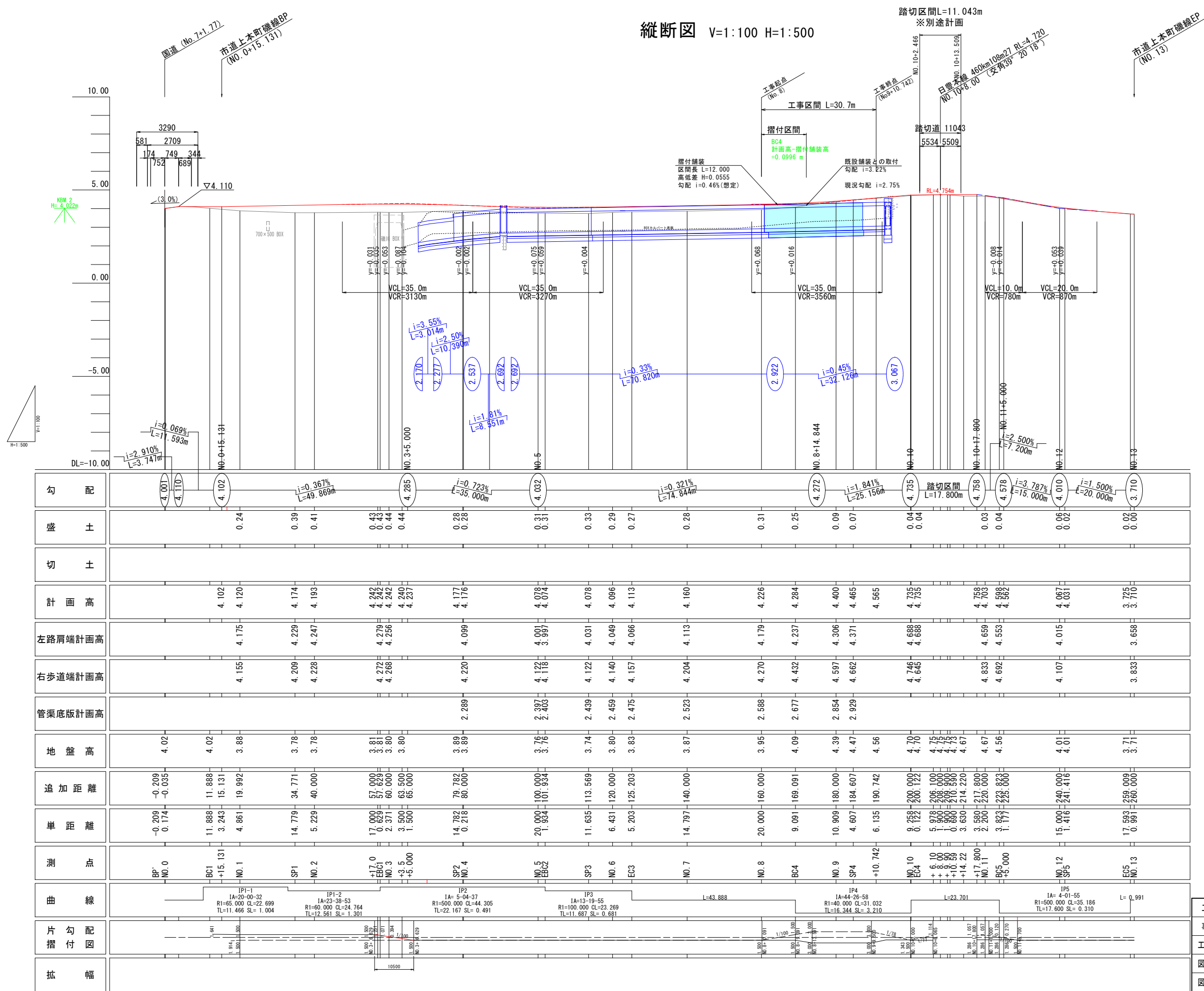
工程	細別・規格	単位	数量
排水工	BOXカルバート1100x1100	m	28.66
舗装工	車道舗装 (暫定) 表層 再生密粒度As t=5cm	m2	35.0
	路盤工 粒状砂石M-30 t=10.0cm	m2	35.0
	歩道舗装 表層 再生密粒度As t=4cm	m2	69.0
	路盤工 再生砕石RC-30 t=10.0cm	m2	69.0
	歩道舗装 表層 再生粗粒度As t=3cm	m2	9.1
	路盤工 再生砕石RC-30 t=10.0cm	m2	9.1

数量総括表 (単独)

工程	細別・規格	単位	数量
擁壁工	3号重力式擁壁工 V=9.11m3	m	14.91
	4号重力式擁壁工 V=0.80m3	m	2.20
排水工	側溝接続工 (VUφ150)	箇所	4.0
	側溝接続工 (VUφ200)	箇所	1.0
付帯工	駐車場復旧 表層 再生密粒度As t=4cm	m2	22.3
	上層路盤 粒状砂石M-30 t=10cm	m2	22.3
	区画線 実線 W=15cm	m	5.0
	張りコンクリート t=10cm、不陸整正	式	1.0
	地先境界ブロック A種、RC-40	m	15.5
安全施設工	郵便ポスト移設	基	1.0
	道路照明灯移設	基	1.0
仮設工	土のう積工 H=800	m2	2.0
	ポストコーン H=800	本	7.0
	ポストコーン (既設活用) H=800	本	4.0

工事名	上本町磯線歩道整備工事 (その3)
事業名	交通安全施設整備事業
工事場所	鹿児島市 吉野町
図面種類	計画平面図
図面番号	全13の 1
作成年月	令和 8年 10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課	
株式会社 新日本技術コンサルタント TEL:099-281-9143	

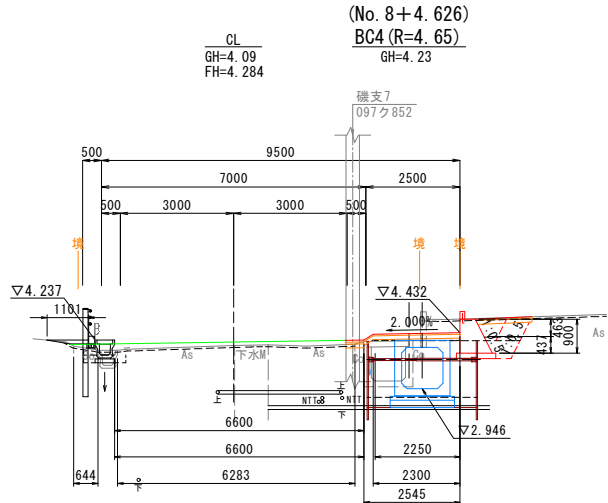
縦断面図 V=1:100 H=1:500



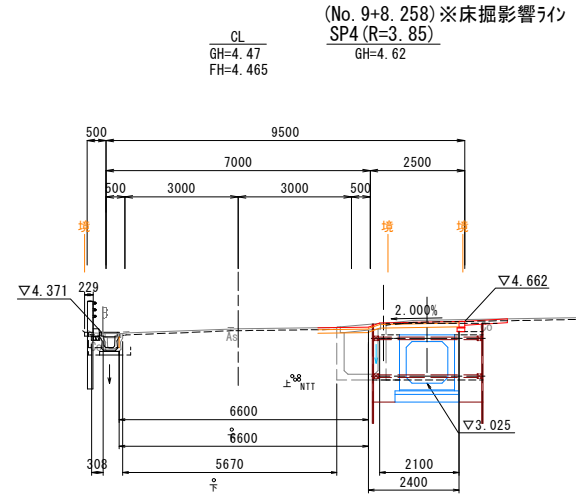
工事名	上本町線緑歩道整備工事（その３）		
事業名	交通安全施設整備事業		
工事場所	鹿児島市 吉野町		
図面種類	縦断図		
図面番号	全13の 2	作成年月	令和 8年10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

横断図 S=1:100

【補助】					
No.	8+4. 626. 624	砂質土	-	-	-
切取	人力切取	-			
	片切掘削	1.0			
	オープン	-			
床掘	厚<1.0	(土質掘)	(硬質掘)	(超硬質)	
掘	1.0≦厚<2.0	-	2.9	0.8	
	厚≥2.0	-			
掘	厚≥2.0	-			
掘	0.1≦厚<4.0	-			
掘	0.1≦厚<4.0	-			
掘	厚<1.0	2.4			
	転圧なし	-			
	盛土	厚<1	厚<2.5	2.5≦厚<4.0	厚≥4.0
	盛土	-	0.1	-	-
	路床	-	-	-	-
	その他	敷 外	土留土	補強土	合 計
切土	人力	-			
掘削法	機 械	-			
盛土	人力	-			
掘	機 械	-			
	法 面 工	強芝	コンクリート	-	-
		-	路 用	-	-
	舗 装 工	車 道	歩 道	歩 道	耐 水
		0.5	2.55		
	路 盤 工	0.5	2.55		
	垂 直 工	切土部	-	盛土部	-
73735舗装破壊砕石工					
コンクリート版砕石工					

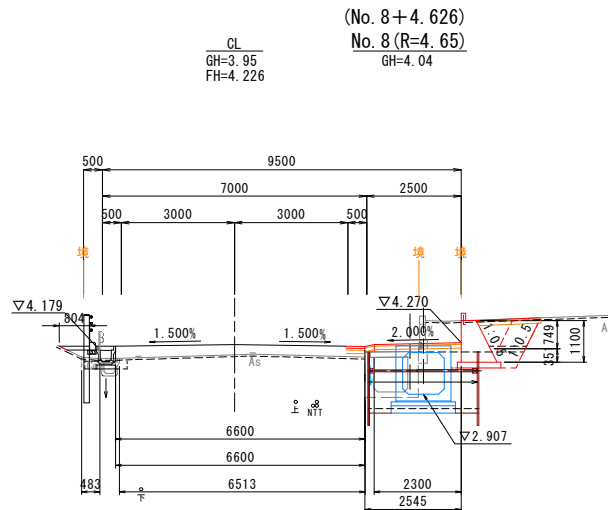
DL=0.00

【準具】		No. 8+4. 626. BC4	砂質土	-	-	-
切削	人力切掘	-	-	-	-	-
	片切掘削	0.4	-	-	-	-
	オープン	-	-	-	-	-
採掘	重<1.0 1.0以上重<2.0	-	0.5	-	-	-
	重≥2.0	-	-	-	-	-
掘削	A. 掘込4.0	-	-	-	-	-
	B. 掘込4.0	-	-	-	-	-
	C. 1.0≤掘込<4.0	-	-	-	-	-
	D. 掘込<1.0	-	-	-	-	-
	転動なし	-	-	-	-	-
盛土	重<1	-	重<2.5	2.5以上重<4.0	重≥4.0	-
	盛土	0.4	0.4	-	-	-
路盤		-	-	-	-	-
その他		掘	丹	土留土	補強土	合計
注記欄	切土	人力	-	-	-	-
	掘土	機械	-	-	-	-
	掘土	人力	-	-	-	-
	掘土	機械	-	-	-	-
法面工		溝定	コンクリート	-	-	-
舗装工		車道	路肩	歩道	排水	-
路盤工		-	-	-	-	-
掘削工		切土部	-	盛土部	-	-
7375H舗装板破砕工						
コンクリート版破砕工						

DL=0.00

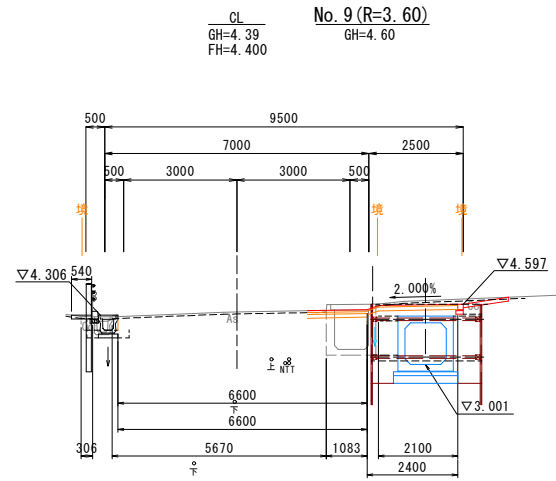
【補助】		SP4, No. 9+8, 258		砂質土	-	-	-
切取	人力切取	-	-	-	-	-	-
	片切崩削	-	-	0.1	-	-	-
	オープン	-	-	-	-	-	-
法面	W<1.0	-	-	(土留無)	(観望無)	(護巻無)	-
	1.0≤W<2.0	-	-	-	3.8	1.7	-
	W≥2.0	-	-	-	-	-	-
	A:W≥4.0	-	-	-	-	-	-
	B:W≥2.0	-	-	-	-	-	-
路床	C:1.0≤W<4.0	-	-	-	-	-	-
	W<1.0	2.5	-	-	-	-	-
	1.0<W<1.0	0.8	-	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-	-	-
	層土	W<1	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0	-	-
路床	層土	-	-	-	-	-	-
	層土	-	-	-	-	-	-
その他		層土	外	土留土	補強土	合 計	-
切取・掘削・法面・路床	人力	-	-	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-	-
	人力	-	-	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-	-
法面工	護巻	-	-	コンクリート	-	-	-
	観望	-	-	-	-	-	-
舗装工	車道	-	-	歩道	-	-	-
	1.34	-	2.40	-	-	-	-
路盤工	1.34	-	2.40	-	-	-	-
	層土	-	-	層土	-	-	-
7370砂舗装級破砕工		-	-	-	-	-	-
コンクリート破砕工		-	-	-	-	-	-

【補則】						
No.	8.	No. 8+4	626	砂質土	-	-
切羽	人力切羽	-	-	-	-	-
	片切掘削	-	-	-	-	-
	オープン	-	-	-	-	-
掘削機	W<1.0	(土質機)	(陸揚車)	(陸揚車)	-	-
	1.0≤W<2.0	-	2.7	0.4	-	-
計量	A: 2.0≤D<4.0	-	-	-	-	-
	B: 4.0≤D<8.0	-	-	-	-	-
	C: 1.0≤W<4.0	-	-	-	-	-
	D: W<1.0	2.2	-	-	-	-
	D: 転圧なし	-	-	-	-	-
盛土	土	W<1	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0	4.0
	路 床	0.1	-	-	-	-
路 床	土	-	-	-	-	-
	その他	敷 外	土羽土	構造土	合 計	-
切羽機 投入台数	人力	-	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-
	人力	-	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-
法 面 工	掘削	掘削	コンクリート	-	-	-
	歩道	-	-	-	-	-
	排水	-	-	-	-	-
	踏 踏 工	0.5	-	2.55	-	-
	掘削工	0.9	-	2.55	-	-
7373747576777879	切羽機	-	-	盛土部	-	-
	コンクリート版壁砕石工	-	-	-	-	-

DL=0.00

【 単 独 】		第 8 号 8-4 626	砂 質 土	-	-	-	-
切 削	人 力 切 削	-	-	-	-	-	-
	片 切 掘 削	-	-	-	-	-	-
	オ ー プ ン	-	-	-	-	-	-
保 固	掘 削	W<1.0	(土質無)	(護管無)	(護管有)	-	-
	掘 削	1.0≦W<2.0	0.5	-	-	-	-
埋 入	人 2 人	W≦2.0	-	-	-	-	-
	人 2 人	2.0≦W<4.0	-	-	-	-	-
	人 2 人	4.0≦W<6.0	-	-	-	-	-
	人 2 人	6.0≦W<8.0	-	-	-	-	-
	人 2 人	8.0≦W<1.0	-	-	-	-	-
	人 2 人	W<1.0	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	土	W<1	W<2.5	2.5≦W<4.0	W≦4.0	-
	路 床	土	0.4	0.7	-	-	-
	路 床	土	-	-	-	-	-
	そ の 他	敷 外	土 羽土	補強土	合 計	-	-
	切 削	人 力	-	-	-	-	-
	掘 削	人 力	-	-	-	-	-
	掘 削	人 力	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
	掘 削	機 械	-	-	-	-	-
注 射 部	掘 削						

DL=0.00



補助)		No. 9	砂質土	-	-	-
切取	人力切取	-				
	内切掘削	0.2				
注留	オゾン					
	※C1.0	(土質弱) (障害無) (障害有)				
掘削	1.05※C2.0		4.2	1.7		
	※B2.0					
掘削	A:W1≥4.0	-				
	B:W1≥4.0	-				
	C:1.05※W1<4.0	2.2				
	D:W1<1.0	2.0				
		転圧なし				
掘削	掘土	※C1	※C2.5	2.15※C4.0	※B2.4.0	
	掘保	-	-	-	-	
その他		敷外	土留土	補強土	合計	
切取・掘削・土留	人力	-				
	機械	-				
	人力	-				
	機械	-				
法面工	張支	コンクリート	-	-		
	0.54					
舗装工	車道	歩道	排水			
	1.58	2.40				
路盤工	1.58	2.40				
普通工	切取・掘	盛土部				
737a6鉄線板破砕工						
コンクリート板破砕工						

工事名	上本町磯線歩道整備工事（その３）		
事業名	交通安全施設整備事業		
工事場所	鹿児島市 吉野町		
図面種類	横断面図		
図面番号	全13の 3	作成年月	令和 8年10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			
株式会社 新日本技術コンサルタント TEL:099-281-9143			

ボックスカルバート構造図(1/4)

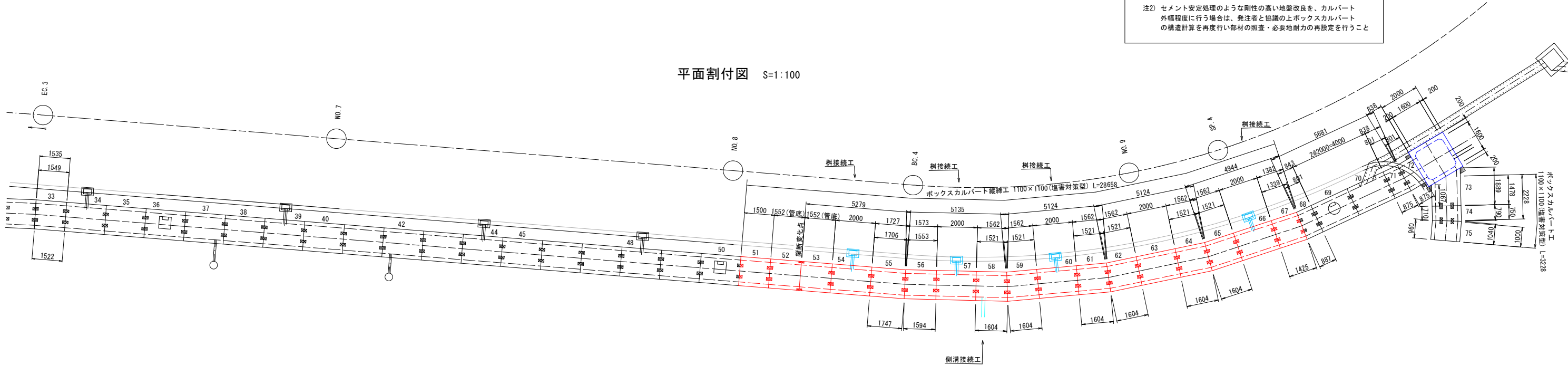
設計条件	
設計荷重	T-25 (T 荷重)
土の単位体積重量	$\gamma_s=19.00\text{kN/m}^3$
静止土圧係数	$K_0=0.5$
鉛直土圧係数	$\alpha=1.0$
土被り	0.04~1.00m
塩害対応	対策区分 S

設計地耐力 $Q_v=91.58\text{kN/m}^2$

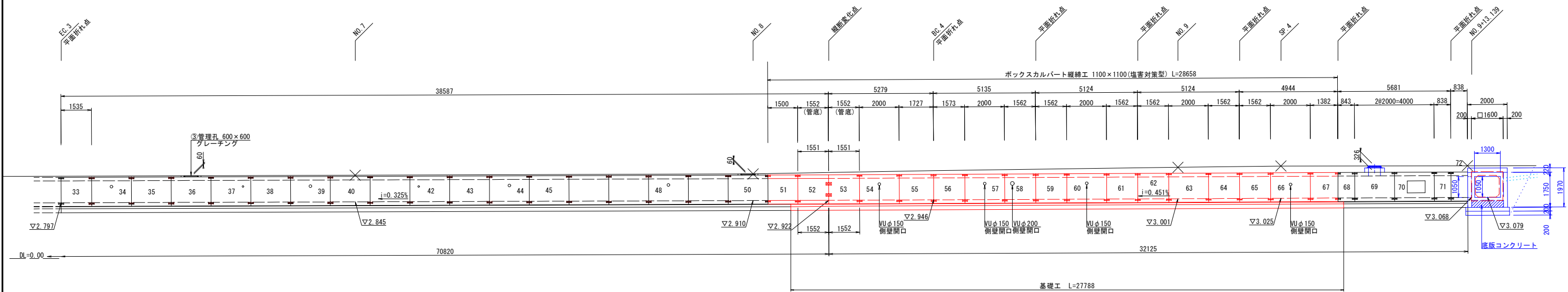
注1) 施工時には、平板載荷試験によりカルバート底面位置において上記の値以上の許容支持力度（地耐力）の確認を行うこと。

注2) セメント安定処理のような剛性の高い地盤改良を、カルバート外幅程度に行う場合は、発注者と協議の上ボックスカルバートの構造計算を再度行い部材の照査・必要地耐力の再設定を行うこと

平面割付図 S=1:100

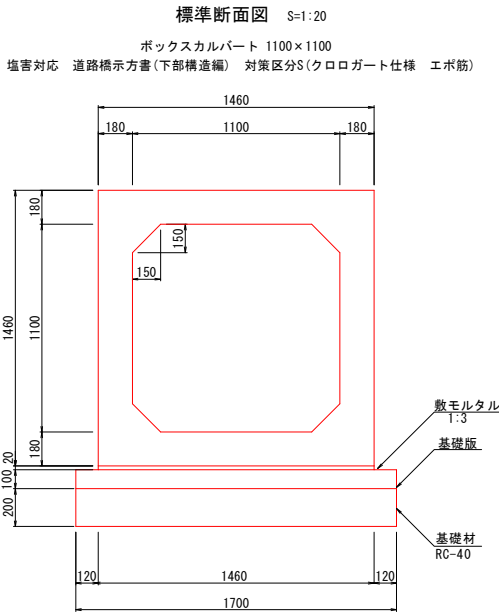


縦断割付図 S=1:100



工事名	上本町磯線歩道整備工事（その3）		
事業名	交通安全施設整備事業		
工事場所	鹿児島市 吉野町		
図面種類	ボックスカルバート構造図(1/4)		
図面番号	全13の 4	作成年月	令和 8年 10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

ボックスカルバート構造図(2/4)



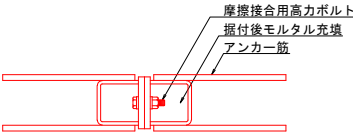
ボックスカルバート工 数量表					1ヶ所当り
種 別	摘 要	計 算 式	数 量	単位	
基礎材	RC-40 t=200mm	1.700×27.788	47.24	m ²	
基礎版	W=1700	L=2000 参考重量 815kg	27.79	m	
敷モルタル	1:3	1.460×28.658×0.02	0.84	m ³	
ボックスカルバート	1100×1100(塩害対策型) 対策区分S(クロロガート・エボ筋)	L=28.658	28.66	m	

塩害対応型ボックスカルバート1100×1100 数量表												
番 号					特殊加工	製品寸法			参考重量 (kg)	本数 (本)		
						幅	×	高さ			×	長さ
63						1.100	×	1.100	×	2.000	4.830	1
54 57 60 66					側壁開口 VUφ150							4
51					短尺切	1.100	×	1.100	×	1.500	3.620	1
52 53					斜切	1.100	×	1.100	×	1.551 / 1.552	3.750	2
55					斜切	1.100	×	1.100	×	1.706 / 1.747	4.170	1
56					斜切	1.100	×	1.100	×	1.553 / 1.594	3.800	1
59 61 62 64 65					斜切	1.100	×	1.100	×	1.521 / 1.604	3.780	5
58					斜切 側壁開口 VUφ200	1.100	×	1.100	×	1.521 / 1.604		1
67					斜切	1.100	×	1.100	×	1.339 / 1.425	3.340	1
											合計	17

縦 締 工 数量表					1ヶ所当り
種 別	摘 要	計 算 式	数 量	単位	
ボルト連結継手	M16	4×17 (高力ボルト68組に付きスライドアンカー136個)	68.00	組	

※トルク値 Tr=32.00N・m(ボルト連結)

ボルト連結継手部詳細図



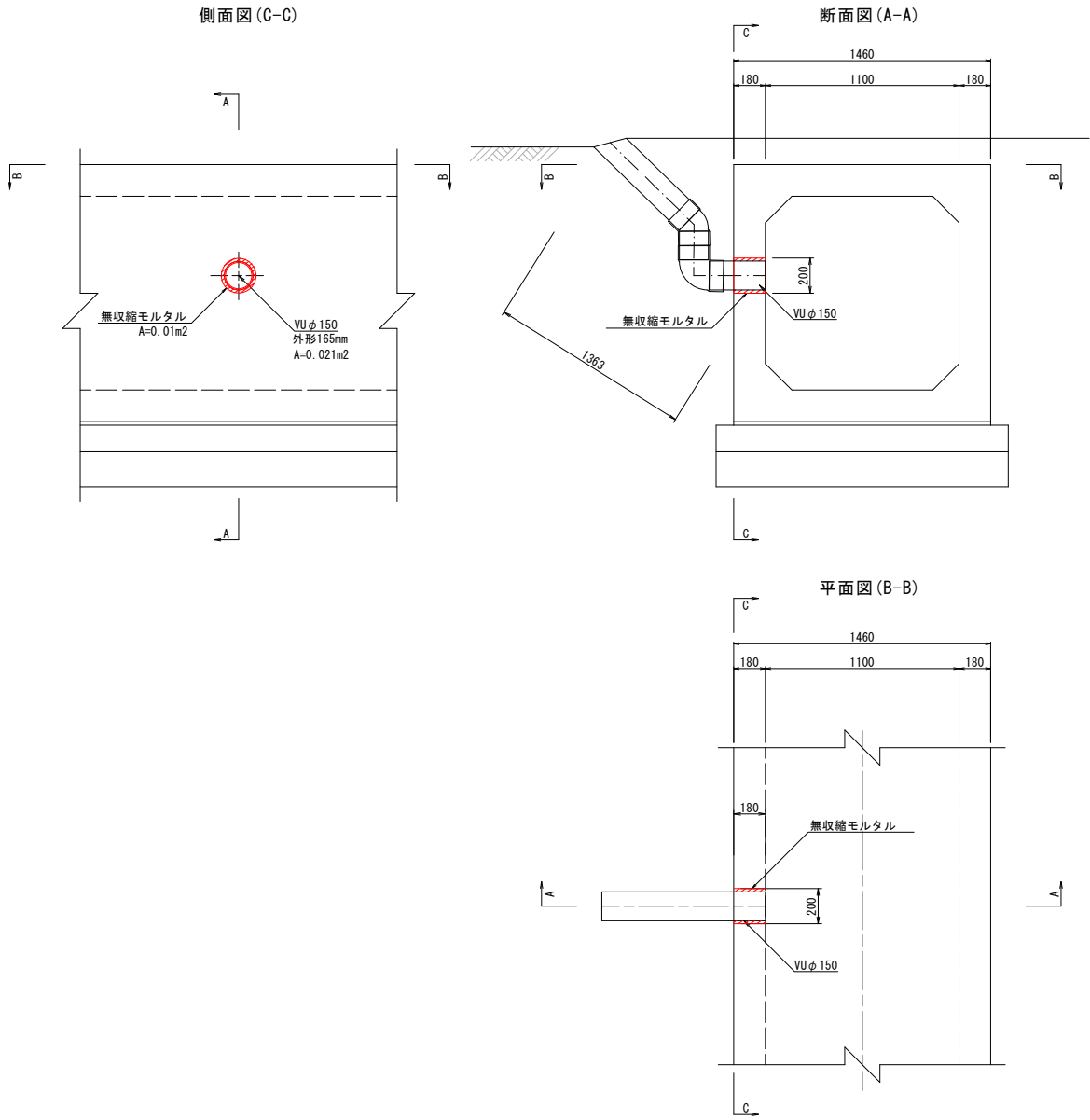
※連結作業終了後、無収縮モルタル充填

※高力ボルトは、溶融亜鉛めっき仕上とする

工事名	上本町磯線歩道整備工事(その3)		
事業名	交通安全施設整備事業		
工事場所	鹿児島市 吉野町		
図面種類	ボックスカルバート構造図(2/4)		
図面番号	全13の 5	作成年月	令和 8年 10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

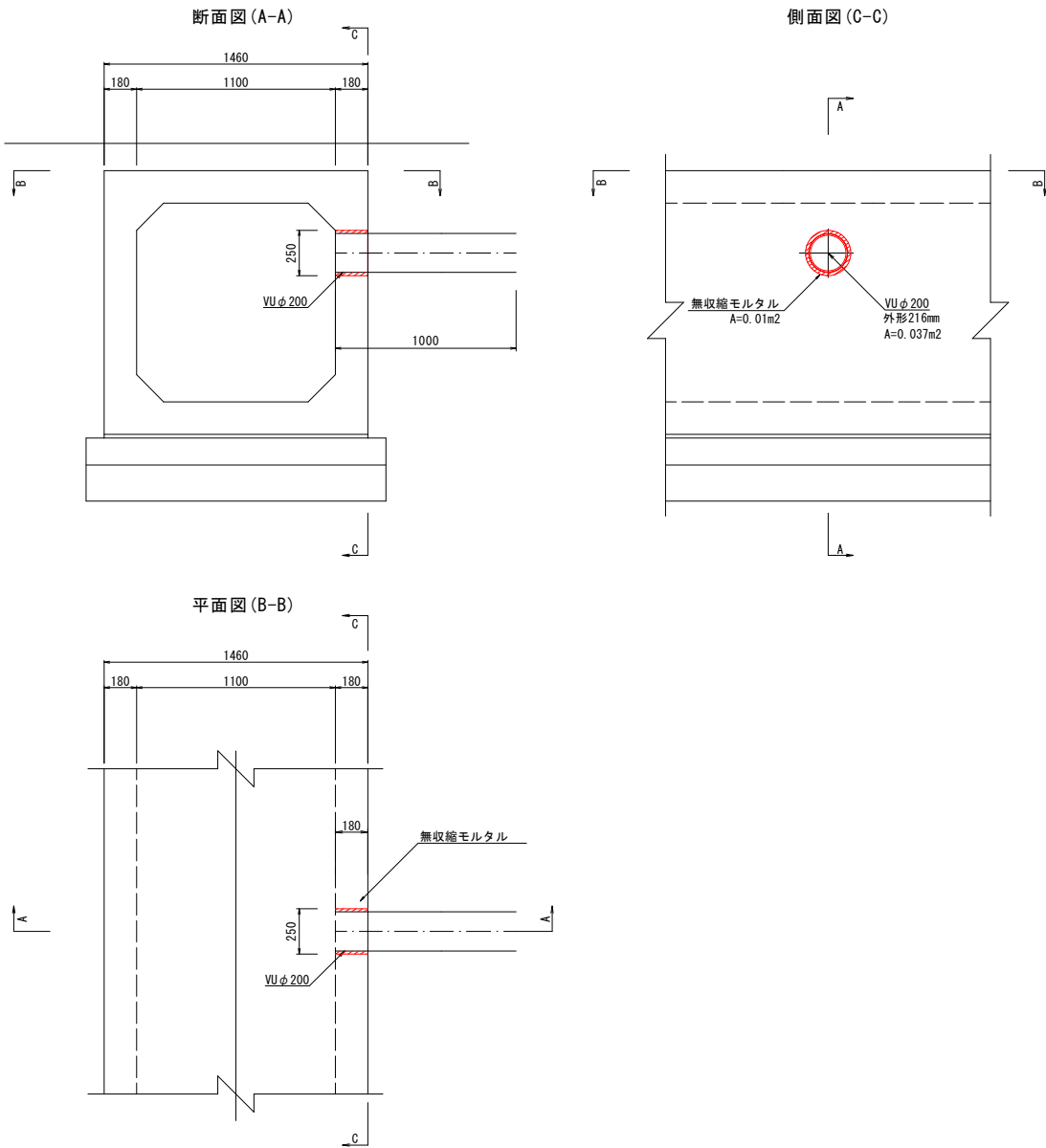
ボックスカルバート構造図 (3/4)

柵接続工構造図 S=1:20
側壁開口 (VUφ150)



柵接続工 (VUφ150) 数量表			1ヶ所当り	
名 称	規 格	算 定 式	数 量	単 位
無収縮モルタル		0.01×0.18	0.002	m3
暗渠排水管据付	直管φ150	1.363	1.36	m
VUφ150			1.11	m
45° エルボ			1.0	個
90° エルボ			1.0	個

側溝接続工構造図 S=1:20
側壁開口 (VUφ200)

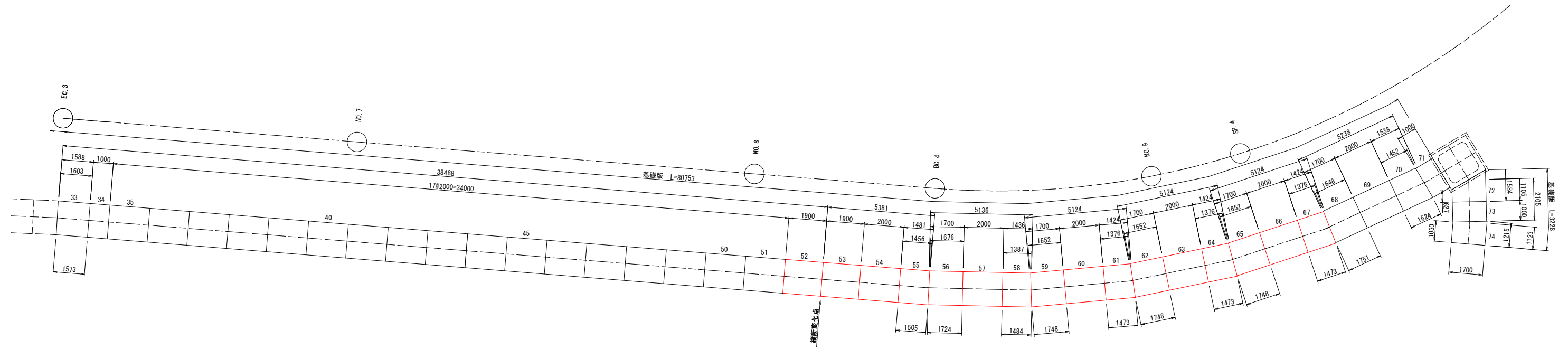


側溝接続工 (VUφ200) 数量表			1ヶ所当り	
名 称	規 格	算 定 式	数 量	単 位
無収縮モルタル		0.01×0.18	0.002	m3
暗渠排水管据付	直管φ200	1.000	1.00	m
VUφ200			1.00	m

工事名	上本町磯線歩道整備工事（その3）		
事業名	交通安全施設整備事業		
工事場所	鹿児島市 吉野町		
図面種類	ボックスカルバート構造図 (3/4)		
図面番号	全13の 6	作成年月	令和 8年 10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

ボックスカルバート構造図(4/4)

基礎版構造図
平面割付図 S=1:100



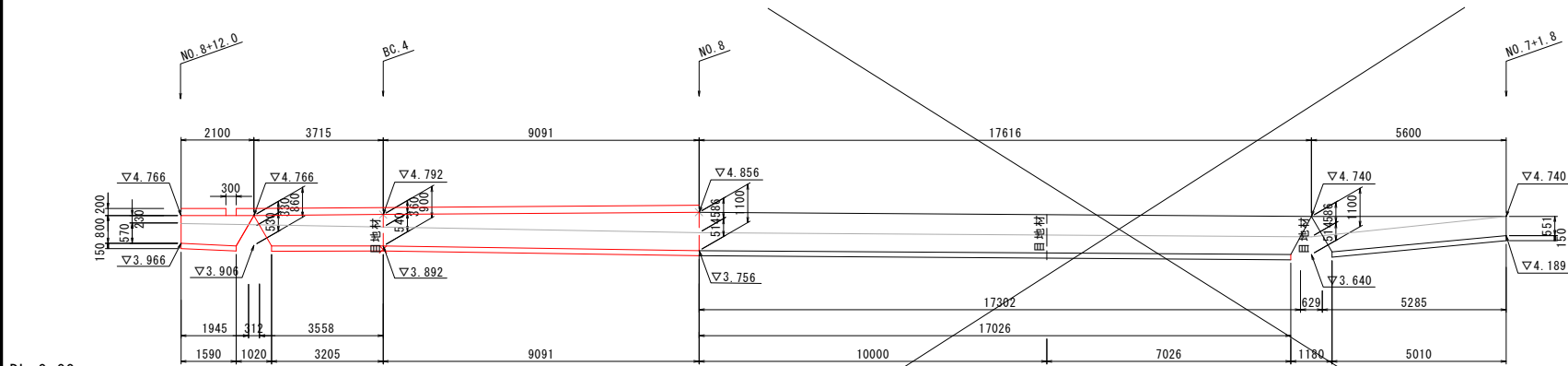
プレキャスト基礎版(幅1700) 数量表

番 号	製品寸法				参考重量(kg)	本数(本)
	幅	×	高さ	×	長さ	
54 57 60 63 66	1.700	×	0.100	×	2.000	820 5
52 53	1.700	×	0.100	×	1.900	780 2
55	1.700	×	0.100	×	1.456 / 1.505	600 1
56	1.700	×	0.100	×	1.676 / 1.724	690 1
58	1.700	×	0.100	×	1.387 / 1.484	590 1
59 62 65	1.700	×	0.100	×	1.652 / 1.748	690 3
61 64 67	1.700	×	0.100	×	1.376 / 1.473	580 3
					合計	16

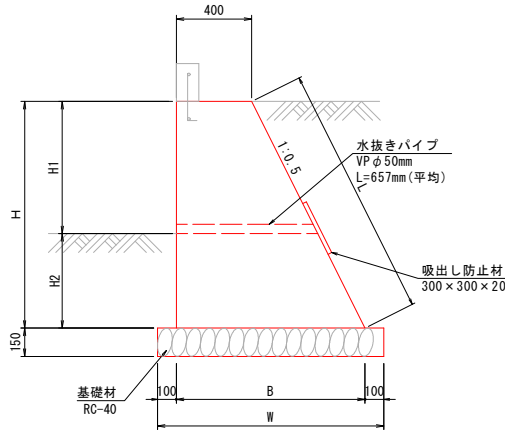
工事名	上本町磯線歩道整備工事（その３）		
事業名	交通安全施設整備事業		
工事場所	鹿児島市 吉野町		
図面種類	ボックスカルバート構造図(4/4)		
図面番号	全13の 7	作成年月	令和 8年 10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

重力式擁壁工構造図

第3号重力式擁壁工 S=1:100



標準断面図
GW15 S=1:20



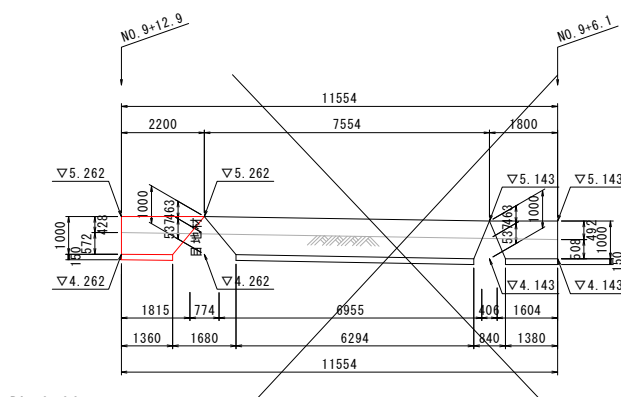
寸法表							
H (m)	H1 (m)	H2 (m)	L (m)	B (m)	W (m)	コンクリート (m2)	型 枠 (m)
0.800	0.230	0.570	0.894	0.800	1.000	0.480	1.694
0.860	0.330	0.530	0.962	0.830	1.030	0.529	1.822
0.900	0.360	0.540	1.006	0.850	1.050	0.563	1.906
1.100	0.586	0.514	1.230	0.950	1.150	0.743	2.330
-0.551	-	-0.551	-0.616	-0.676	-0.876	-0.296	-1.167

計算式
コンクリート : $1/2 \times (0.40+B) \times H$
型 枠 : $H+L$

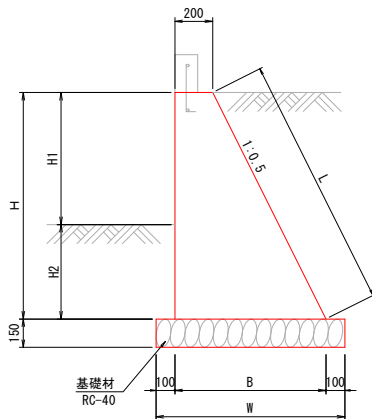
第3号重力式擁壁工 材料表

種 別	規格・寸法	計 算 式	数 量	単位
コンクリート	18-8-20	$1/2 \times (0.480+0.529) \times 1/2 \times (2.100+1.590) + 1/2 \times (0.529+0.563) \times 1/2 \times (3.715+3.205) + 1/2 \times (0.563+0.743) \times 9.091 + 0.24/10 \times (2.100-0.300+3.715+9.091) = 9.107$	9.11	m3
型 枠	無筋構造物	$1/2 \times (1.694+1.822) \times 1/2 \times (2.100+1.590) + 1/2 \times (1.822+1.906) \times 1/2 \times (3.715+3.205) + 1/2 \times (1.906+2.330) \times 9.091 + 0.480+4.00/10 \times (2.100-0.300+3.715+9.091) + 0.24 \times 3 = 35.990$	35.99	m2
基 礎 材	RC-40 t=150mm	$1/2 \times (1.000+1.030) \times 1.590 + 1/2 \times (1.030+1.050) \times 3.205 + 1/2 \times (1.050+1.150) \times 9.091 = 14.947$	14.95	m2
水抜きパイプ	VP φ50mm	$1/2 \times (0.230+0.330) \times 1/2 \times (2.100+1.945) + 1/2 \times (0.330+0.360) \times 1/2 \times (3.715+3.558) + 1/2 \times (0.360+0.586) \times 9.091 = 6.978$ $6.978/2=3.489$ カ所≒4カ所 4×0.657=2.628	2.63	m
吸出し防止材	300×300×20	$0.30 \times 0.30 \times 4 = 0.36$	0.36	m2
目 地 材	エラストイト t=10mm	0.563	0.56	m2
鉄 筋	SD345 D10	$15/10 \times (2.100-0.300+3.715+9.091)/1000 = 0.0219$	0.02	t

第4号重力式擁壁工 S=1:100



標準断面図
SGW17 S=1:20



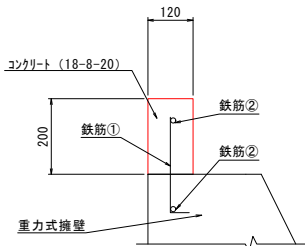
寸法表							
H (m)	H1 (m)	H2 (m)	L (m)	B (m)	W (m)	コンクリート (m2)	型 枠 (m)
1.000	0.428	0.572	1.118	0.70	0.90	0.450	2.118
1.000	0.463	0.537	1.118	0.70	0.90	0.450	2.118
-1.000	-0.492	-0.508	-1.118	-0.70	-0.90	-0.450	-2.118

計算式
コンクリート : $1/2 \times (0.40+B) \times H$
型 枠 : $H+L$

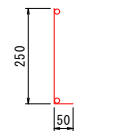
第4号重力式擁壁工 材料表

種 別	規格・寸法	計 算 式	数 量	単位
コンクリート	18-8-20	$0.450 \times 1/2 \times (2.200+1.360) = 0.801$	0.80	m3
型 枠	無筋構造物	$2.118 \times 1/2 \times (2.200+1.360) + 0.450 \times 2 = 4.670$	4.67	m2
基 礎 材	RC-40 t=150mm	$0.90 \times 1.360 = 1.224$	1.22	m2

止水壁部詳細 S=1:10
(第3号~4号重力式擁壁)



鉄筋加工図



【鉄筋数量 10m当り】
鉄筋① D10@400
L=300mm (25本/10m)
鉄筋② D10
L=10,000mm (2本/10m)
※鉄筋②の配置間隔は800mm以内とすること
D10の単位質量 : 0.560kg/m

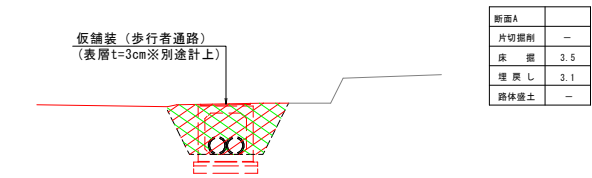
止水壁部 数量表 10.0m当り			
種 別	材 料	計 算 式	数 量 単 位
コンクリート	18-8-20	$0.20 \times 0.12 \times 10.0$	0.24 m3
型枠	無筋構造物	$(0.20+0.20) \times 10.0$	4.00 m2
鉄筋	SD345 D10	$(0.30 \times 25+10.00 \times 2) \times 0.56$	15 kg

工事名	上本町磯線歩道整備工事 (その3)		
事業名	交通安全施設整備事業		
工事場所	鹿児島市 吉野町		
図面種類	重力式擁壁工構造図		
図面番号	全13の 8	作成年月	令和 8年 10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

株式会社 新日本技術コンサルタント TEL:099-281-9143

BOXカルバート仮排水概要図（案） S=1:100

土工図

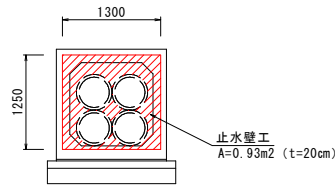


土工数量表		1.0式当り		
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位
床 掘	砂質土	$3.5 \times 32.8 = 114.80 \approx 114.8$	114.8	m3
埋 戻 し	砂質土	$3.1 \times 32.8 / 0.9 = 112.98 \approx 113.00$	113.0	m3

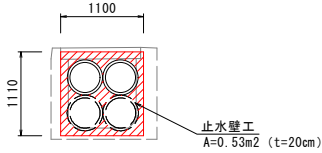
断面図 S=1:50

（積立・据付パターン①）

（新設水路側）



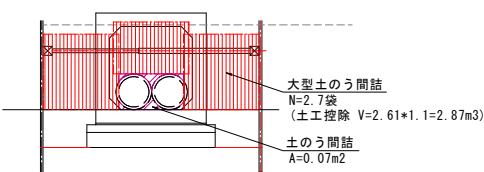
（既存水路側）



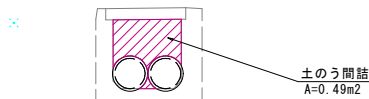
コンクリート (0.93+0.53)*0.2=0.29m³
型枠 (0.93+0.53)*2+(1.25+1.10)*0.2*4=4.80

（積立・据付パターン②）

（新設水路側）

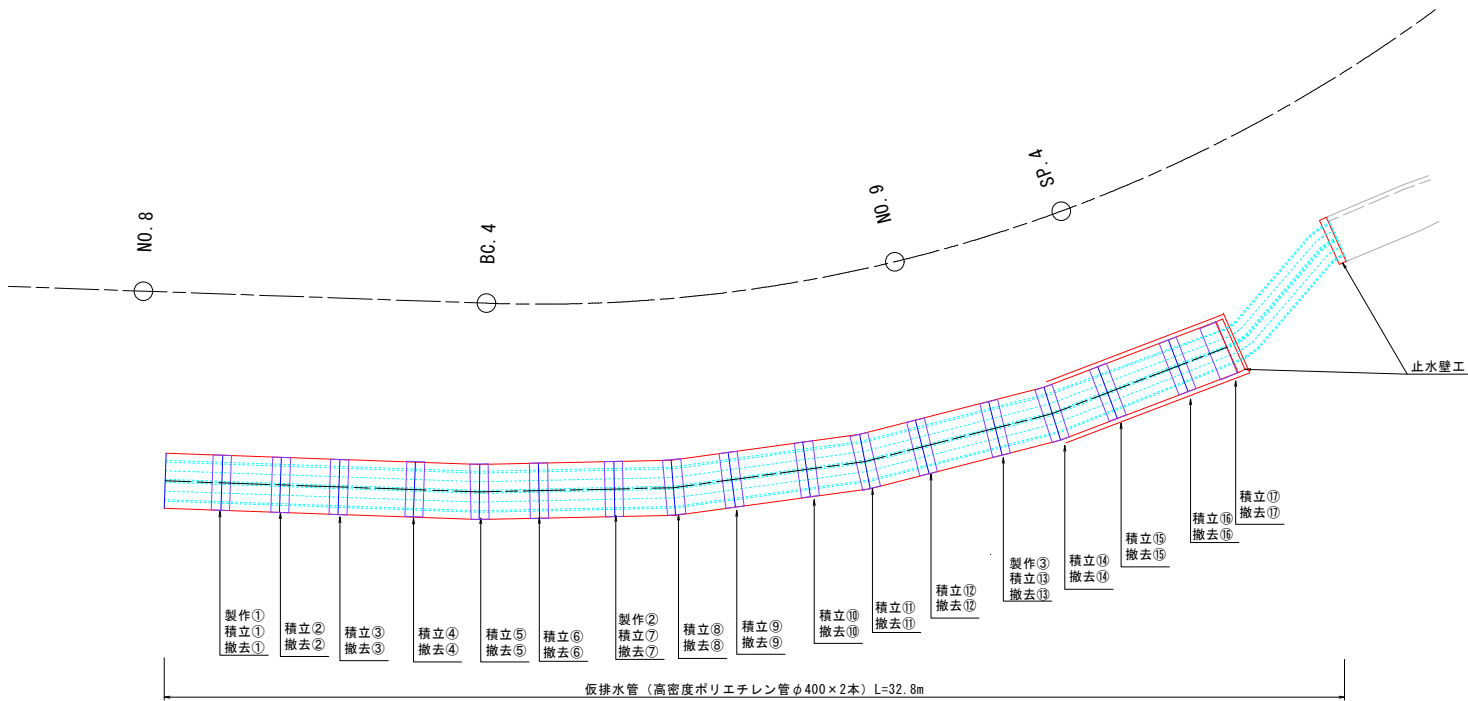


（既存水路側）



作業割付図（案）

平面割付図



仮設工（BOXカルバート仮排水）数量表

名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位
土のう締切工	製作・積立・撤去	1.0	1.0	式
大型土のう締切工	製作・据付・撤去	1.0	1.0	式
暗渠排水管据付・撤去	高密度*リフレン管（シグ*） φ400	※2本据付 (32.8-4.0)×2	57.6	m
暗渠排水管据付（既設流用）	高密度*リフレン管（シグ*） φ400	※4本据付 4.0×4	16.0	m
止水壁工		1.0	1.0	式

※既設高密度ポリエチレン管は本工事に流用する。（L=4.00m×4本）

仮設工 数量表

項 目	工 種	規 格	算 定 式	数 量	単 位
土のう	製作・積立	化学繊維 48×62cm	$0.07 \times 3 + 0.49 = 0.70$	0.7	m ²
	撤 去		$0.07 \times 17 + 0.49 = 1.68$	1.7	m ²
大 型 土のう	製作・設置	φ1100mm×H1100mm	2.7	2.7	袋
	設 置	再設置含む	$2.7 \times 16 = 43.20$	43.2	袋
	撤 去	再利用	$2.7 \times 16 = 43.20$	43.2	袋
	撤 去		2.7	2.7	袋

※土のう積立回数-1

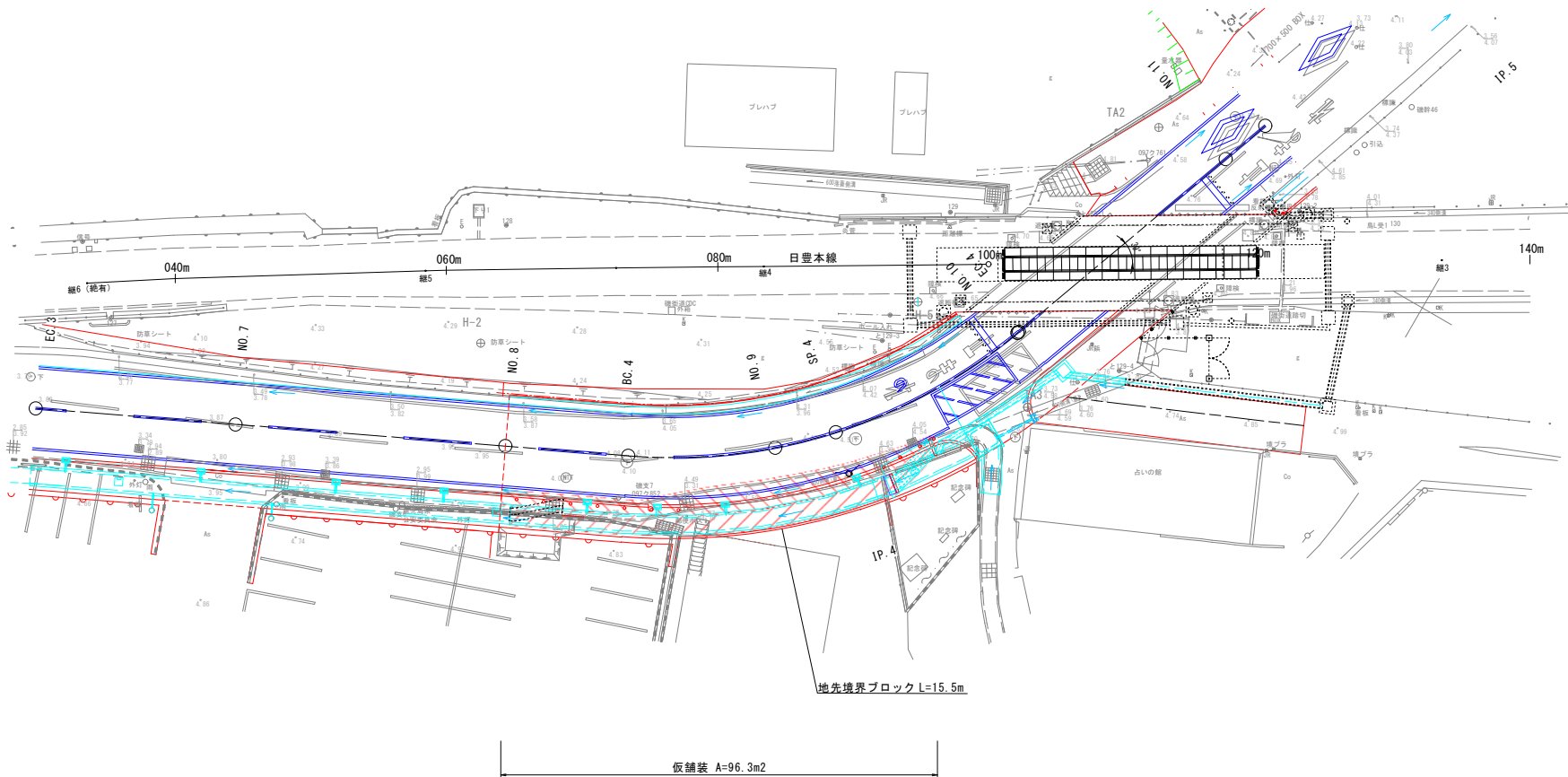
※土のう撤去回数-1

工事名	上本町磯線歩道整備工事（その3）		
事業名	交通安全施設整備事業		
工事場所	鹿児島市 吉野町		
図面種類	BOXカルバート仮排水概要図（案）		
図面番号	全13の 9	作成年月	令和 8年 10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

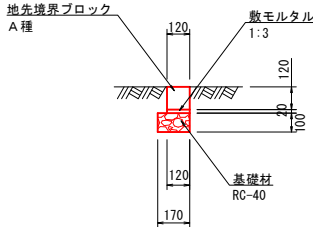
株式会社 新日本技術コンサルタント TEL:099-281-9143

舗装工図

平面図 S=1:250



地先境界ブロック S=1:20

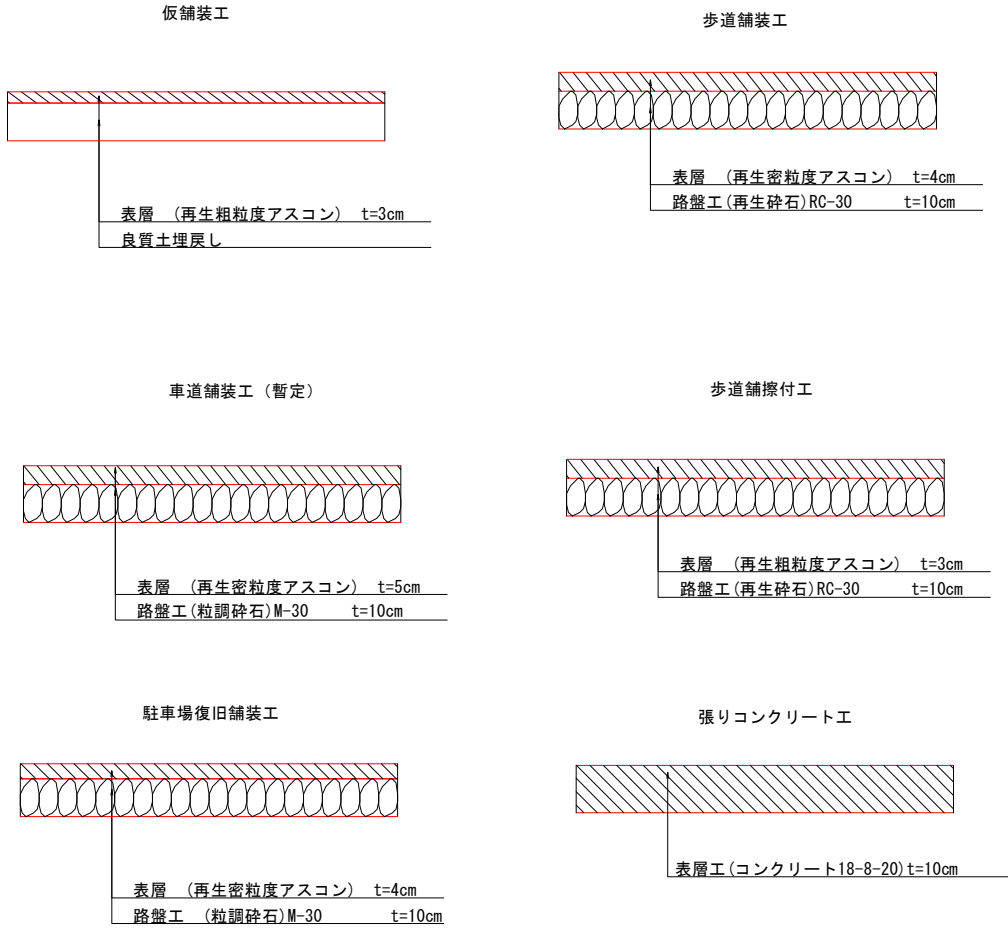


地先境界ブロック数量表					10m当り
名 称	規 格	算 定 式	単位	数 量	
地先境界ブロック	A種	10.00/0.60 L=600 参考重量20kg	個	16.67	
敷モルタル	1:3	0.12×0.02×10.00	m3	0.02	
基 礎 材	RC-40 t=100mm	0.17×10.00	m2	1.70	
基面整正		0.17×10.00	m2	1.70	

仮舗装工 数量表					1.0式当り
工 種	種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位
仮舗装	表 層	再生粗粒度アスコン t=3cm	96.3	96.3	m2

取り壊し 数量表					1.0式当り
項 目	工 種	規 格	計 算 式	数 量	単 位
取り壊し工	アスファルト	アスファルト版破砕工 (t=3cm)	96.3	96.3	m2

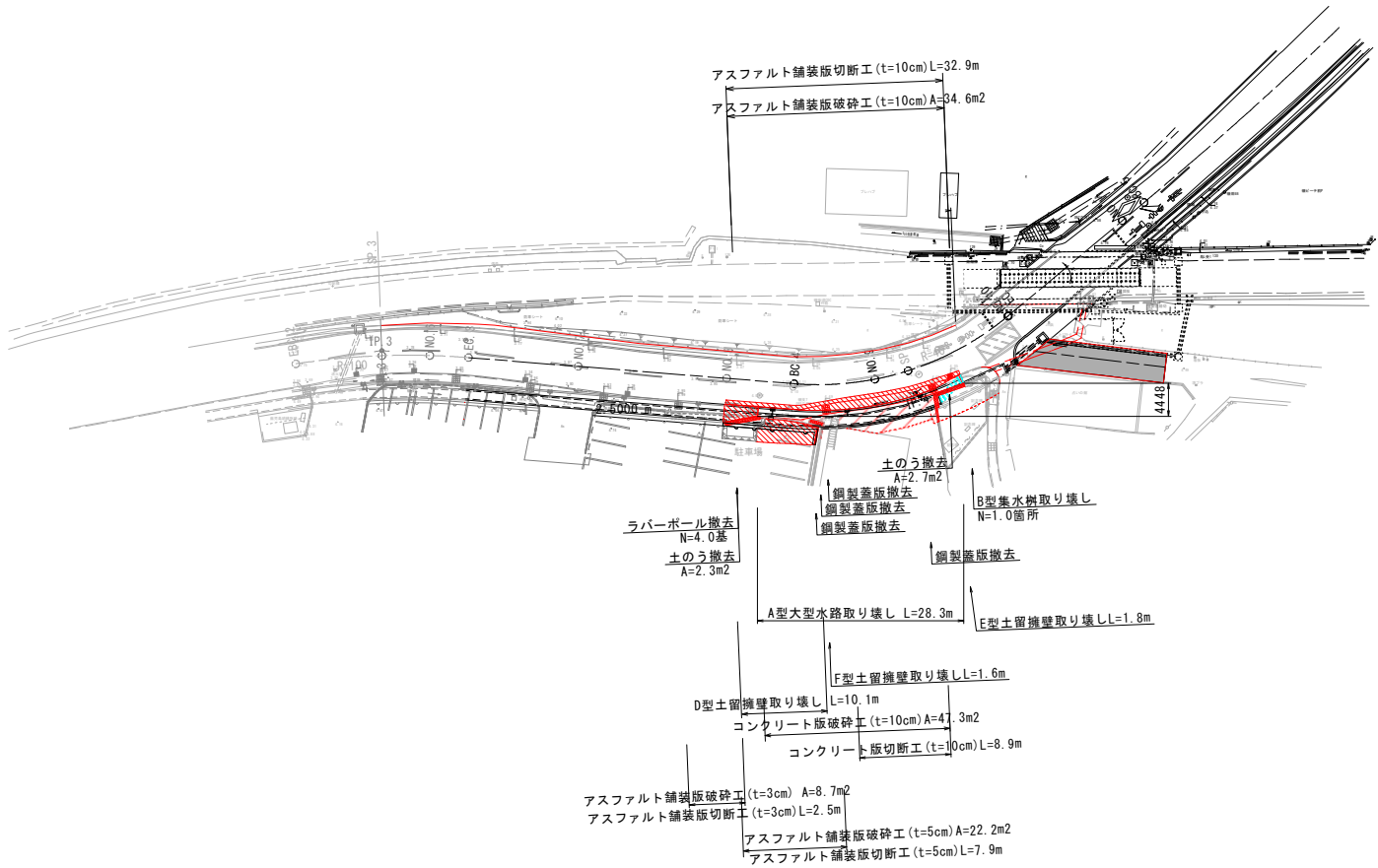
舗装構成図 S=1:10



工事名	上本町磯線歩道整備工事		
事業名	交通安全施設整備事業		
工事場所	鹿児島市 吉野町		
図面種類	舗装工図		
図面番号	全13の 10	作成年月	令和 8年 10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			
株式会社 新日本技術コンサルタント TEL:099-281-9143			

撤去工・取壊工図

平面図 S=1:500

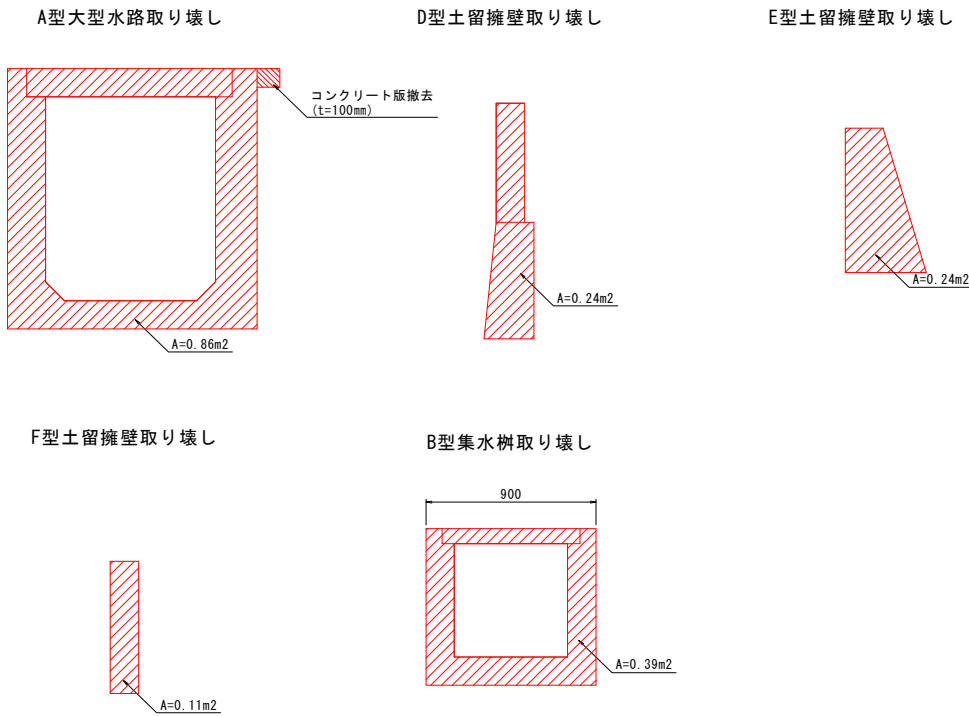


撤去工・取り壊し 数量表

1.0式当り

項 目	規 格	計 算 式	数量	単位
取り壊し工	無筋 コンクリート	D型土留擁壁取り壊し	10.1×0.24=2.42	8.11 m ³
		E型土留擁壁取り壊し	1.8×0.24=0.43	
		F型土留擁壁取り壊し	1.6×0.11=0.18	
		B型集水樹取り壊し	0.39×0.90=0.35	
		コンクリート版破砕工	47.3×0.10=4.73	
	鉄筋 コンクリート	A型大型水路取り壊し	28.3×0.86=24.34	24.34 m ³
	アスファルト	アスファルト版破砕工 (t=10cm)	34.6	65.5 m ²
		アスファルト版破砕工 (t=5cm)	22.2	
		アスファルト版破砕工 (t=3cm)	8.7	
撤去工	ラバーボール			4 基
	土のう撤去		2.3+2.7=5.0	5.0 m ²
	鋼製蓋版撤去			5 箇所
切断工	アスファルト	t=15cm以下	32.9+7.9+2.5=43.3	43.3 m
	コンクリート	t=10cm以下		8.9 m

標準断面図 S=1:20



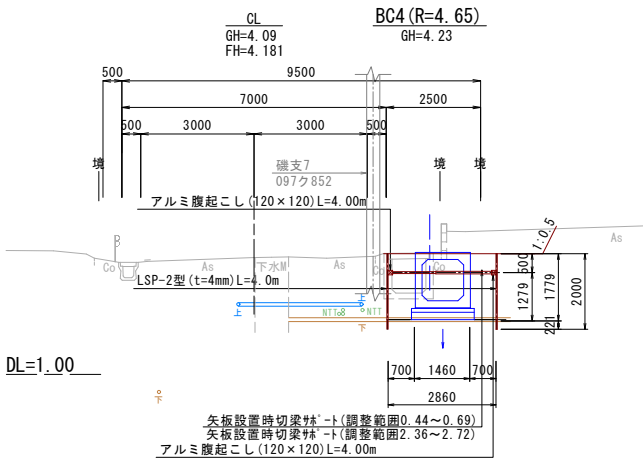
工事名	上本町磯線歩道整備工事（その3）		
事業名	交通安全施設整備事業		
工事場所	鹿児島市 吉野町		
図面種類	撤去工・取壊工図		
図面番号	全13の 11	作成年月	令和 8年 10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

仮設計画一般図

平面図 S=1:100

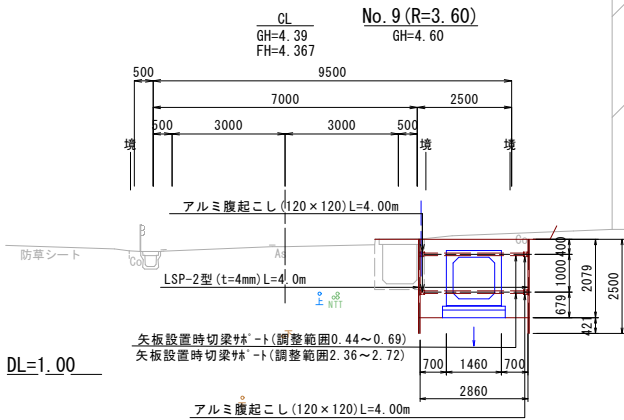
標準横断面図 S=1:100

仮設工D型(標準部:1段)
(切梁間隔2.5m)



仮設工D型(標準部:1段) 材料表				4.0m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位	
軽量鋼矢板建込	LSP-2型 (t=4mm)	(両側) H=2.00m	= 8.000	8.00	m
アルミ腹起こし	120×120	(1段)	= 2.000	2.00	本
切梁#'-ト	調整範囲 (0.44~0.69)	(1段)	= 2.000	2.00	本
切梁#'-ト	調整範囲 (2.36~2.72)	(1段)	= 1.000	1.00	本

仮設工E型(標準部:2段)
(切梁間隔3m)



仮設工E型(標準部:2段) 材料表				4.0m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位	
軽量鋼矢板建込	LSP-2型 (t=4mm)	(両側) H=2.50m	= 8.000	8.00	m
アルミ腹起こし	120×120	(2段)	= 4.000	4.00	本
切梁#'-ト	調整範囲 (0.44~0.69)	(2段)	= 4.000	4.00	本
切梁#'-ト	調整範囲 (2.36~2.72)	(2段)	= 2.000	2.00	本

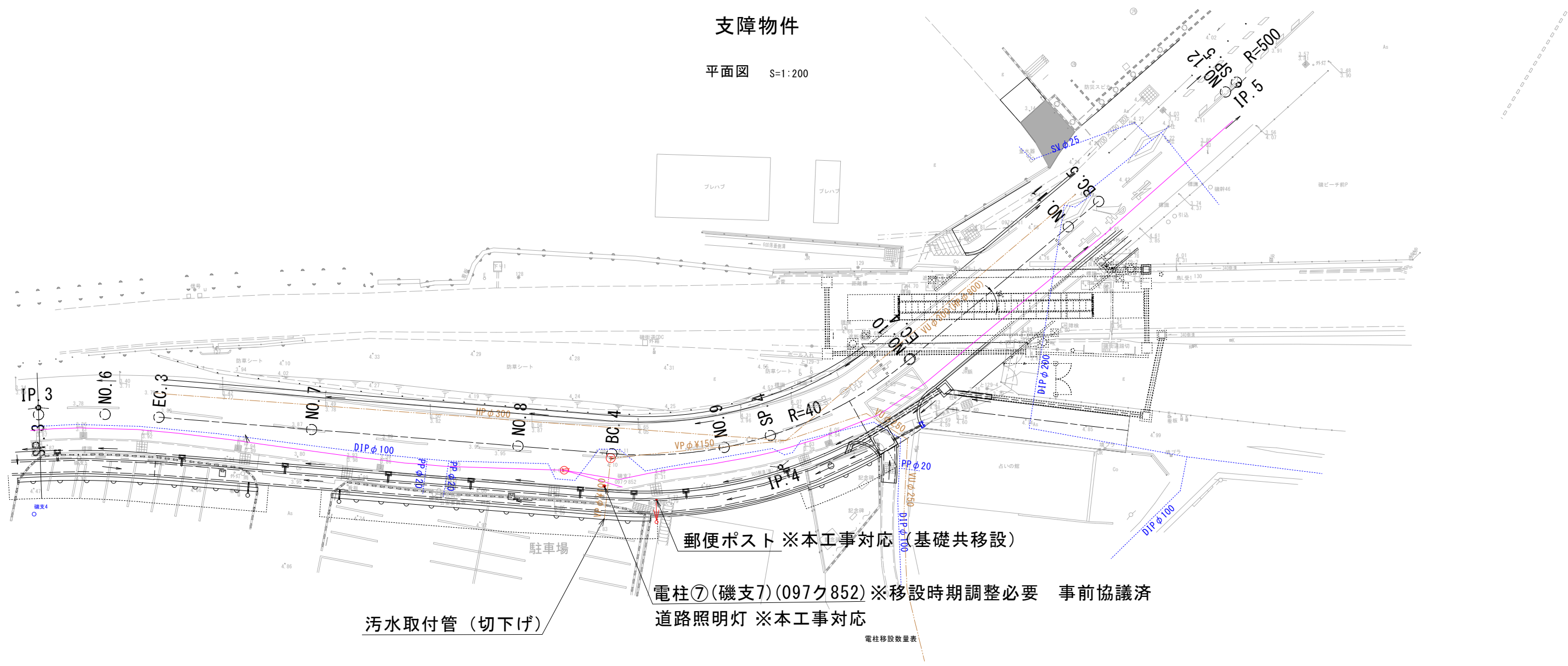
※軽量鋼矢板の根入れ(差し込み長)は200mm以上とする。

※仮設計画については、現場状況を確認し実施すること。

工事名	上本町磯線歩道整備工事(その3)		
事業名	交通安全施設整備事業		
工事場所	鹿児島市 吉野町		
図面種類	仮設計画一般図		
図面番号	全13の 12	作成年月	令和 8年 10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			
株式会社 新日本技術コンサルタント TEL:099-281-9143			

支障物件

平面図 S=1:200

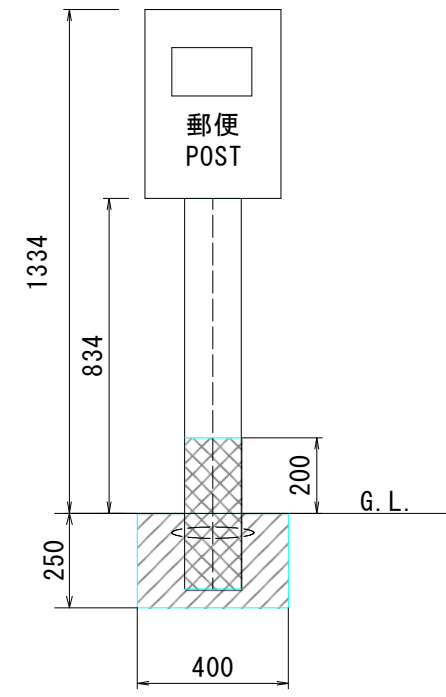


污水取付管 (切下げ)

郵便ポスト ※本工事対応(基礎共移設)
電柱⑦(磯支7)(097ㄱ852) ※移設時期調整必要 事前協議済
道路照明灯 ※本工事対応

電柱移設数量表

郵便差出箱構造図
S=1:10



電柱番号	電柱管理者	名 称	備考
電柱⑦	NTT	磯支7	協議済み

道路照明灯 (電柱共架式) 移設数量表			
項目	所有者	管理名称	備考
道路照明灯移設	鹿児島市	-	-

郵便ポスト移設数量表			
項目	管理者	管理名称	備考
郵便ポスト移設	日本郵便	-	協議済み

地下埋設物凡例	
上水道	
下水道	-----
NTT	

工事名	上本町磯線歩道整備工事 (その3)		
事業名	交通安全施設整備事業		
工事場所	鹿児島市 吉野町		
図面種類	支障物件		
図面番号	全13の 13	作成年月	令和 8年 10月