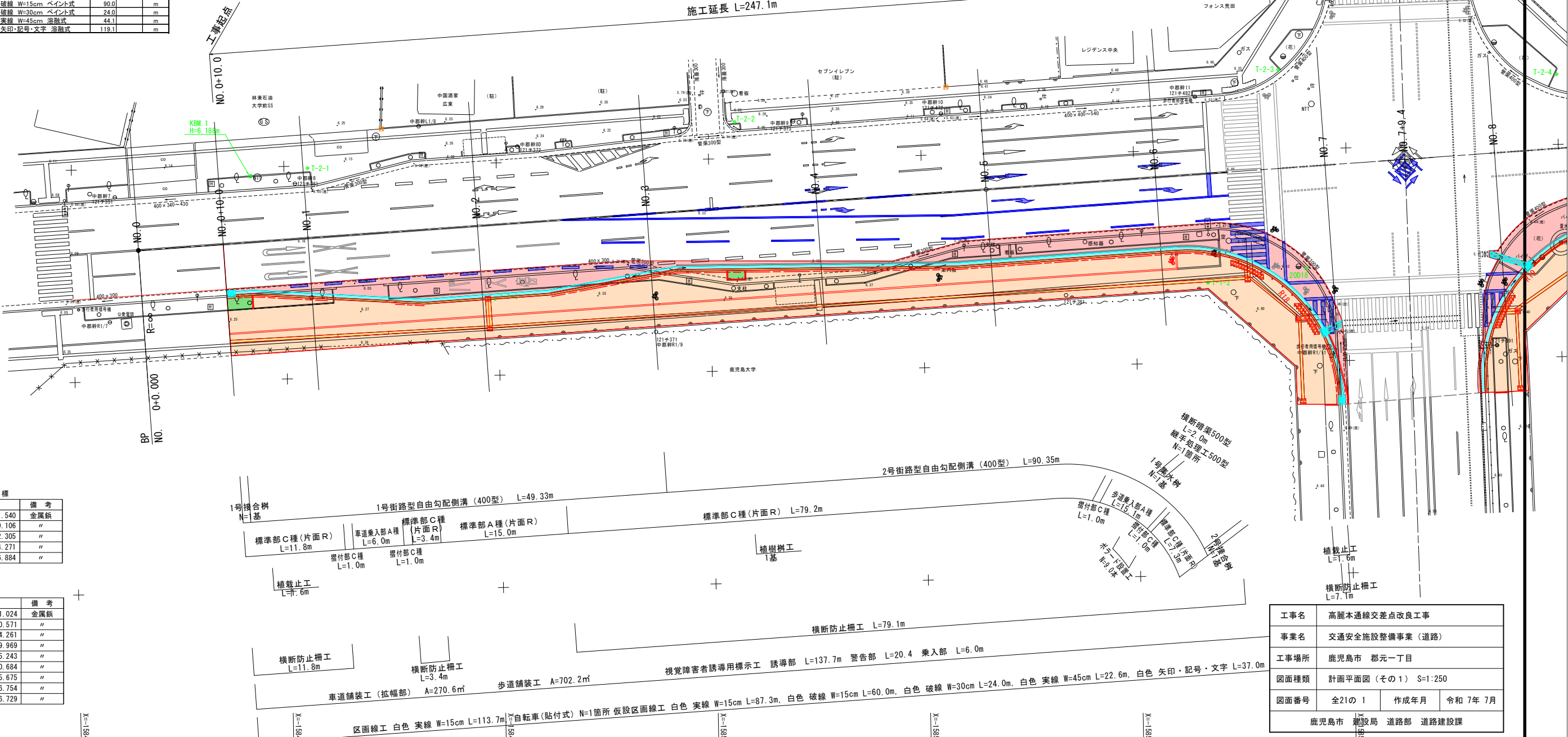
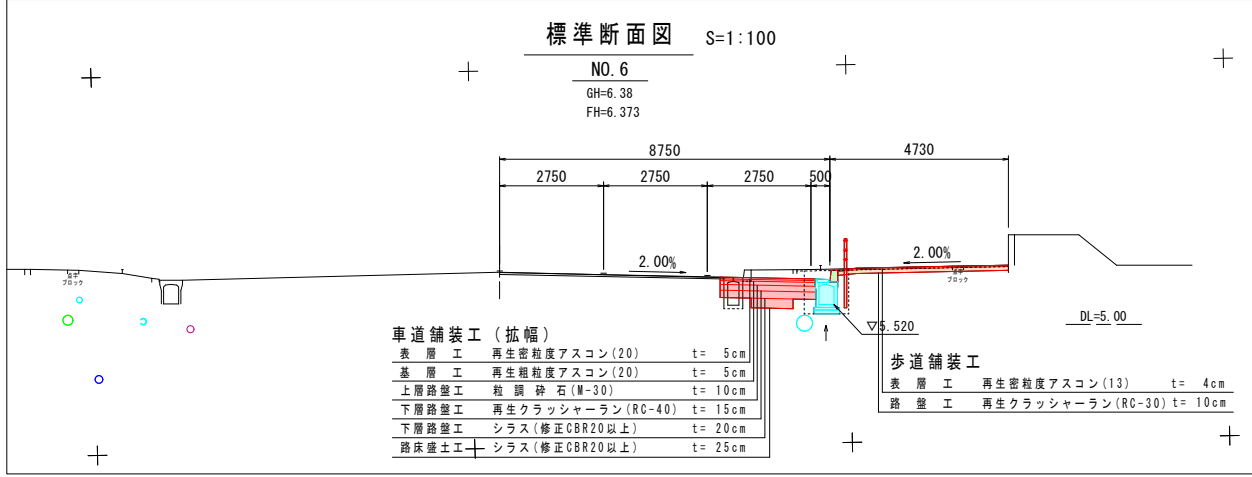


計画平面図 (その 1) S=1:250

品名	仕様	規格	数量	変更	単位
排水工	1号自由勾配排水	400型	49.3		m
	2号自由勾配排水	400型	90.4		m
	3号自由勾配排水	400型	26.9		m
	L型側溝	120×500	15.8		m
	植筋排水	400×400	4.8		m
	傾斜排水	500×500	2.0		m
	継手処理工		1.0		箇所
	継手処理工	500型	1.0		箇所
	1号集水桝	800×1000	1.0		基
	2号集水桝	800×1000	1.0		基
	1号接合桝	900×900	1.0		基
2号接合桝	900×900	1.0		基	
縁石工	標準部	片面R C種	120.8		m
	角水垢付き	片面R C種	5.9		m
	踏付部	C種	8.0		m
	標準部	片面R A種	15.0		m
	車道乗入部	A種	6.0		m
	歩道乗入部	A種	29.9		m
舗装工	縮整止工	地先境界ブロック舗装	4.8		m
	縮整止工	地先境界ブロック舗装	3.0		箇所
舗装工(車道)	密着度As≦5cm		392.1		m2
	基層度As≦5cm		392.1		m2
	上層路砕石As≦10cm		392.1		m2
	下層路砕石As≦15cm		392.1		m2
	下層路砕石As≦20cm		392.1		m2
	敷層As≦t4cm		1164.5		m2
	下層路砕石As≦10cm		1164.5		m2
安全施設工	視覚障害者誘導用標示工	一般部	246.0		m
	視覚障害者誘導用標示工	警告部	38.4		m
	視覚障害者誘導用標示工	特殊乗入部	6.0		m
	視覚防眩工	特殊防眩、ダークブラウン	179.3		m
	視標(土中埋込(竹筒替え))	土中建設、自	6.0		本
	ボード(Hc埋込)	土中建設、ダークブラウン	9.0		本
	ガードパイプ	土中建設、ダークブラウン	5.9		m
	区画線工	白色 実線 W=15cm 滑融式	192.6		m
	区画線工	自転車(貼付式)	2.0		箇所
	区画線工(仮設)	白色 実線 W=15cm ベント式	210.7		m
	区画線工(仮設)	白色 実線 W=15cm ベント式	90.0		m
	区画線工(仮設)	白色 実線 W=30cm ベント式	24.4		m
	区画線工(仮設)	白色 実線 W=45cm 滑融式	44.1		m
区画線工	白色 矢印・記号・文字 滑融式	119.1		m	



工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業（道路）		
工事場所	鹿児島市 都元一丁目		
図面種類	計画平面図（その１） S=1:250		
図面番号	全21の 1	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

計画平面図（その2） S=1:250

位置図 S=1:10000

標準断面図 S=1:100

NO. 9
(NO. 9+6.5)
GH=6.39
FH=6.415

車道舗装工（拡幅）

表層工	再生密粒度アスコン(20)	t= 5cm
基層工	再生粗粒度アスコン(20)	t= 5cm
上層路盤工	粒 鋼 砕 石 (W-30)	t= 10cm
下層路盤工	再生クラッシャーラン(RC-40)	t= 15cm
下層路盤工	シラス(修正CBR20以上)	t= 20cm
路床土工	シラス(修正CBR20以上)	t= 25cm

歩道舗装工

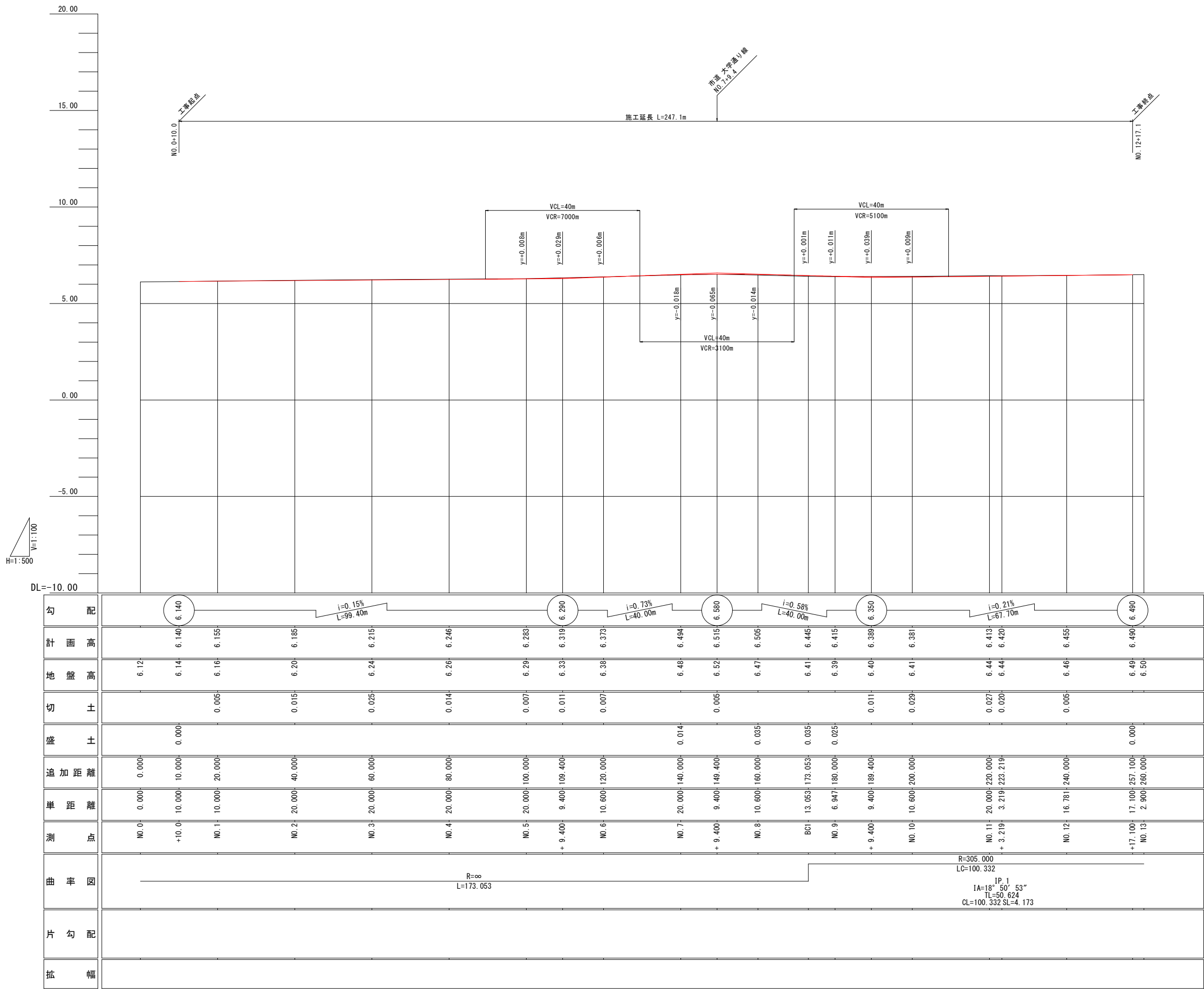
表層工	再生密粒度アスコン(13)	t= 4cm
路盤工	再生クラッシャーラン(RC-30)	t= 10cm

施工延長 L=247.1m

凡 例	
	車道舗装
	歩道舗装
	排水工
	緑石工(植樹機工)
	視覚障害者用ブロック
	防護柵工
	区画線

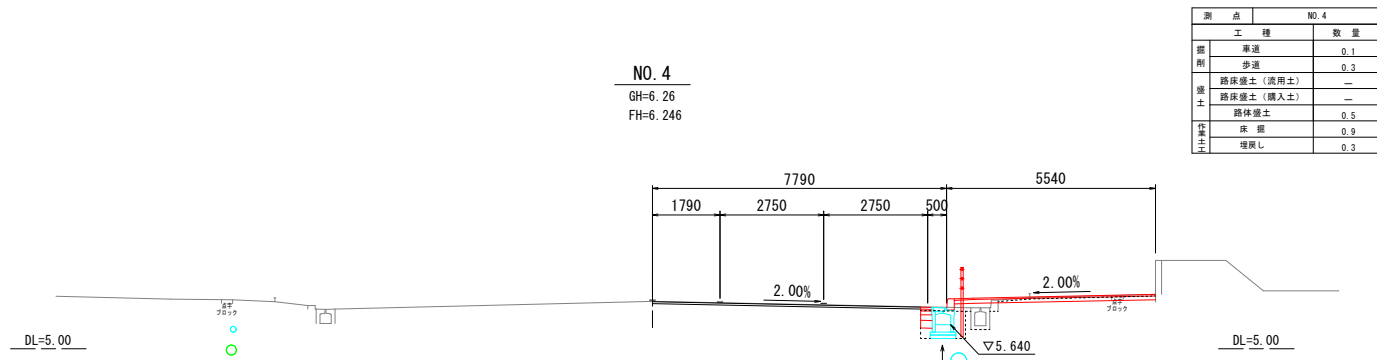
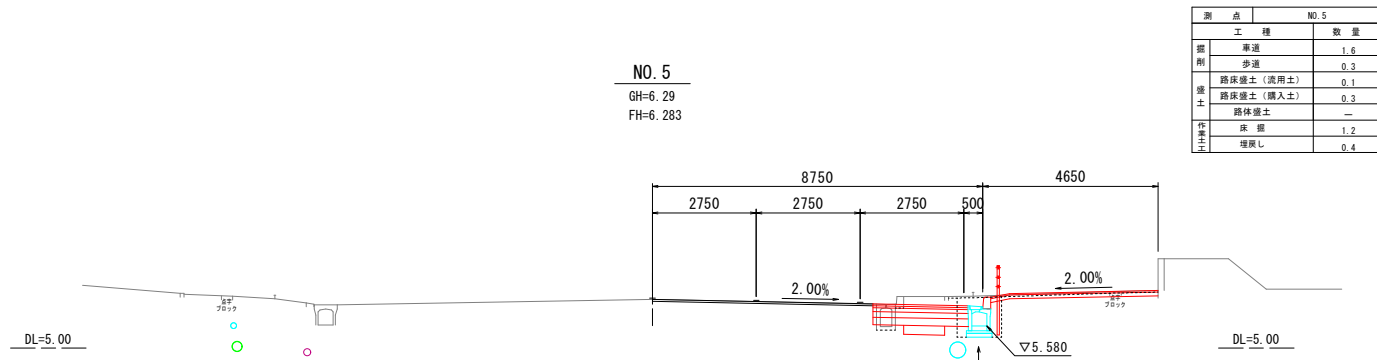
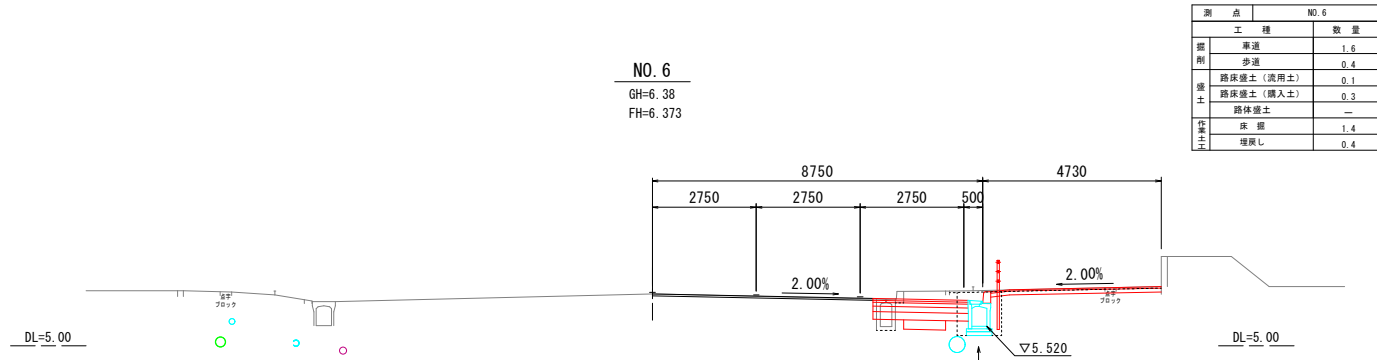
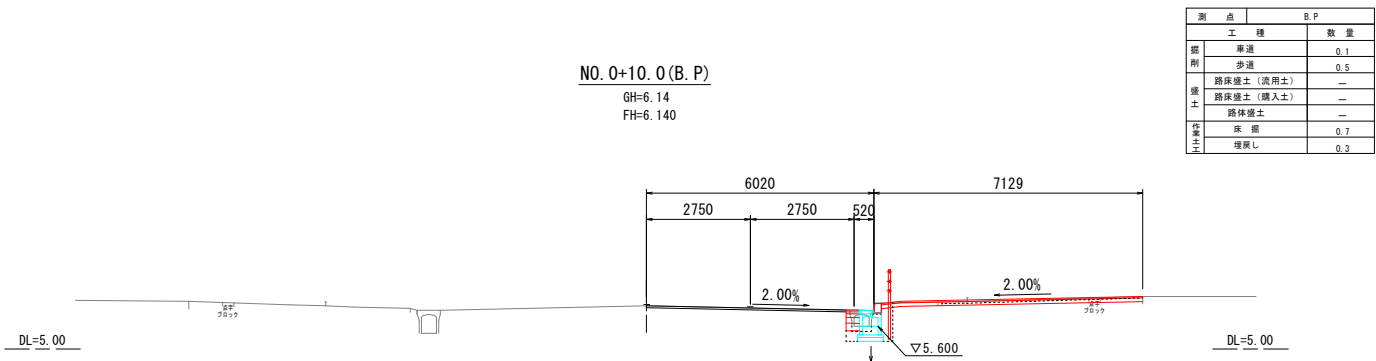
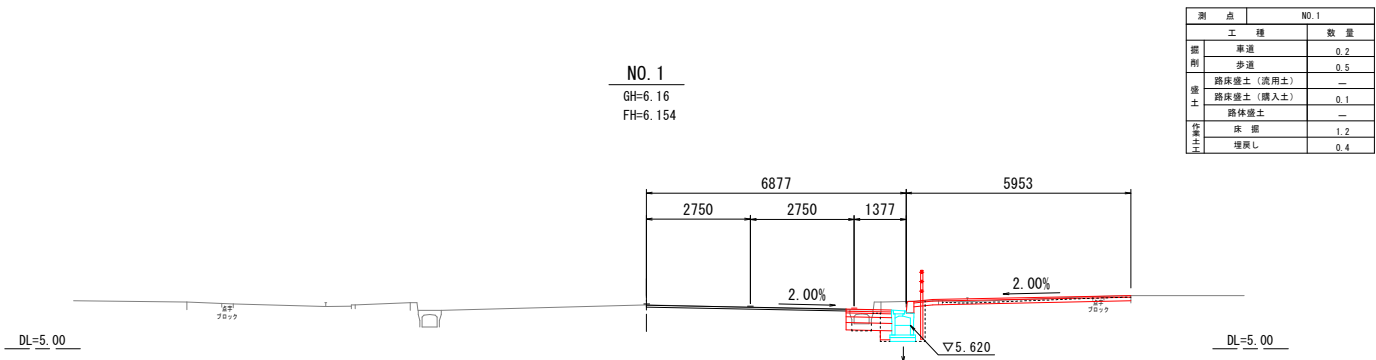
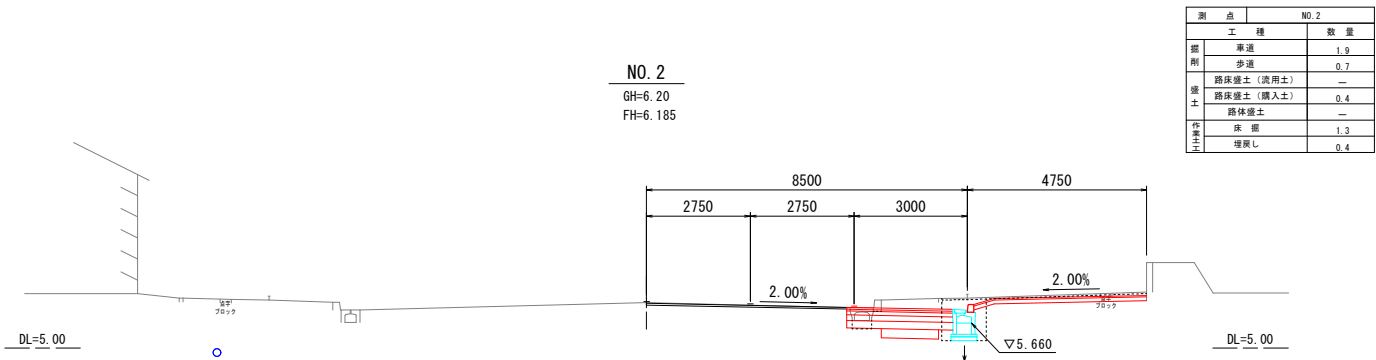
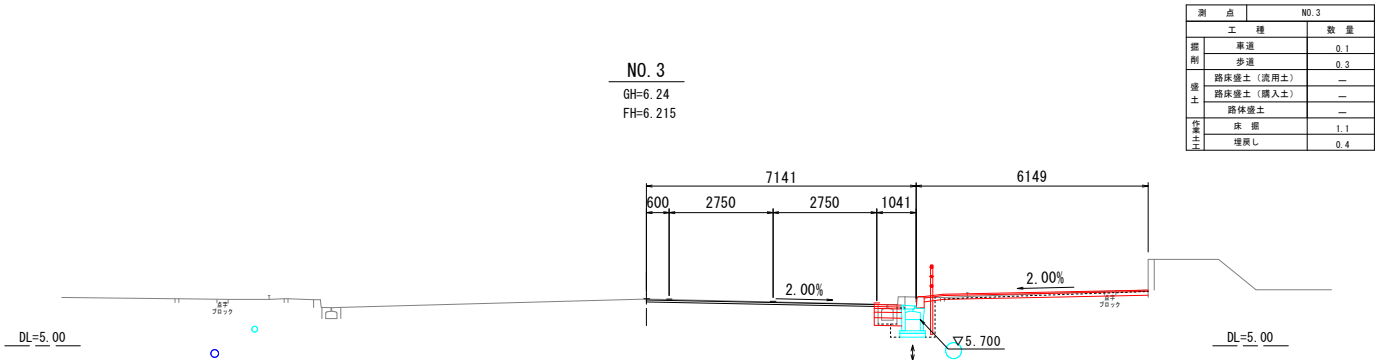
工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業（道路）		
工事場所	鹿児島市 都元一丁目		
図面種類	計画平面図（その2） S=1:250		
図面番号	全21の 2	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

縦断図 V=1:100
H=1:500



工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業（道路）		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	縦断図 V=1:100, H=1:500		
図面番号	全21の 3	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

横断図(1/3) S=1:100



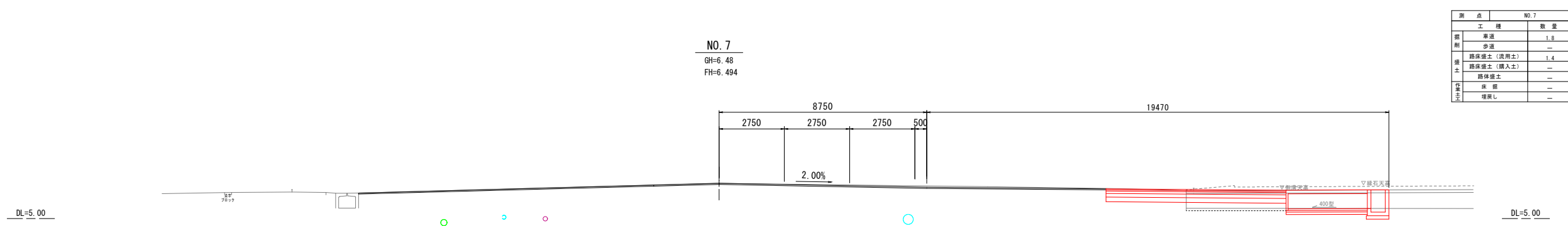
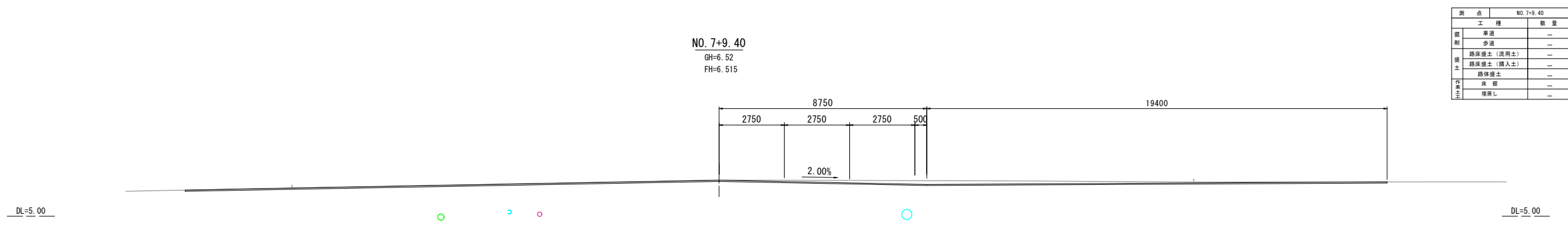
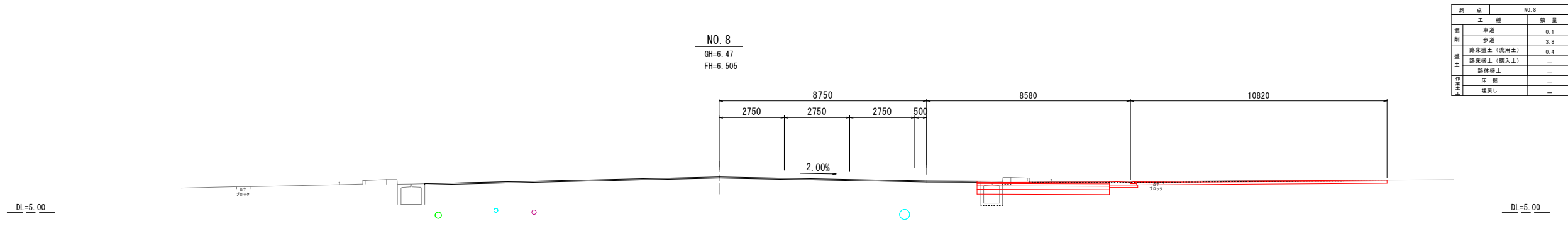
凡例

○	NTT
●	ガス
○	上水道
○	下水道

工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業(道路)		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	横断図(1/3) S=1:100		
図面番号	全21の 4	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

※上水道については、水道局との協議により支障なしと判断しているが、必要に応じて試験を行い、永道局と調整すること。
※緑樹帯下における黒土の路床層換深さについては、監督員の立会のもと、現場にて協議のうえ決定すること。

横断図 (2/3) S=1:100

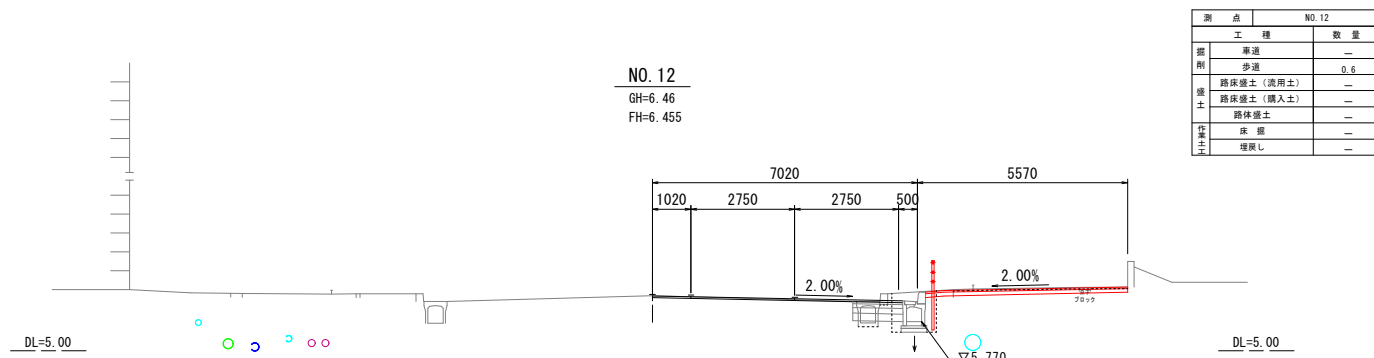
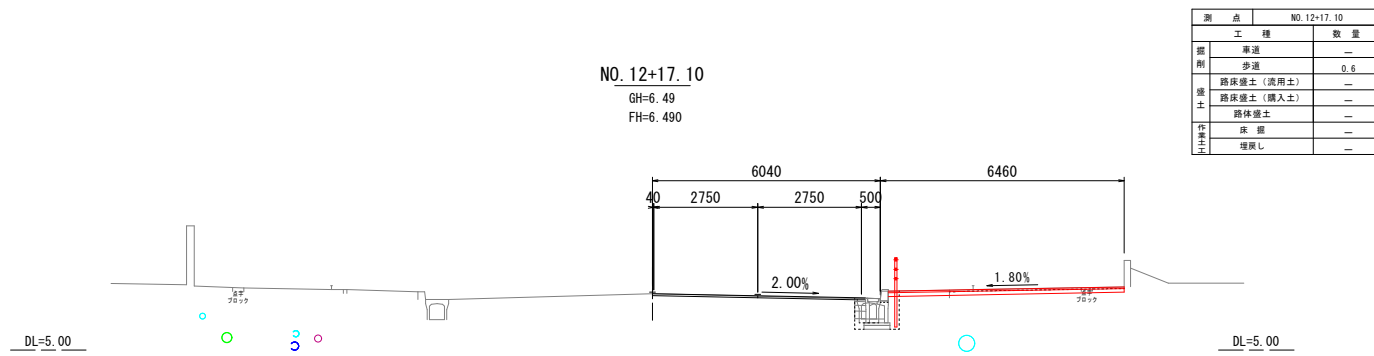
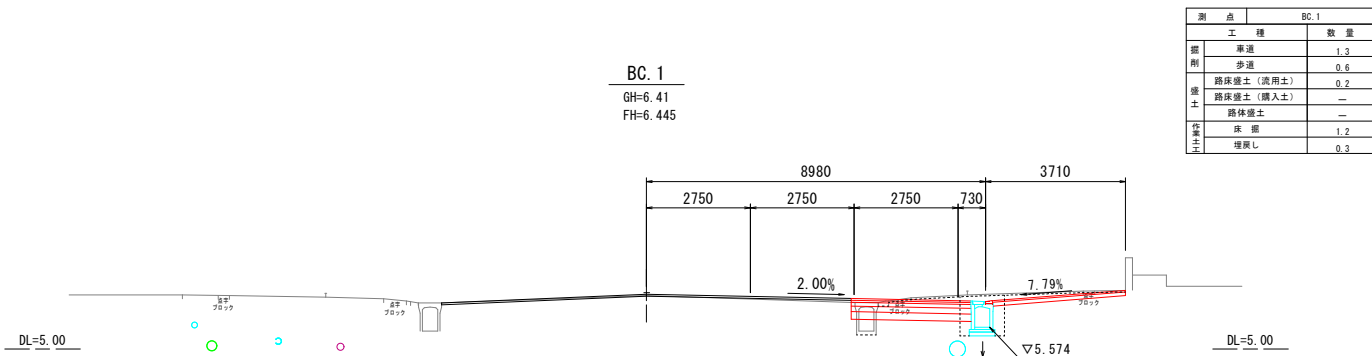
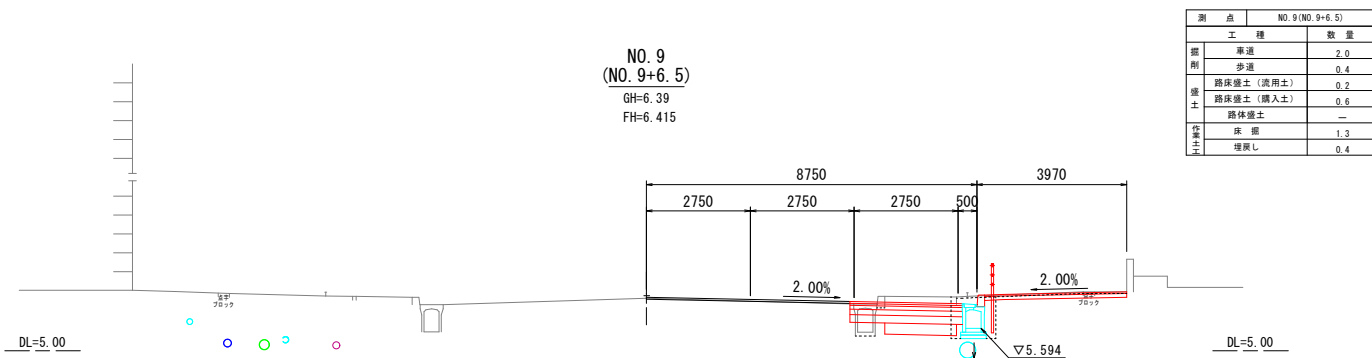
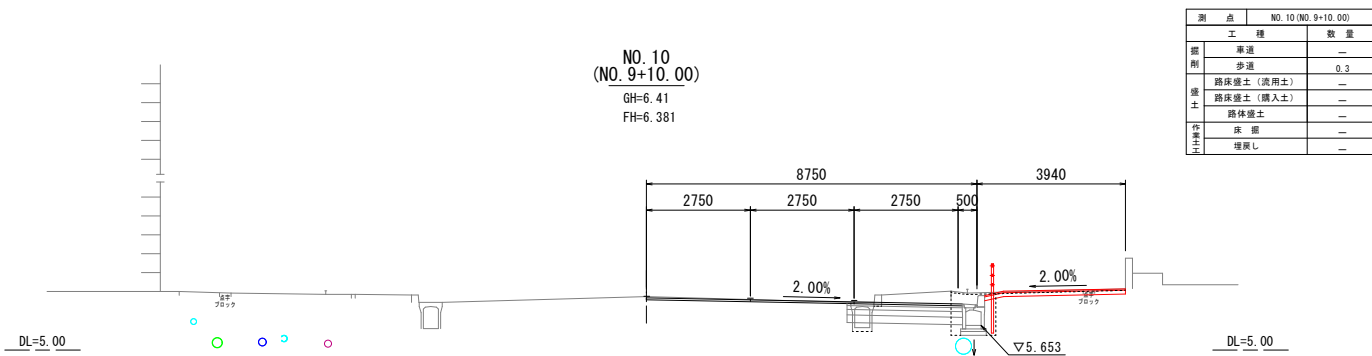
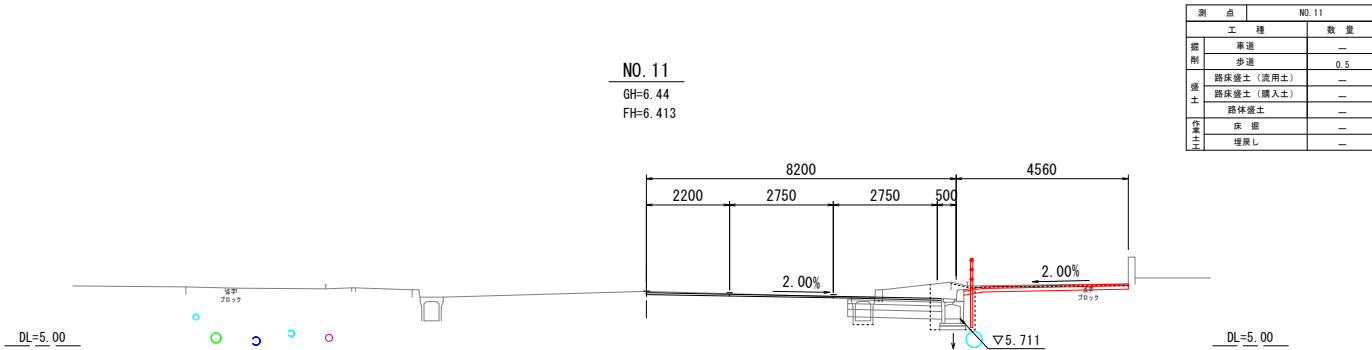


凡 例	
○	NTT
●	ガス
○	上水道
○	下水道

工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業 (道路)		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	横断図 (2/3) S=1:100		
図面番号	全21の 5	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

※上水道については、水道局との協議により支障なしと判断しているが、必要に応じて試験を行い、水道局と調整すること。
※緑樹帯下における黒土の路床層換深さについては、監督員の立会のもと、現場にて協議のうえ決定すること。

横断図 (3/3) S=1:100



凡 例	
○	NTT
●	ガス
○	上水道
○	下水道

工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業 (道路)		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	横断図 (3/3) S=1:100		
図面番号	全21の 6	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

※上水道については、水道局との協議により支障なしと判断しているが、必要に応じて試験を行い、水道局と調整すること。
※緑樹帯下における黒土の路床層換深さについては、監督員の立会のもと、現場にて協議のうえ決定すること。

排水工詳細図 (1/3)

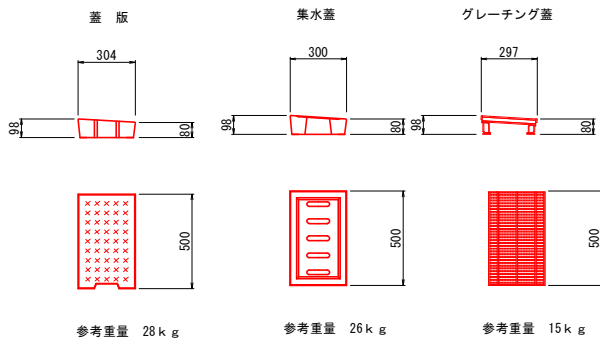
標準断面図

S=1:20

寸法表

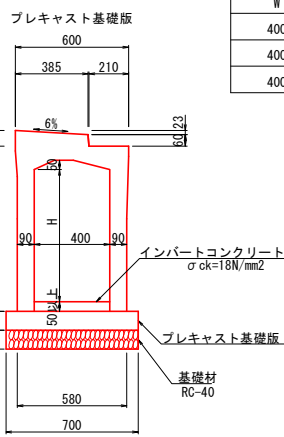
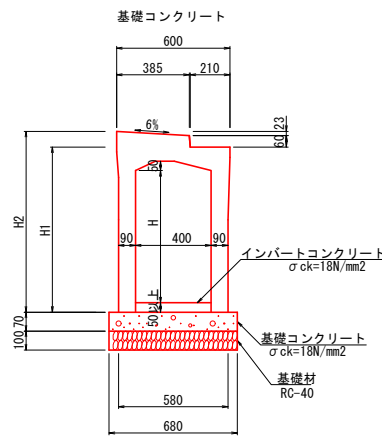
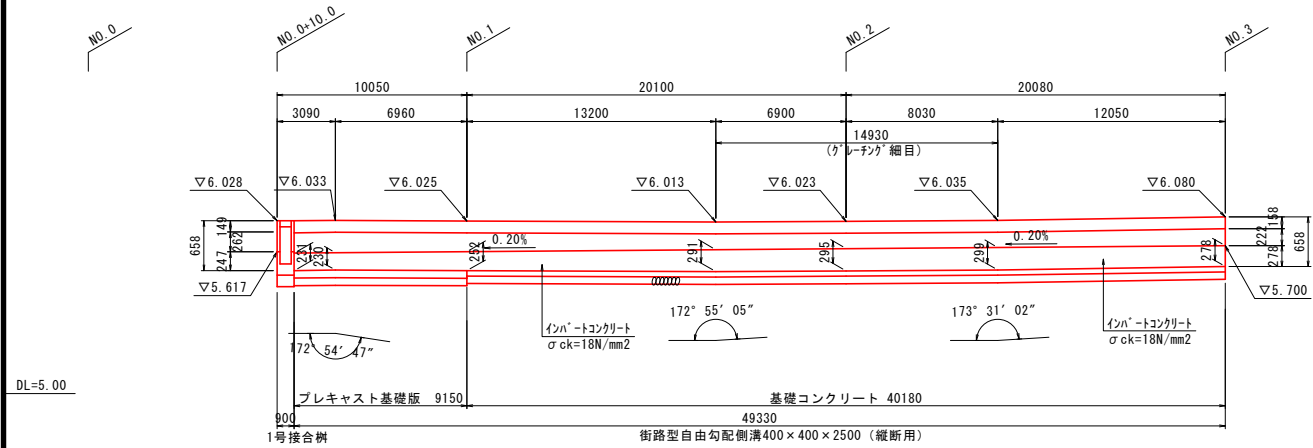
呼 称	寸 法 (mm)	
	W × H	H1 H2
400 × 400	575	658
400 × 500	675	758
400 × 600	775	858

蓋版構造図



1号自由勾配側溝縦断面図

V=1: 50
H=1: 200



街路型自由勾配側溝 (基礎コンクリート) 数量表					10m当り
種 別	摘 要	計 算 式	数 量	単位	
基面整正		0.68×10.00	6.80	m ²	
基礎材	RC-40 t=10cm	0.68×10.00	6.80	m ²	
基礎型枠		$0.07 \times 2 \times 10.00$	1.40	m ²	
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.68 \times 0.07 \times 10.00$	0.48	m ³	
街路型自由勾配側溝	400 × (400×600) (縦断用)	L=10.00	10.00	m	

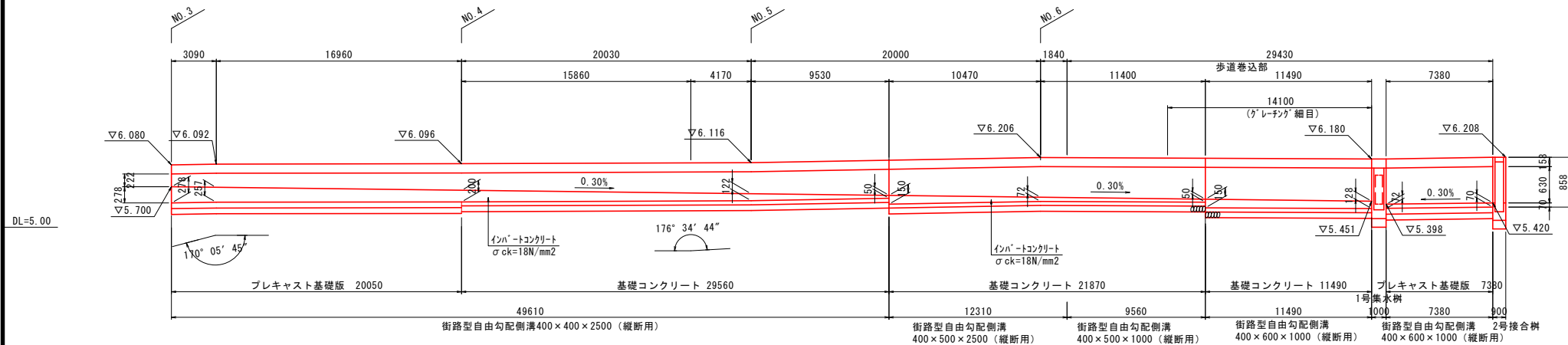
街路型自由勾配側溝 (プレキャスト基礎版) 数量表					10m当り
種 別	摘 要	計 算 式	数 量	単位	
基面整正		0.70×10.00	7.00	m ²	
基礎材	RC-40 t=10cm	0.70×10.00	7.00	m ²	
プレキャスト基礎版	B-700	10.00	10.00	m	
街路型自由勾配側溝	400 × (400×600) (縦断用)	L=10.00	10.00	m	

1号自由勾配側溝工 数量表					1式当り
種 別	摘 要	計 算 式	数 量	単位	
基面整正		$0.68 \times 40.18 + 0.70 \times 9.15$	33.73	m ²	
基礎材	RC-40 t=10cm	$0.68 \times 40.18 + 0.70 \times 9.15$	33.73	m ²	
基礎型枠		$0.07 \times 2 \times 40.18$	5.63	m ²	
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.68 \times 0.07 \times 40.18$	1.91	m ³	
プレキャスト基礎版	B-700	9.15	9.15	m	
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$\{ (0.231+0.230) / 2 \times 3.09 + (0.230+0.252) / 2 \times 6.96 + (0.252+0.291) / 2 \times 13.20 + (0.291+0.295) / 2 \times 6.90 + (0.295+0.299) / 2 \times 8.03 + (0.299+0.278) / 2 \times 12.05 \} \times 0.40$	5.54	m ³	
街路型自由勾配側溝 (縦断用)	400 × 400 × 2500	L=40.18+9.15	49.33	m	
蓋版	L=500mm	1.0枚/m : $49.33 \times 1.00 = 49.33 \approx 49.0$	49.0	枚	
FRC製集水蓋	L=500mm	0.2枚/m : $49.33 \times 0.20 = 9.86 \approx 10.0$	10.00-3.00=7.00	7.0	枚
グレーチング	L=500mm	0.2枚/m : $14.93 \times 0.20 = 2.98 \approx 3.0$	3.0	枚	

※バス停乗入部には、集水蓋ではなくグレーチング(細目)を使用すること。

2号自由勾配側溝縦断面図

V=1: 50
H=1: 200

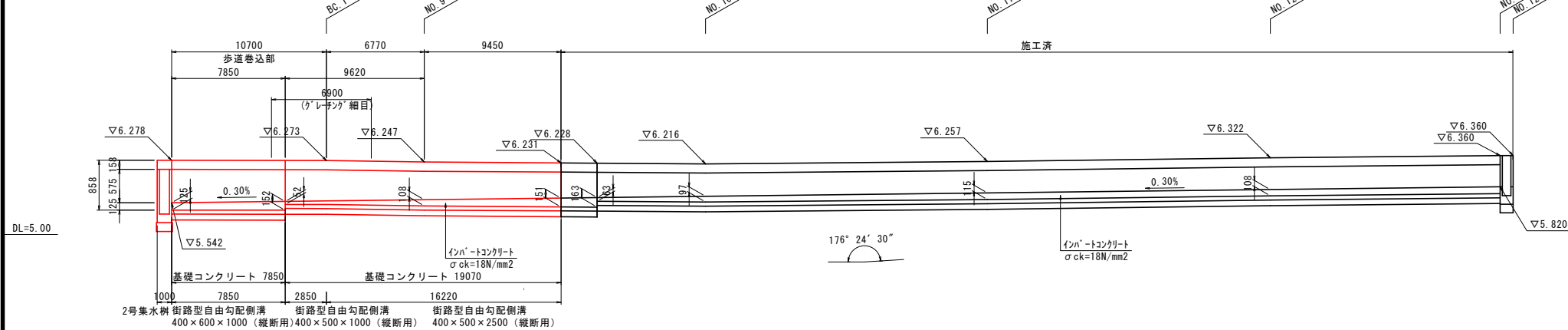


2号自由勾配側溝工 数量表					1式当り
種 別	摘 要	計 算 式	数 量	単位	
基面整正		$0.68 \times (29.56+21.87+11.49) + 0.70 \times (20.05+7.38)$	61.99	m ²	
基礎材	RC-40 t=10cm	$0.68 \times (29.56+21.87+11.49) + 0.70 \times (20.05+7.38)$	61.99	m ²	
基礎型枠		$0.07 \times 2 \times (29.56+21.87+11.49)$	8.81	m ²	
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.68 \times 0.07 \times (29.56+21.87+11.49)$	2.99	m ³	
プレキャスト基礎版	B-700	20.05+7.38	27.43	m	
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$\{ (0.278+0.257) / 2 \times 3.09 + (0.257+0.200) / 2 \times 16.96 + (0.200+0.122) / 2 \times 20.03 + (0.122+0.050) / 2 \times 9.53 + (0.150+0.072) / 2 \times 10.47 + (0.072+0.050) / 2 \times 11.40 + (0.150+0.128) / 2 \times 11.49 + (0.072+0.070) / 2 \times 7.38 \} \times 0.40$	5.09	m ³	
街路型自由勾配側溝 (縦断用)	400 × 400 × 2500	L=20.05+29.56	49.61	m	
	400 × 500 × 2500	L=12.31	12.31	m	
	400 × 500 × 1000	L=9.56	9.56	m	
	400 × 600 × 1000	L=11.49+7.38	18.87	m	
蓋版	L=500mm	1.0枚/m : $(49.61+12.31+9.56+18.87) \times 1.00 = 90.35 \approx 90.0$	90.0	枚	
FRC製集水蓋	L=500mm	0.2枚/m : $(49.61+12.31+9.56+18.87) \times 0.20 = 18.07 \approx 18.0$	18.00-3.00=15.00	15.0	枚
グレーチング	L=500mm	0.2枚/m : $14.10 \times 0.20 = 2.82 \approx 3.0$	3.0	枚	

※歩道乗入部には、集水蓋ではなくグレーチング(細目)を使用すること。

3号自由勾配側溝縦断面図

V=1: 50
H=1: 200



3号自由勾配側溝工 数量表					1式当り
種 別	摘 要	計 算 式	数 量	単位	
基面整正		$0.68 \times (7.85+19.07)$	18.31	m ²	
基礎材	RC-40 t=10cm	$0.68 \times (7.85+19.07)$	18.31	m ²	
基礎型枠		$0.07 \times 2 \times (7.85+19.07)$	3.77	m ²	
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.68 \times 0.07 \times (7.85+19.07)$	1.28	m ³	
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$\{ (0.125+0.152) / 2 \times 7.85 + (0.052+0.108) / 2 \times 9.62 + (0.108+0.151) / 2 \times 9.45 \} \times 0.40$	1.23	m ³	
街路型自由勾配側溝 (縦断用)	400 × 500 × 2500	L=16.22	16.22	m	
	400 × 500 × 1000	L=2.85	2.85	m	
	400 × 600 × 1000	L=7.85	7.85	m	
蓋版	L=500mm	1.0枚/m : $(7.85+2.85+16.22) \times 1.00 = 26.92 \approx 27.0$	27.0	枚	
FRC製集水蓋	L=500mm	0.2枚/m : $(7.85+2.85+16.22) \times 0.20 = 5.38 \approx 5.0$	5.00-1.00=4.00	4.0	枚
グレーチング	L=500mm	0.2枚/m : $6.90 \times 0.20 = 1.38 \approx 1.0$	1.0	枚	

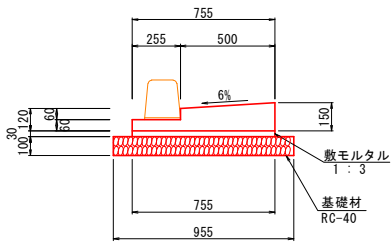
※歩道乗入部には、集水蓋ではなくグレーチング(細目)を使用すること。

工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業(道路)		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	排水工詳細図 (1/3)		
図面番号	全21の 7	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

※ 二次製品については、参考図であり、使用にあたっては、設計図と同等品以上とし、事前に監督員の承認を得ること。

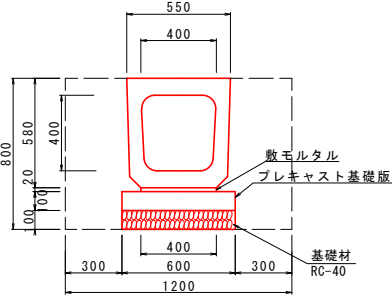
排水工詳細図 (2/3)

L 型側溝



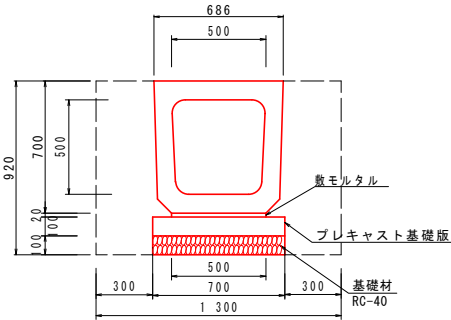
L 型側溝 数量表				
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位
軀 体		$120 \times 500 \times 2000$ W=391kg	5.00	本
基礎修正		0.955×10.000	9.55	m ²
基礎材	t=100mm	0.955×10.000	9.55	m ²
敷モルタル	1 : 3	$0.030 \times 0.755 \times 10.000$	0.23	m ³

横断暗渠400型



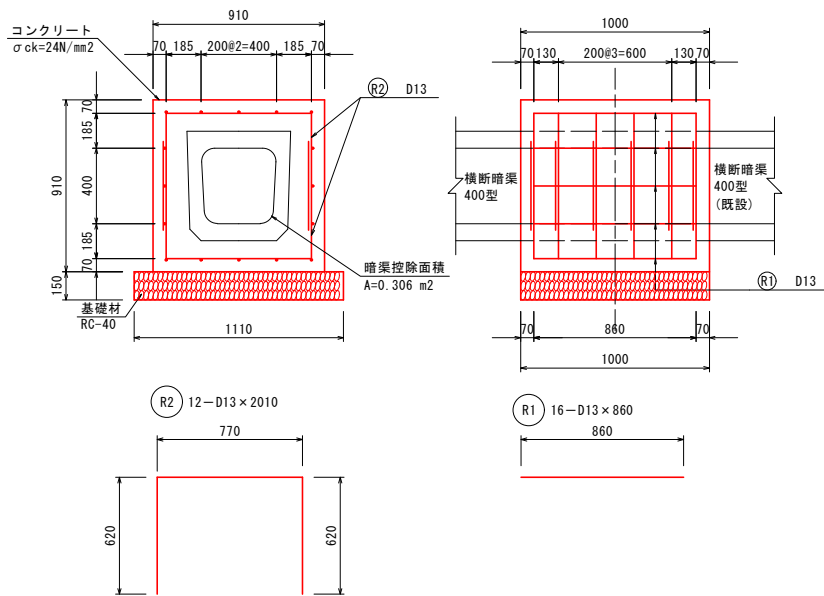
横断暗渠400型数量表				
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位
軀 体		$400 \times 400 \times 2000$ W=762kg	10.00	m
基 礎 材	t=100mm	0.60×10.00	6.00	m ²
プレキャスト基礎板	600型	L=2.00m	5.0	個
敷モルタル		$0.02 \times 0.40 \times 10.00$	0.080	m ³
床掘		$1.20 \times 0.80 \times 10.00$	9.60	m ³
埋戻		$9.60 - 0.60 \times 0.80 \times 10$	4.80	m ³
残土処理		$9.60 - 4.80 / 0.9$	4.27	m ³

横断暗渠500型



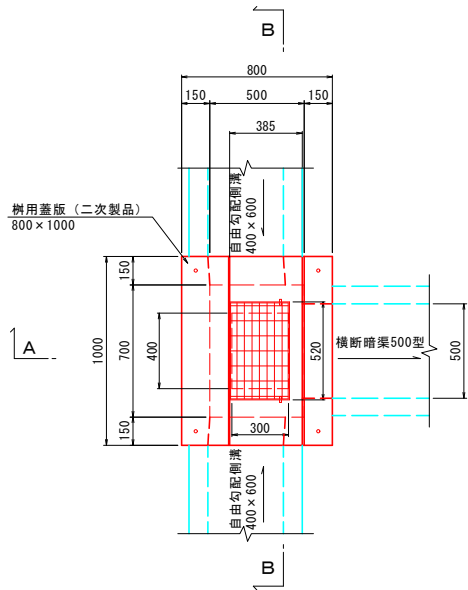
横断暗渠500型数量表				
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位
軀 体		$500 \times 500 \times 2000$ W=1082kg	10.00	m
基 礎 材	t=10cm	0.70×10.00	7.00	m ²
プレキャスト基礎板	700型	L=2.00m	5.0	個
敷モルタル	1:3	$0.02 \times 0.50 \times 10.00$	0.10	m ³
床掘		$1.30 \times 0.92 \times 10.00$	11.96	m ³
埋戻		$11.96 - 0.70 \times 0.92 \times 10.00$	5.52	m ³
残土処理		$11.96 - 5.52 / 0.9$	5.83	m ³

継手処理工400型

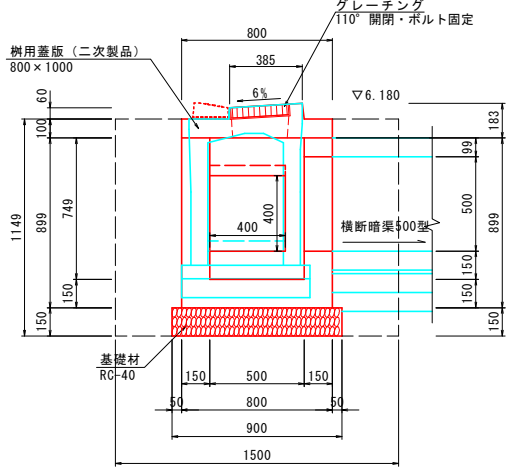


継手処理工400型数量表				
基 礎 材	再生クラッシュラン	1.11 × 1.00	1.11	m ²
型 枠	t=15cm	$0.91 \times 1.00 \times 2 + 0.91 \times 0.91 \times 2 - 0.306 \times 2$	2.86	m ²
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	$0.91 \times 0.91 \times 1.00 - 0.306 \times 1.00$	0.52	m ³
鉄 筋	SD345 D13	$(12 \times 2.01 + 16 \times 0.86) \times 0.995$	37.69	kg

平面図

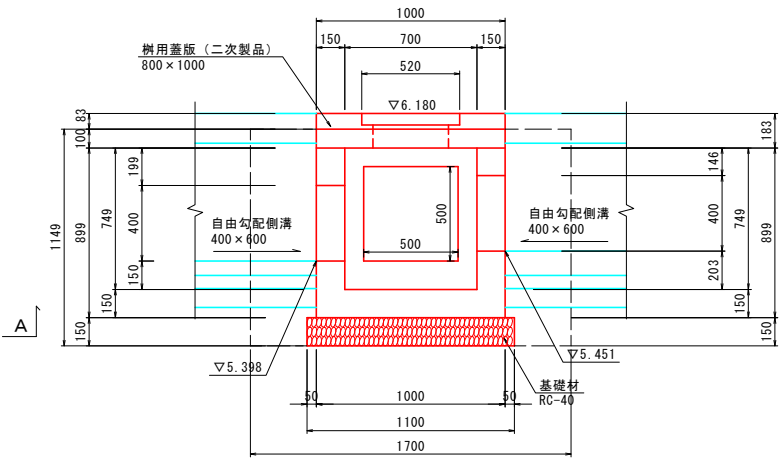


A-A断面図



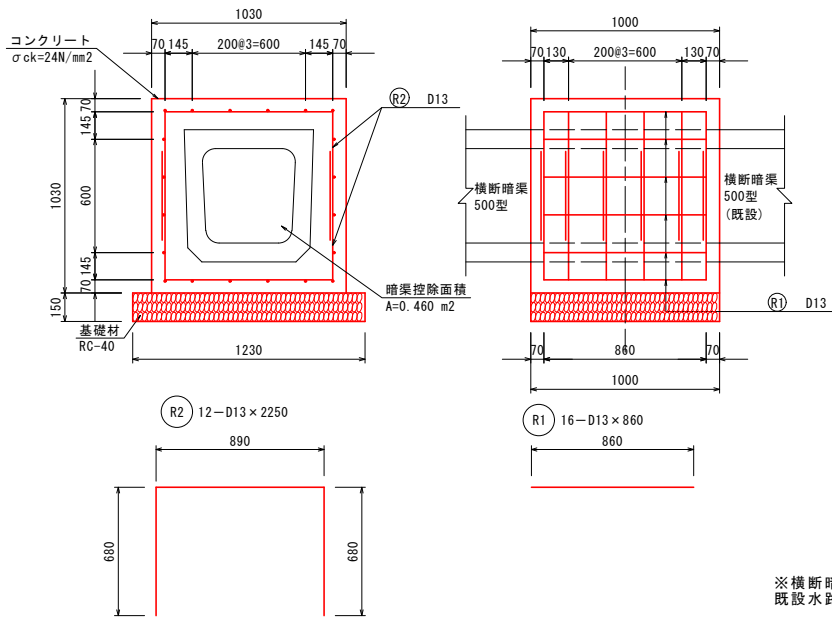
1号集水樹

B-B断面図



1号集水樹数量表				
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 1.000 \times 0.899 - 0.500 \times 0.700 \times 0.749 - (0.400 \times 0.400 \times 2 + 0.500 \times 0.500) \times 0.150$	0.37	m ³
型 枠	t=15cm	$(0.800 + 1.000) \times 2 \times 0.899 + (0.500 + 0.700) \times 2 \times 0.749 - (0.400 \times 0.400 \times 2 + 0.500 \times 0.500) \times 2$	3.89	m ²
基 礎 材	再生クラッシュラン	0.900×1.100	0.99	m ²
樹用蓋版	800 × 1000	W=205kg	1.00	組
基礎修正		0.900×1.100	0.99	m ²
床掘		$1.500 \times 1.700 \times 1.149$	2.93	m ³
埋戻		$2.93 - 1.100 \times 0.900 \times 1.149$	1.79	m ³
残土処理		$2.93 - 1.79 / 0.9$	0.94	m ³

継手処理工500型



継手処理工500型数量表				
基 礎 材	再生クラッシュラン	1.23 × 1.00	1.23	m ²
型 枠	t=15cm	$1.03 \times 1.00 \times 2 + 1.03 \times 1.03 \times 2 - 0.460 \times 2$	3.26	m ²
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	$1.03 \times 1.03 \times 1.00 - 0.460 \times 1.00$	0.60	m ³
鉄 筋	SD345 D13	$(12 \times 2.25 + 20 \times 0.86) \times 0.995$	43.98	kg

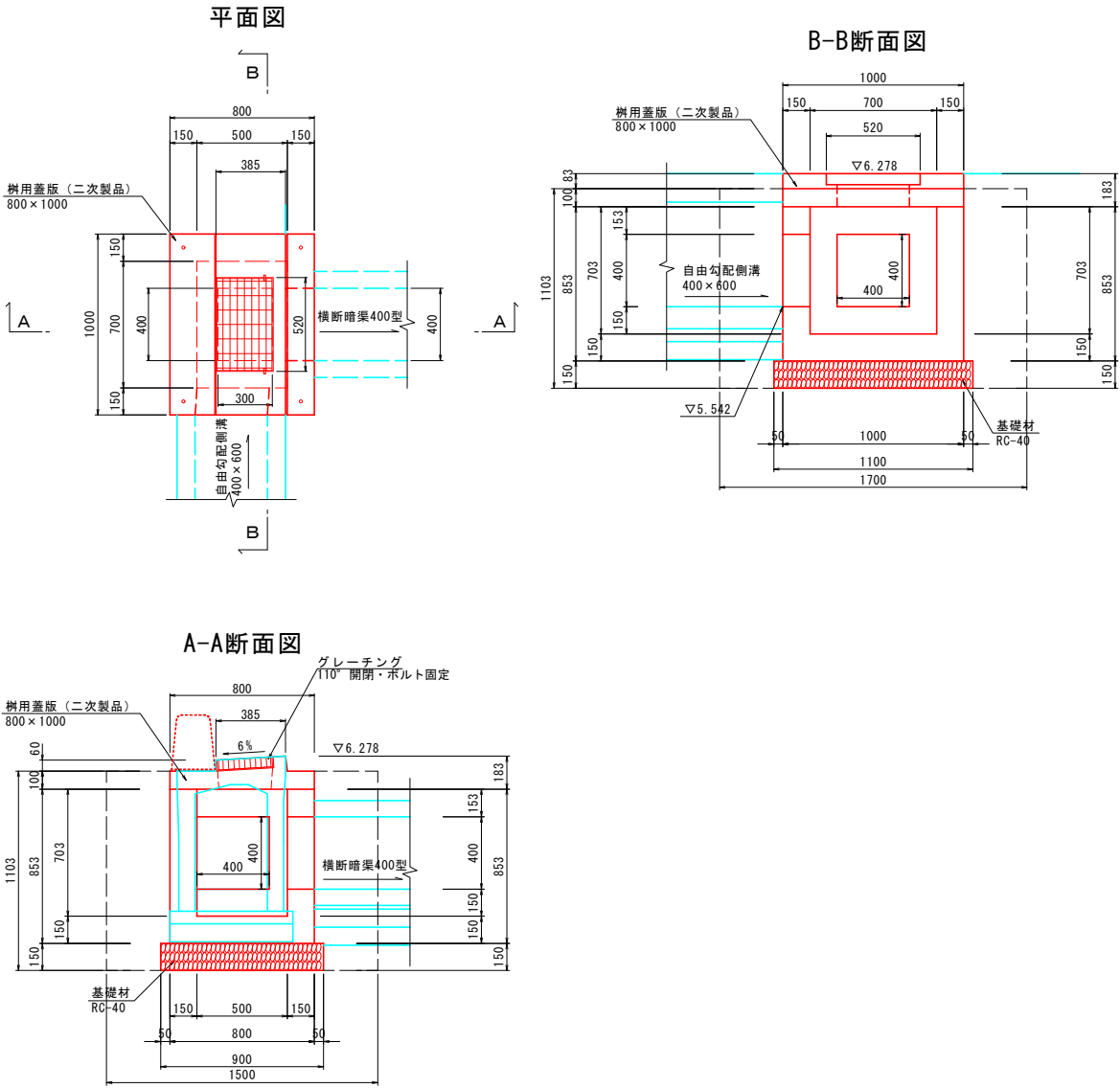
※ 二次製品については、参考図であり、使用にあたっては、設計図と同等品以上とし、事前に監督員の承認を得ること。

工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業（道路）		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	排水工詳細図 (2/3)		
図面番号	全21の 8	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

※横断暗渠工・継手処理工は施工時に既設水路の位置・規格を確認すること。

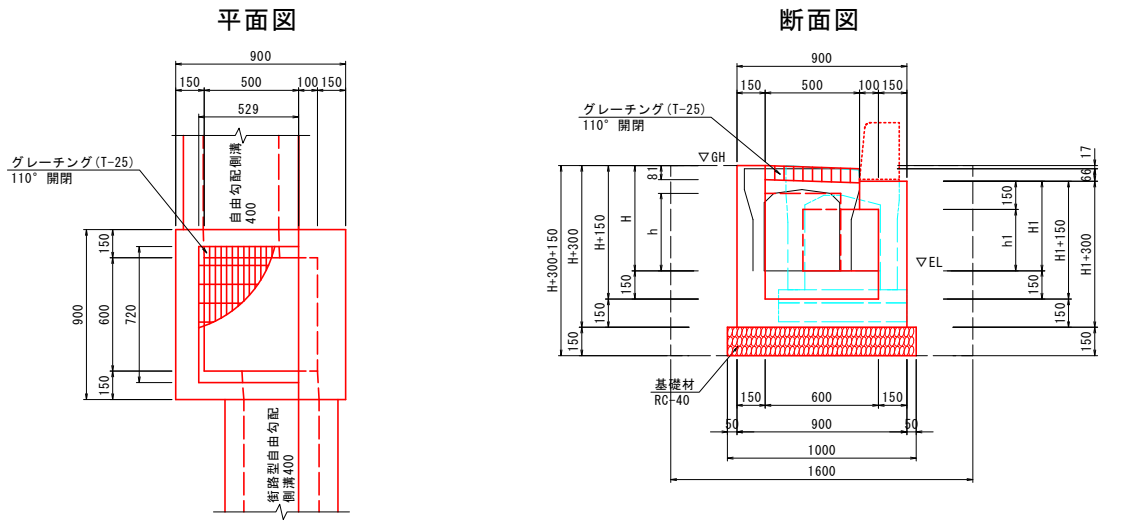
排水工詳細図（3/3）

2号集水桝



2号集水桝数量表				1.0基当り	
名 称	摘 要	計 算 式	数	量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 1.000 \times 0.853 - 0.500 \times 0.700 \times 0.703 - 0.400 \times 0.400 \times 0.150 \times 2$ $(0.800 + 1.000) \times 2 \times 0.853 + (0.500 + 0.700) \times 2 \times 0.703 - 0.400 \times 2 \times 2$	0.39		m ³
型 枠	$t=15cm$	0.900×1.100	4.12		m ²
基礎材	再生クラッシャーラン	0.900×1.100	0.99		m ²
桝用蓋版	800×1000	W=205kg	1.00		組
基面整正		0.900×1.100	0.99		m ²
床掘		$1.500 \times 1.700 \times 1.103$	2.81		m ³
埋戻		$2.810 - 0.900 \times 1.100 \times 1.103$	1.72		m ³
残土処理		$2.81 - 1.72 / 0.9$	0.90		m ³

接合桝



寸法表 (単位: m)						
	GH	EL	H	h	H1	h1
1号	6.000	5.580	0.420	0.270	0.337	0.187
2号	6.208	5.420	0.788	0.638	0.705	0.555

1号接合桝数量表			1.0基当り	
名 称	摘 要	計 算 式	数	量 単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.720 \times 0.150 + (0.720 + 0.703) / 2 \times 0.500 + 0.637 \times 0.250) \times 0.900 - 0.529 \times 0.720 \times 0.081 - ((0.489 + 0.472) / 2 \times 0.500 + 0.100 \times 0.337) \times 0.600 - 0.400 \times (0.270 + 0.187) \times 0.150$	0.34	m ³
型 枠		$(0.720 \times 0.150 + (0.720 + 0.703) / 2 \times 0.500 + 0.637 \times 0.250) \times 2 + 0.900 \times (0.720 + 0.637) + ((0.489 + 0.472) / 2 \times 0.500 + 0.100 \times 0.337) \times 2 + 0.600 \times (0.489 + 0.487) - 0.400 \times (0.270 + 0.187) \times 2$	3.24	m ²
基礎材	$t=15cm$ 再生クラッシャーラン	1.000×1.000	1.00	m ²
桝用蓋版	T-25 110° 開閉	グレーチング 501×700×75 受 枠 529×720×81 47.2kg/組	1.00	組
基面整正		1.000×1.000	1.00	m ²
床掘		$1.600 \times 1.600 \times 0.870$	2.23	m ³
埋戻		$2.230 - 1.000 \times 1.000 \times 0.870$	1.36	m ³
残土処理		$2.23 - 1.36 / 0.9$	0.72	m ³

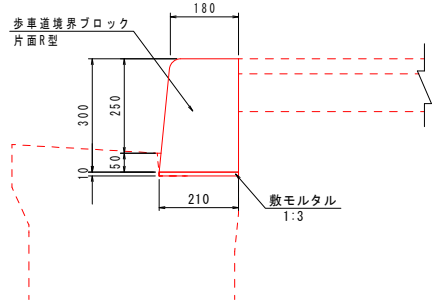
2号接合桝数量表			1.0基当り	
名 称	摘 要	計 算 式	数	量 単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(1.088 \times 0.150 + (1.088 + 1.071) / 2 \times 0.500 + 1.005 \times 0.250) \times 0.900 - 0.529 \times 0.720 \times 0.081 - ((0.857 + 0.840) / 2 \times 0.500 + 0.100 \times 0.705) \times 0.600 - 0.400 \times (0.638 + 0.555) \times 0.150$	0.46	m ³
型 枠		$(1.088 \times 0.150 + (1.088 + 1.071) / 2 \times 0.500 + 1.005 \times 0.250) \times 2 + 0.900 \times (1.088 + 1.005) + ((0.857 + 0.840) / 2 \times 0.500 + 0.100 \times 0.705) \times 2 + 0.600 \times (0.857 + 0.855) - 0.400 \times (0.638 + 0.555) \times 2$	4.85	m ²
基礎材	$t=15cm$ 再生クラッシャーラン	1.000×1.000	1.00	m ²
桝用蓋版	T-25 110° 開閉	グレーチング 501×700×75 受 枠 529×720×81 47.2kg/組	1.00	組
基面整正		1.000×1.000	1.00	m ²
床掘		$1.600 \times 1.600 \times 1.238$	3.17	m ³
埋戻		$3.17 - 1.000 \times 1.000 \times 1.238$	1.93	m ³
残土処理		$3.17 - 1.93 / 0.9$	1.03	m ³

※ 二次製品については、参考図であり、使用にあたっては、設計図と同等品以上とし、事前に監督員の承認を得ること。

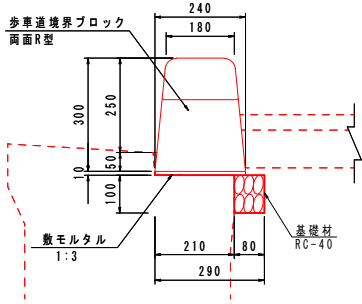
工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業（道路）		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	排水工詳細図（3/3）		
図面番号	全21の 9	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

縁石工 詳細図

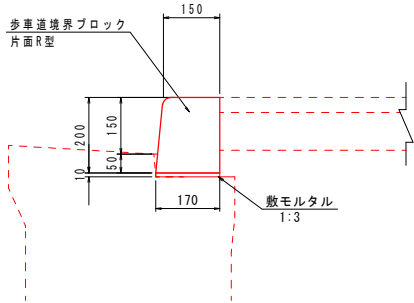
標準部 S=1:10
(片面R C種)



交差点部 S=1:10
(両面R C種 角水抜付き)



標準部 S=1:10
(片面R A種)

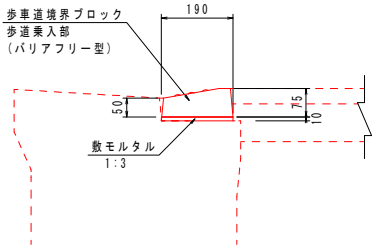


縁石工(標準部)数量表				10m当り	
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位	
縁 石 工	C種, 片面R		10.00	m	
敷モルタル	1:3	0.210×0.010×10.000	0.021	m3	

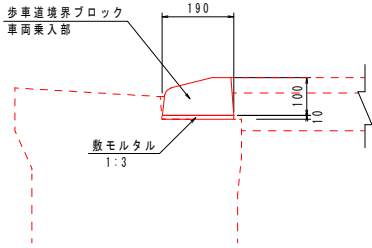
縁石工(標準部)数量表				10m当り	
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位	
縁 石 工	C種, 両面R		10.00	m	
敷モルタル	1:3	0.240×0.010×10.000	0.024	m3	
基 礎 材	RC-40 t=10cm	0.080×0.10×10.000	0.08	m3	

縁石工(標準部)数量表				10m当り	
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位	
縁 石 工	A種, 片面R		10.00	m	
敷モルタル	1:3	0.170×0.010×10.000	0.017	m3	

歩道乗入部 S=1:10
(A種 バリアフリー型)



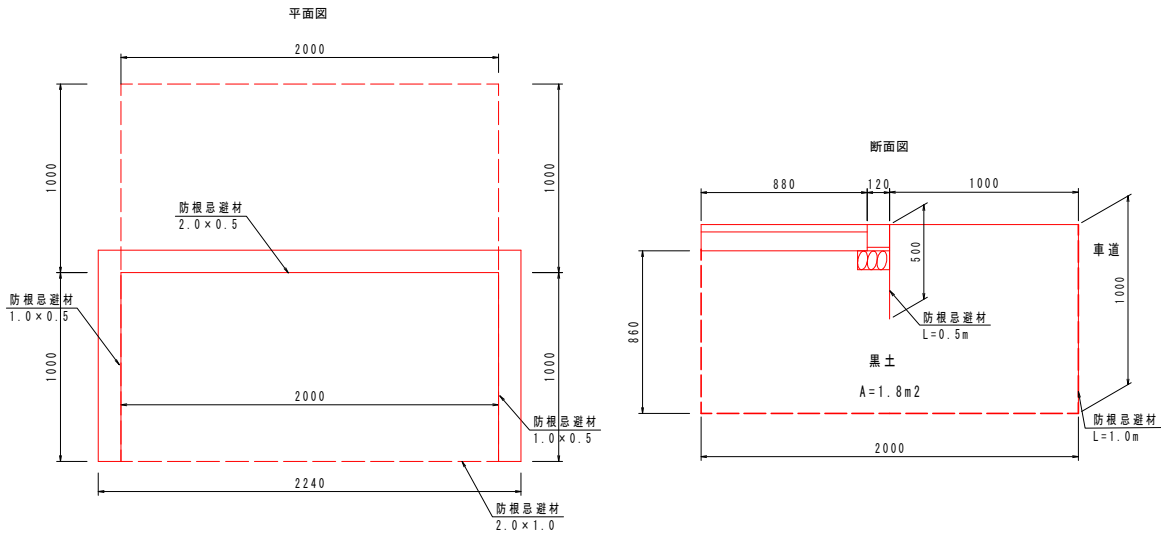
車両乗入部 S=1:10
(A種)



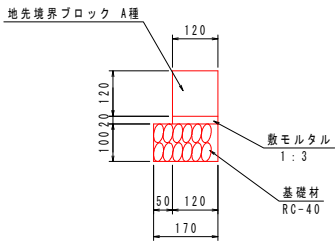
縁石工(歩道乗入部)数量表				10m当り	
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位	
縁 石 工	歩道乗入部 バリアフリー型		10.00	m	
敷モルタル	1:3	0.190×0.010×10.000	0.019	m3	

縁石工(車両乗入部)数量表				10m当り	
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位	
縁 石 工	車両乗入部		10.00	m	
敷モルタル	1:3	0.190×0.010×10.000	0.019	m3	

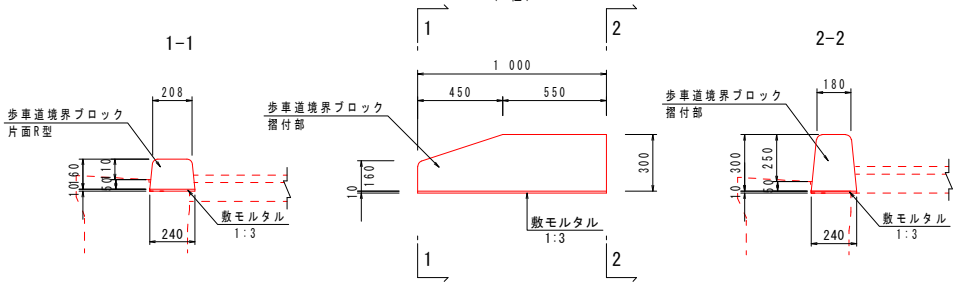
植樹柵工 S=1:20



植栽止工 S=1:10



摺付部 S=1:20
(C種)



縁石工(摺付部)数量表				10m当り	
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位	
縁 石 工	C種, 摺付部		10.00	m	
敷モルタル	1:3	0.240×0.010×10.000	0.024	m3	

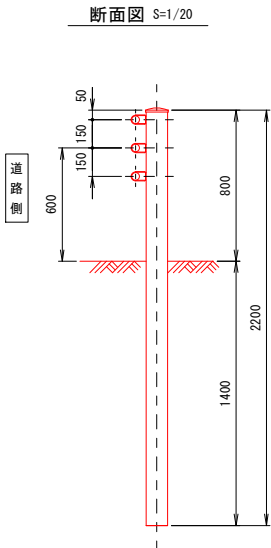
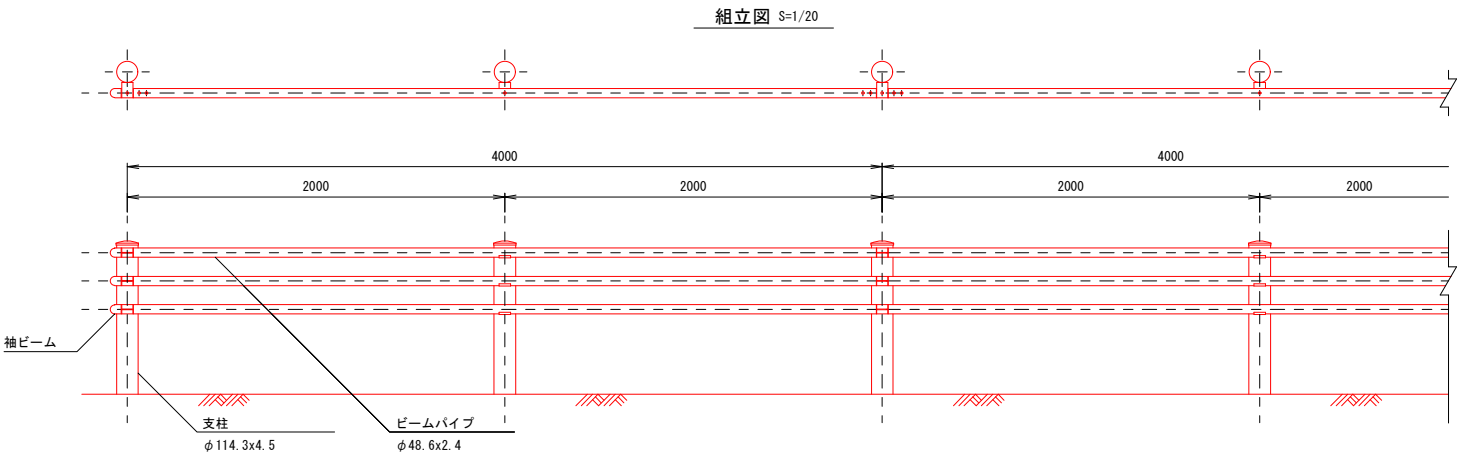
植栽止工数量表				10m当り	
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位	
地先境界ブロック	A種		10.00	m	
敷モルタル	1:3	0.120×0.020×10.000	0.024	m3	
基 礎 材	再生クラッシャー t=10cm	0.170×0.10×10.000	0.17	m3	

植樹柵工数量表				1箇所当り	
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位	
地先境界ブロック	A種	1.000+1.000+2.240	4.24	m	
敷モルタル	1:3	0.120×0.020×4.240	0.01	m3	
基 礎 材	再生クラッシャー t=10cm	0.170×0.10×4.240	0.07	m3	
防根忌避材		1.0×0.5×2+2.0×0.5+2.0×1.0	4.0	m2	
床掘		1.8×2.0	3.6	m3	
埋戻	黒土	1.8×2.0	3.6	m3	
残土処理		1.8×2.0	3.6	m3	

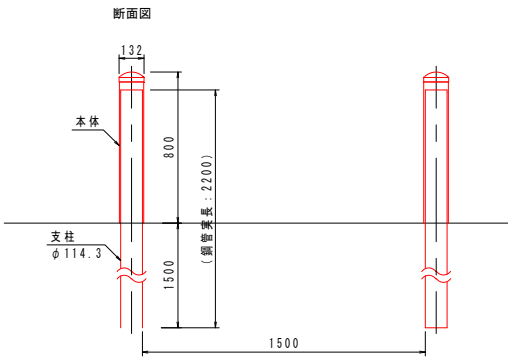
工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業(道路)		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	縁石工 詳細図		
図面番号	全21の10	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

防護柵工 詳細図

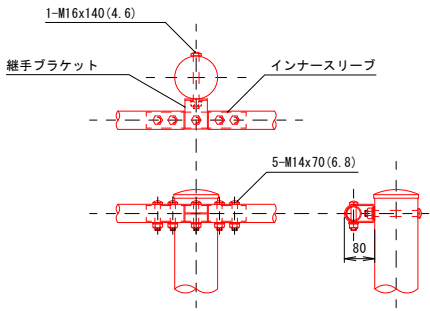
ガードパイプ(ダークブラウン) S=1:20



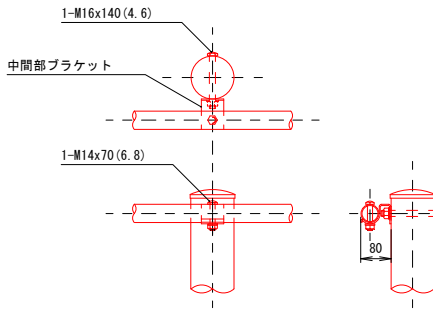
ポラード(Hc種:土中式) S=1:20



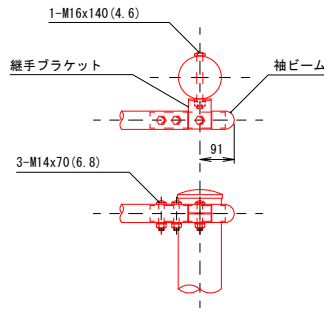
継手部 S=1/10



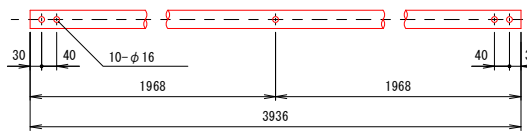
中間部 S=1/10



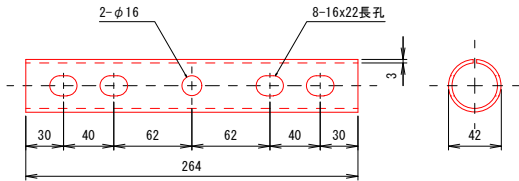
端部 S=1/10



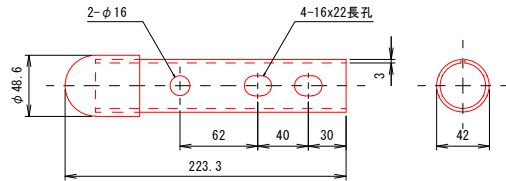
ビームパイプ S=1/10



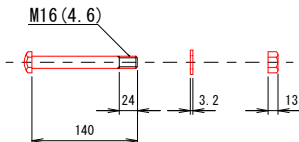
インナースリーブ S=1/3



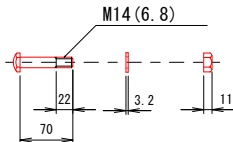
袖ビーム S=1/3



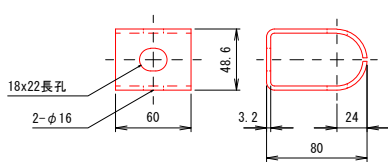
ブラケット取付用ボルト S=1/5



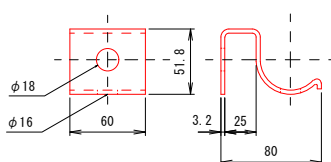
ビーム取付用ボルト S=1/5



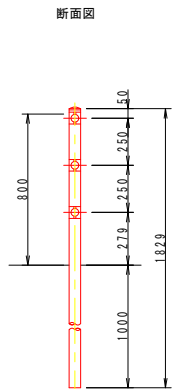
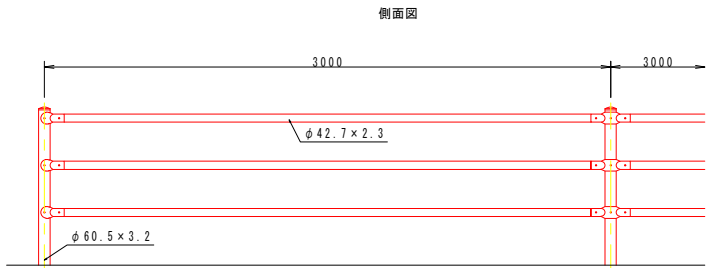
継手ブラケット S=1/3



中間部ブラケット S=1/3

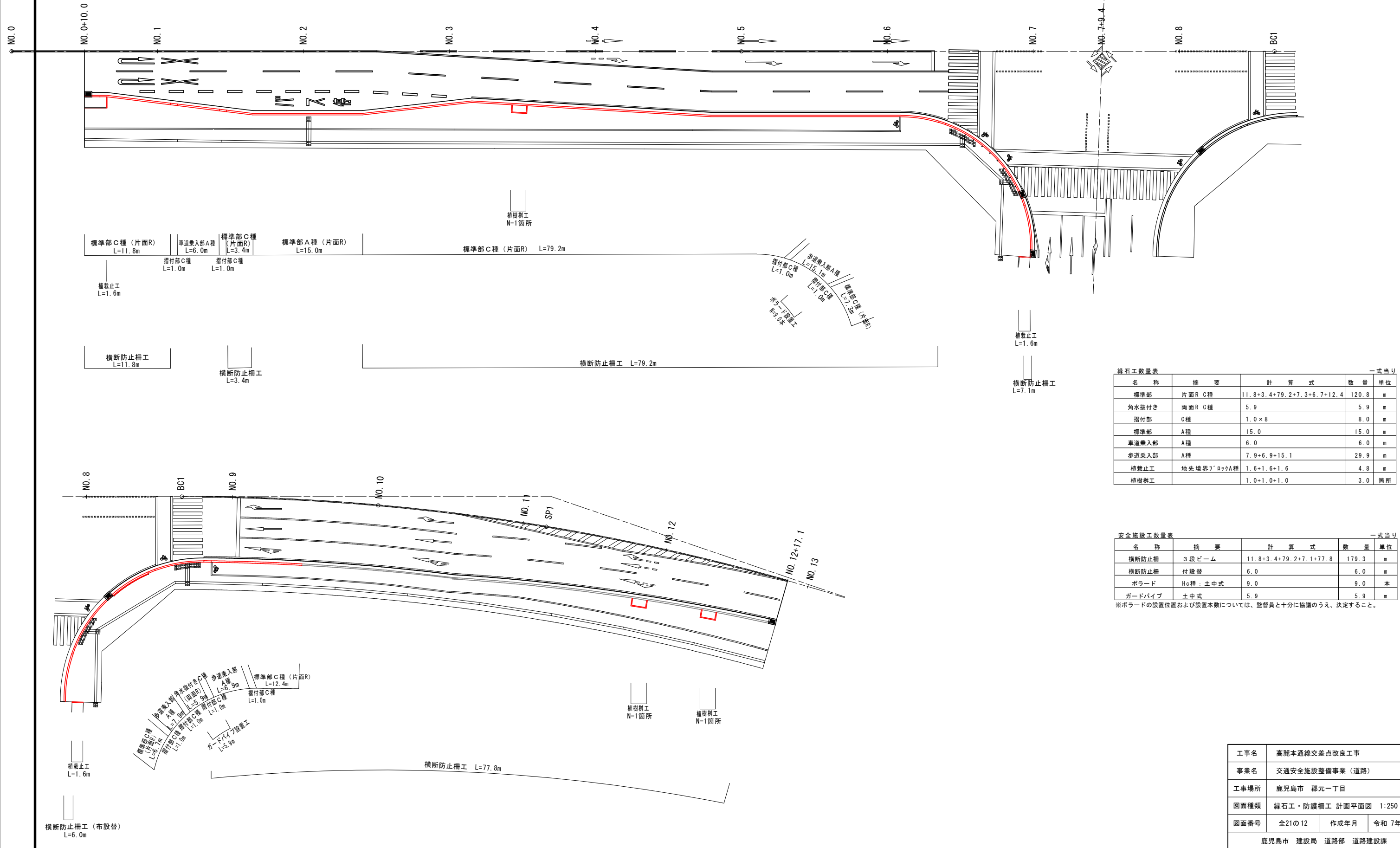


横断防止柵工(ダークブラウン) S=1:20

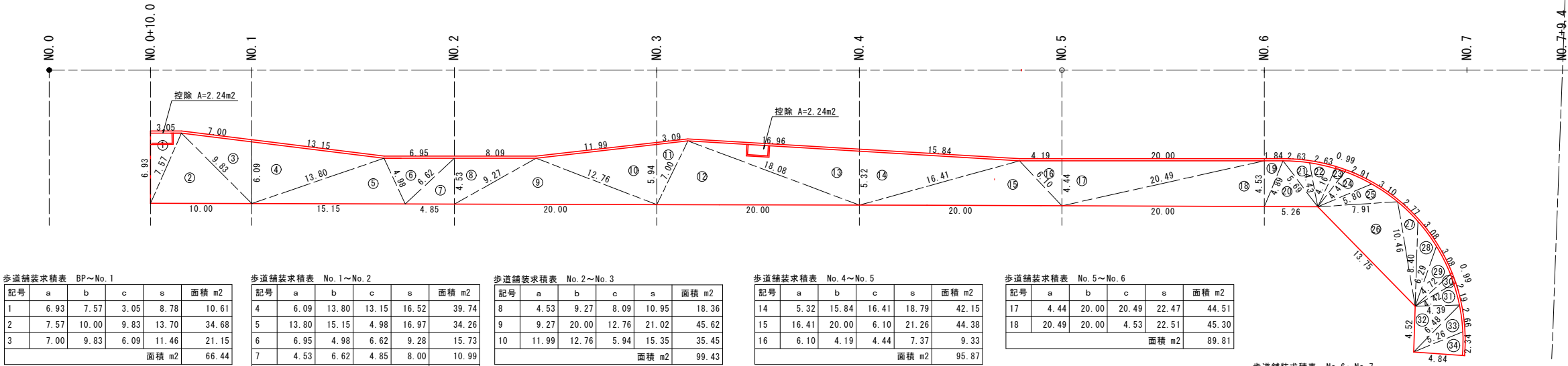


工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業(道路)		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	防護柵工 詳細図		
図面番号	全21の11	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

緑石工・防護柵工 計画平面図 S=1:250



歩道舗装求積図 S=1:250



歩道舗装求積表 BP～No. 1

記号	a	b	c	s	面積 m2
1	6.93	7.57	3.05	8.78	10.61
2	7.57	10.00	9.83	13.70	34.68
3	7.00	9.83	6.09	11.46	21.15
面積 m2					66.44

歩道舗装求積表 No. 1～No. 2

記号	a	b	c	s	面積 m2
4	6.09	13.80	13.15	16.52	39.74
5	13.80	15.15	4.98	16.97	34.26
6	6.95	4.98	6.62	9.28	15.73
7	4.53	6.62	4.85	8.00	10.99
面積 m2					100.72

歩道舗装求積表 No. 2～No. 3

記号	a	b	c	s	面積 m2
8	4.53	9.27	8.09	10.95	18.36
9	9.27	20.00	12.76	21.02	45.62
10	11.99	12.76	5.94	15.35	35.45
面積 m2					99.43

歩道舗装求積表 No. 4～No. 5

記号	a	b	c	s	面積 m2
14	5.32	15.84	16.41	18.79	42.15
15	16.41	20.00	6.10	21.26	44.38
16	6.10	4.19	4.44	7.37	9.33
面積 m2					95.87

歩道舗装求積表 No. 5～No. 6

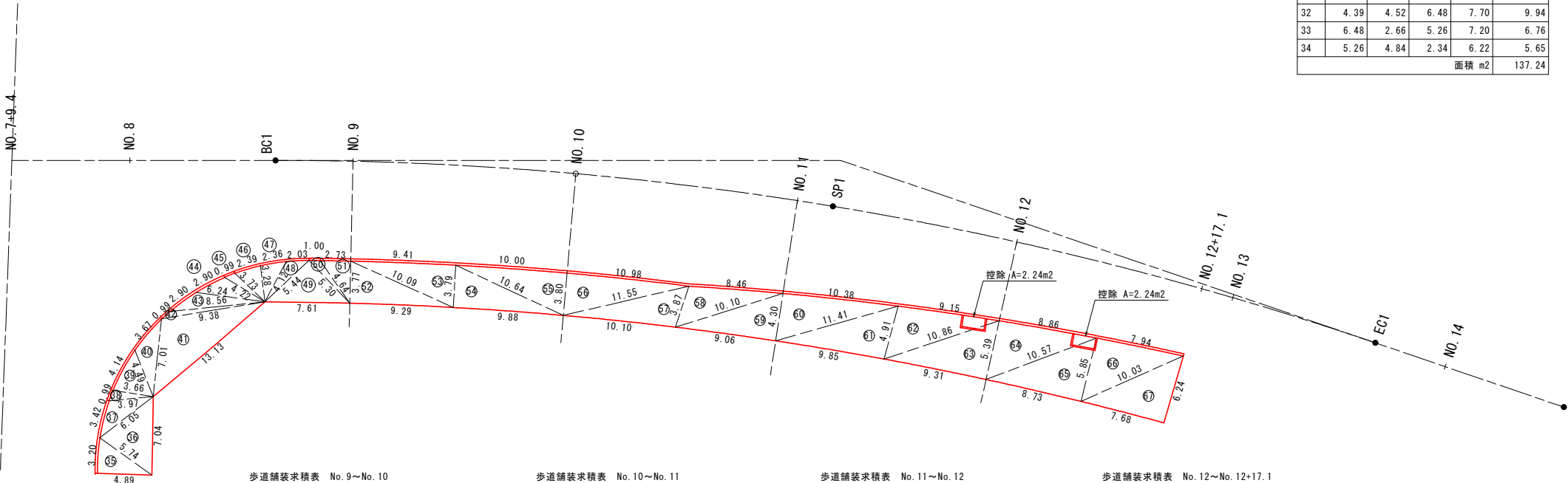
記号	a	b	c	s	面積 m2
17	4.44	20.00	20.49	22.47	44.51
18	20.49	20.00	4.53	22.51	45.30
面積 m2					89.81

歩道舗装求積表 No. 6～No. 7

記号	a	b	c	s	面積 m2
19	4.53	1.84	4.89	5.63	4.17
20	4.89	5.26	5.69	7.92	11.93
21	5.69	2.63	4.43	6.38	5.67
22	4.43	4.16	2.63	5.61	5.35
23	4.16	4.41	0.99	4.78	2.04
24	4.41	5.80	2.91	6.56	6.25
25	5.80	7.91	3.10	8.41	7.63
26	7.91	13.75	10.46	16.06	41.15
27	10.46	2.77	8.40	10.82	8.71
28	8.40	6.29	3.08	8.89	8.11
29	6.29	4.72	3.08	7.05	7.04
30	4.72	4.42	0.99	5.07	2.17
31	4.42	4.39	2.19	5.50	4.67
32	4.39	4.52	6.48	7.70	9.94
33	6.48	2.66	5.26	7.20	6.76
34	5.26	4.84	2.34	6.22	5.65
面積 m2					137.24

歩道舗装数量総表

区間	舗装面積 (m2)
BP～No. 1	66.44
No. 1～No.2	100.72
No. 2～No.3	99.43
No. 3～No.4	117.18
No. 4～No.5	95.87
No. 5～No.6	89.81
No. 6～No.7	137.24
控除面積 (m2) : 2.24 × 2	-4.48
小計	702.21
No. 8～No.9	127.47
No. 9～No.10	73.24
No. 10～No.11	75.48
No. 11～No.12	93.90
No. 12～No.12+17.1	96.67
控除面積 (m2) : 2.24 × 2	-4.48
小計	462.28
合計 702.21+462.28	1,164.49



歩道舗装求積表 No. 8～No. 9

記号	a	b	c	s	面積 m2
35	4.89	3.20	5.74	6.92	7.85
36	5.74	7.04	6.05	9.42	16.67
37	6.05	3.42	3.97	6.72	6.39
38	3.97	3.66	0.99	4.31	1.78
39	3.66	4.49	4.14	6.15	7.15
40	4.49	7.01	3.67	7.59	7.31
41	7.01	13.13	9.38	14.76	31.67
42	9.38	0.99	8.56	9.47	2.56
43	2.90	6.24	8.56	8.85	6.31
44	6.24	2.90	4.22	6.68	5.23
45	4.22	3.73	0.99	4.47	1.70
46	3.73	3.28	2.39	4.70	3.87
47	3.28	4.12	2.36	4.88	3.87
48	4.12	5.44	2.03	5.80	3.64
49	5.44	7.61	5.30	9.18	14.46
50	5.30	1.00	4.64	5.47	1.86
51	2.73	3.77	4.64	5.57	5.15
面積 m2					127.47

歩道舗装求積表 No. 9～No. 10

記号	a	b	c	s	面積 m2
52	3.77	10.09	9.29	11.58	17.57
53	10.09	9.41	3.79	11.65	17.89
54	3.79	9.88	10.64	12.16	18.78
55	10.64	10.00	3.80	12.22	19.00
面積 m2					73.24

歩道舗装求積表 No. 10～No. 11

記号	a	b	c	s	面積 m2
56	3.80	10.98	11.55	13.17	20.92
57	11.55	10.10	3.87	12.76	19.11
58	3.87	8.46	10.10	11.22	15.97
59	10.10	9.06	4.30	11.73	19.48
面積 m2					75.48

歩道舗装求積表 No. 11～No. 12

記号	a	b	c	s	面積 m2
60	4.30	10.38	11.41	13.05	22.36
61	11.41	9.85	4.91	13.09	24.14
62	4.91	9.15	10.86	12.46	22.32
63	10.86	9.31	5.39	12.78	25.08
面積 m2					93.90

歩道舗装求積表 No. 12～No. 12+17.1

記号	a	b	c	s	面積 m2
64	5.39	8.86	10.57	12.41	23.85
65	10.57	8.73	5.85	12.58	25.60
66	5.85	7.94	10.03	11.91	23.21
67	10.03	7.68	6.24	11.98	24.01
面積 m2					96.67

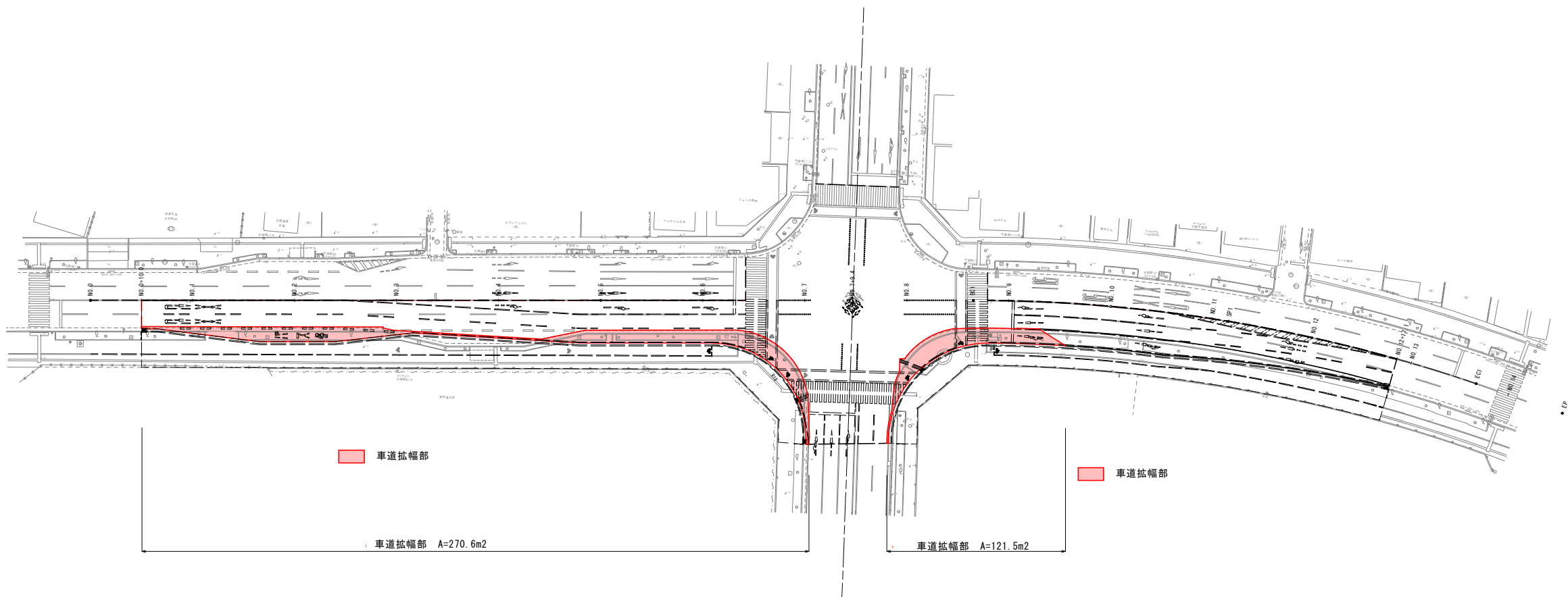
舗装構成



表層工 再生密粒度アスコン(13)	t= 4cm
路盤工 再生砕石(RC-30)	t= 10cm

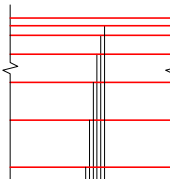
工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業（道路）		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	歩道舗装求積図 S=1:250		
図面番号	全21の13	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

車道舗装面積求積図 S=1:500



車道舗装工

【車道拡幅部】
設計CBR 8

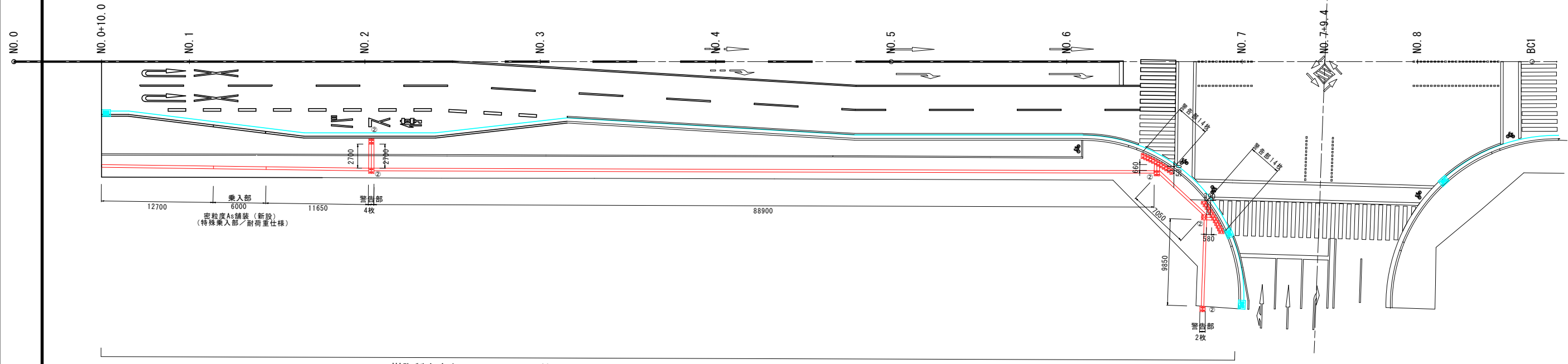


表層工	再生密粒度アスコン(20)	t= 5cm
基層工	再生粗粒度アスコン(20)	t= 5cm
上層路盤工	粒調砕石(W-30)	t= 10cm
下層路盤工	再生クラッシャーラン(RC-40)	t= 15cm
下層路盤工	シラス(修正CBR20以上)	t= 20cm
路床置換工	シラス(修正CBR20以上)	t= 25cm

※植樹帯下における黒土の路床置換深さについては、監督員の立会のもと、現場にて協議のうえ決定すること。

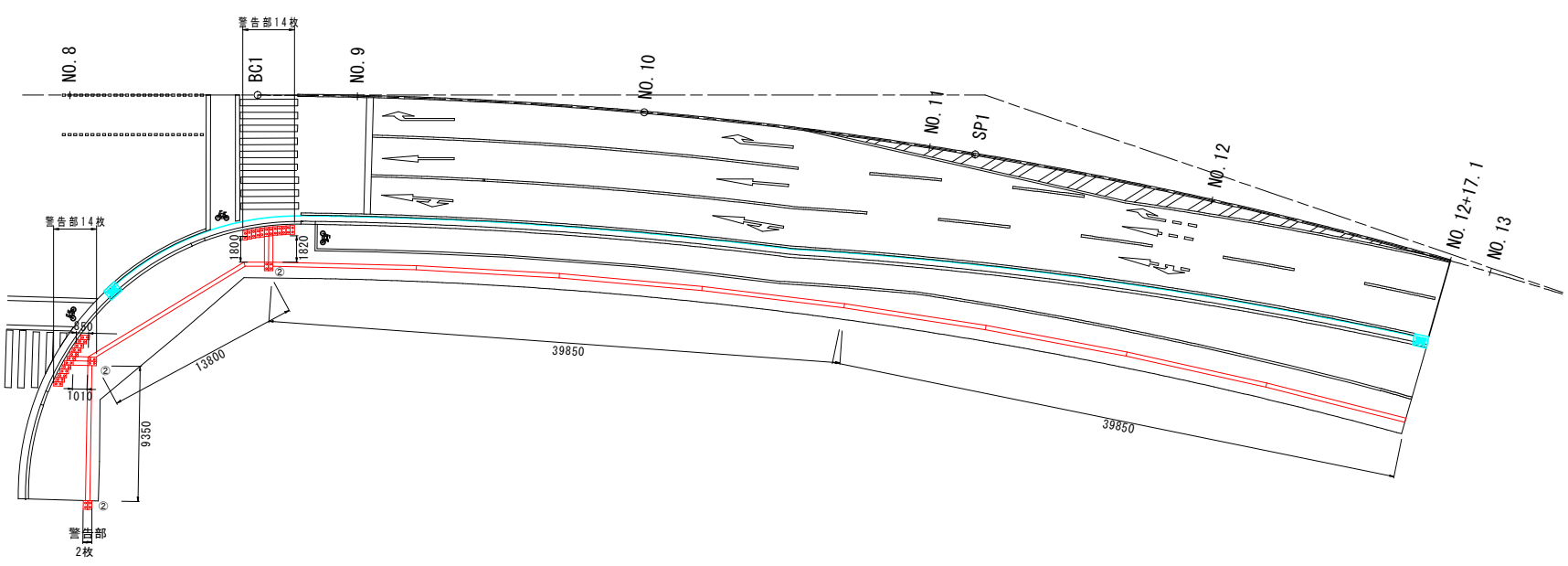
工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業（道路）		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	車道舗装面積求積図 S=1:500		
図面番号	全21の 14	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

視覚障害者誘導用ブロックエ 計画平面図 S=1:500

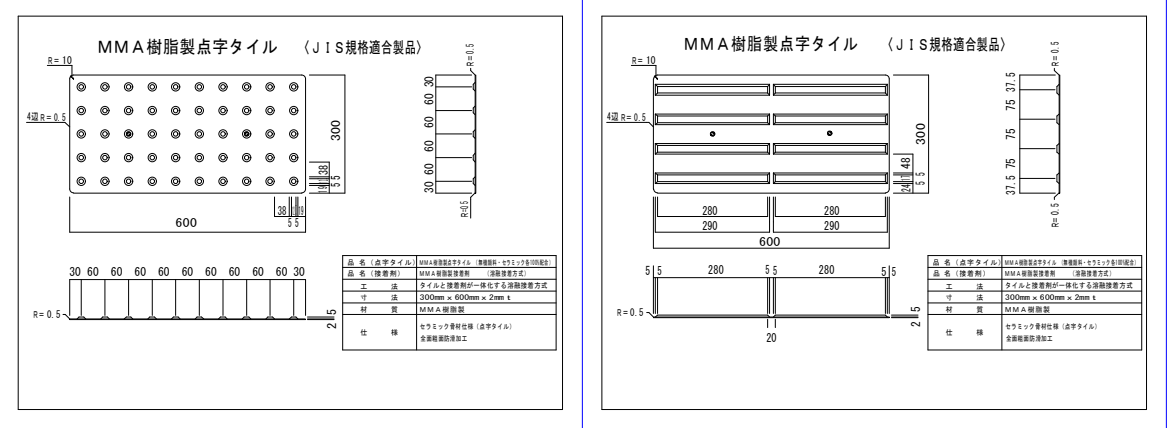


MMA樹脂製点字タイル（タイルと接着剤が一体化する溶融接着方式）
（密粒度As舗装（新設）一般部）警告部L＝34枚×0.6m=20.40m 誘導部L＝137.68m
（密粒度As舗装（新設）特殊乗入部/耐荷重仕様）誘導部L＝6.00m

（視覚障がい者誘導用タイル構造図）



MMA樹脂製点字タイル（タイルと接着剤が一体化する溶融接着方式）
（密粒度As舗装（新設）一般部）警告部L＝30枚×0.6m=18.00m 誘導部L＝108.33m



本図面は参考配置図となります。
現地立会い現場状況確認の上、配置決定を行って下さい。

＜数量表＞設置面:密粒度As舗装(新設)一般部				
凡例	規格・サイズ	単位	数量	
	MMA樹脂製点字タイル（警告）300×600×2	m	38.40	
	MMA樹脂製点字タイル（誘導）300×600×2	m	246.01	
	合計	m	284.41	

*本工法はタイルと接着剤が一体化する溶融接着方式とする。

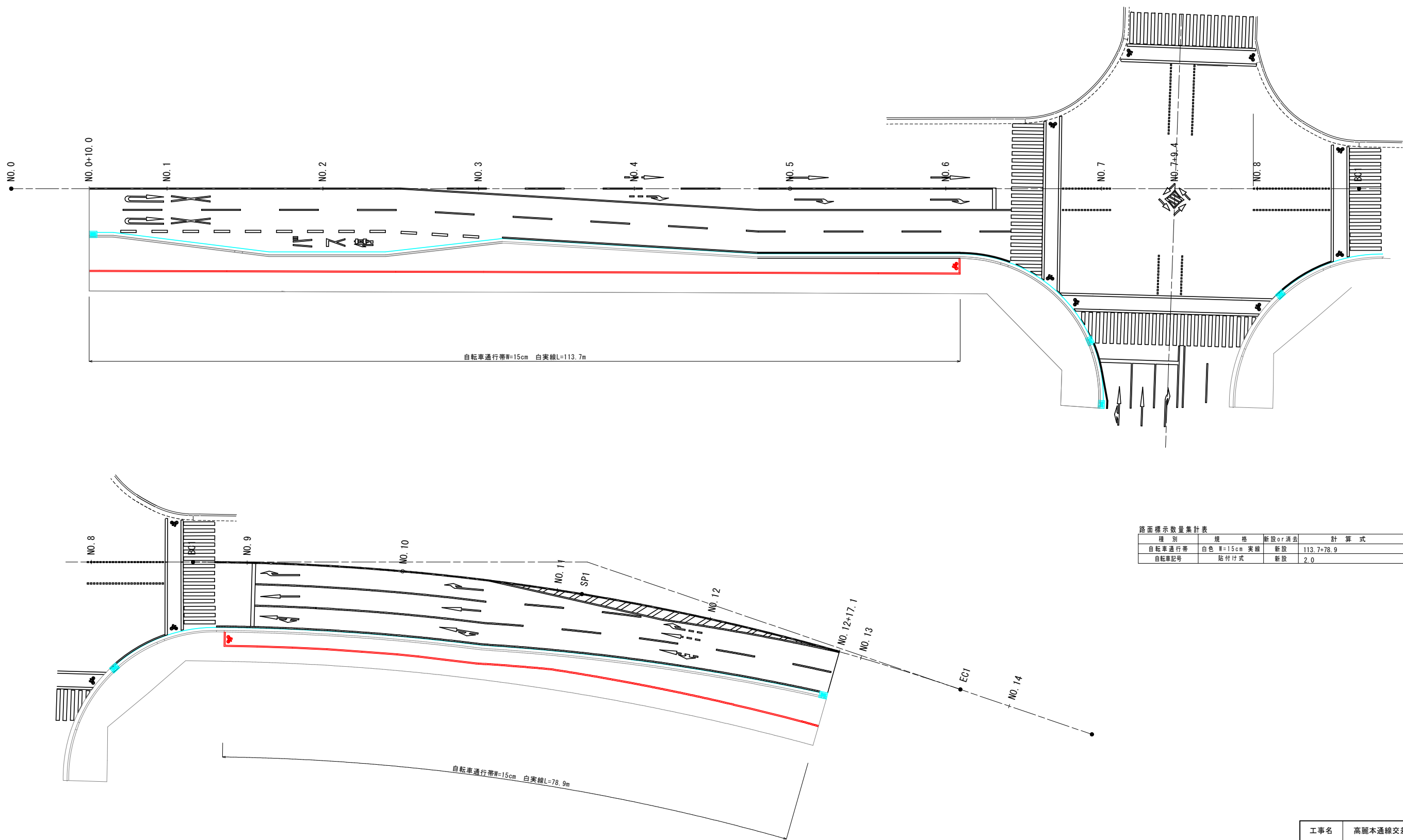
＜数量表＞設置面:密粒度As舗装(新設)特殊乗入部/耐荷重仕様				
凡例	規格・サイズ	単位	数量	
	MMA樹脂製点字タイル（警告）300×600×2	m	0.00	
	MMA樹脂製点字タイル（誘導）300×600×2	m	6.00	
	合計	m	6.00	

*本工法はタイルと接着剤が一体化する溶融接着方式とする。
*耐荷重仕様は3軸メッシュ W＝300を使用する。

- * 工法はタイルと接着剤が一体化する溶融接着方式とする。
- * 耐摩耗、耐圧縮性能向上のためタイル骨材にはセラミック100%の仕様とする。
- * N E T I S 準推奨技術製品 同等品以上とする。
- * 乗入部は耐荷重仕様3軸メッシュ W＝300を使用する。

工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業（道路）		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	視覚障害者誘導用ブロックエ 計画平面図 S=1:250		
図面番号	全21の15	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

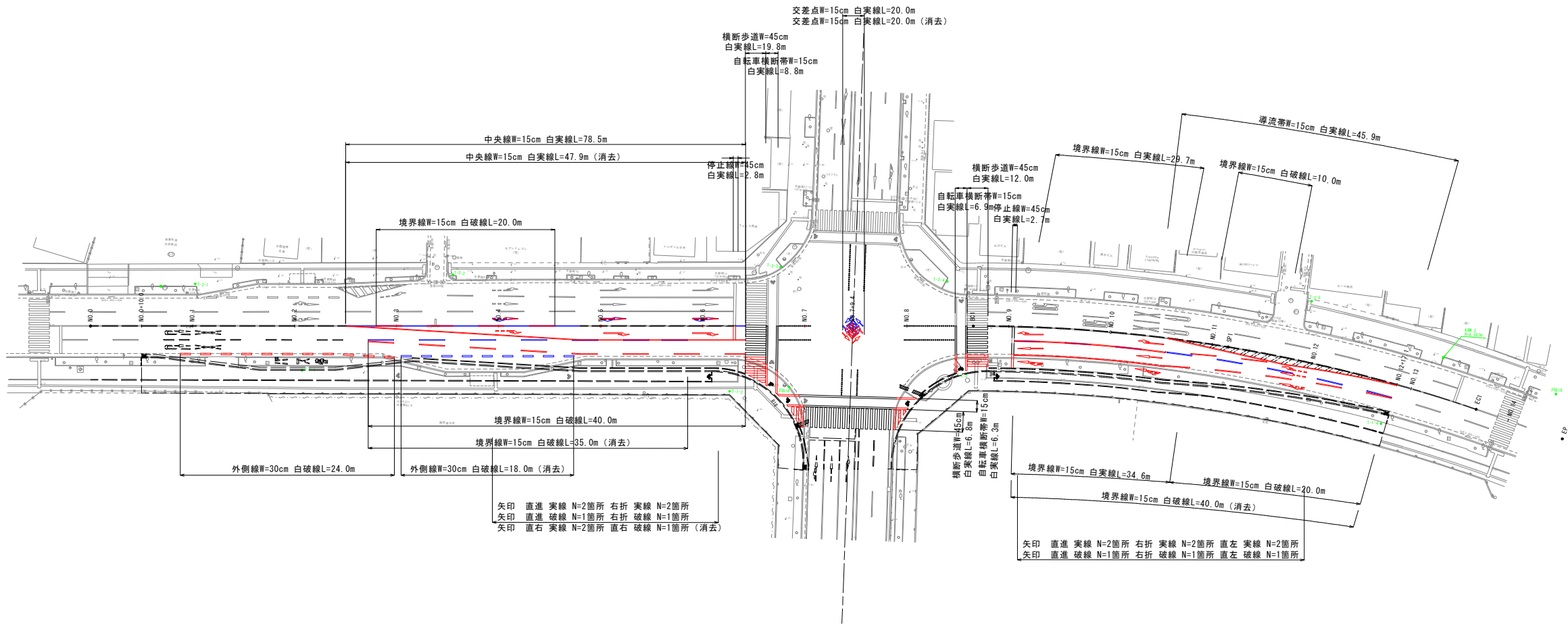
区画線工 計画平面図 S=1:250



路面標示数量集計表				
種別	規格	新設or消去	計算式	延長
自転車通行帯	白色 W=15cm 実線	新設	113.7+78.9	192.6 m
自転車記号	貼付式	新設	2.0	2.0箇所

工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業（道路）		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	区画線工 計画平面図 S=1:250		
図面番号	全21の16	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

仮設区画線工 計画平面図 S=1:500



路面標示数量集計表 (左)

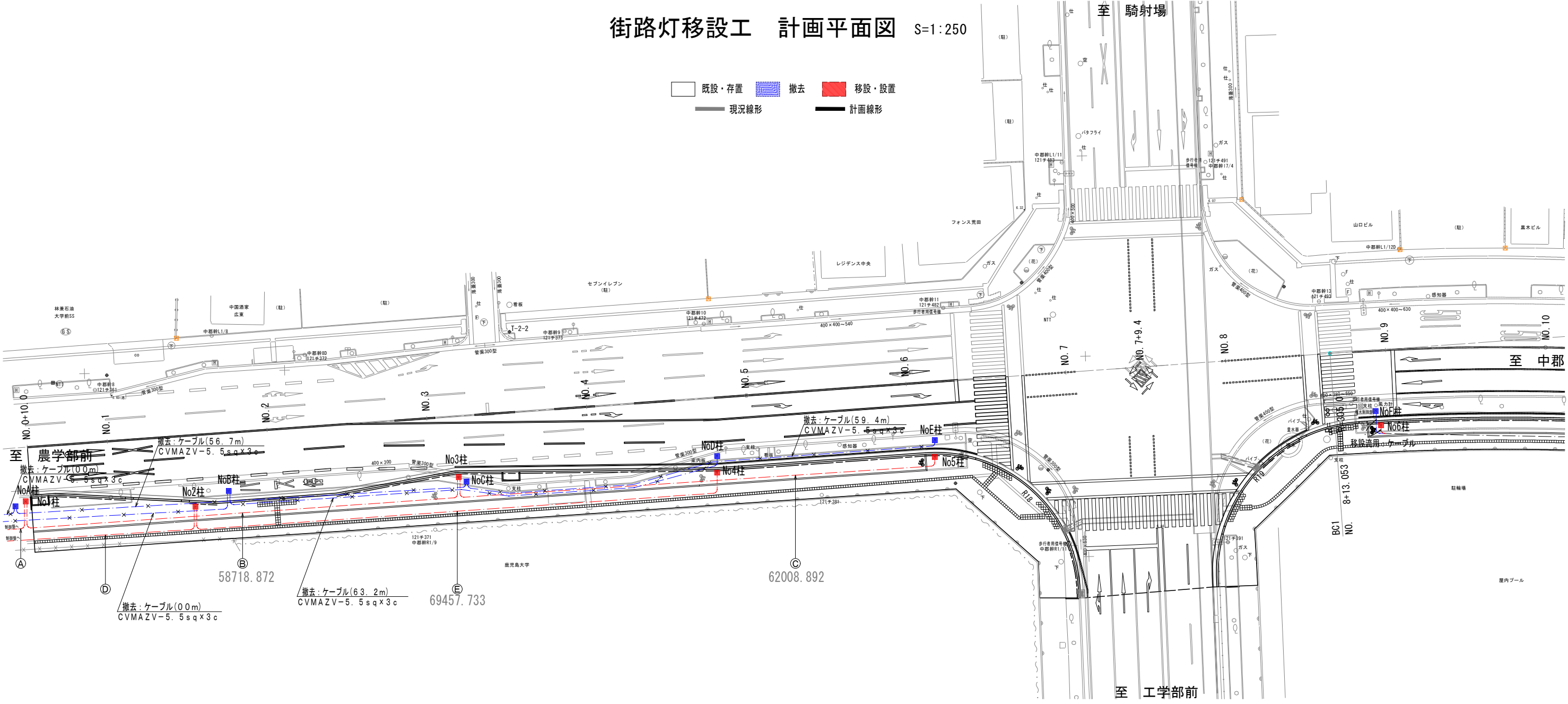
種 別	規 格	新設or消去	計 算 式	延 長
外 側 線	白色 W=30cm 破線	新設	24.0	24.0 m
	消去	消去	18.0	18.0 m
中 央 線	白色 W=15cm 実線	新設	78.5	78.5 m
	消去	消去	47.9	47.9 m
境 界 線	白色 W=15cm 実線	新設		
境 界 線	白色 W=15cm 破線	新設	40.0 + 20.0	60.0 m
導 流 帯	白色 W=15cm 実線	新設	35.0	35.0 m
停 止 線	白色 W=45cm 実線	新設	2.8	2.8 m
横 断 歩 道	白色 W=45cm 実線	新設	19.8	19.8 m
自 転 車 横 断 帯	白色 W=15cm 実線	新設	8.8	8.8 m
交 差 点	白色 W=15cm 実線	新設		
	消去	消去		
進行方向(直進)	白色 W=15cm 実線	新設	6.3 × 2.0	12.6 m
進行方向(右折)	白色 W=15cm 実線	新設	6.7 × 2.0	13.4 m
進行方向(直進・左折)	白色 W=15cm 実線	新設		
進行方向(直進)	白色 W=15cm 破線	新設	5.3 × 1.0	5.3 m
進行方向(右折)	白色 W=15cm 破線	新設	5.7 × 1.0	5.7 m
進行方向(直進・左折)	白色 W=15cm 破線	新設		
進行方向(直進・右折)	白色 W=15cm 破線	消去	8.9 × 2.0	17.8 m
進行方向(直進・右折)	白色 W=15cm 破線	消去	7.3 × 1.0	7.3 m
計	白色 W=15cm 実線	新設	78.5 + 8.8	87.3 m
	消去	消去	47.9	47.9 m
	白色 W=15cm 破線	新設	60.0	60.0 m
	消去	消去	35.0	35.0 m
	白色 W=30cm 破線	新設	24.0	24.0 m
	消去	消去	18.0	18.0 m
	白色 W=45cm 実線	新設	2.8 + 19.8	22.6 m
	白色 矢印 記号、文字	新設	12.6 + 13.4 + 5.3 + 5.7	37.0 m
		消去	17.8 + 7.3	25.1 m

路面標示数量集計表 (右)

種 別	規 格	新設or消去	計 算 式	延 長
外 側 線	白色 W=30cm 破線	新設		
	消去	消去		
中 央 線	白色 W=15cm 実線	新設		
	消去	消去		
境 界 線	白色 W=15cm 実線	新設	34.6 + 29.7	64.3 m
境 界 線	白色 W=15cm 破線	新設	10.0 + 20.0	30.0 m
導 流 帯	白色 W=15cm 実線	新設	40.0	40.0 m
停 止 線	白色 W=45cm 実線	新設	45.9	45.9 m
横 断 歩 道	白色 W=45cm 実線	新設	2.7	2.7 m
自 転 車 横 断 帯	白色 W=15cm 実線	新設	12.0 + 6.8	18.8 m
交 差 点	白色 W=15cm 実線	新設	6.9 + 6.3	13.2 m
進行方向(直進)	白色 W=15cm 実線	新設	20.0 × 1.0	20.0 m
進行方向(右折)	白色 W=15cm 実線	消去	20.0 × 1.0	20.0 m
進行方向(直進・左折)	白色 W=15cm 実線	新設	6.3 × 2.0	12.6 m
進行方向(直進)	白色 W=15cm 破線	新設	6.7 × 2.0	13.4 m
進行方向(右折)	白色 W=15cm 破線	新設	8.9 × 2.0	17.8 m
進行方向(直進・左折)	白色 W=15cm 破線	新設	5.3 × 1.0	5.3 m
進行方向(直進・右折)	白色 W=15cm 破線	新設	5.7 × 1.0	5.7 m
進行方向(直進・右折)	白色 W=15cm 破線	新設	7.3 × 1.0	7.3 m
進行方向(直進・右折)	白色 W=15cm 破線	消去		
計	白色 W=15cm 実線	新設	64.3 + 45.9 + 13.2	123.4 m
	消去	消去		
	白色 W=15cm 破線	新設	30.0	30.0 m
	消去	消去	40.0	40.0 m
	白色 W=30cm 破線	新設		
	消去	消去		
	白色 W=45cm 実線	新設	2.7 + 18.8	21.5 m
	白色 矢印 記号、文字	新設	20.0+12.6+13.4+17.8+5.3+7.3+5.7	82.1 m
		消去	20.0	20.0 m

工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業（道路）		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	仮設区画線工計画平面図 S=1:500		
図面番号	全21の 17	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

街路灯移設工 計画平面図 S=1:250



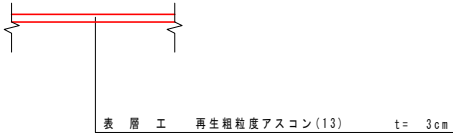
凡例表

記号	名称	仕 様
	ブライトダウン	照明柱 既設流用×6本
		基礎 新設×6基(600×600×900)
		照明器具 既設流用×6個
	ケーブル	CV-5.5sq×3c 新設×6径間
		CVMAZV-5.5sq×3c 撤去×6径間

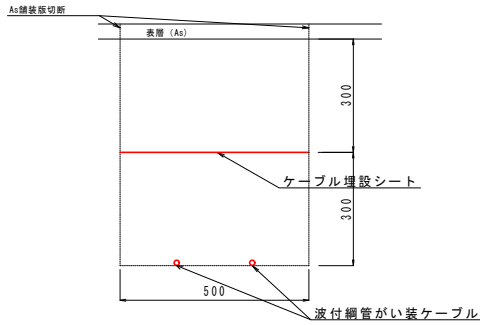
ケーブル数量表 (照明用)

記号	ケーブル種別	径間	歩掛り	両立下げ	計	備 考
(A)	CV-5.5sq×3c	74.0m	1.1	2.0m	83.4m	NoG柱~No1柱
(B)	CV-5.5sq×3c	58.7m	1.1	2.0m	66.5m	No1柱~No3柱
(C)	CV-5.5sq×3c	62.0m	1.1	2.0m	70.2m	No3柱~No5柱
(D)	CV-5.5sq×3c	66.8m	1.1	2.0m	75.4m	NoH柱~No2柱
(E)	CV-5.5sq×3c	69.4m	1.1	2.0m	78.3m	No2柱~No4柱
合計: CV-5.5sq×3c: 373.8m						
FEP (φ30) 敷設: 330.9m						

歩道舗装工



標準断面図 S=1:10



照明灯移設工数量表

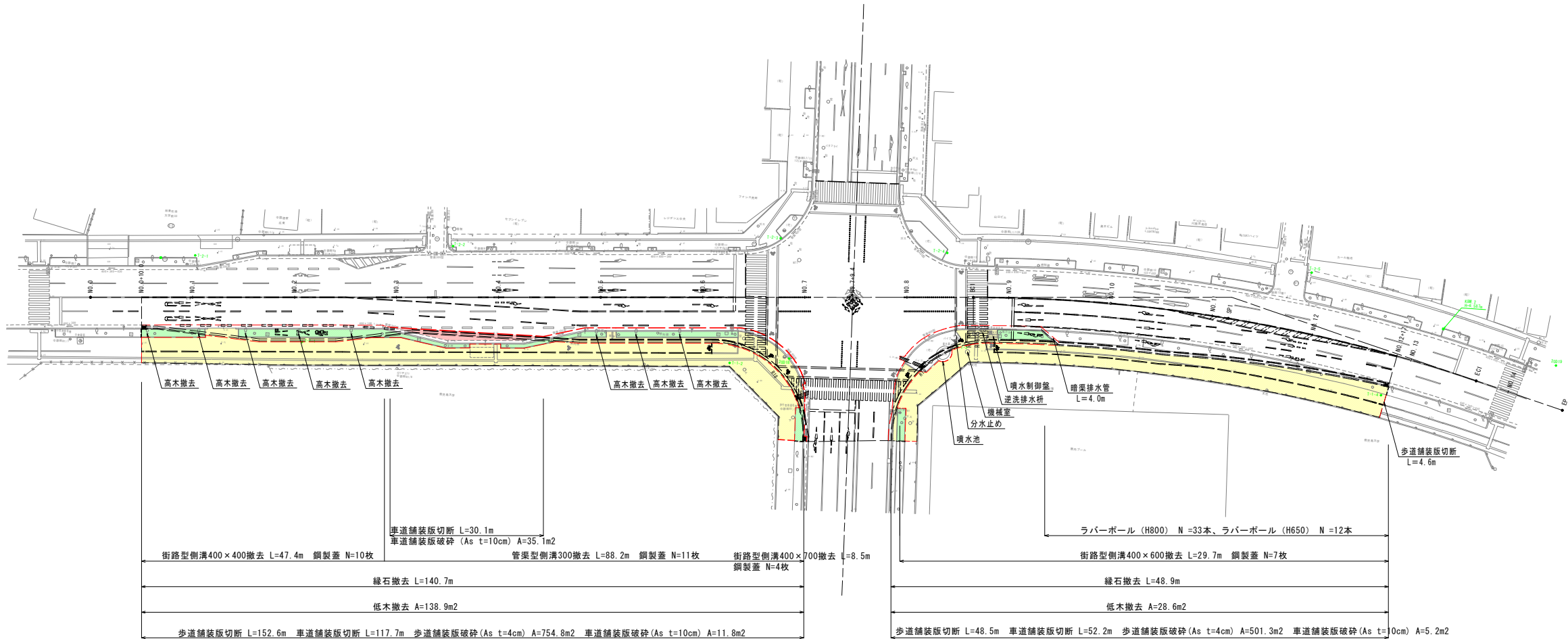
種別	規格	計 算 式	1 式当たり 数 量 単位
As切断	t=4cm	190.7×2 = 381.4	381.4 m
舗装剥取り	t=4cm	0.50×190.7 = 95.35	95.4 m ²
土工	床 堀	0.60×0.50×190.7 = 57.21	57.2 m ³
	埋 戻 し	0.60×0.50×190.7 = 57.21	57.2 m ³
仮舗装	t=3cm	0.50×190.7 = 95.35	95.4 m ²

※実測190.7m

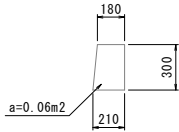
※街路灯の移設箇所については、監督員の立会のもと、現場にて協議のうえ決定すること。

工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業 (道路)		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	街路灯移設工 計画平面図 S=1:250		
図面番号	全21の 18	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

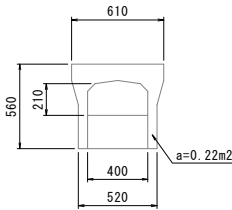
撤去工平面図 S=1:500



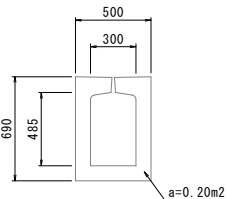
緑石 S=1:25



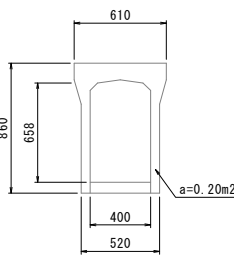
街路型側溝400×400 S=1:25



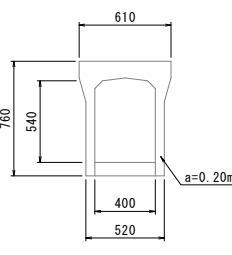
管渠型側溝300 S=1:25



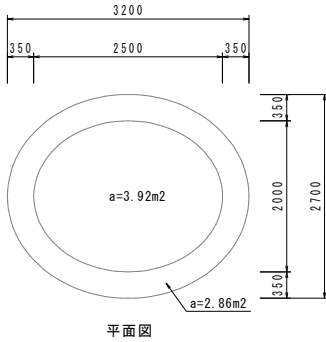
街路型側溝400×700 S=1:25



街路型側溝400×600 S=1:25

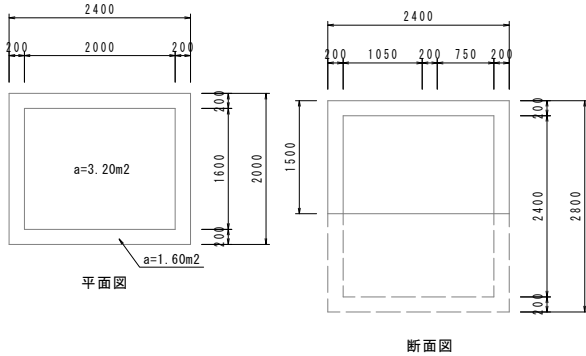


噴水池 S=1:50



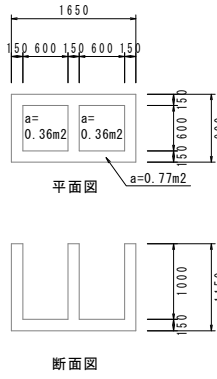
$V=2.86 \times 1.20 + 3.92 \times 0.15$
 $=4.02m^3$

機械室 S=1:50



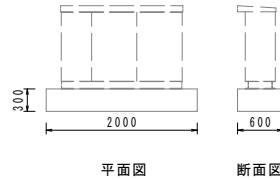
$V=1.60 \times 1.50 + 3.20 \times 0.20$
 $=3.04m^3$

逆洗排水柵 S=1:50



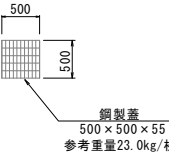
$V=0.77 \times 1.15 + (0.36 + 0.36) \times 0.15$
 $=0.99m^3$

噴水制御盤 S=1:50



$V=2.00 \times 0.30 \times 0.60$
 $=0.36m^3$

鋼製蓋

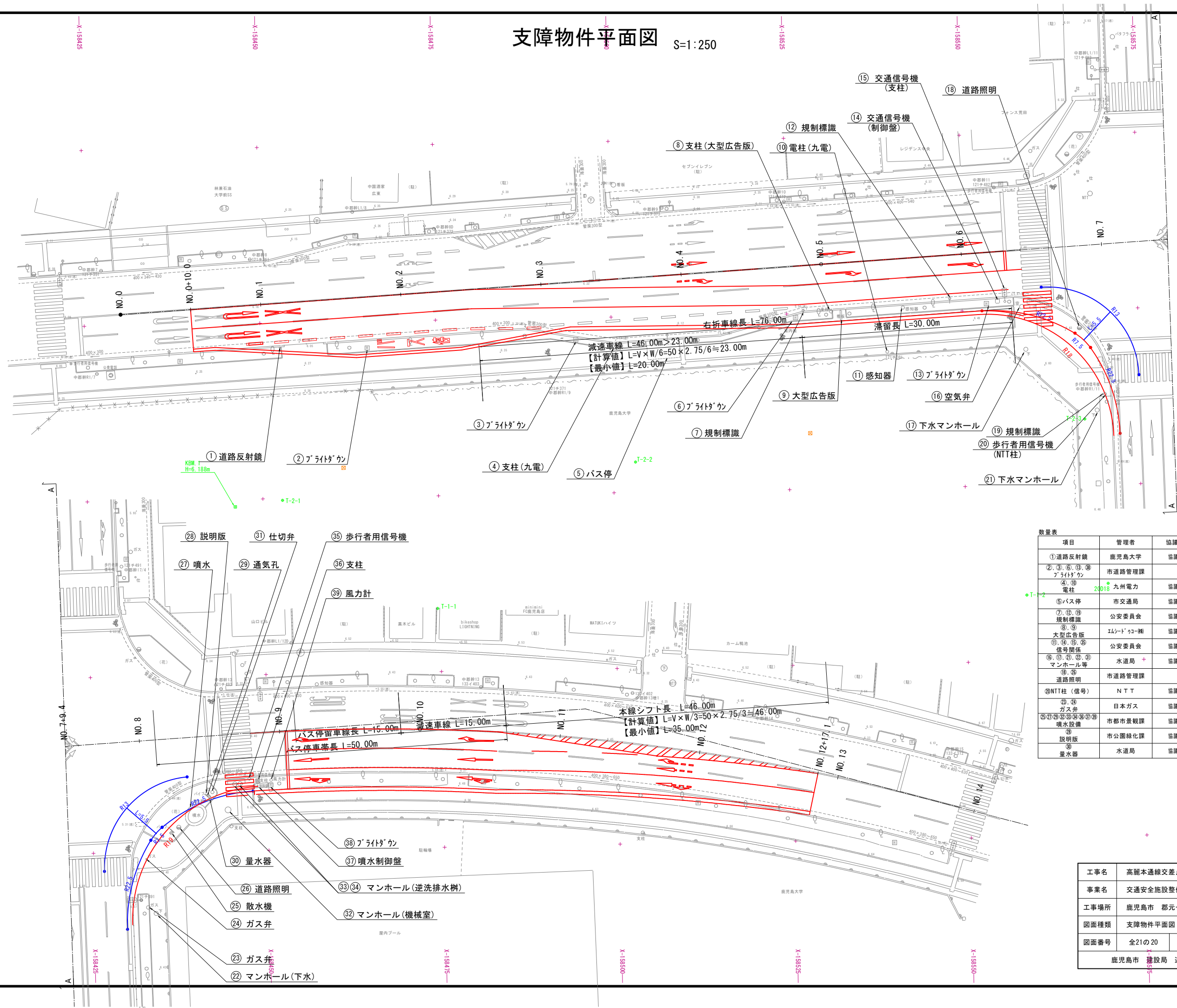


$V=0.36 \times 1.15 + (0.36 + 0.36) \times 0.15$
 $=0.99m^3$

項 目	形状・寸法	計 算 式	数 量
緑石	無筋コンクリート	$V=0.06 \times (140.7+48.9)$	11.38m³
管渠型側溝300	鉄筋コンクリート	$V=0.20 \times 88.2$	17.64m³
街路型側溝400×400	鉄筋コンクリート	$V=0.22 \times 47.4$	10.43m³
街路型側溝400×600	鉄筋コンクリート	$V=0.20 \times 29.7$	5.94m³
街路型側溝400×700	鉄筋コンクリート	$V=0.20 \times 8.5$	1.70m³
噴水池	鉄筋コンクリート		4.02m³
機械室	鉄筋コンクリート		3.04m³
逆洗排水柵	鉄筋コンクリート		0.99m³
噴水制御盤	鉄筋コンクリート		0.36m³
舗装版切断(車道部)	t=15cm以下	L=117.7+30.1+52.2	200.0m
舗装版切断(歩道部)	t=15cm以下	L=152.6+48.5+4.6	205.7m
車道舗装版破砕	As (t=10cm)	A=11.8+35.1+5.2	52.1m²
歩道舗装版破砕	As (t=4cm)	A=754.8+501.3	1256.1m²
暗渠排水管	φ300		4.0m
鋼製蓋	W=23.0kg/枚	V=10+11+4+7	32枚
ラバーボール	可変式		33本
ラバーボール	固定式		12本
低木撤去		A=138.9+28.6	167.5m³
高木撤去			8本
分水止め			1箇所
噴水設備			1式

工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業（道路）		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	撤去工平面図 S=1:500		
図面番号	全21の19	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

支障物件平面図 S=1:250



数量表			
項目	管理者	協議状況	備考
①道路反射鏡	鹿児島大学	協議済み	本工事対応
②, ③, ⑥, ⑩, ⑫ ブライタダウ	市道路管理課	-	本工事対応
④, ⑩ 電柱	九州電力	協議済み	九電対応
⑤バス停	市交通局	協議済み	市交通局対応
⑦, ⑫, ⑬ 規制標識	公安委員会	協議済み	本工事対応
⑧, ⑨ 大型広告版	エム・シー・コーポレーション	協議済み	エム・シー・コーポレーション対応
⑪, ⑭, ⑮, ⑯ 信号関係	公安委員会	協議済み	別工事対応
⑰, ⑱, ⑲, ⑳ マンホール等	水道局	協議済み	水道局対応
⑳, ㉑ 道路照明	市道路管理課	-	別工事対応
㉒NTT柱 (信号)	NTT	協議済み	NTT対応
㉓, ㉔ ガス弁	日本ガス	協議済み	日本ガス対応
㉕, ㉖, ㉗, ㉘, ㉙, ㉚, ㉛ 噴水設備	市都市景観課	協議済み	本工事対応
㉜ 説明版	市公園緑化課	協議済み	本工事対応
㉝ 量水器	水道局	協議済み	本工事対応

工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業 (道路)		
工事場所	鹿児島市 都元一丁目		
図面種類	支障物件平面図 S=1:250		
図面番号	全21の20	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

地下埋設物凡例

種類	記号
N.T.T.	〇
上水道	—
下水道	—
ガス	—

※本路線は九電（送電・配電）は埋設管無し

数量計算書（試掘）

工程	給水管	単位
舗装板切断	4.0	m
舗装板破砕	1.0	m ²
処分量	0.04	m ³
深さ	1.0	m
床層（舗装板破砕+（深さ-舗装厚））	0.96	m ³
埋戻	0.96	m ³
仮舗装 歩道	1.0	m ²

鹿児島大学への上水道引込管（φ100）については試掘を行い、水道局に確認すること。

鹿児島大学への上水道引込管（φ100）については試掘を行い、水道局に確認すること。

工事名	高麗本通線交差点改良工事		
事業名	交通安全施設整備事業（道路）		
工事場所	鹿児島市 郡元一丁目		
図面種類	地下埋設調査図 S=1:250		
図面番号	全21の21	作成年月	令和 7年 7月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

朝日開発コンサルタンツ株式会社
TEL 099-226-6800