令 和 2 年 度

# 船 舶 事 業 概 要

鹿 児 島 市 船 舶 局

# 目　　　　　次


第１章　総説
　１　概況及び基本方針　……　１
　２　経営の基本　……　２
　３　令和２年度予算概要　……　３
　４　組織・人事
　　①　組織図（令和２年４月１日）　……　４
　　②　事務分掌　……　５
　　③　年度別職員数　……　９
　　④　年齢別・職種別職員構成表　……　９
　　⑤　職種別・平均年齢・平均給料等比較　……　１０
　５　運賃・料金制度
　　①　一般旅客定期航路に係る運賃　……　１１
　　②　旅客不定期航路に係る料金　……　１３
　　③　その他（桜島フェリーオリジナルグッズ等について）　……　１４
　６　時刻表　……　１５

第２章　施設等
　１　施設
　　①　船舶一覧　……　１６
　　②　桜島港側陸上施設　……　１７
　　③　鹿児島港側陸上施設　……　１８
　２　基準航路
　　①　桜島～鹿児島航路（一般旅客定期航路）　……　１９
　　②　鹿児島～桜島航路（よりみちクルーズ船定期航路）　……　２０
　　③　鹿児島湾内周遊航路（旅客不定期航路）　……　２１

第３章　業務
　１　業務量の推移（平成２７～令和元年度）　……　２６
　２　旅客業務実績（令和元年度　月別）　……　２７
　３　車両業務実績（令和元年度　月別）　……　２８
　３－②　車両実績対前年度比較（車種区分別）　……　２９
　３－③　車両実績対前年度比較（売上区分別）　……　３０
　　【参考】年度別車両輸送台数（航海日誌から）　……　３１
　４　手荷物・小荷物業務実績（令和元年度　月別）　……　３２
　５　販売実績
　　①　クーポン　……　３３
　　②　コンビニエンスストアチケット　……　３３
　　③　後納券　……　３３
　　④　定期券　……　３４
　６　遊覧船運航実績の推移
　　①　納涼船　……　３５
　　②　貸切船　……　３５
　　③　錦江湾魅力再発見クルーズ　……　３５
　　④　利用促進クルーズ……　３５
　７　よりみちクルーズ船運航実績の推移　……　３５
　８　船舶の定期検査及び中間検査
　　（１）　検査の内容　……　３６
　　（２）　定期検査の時期　……　３８

第４章　財務
　１　令和元年度　船舶事業の決算概況　……　３９
　２　損益勘定収支推移（税抜）　……　４１
　３　資本勘定収支推移（税込）　……　４３
　４　損益計算比較　……　４４
　５　費用構成比較　……　４５
　　（参考）Ａ重油購入価格の推移……　４６
　６　貸借対照表比較　……　４７
　７　企業経営分析表　……　５３
　８　企業債明細書　……　５４

第５章　沿革
　１　桜島フェリーのあゆみ　……　５５
　２　運賃の推移　……　６９

# 第１章　総　説

# １　概況及び基本方針

(1)　現状と課題

船舶事業は、旧桜島町で運営していた交通事業（桜島フェリー）を引き継ぎ、平成１６年１１月１日に、本市の第４番目の公営企業として事業を開始しました。

昭和９年に、旧西桜島村の村民の生活航路・通学航路として船舶事業を開始して以来、桜島地域と市街地のみならず、薩摩・大隅両半島を結ぶ海上交通機関として重要な役割・使命を担い、現在では、年間乗客４３０万人、航送車両１１７万台の輸送を行っています。

この間、桜島港フェリーターミナルやフェリー乗降施設及び接岸施設の整備と、船舶の大型化を図り、船舶５隻で、１日６５航海（１３０便）、２４時間運航をしています。桜島フェリーは、本市における総合的な交通体系の中に位置づけられるとともに、鹿児島が世界に誇る観光資源である桜島へのアクセスとして、観光振興や地域の活性化に大きく寄与する一方、災害発生時の救難船舶としての役割も果たしているところです。

令和２年度は、新たに安全運航推進室を設置し、避難港離着岸訓練や緊急対応訓練のほか、安全管理研修を実施し、公共交通機関としてより安全で快適な運航・効率的な事業運営に努めます。

なお、鹿児島の夏の風物詩として親しまれている「桜島納涼観光船」及び春と秋に雄大な活火山桜島を背景に錦江湾を巡る「錦江湾魅力再発見クルーズ」は、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、運航を中止しました。

近年、船舶事業の経営環境は、東九州自動車道の延伸の影響や、桜島、大隅半島の人口減少等による利用者の減少が続き、厳しい状況が続いていたため、２９年度に船舶事業経営計画の見直しを行い、運賃改定を含む新たな取り組みを行うなど、健全経営に取り組んできました。

しかし、令和２年度は新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受け利用者が大きく減少するなど、安定的な経営に支障をきたすことが懸念されます。

このような中、引き続き、公共交通機関として安全で快適な運航に着実に取り組みながら、効率的な事業運営を行うなど、経営の健全化に努めてまいります。

(2)　基本的方向

船舶事業の運営にあたっては、乗客の利用の動向や実態などを的確に把握し、船舶及び施設のバリアフリー化を推進するとともに、陸上交通機関との連携を図るなど乗客の利便性の向上に努めます。

また、すべての人が利用しやすい乗り物として、船舶・施設・設備等の整備を進め、公共交通機関として安全運航に努めるとともに、乗客が快適に乗船できるよう積極的な取り組みを進めます。

船舶事業は、経費の削減や業務の効率化など経営の健全化に努め、公営の海上交通機関として、その役割と機能の強化を図ります。

(3)　経営理念

本市船舶事業は、『安全で快適な運航、効率的な事業運営』を経営理念に、新たな課題等に的確に対応し、船舶事業の特性や公営企業のあるべき姿を踏まえながら、多様な手法により、限られた資源を最大限効率的に活用し、現在のみならず将来にわたって、船舶事業を健全に運営していくこととします。

また、この理念を実現するために、４つの基本目標を掲げるとともに、その目標を確実に実現するため、８つの重点取組項目を定め、着実に実行していきます。

(4)　基本目標・重点取組項目

| **基本目標** | **重点取組項目** |
| --- | --- |
| 1　安全運航体制の推進 | ア　安全運航の推進等 |
| | イ　危機管理体制の強化 |
| 2　乗客サービスの向上 | ア　お客様の視点に立ったサービスの提供 |
| 3　経営健全化の推進 | ア　組織の活性化と人材育成 |
| | イ　財源の確保 |
| | ウ　増収対策 |
| | エ　経費削減策 |
| 4　環境に配慮した効率的な施設等の整備 | ア　環境に配慮した施策の推進 |

## ２　経営の基本

(1)　設置

市民の海上交通を確保するとともに、福祉の向上に資するため、船舶事業を設置し、企業の経済性を発揮するとともに公共の福祉を増進するように運営するものとします。

(2)　事業（創業　昭和９年１２月１日）

①事業区域　　鹿児島湾内の平水区域

②事業航路　　ア　一般旅客定期航路　桜島～鹿児島航路
　　　　　　　　　　　　　　　　　　鹿児島～桜島間（よりみちクルーズ船航路）
　　　　　　　イ　旅客不定期航路　　鹿児島湾内

③事業用船舶の数　６隻以内

## 3　令和２年度予算概要

○主な予算内容

（１）桜島フェリーＰＲ・利用促進事業

県内外へのＰＲ活動や県内自治体との連携を図るとともに、レンタカー同乗者無料券付パンフレットを配布するほか、各種媒体を活用し利用促進を図る。

（２）桜島フェリーよりみちクルーズ船運航事業

桜島と錦江湾の魅力を海上から身近に楽しむことのできる「よりみちクルーズ」を毎日運航する。また、夏休み期間に小学生を対象としたセミナーを実施するとともに、「よりみちクルーズ割引キャンペーン」による冬場の利用促進に取り組む。

（３）錦江湾魅力再発見クルーズ事業

雄大な活火山桜島を背景に、桜島フェリーを使った桜島・錦江湾の魅力を体感できるクルーズを運航する。

運航回数　年６回

（４）桜島フェリー緊急対応訓練事業

桜島の大噴火に備え、避難港での住民救助を想定した船舶離着岸訓練を実施するとともに、緊急事態を想定した訓練を実施し、安全かつ迅速な避難作業等を行うため職員の的確な対応能力及び危機管理意識の向上を図る。

○　収支予算書　（単位：千円）

| 区　分 | | | 予　算 | |
|---|---|---|---|---|
| 損益勘定 | 収入 | 営業収益 | 2,669,898 | |
| | | 営業外収益 | 241,917 | |
| | | 特別利益 | 5,615 | |
| | | 収益合計（税込）　(A) | 2,917,430 | |
| | 支出 | 営業費用 | 2,888,852 | |
| | | 営業外費用 | 161,371 | |
| | | 特別損失 | 5,288 | |
| | | 予備費 | 10,000 | |
| | | 費用合計（税込）　(B) | 3,065,511 | |
| | 収支差引　(A)－(B) | | △ 148,081 | |
| | 純損益（税抜） | | △ 150,099 | (C) |
| 資本勘定 | 収入 | 補助金 | 123,204 | |
| | | 収入計(税込)　(D) | 123,204 | |
| | 支出 | 建設改良費 | 11,079 | |
| | | 企業債償還金 | 147,667 | |
| | | 船舶建造年賦支払金 | 98,743 | |
| | | 支出計(税込)　(E) | 257,489 | |
| 資金収支 | 資本的収支不足額　(D)－(E) | | △ 134,285 | (F) |
| | 退職給付引当金 | | 91,564 | (G) |
| | 特別修繕引当金 | | 2,810 | (H) |
| | 損益勘定留保資金 | | 265,458 | (I) |
| | 消費税及び地方消費税資本的収支調整額 | | 1,006 | (J) |
| | 令和２年度資金収支 | | 76,454 | (C)＋(F)＋(G)＋(H)＋(I)＋(J)＝(K) |
| | 令和元年度末資金残 | | 657,851 | (L) |
| | 令和２年度末資金残予定 | | 734,305 | (K)＋(L) |

## 4　組織・人事

### ①　組織図（令和２年４月１日）

〔４課４係〕
（単位：人）

- 船舶事業管理者 船舶局長 (1)
  - 次長 (1)
    - 総務課 (11)
      - 総務係 (5)
      - 経理係 (5)
    - 営業課 (10)
      - 営業係 (5)
      - 業務係 (4)
    - 船舶運航課 (5)
      - 安全運航推進室 (95)　（船舶５隻）　(90)

〔内訳〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| 次長 | (1) | 船長(主幹) | (5) |
| 課(室)長 | (4) | 機関長(主幹) | (5) |
| 主幹 | (4) | 船長 | (13) |
| 係長 | (2) | 機関長 | (13) |
| 専門員 | (0) | 甲板長 | (16) |
| 主査 | (9) | 操機長 | (1) |
| 主任 | (6) | 甲板員 | (26) |
| 主事 | (5) | 機関員 | (12) |
| 一般職　計 | (31) | 船　員　計 | (91) |

総職員数　122人（管理者、再任用（短時間）は含まない）

## ②　事務分掌

### 総務課

#### 総務係

（1）　局及び課に属する庶務並びに局内事務の連絡調整に関すること。
（2）　経営の基本方針に関すること。
（3）　総合的な企画及び調整に関すること。
（4）　事務事業の総合的な進行管理に関すること。
（5）　運賃及び料金制度の企画及び研究に関すること。
（6）　経営に係る情報の収集及び分析に関すること。
（7）　条例、規則及び規程に関すること。
（8）　議案及び議会に提出する書類に関すること。
（9）　公印に関すること。
(10)　文書の審査に関すること。
(11)　文書の収発、整理及び図書の保管に関すること。
(12)　情報公開制度の総括に関すること。
(13)　公告式に関すること。
(14)　広報及び公聴に関すること。
(15)　人事、服務、研修及び表彰に関すること。
(16)　事務管理に関すること。
(17)　労働組合に関すること。
(18)　労働安全及び衛生に関すること。
(19)　公務災害補償に関すること。
(20)　給与及び児童手当に関すること。
(21)　鹿児島県市町村職員共済組合及び職員厚生会に関すること。
(22)　職員の福利厚生に関すること。
(23)　職員の被服貸与に関すること。
(24)　会計年度任用職員等の雇用及び管理に関すること。
(25)　電算の管理運営に関すること。
(26)　経営審議会に関すること。
(27)　モニターに関すること。
(28)　課に属する自動車の管理に関すること。
(29)　係の予算経理に関すること。
(30)　他の所管に属しないこと。

#### 経理係

（1）　財政計画及び資金計画に関すること。
（2）　企業経理に関すること。
（3）　予算及び決算に関すること。
（4）　企業債及び借入金に関すること。
（5）　金銭出納に関すること。

（６）　預り金の出納及び有価証券の保管に関すること。
（７）　資金運用に関すること。
（８）　出納取扱金融機関に関すること。
（９）　固定資産の総合調整に関すること。
(10)　固定資産の取得、管理及び処分並びに再評価に関すること。
(11)　貯蔵品の出納及び保管に関すること。
(12)　建物の新改築及び補修に関すること。
(13)　庁舎等の守警及び清潔保持並びに防災施設等に関すること。
(14)　工事の請負契約等に関すること。
(15)　物品、資材等の購入及び修繕その他契約に関すること。（営業課営業係の所管に係るものを除く。）
(16)　不用品の処分に関すること。
(17)　電話その他一般通信に関すること。
(18)　局に属する自動車の総括管理に関すること。
(19)　係の予算経理に関すること。

## 営業課

### 営業係

（１）　乗船券販売に係る営業に関すること。
（２）　乗船券の出納及び保管に関すること。（よりみちクルーズ船、納涼船及び錦江湾魅力再発見クルーズ船に限る。）
（３）　フェリー利用者の企画誘致及び広告宣伝等の営業に関すること。
（４）　よりみちクルーズ船、納涼船及び貸切船等業務に係る企画誘致及び営業に関すること。
（５）　航送運賃後納契約及び貸切船に係る用船契約の締結に関すること。
（６）　船舶及びその他の施設の広告に関すること。
（７）　増収対策及び乗客サービスの総括に関すること。
（８）　無料乗船券に関すること。
（９）　営業活動に関する情報収集及び分析に関すること。
(10)　貨客の流動状況調査に関すること。
(11)　課に属する自動車の管理に関すること。
(12)　公印の保管に関すること。
(13)　課に属する庶務に関すること。
(14)　係の予算経理に関すること。
(15)　その他営業に関すること。（他の課に属するものを除く。）

### 業務係

（１）　乗船券の発売並びに料金の収受及び納入に関すること。
（２）　乗船券の出納及び保管に関すること。（よりみちクルーズ船、納涼船及び錦江湾魅力再発見クルーズ船を除く。）
（３）　乗船料の後払請求及び精算事務に関すること。
（４）　貨客輸送の統計に関すること。

（５） 陸上における貨客の乗降、整理、誘導等の諸作業に関すること。
（６） 構内の管理に関すること。
（７） 船舶乗船の予約に関すること。
（８） 事故防止及び事故処理に関すること。
（９） 乗客の接遇、相談及び苦情処理に関すること。
(10) 遺失物に関すること。
(11) 鹿児島港乗船券発売所に関すること。
(12) 係の予算経理に関すること。

船舶運航課

（１） 施設整備（船舶及び関連施設を含む。）の総合的な企画及び調整に関すること。
（２） 船舶に関する諸資料の収集（安全運航推進室に係るものを除く。）に関すること。
（３） 船舶の管理、整備及び保全（安全運航推進室に係るものを除く。）に関すること。
（４） 船舶整備用資材の使用及び管理指導（安全運航推進室に係るものを除く。）に関すること。
（５） 人道橋、可動橋及び接岸施設等船舶の運航に関連する陸上施設の操作、点検、整備及び保全に関すること。
（６） 無線電話の管理に関すること。
（７） その他船舶運航施設の保全に関すること。
（８） 海難及び船上事故の示談に関すること。
（９） 課に属する自動車の管理に関すること。
(10) 公印（安全運航推進室に係るものを含む。）の保管に関すること。
(11) 課に属する庶務（安全運航推進室に係るものを含む。）に関すること。
(12) 課の予算経理（安全運航推進室に係るものを含む。）に関すること。
(13) その他運航管理（安全運航推進室に係るものを除く。）に関すること。

安全運航推進室

（１） 運航計画の策定及び運航管理に関すること。
（２） 運航及び配船並びに配乗に関すること。
（３） 船舶事業に係る許認可業務等に関すること。
（４） 船舶運航に関する統計及び報告に関すること。
（５） 船舶及び運航に関連する対外事務に関すること。
（６） 海難及び船上事故の防止及び処理に関すること。
（７） 船員の服務管理に関すること。
（８） 船員の研修の企画及び実施に関すること。

（９） 船舶に関する諸資料の収集に関すること。

(10) 船舶の管理、整備及び保全に関すること。

(11) 船舶整備用資材の使用及び管理指導に関すること。

(12) 給油に関すること。

(13) 気象関係資料の収集に関すること。

(14) 作業船の操作、点検及び管理に関すること。

(15) 安全管理マニュアルの総括に関すること。

(16) その他運航管理に関すること。

### ③　年度別職員数

（令和２年４月１日現在）

| 区　　分 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和２年度 |
|---|---|---|---|---|---|
| 職員定数〔条例定数〕 | 128 人 | 128 人 | 128 人 | 128 人 | 128 人 |
| 予算定数 | 123 人 | 124 人 | 124 人 | 123 人 | 122 人 |
| 実職員数 | 123 人 | 124 人 | 123 人 | 123 人 | 122 人 |

※　管理者、再任用職員（短時間）は含まない。

〔予算定数の内訳〕

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 次長 | | 1 人 | 1 人 | 1 人 | 1 人 | 1 人 |
| 総務課 | | 10 人 | 11 人 | 11 人 | 11 人 | 11 人 |
| | 総務係 | 5 人 | 5 人 | 6 人 | 6 人 | 5 人 |
| | 経理係 | 5 人 | 6 人 | 5 人 | 5 人 | 5 人 |
| 営業課 | | 10 人 | 10 人 | 10 人 | 10 人 | 10 人 |
| | 営業係 | 5 人 | 5 人 | 5 人 | 5 人 | 5 人 |
| | 業務係 | 4 人 | 4 人 | 4 人 | 4 人 | 4 人 |
| 船舶運航課 | | 102 人 | 102 人 | 102 人 | 101 人 | 5 人 |
| | 係員 | | | | | 4 人 |
| | 運航管理係 | 4 人 | 4 人 | 4 人 | 4 人 | |
| | 施設管理係 | 5 人 | 5 人 | 5 人 | 5 人 | |
| | 運航管理者 | 1 人 | 1 人 | 1 人 | 1 人 | |
| | 船舶技術担当主幹 | 1 人 | 1 人 | 1 人 | 1 人 | |
| | 船舶５隻 | 90 人 | 90 人 | 90 人 | 89 人 | |
| 安全運航推進室 | | | | | | 95 人 |
| | 船舶技術担当主幹 | | | | | 1 人 |
| | 係員 | | | | | 3 人 |
| | 船舶５隻 | | | | | 90 人 |

※令和2年４月１日～　安全運航推進室新設

### ④　年齢別・職種別職員構成表

〔全体〕　　（令和２年４月１日現在）

| | 総数 | ～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60歳以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人数 | 122人 | 1人 | 4人 | 15人 | 18人 | 28人 | 32人 | 15人 | 6人 | 3人 |
| 構成比 | 100.0% | 0.8% | 3.3% | 12.3% | 14.8% | 23.0% | 26.2% | 12.3% | 4.9% | 2.4% |

〔企業職〕

| | 総数 | ～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60歳以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人数 | 30人 | 1人 | 2人 | 6人 | 1人 | 3人 | 8人 | 5人 | 4人 | 0人 |
| 構成比 | 100.0% | 3.3% | 6.7% | 20.0% | 3.3% | 10.0% | 26.7% | 16.7% | 13.3% | 0.0% |

〔海事職〕

| | 総数 | ～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60歳以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人数 | 92人 | 0人 | 2人 | 9人 | 17人 | 25人 | 24人 | 10人 | 2人 | 3人 |
| 構成比 | 100.0% | 0.0% | 2.2% | 9.8% | 18.5% | 27.2% | 26.1% | 10.9% | 2.2% | 3.1% |

⑤　職種別・平均年齢・平均給料等比較

（令和2年4月1日現在）

| 区分 | 年度 / 項目 | 令和２年度 | 令和元年度 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 企業職 | 平均年齢 | 43歳　7月 | 41歳　9月 | （２年度）　30人<br>（元年度）　33人 |
| | 平均勤続年数 | 20年　10月 | 20年　0月 | |
| | 平均給料 | 336,260 円 | 320,006 円 | |
| | 平均給与 | 426,218 円 | 406,610 円 | |
| 海事職 | 平均年齢 | 43歳　9月 | 43歳　0月 | （２年度）　92人<br>（元年度）　90人 |
| | 平均勤続年数 | 19年　1月 | 18年　10月 | |
| | 平均給料 | 321,433 円 | 322,840 円 | |
| | 平均給与 | 406,319 円 | 416,895 円 | |
| 全体 | 平均年齢 | 43歳　9月 | 42歳　8月 | （２年度）　122人<br>（元年度）　123人 |
| | 平均勤続年数 | 19年　6月 | 19年　2月 | |
| | 平均給料 | 325,079 円 | 332,080 円 | |
| | 平均給与 | 411,212 円 | 414,136 円 | |

※　管理者、再任用職員（短時間）は含まない。
※　平均給与には扶養・住居・通勤・管理職・時間外勤務・休日勤務・特殊勤務・管理職特別勤務を含む。

## 5　運賃・料金制度

### ①　一般旅客定期航路に係る運賃

ア　普通旅客運賃　（単位：円）

| 区　　分 | 桜島～鹿児島航路 | | よりみちクルーズ航路 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 運賃 | 障害者等割引運賃 | 運賃 | 障害者等割引運賃 | 高齢者(70歳以上) |
| 大人（小学生を除く12歳以上の者） | 200 | 100 | 600 | 300 | 540 |
| 小児（1歳以上12歳未満の者及び12歳以上の小学生） | 100 | 50 | 300 | 150 | |

※　大人に同伴されて乗船する場合における小学校に就学していない小児については、同伴する大人1人につき1人に限り無料
※　ＳＵＮＱパスを提示して乗船する場合（パスの利用期間内に限る）
　１．桜島～鹿児島航路　　新たに運賃は収受しない
　２．よりみちクルーズ航路　２割引
※ 障害者等割引運賃　５割引
　身体障害者手帳の交付者、療育手帳の交付者及び管理者が必要と認めた介護人
　精神障害者保健福祉手帳の交付者及び管理者が必要と認めた付添人
※ 高齢者割引（70歳以上　よりみちクルーズに限る）　１割引
※ 旅客団体割引（15名以上）
　１．一般団体旅客運賃割引　１割引
　２．学生団体旅客運賃割引（中・高・大）３割引　（小児）１割引
※　市電・市バス・シティビュー１日乗車券、サクラジマアイランドビュー１日乗車券
まち巡りバス１日乗車券提示者　２割引
※　キュート提示者　無料
※　ファミリー割引（*よりみちクルーズに限る）
　大人及び小児がそれぞれ1人以上を対象として、次の4つの組み合わせについて、旅客運賃を２割引（大人１２０円引、小児６０円引）する。（組み合わせも可）
　・大人２人 小児２人　・大人２人 小児１人　・大人１人 小児２人　・大人１人 小児１人
*車両で乗船の場合、運転手分については車両航送運賃から１２０円引

イ　自動車航送運賃　（単位：円）

| 車　　長 | 運　賃 | |
|---|---|---|
| | 桜島～鹿児島航路 | よりみちクルーズ航路 |
| ３メートル未満 | 1,070 | 1,480 |
| ３メートル以上４メートル未満 | 1,400 | 1,810 |
| ４メートル以上５メートル未満 | 1,950 | 2,360 |
| ５メートル以上６メートル未満 | 2,390 | 2,800 |
| ６メートル以上７メートル未満 | 2,670 | 3,080 |
| ７メートル以上８メートル未満 | 3,540 | 3,950 |
| ８メートル以上９メートル未満 | 4,490 | 4,900 |
| ９メートル以上１０メートル未満 | 5,480 | 5,890 |
| １０メートル以上１１メートル未満 | 6,480 | 6,890 |
| １１メートル以上１２メートル未満 | 7,430 | 7,840 |
| １２メートル以上（１メートルまでを増すごとに） | 860 | 860 |

ウ　手荷物運賃及び小荷物運賃　（単位：円）

| 種　　類 | | | 運　賃 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|
| 受託手荷物 | | | 30 | 受託手荷物運賃は、旅客が乗船する場合に運送委託する物品で、３辺の長さの和が２m以下で、かつ、重量が３０ｋｇ以下のもの１個を片道１回運送する場合に適用する。 |
| 特殊手荷物 | 自転車、小児用の車その他道路運送車両法第２条第４項に規定する軽車両 | | 130 | 特殊手荷物運賃は、旅客が乗船する場合に運送を委託する特殊手荷物１車両等を、片道１回運送する場合に適用する。 |
| | 原動機付自転車 | | 270 | |
| | 二輪自動車 | 総排気量125cc超750cc未満 | 400 | |
| | | 総排気量750cc以上 | 530 | |
| 小荷物運賃 | 10キログラム以下 | | 30 | 小荷物運賃は、荷送人から運送の委託を受けた物品で、３辺の長さの和が２m以下で、かつ、重量が３０ｋｇ以下のもの１個を片道１回運送する場合に適用する。 |
| | 10キログラムを超え20キログラム以下 | | 50 | |
| | 20キログラムを超え30キログラム以下 | | 70 | |

エ　定期旅客運賃及び定期特殊手荷物運賃　（単位：円）

通勤（大人）

| 区　分 | 期　間 | 運　賃 |
|---|---|---|
| 旅客 | １か月 | 5,400 |
| | ３か月 | 16,200 |
| 自転車 | １か月 | 10,080 |
| 原付自転車 125cc以下 | １か月 | 15,120 |
| 二輪自動車 125cc超750cc | １か月 | 19,800 |
| 二輪自動車 750cc以上 | １か月 | 24,480 |

通学（大人）

| 区　分 | 期　間 | 運　賃 |
|---|---|---|
| 旅客 | １か月 | 1,800 |
| | ３か月 | 5,400 |
| 自転車 | １か月 | 6,480 |
| 原付自転車 125cc以下 | １か月 | 11,520 |
| 二輪自動車 125cc超750cc | １か月 | 16,200 |
| 二輪自動車 750cc以上 | １か月 | 20,880 |

通学（小児）

| 区　分 | 期　間 | 運　賃 |
|---|---|---|
| 旅客 | １か月 | 900 |
| | ３か月 | 2,700 |

その他

| 区　分 | 期　間 | 運　賃 |
|---|---|---|
| 旅客（障害者等） | １か月 | 3,780 |
| | ３か月 | 11,340 |

オ　回数旅客運賃　（単位：円）

| 区　分 | ＩＣカード | 36枚綴 |
|---|---|---|
| 大人（小学生を除く12歳以上の者） | 11分の10の額の普通共通回数乗船券 | 6,000 |
| 小児（1歳以上12歳未満の者及び12歳以上の小学生） | | 3,000 |

カ　回数自動車航送運賃　（単位：円）

| 車　長 | 6枚綴 | 42枚綴 |
|---|---|---|
| ３メートル未満 | 5,350 | − |
| ３メートル以上４メートル未満 | 7,000 | 42,000 |
| ４メートル以上５メートル未満 | 9,750 | 58,500 |
| ５メートル以上６メートル未満 | 11,950 | − |
| ６メートル以上７メートル未満 | 13,350 | − |
| ７メートル以上８メートル未満 | 17,700 | − |
| ８メートル以上９メートル未満 | 22,450 | − |
| ９メートル以上10メートル未満 | 27,400 | − |
| 10メートル以上11メートル未満 | 32,400 | − |
| 11メートル以上12メートル未満 | 37,150 | − |

キ　回数特殊手荷物運賃　（単位：円）

| 種　類 | | 11枚綴 | 36枚綴 |
|---|---|---|---|
| 原動機付自転車 | | 2,700 | 8,100 |
| 二輪自動車 | 総排気量125cc超750cc未満 | 4,000 | 12,000 |
| | 総排気量750cc以上 | 5,300 | 15,900 |
| 自転車、小児用の車その他道路運送車両法第２条第４項に規定する軽車両 | | 3,900（50枚綴） | |

ク　その他運賃の割引

①コンビニ（委託発券）片道割引　（有効期間１か月）
- 大人　５分引（通常運賃200円を190円）
- 小児　１割引（通常運賃100円を90円）
- 車両（３～７メートル）　５分引

②コンビニ（委託発券）往復割引　（有効期間１週間）
- 車両（３～７メートル）　１割引

③よりみちクルーズ割引（イベント・施設入館者等）
- 「リメンバー九州パスポート」所持者割引　２割引
- 「潮風フェスタ」クーポン所持者割引　２割引

## ②　旅客不定期航路に係る料金

ア　乗船料金　（単位：円）

| クルーズ船の運航時間 | 料　　金 |
|---|---|
| 運航時間が２時間以内 | 大人1,500、小児　750　※１<br>ファミリー乗船券　3,600　※２ |
| 運航時間が２時間を超え４時間以内 | 大人3,000、小児1,500 |
| 運航時間が４時間を超え６時間未満 | 大人4,800、小児2,400 |

※１　大人に同伴されて乗船する場合における小学校に就学していない小児については、同伴する大人1人につき1人に限り無料

※２　ファミリー乗船券は納涼船のみの取扱い（同時に４人まで：うち大人２人まで）

イ　予約席料金　（単位：円）

| ２階畳席（１区画：畳２枚） | ３階テーブル席（１区画：テーブル席１台） |
|---|---|
| 1,000 | 2,000 |

※１　乗船には別途乗船券が必要

※２　予約席は納涼船のみの取扱い

ウ　乗船料金の割引

| 区　　分 | 内　　容 |
|---|---|
| 大人・小児（前売期間中） | １割引 |
| 障害者等割引（身体障害者手帳・療育手帳の交付者及び管理者が必要と認めた介護人、精神障害者保健福祉手帳の交付者及び管理者が必要と認めた付添人） | ５割引 |
| 15人以上団体（前売期間中） | ２割引 |
| 15人以上団体（運航期間中）　※但し割引後の総額の10円未満は切り上げる。 | １割引 |
| 70歳以上高齢者 | １割引 |
| 浴衣乗船者（納涼船　火曜日・木曜日限定） | ２割引 |
| 市電・市バス・シティビュー1日乗車券提示者 | ２割引 |
| ＳＵＮＱパス（全九州及び南九州）提示者 | ２割引 |
| キュート１日券及びキュート２日券提示者 | ２割引 |
| サクラジマアイランドビュー1日乗車券提示者 | ２割引 |

エ　貸切料金（１隻）　（単位：円）

| 利用時間が２時間以内 | 440,000 |
|---|---|
| 区　　分 | 加算料金（１隻） |
| 利用時間が２時間を超え３時間以内 | 187,000 |
| 利用時間が３時間を超え４時間以内 | 352,000 |
| 利用時間が４時間を超え５時間以内 | 440,000 |
| 利用時間が５時間を超え６時間未満 | 484,000 |

オ　貸切船料金の割引

①　学校等に通学又は通園する者の団体については、３割引

②　洋上結婚式に使用する者の団体については、３割引

### ③　その他（桜島フェリーオリジナルグッズ等について）

ア　グッズの種類　（単位：円）

| 種類 | 販売価格 | 備考 | 種類 | 販売価格 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ボールペン | 150 | 2色（白水色、白桃色） | ピタックリーン | 150 | |
| プルバックカー | 1,000<br>(1,200) | | ぷくぷくシール | 300 | |
| ポストカード | 200 | ４枚１組 | てぬぐい | 1,000<br>(1,200) | 2種類(ｶﾗｰ､ﾓﾉｸﾛ) |
| オリジナルマグネット | 300<br>(500) | 5種類 | | | |

※（）内は両港窓口、交通局、船内売店、レインボー桜島以外の価格

イ　グッズの販売場所

桜島フェリー各船舶内売店、船舶局営業課窓口（桜島港フェリーターミナル内）

鹿児島港乗船券発売所（鹿児島港桜島フェリーターミナル内）、レインボー桜島

かごしま遊楽館（東京）、交通局乗車券発売所

維新ふるさと館、かのやばら園、かごしま水族館

# ６ 時刻表

（平成３０年９月１日改定）

| 時間 | 鹿児島港発 | | | | | | 桜島港発 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 30 | | | | | | 00 | | | | | |
| 1 | 30 | | | | | | 00 | | | | | |
| 2 | 30 | | | | | | 00 | | | | | |
| 3 | 30 | | | | | | 00 | | | | | |
| 4 | 30 | | | | | | 00 | | | | | |
| 5 | 30 | | | | | | 00 | 30 | | | | |
| 6 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 7 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 8 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 9 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 10 | 05 | 15 | 25 | 45 | | | 00 | 10 | 30 | 40 | 50 | |
| 11 | 05 | 10 | 25 | 45 | | | 10 | 30 | 50 | | | |
| 12 | 05 | 25 | 45 | | | | 10 | 30 | 50 | | | |
| 13 | 05 | 25 | 45 | | | | 10 | 30 | 50 | | | |
| 14 | 05 | 25 | 45 | | | | 10 | 30 | 50 | | | |
| 15 | 05 | 25 | 45 | | | | 10 | 30 | 45 | | | |
| 16 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 17 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 18 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 19 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 20 | 00 | 30 | | | | | 00 | 30 | | | | |
| 21 | 00 | 30 | | | | | 00 | 30 | | | | |
| 22 | 00 | 30 | | | | | 00 | | | | | |
| 23 | 30 | | | | | | 00 | | | | | |

※　1日65航海（130便）24時間運航

（網掛け）はよりみちクルーズ船です。

# 第２章　施設等

# 1　施設

## ①　船舶一覧

（令和2年4月1日現在）

| 船種船名（愛称） | 汽船第十五櫻島丸（チェリークイーン） | 汽船第十六櫻島丸（ドルフィンライナー） | 汽船第十八櫻島丸（プリンセスマリン） | 汽船桜島丸（サクラエンジェル） | 汽船第二桜島丸（サクラフェアリー） |
|---|---|---|---|---|---|
| 船舶番号 | 第１３３５７８号 | 第１３６４１３号 | 第１３６８３６号 | 第１４１３５６号 | 第１４２３３７号 |
| 起工年月 | 平成６年８月 | 平成１０年７月 | 平成１４年８月 | 平成２２年４月 | 平成２６年４月 |
| 進水年月 | 平成６年１０月 | 平成１０年１１月 | 平成１４年１２月 | 平成２２年１１月 | 平成２６年１１月 |
| 竣工年月 | 平成７年１月 | 平成１１年１月 | 平成１５年２月 | 平成２３年２月 | 平成２７年３月 |
| 主要寸法　総トン数 | 1134トン | 997トン | 1240トン | 1330トン | 1404トン |
| 主要寸法　国籍証書に掲げる長さ | 50.01m | 48.01m | 50.01m | 51.59m | 51.38m |
| 主要寸法　全長 | 56.10m | 54.02m | 56.10m | 57.36m | 59.00m |
| 主要寸法　船の幅 | 13.50m | 13.40m | 13.50m | 13.50m | 13.50m |
| 主要寸法　船の深さ | 3.80m | 3.80m | 3.80m | 4.50m | 4.20m |
| 主要寸法　満載喫水 | 2.80m | 2.80m | 2.80m | 3.10m | 3.10m |
| 主要寸法　上車両甲板 | 495.00㎡ | 488.40㎡ | 431.70㎡ | 480.00㎡ | 460.00㎡ |
| 主要寸法　上部車両甲板（二階） | 436.00㎡ | 422.40㎡ | 369.92㎡ | 428.00㎡ | 462.00㎡ |
| 主要寸法　客室 | 314.00㎡ | 263.00㎡ | 272.80㎡ | 342.00㎡ | 365.00㎡ |
| 上部・上車両甲板高さ | 2.10m　4.20m | 1.95m　4.10m | 2.20m　4.30m | 2.20m　4.20m | 2.20m　4.20m |
| 積載能力　航送車両 | 大型10台　乗用36台 | 大型10台　乗用32台 | 大型10台　乗用32台 | 大型9台　乗用32台 | 大型10台　乗用30台 |
| 積載能力　最大積載人員　旅客（一般旅客） | 731人 | 736人 | 674人 | 657人 | 600人 |
| 積載能力　最大積載人員　旅客（不定期航路） | | | | 1495人 | 1200人 |
| 積載能力　最大積載人員　船員（一般旅客） | 12人 | 14人 | 14人 | 16人 | 14人 |
| 積載能力　最大積載人員　船員（不定期航路） | | | | 16人 | 14人 |
| 積載能力　最大積載人員　計（一般旅客） | 743人 | 750人 | 688人 | 673人 | 614人 |
| 積載能力　最大積載人員　計（不定期航路） | | | | 1511人 | 1214人 |
| 主機の種類・連続最大出力 | D2059kw | D1765kw | D2058kw | D2000kw | D2000kw |
| 航海速力 | 11.0ノット | 10.5ノット | 11.0ノット | 11.0ノット | 11.0ノット |
| 取得価格 | 947,600千円 | 1,071,912千円 | 1,044,435千円 | 2,488,500千円 | 1,974,000千円 |
| 建造所 | 長崎市林兼船渠(株) | 香川県讃岐造船(株) | 長崎市長栄造船(株) | 広島県中谷造船(株) | 長崎県前畑造船(株) |

② 桜島港側陸上施設　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　（令和２年４月１日現在）

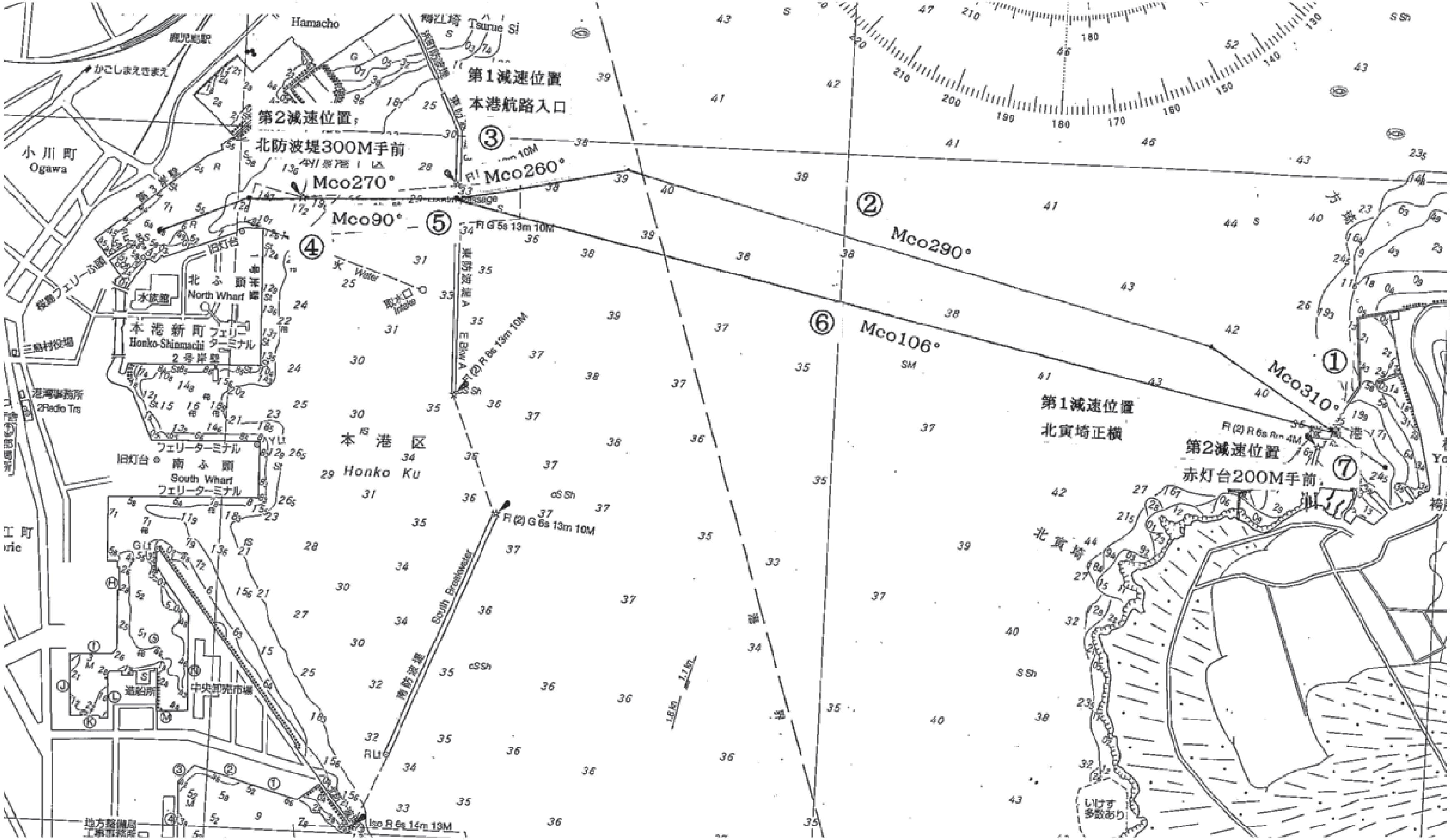
| 区分 | | | 仕様 |
|---|---|---|---|
| 建物 | 桜島港フェリーターミナルビル(H30.3) | | RC3F(一部 4F)(2,924.79 ㎡(内待合所 183.39 ㎡)) |
| | 備品倉庫(H5.3) | | RC1F(86.4 ㎡) |
| | 納涼船用倉庫(H2.2) | | RC1F(38.88 ㎡) |
| | 揚水ポンプ室(S41.7) | | RC1F(17.96 ㎡)(水源地) |
| | 第１ポンプ室(H31.3)( 第二、三バース) | | RC2F(151.04 ㎡) |
| | 第２ポンプ室(H29.3)( 第四バース) | | RC2F(108.68 ㎡) |
| | 給油ポンプ室(S51.6) | | RC1F(7.36 ㎡) |
| | 船舶資材倉庫(S62.3) | | RC1F(27.4 ㎡) |
| | 警備員控室改修(H30.3) | | プレハブ(5.37 ㎡) |
| | 桜島ﾌｪﾘｰｹﾞｰﾄ警備員控室(H29.3) | | S1F(12.42 ㎡) |
| | 桜島港料金徴収所(S52.3)、改修(H16.10) | | S1F(22.37 ㎡) |
| 車道橋（固定部） | 第二、三バース (R2.3) | | スロープ(擁壁・橋台構造) 、鋼製ラーメン橋<br>SS400,SM400A,SM490Y,STK400(長さ 97.578m) |
| | 第四バース (H29.3) | | スロープ(擁壁・橋台構造)、鋼製ラーメン橋<br>SS400,SM400A,SM490Y,STK400(長さ 85.693m) |
| 車道橋（可動部） | 第二バース | 下段 (R2.3) | 中路及び上路式鋼製橋　SM490Y,SM490,SM400,SS400(長さ 25.194m)<br>昇降装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| | | 上段 (R2.3) | 中路及び上路式鋼製橋　SM400,SS400(長さ 25.85m)<br>昇降装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| | 第三バース | 下段 (R2.3) | 中路及び上路式鋼製橋　SM490Y,SM490,SM400,SS400(長さ 25.194m)<br>昇降装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| | | 上段 (R2.3) | 中路及び上路式鋼製橋　SM400,SS400(長さ 25.85m)<br>昇降装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| | 第四バース | 下段 (H29.3) | 中路及び上路式鋼製橋　SM490,SM400,SS400(長さ 25.194m)<br>昇降装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| | | 上段 (H29.3) | 中路及び上路式鋼製橋　SM400,SS400(長さ 25.85m)<br>昇降装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| 人道橋（固定部） | 第二、三バース (R2.3) | | 鋼製ラーメン橋　SS400,SM400A,SM490Y,STK400<br>(長さ 50.802m) |
| | 第四バース (H29.3) | | 鋼製ラーメン橋　SS400,SM400A,SM490Y,STK400<br>(長さ 87.336m) |
| 人道橋（可動部） | 第二、三バース (R2.3) | | 上路式プレートガーダー橋　SM400,SS400(長さ 23.307m)<br>昇降装置：シリンダー(電動スピンドル式)４基<br>俯仰装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基<br>出入装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| | 第四バース(H29.3) | | 上路式プレートガーダー橋　SM400,SS400(長さ 23.307m)<br>昇降装置：シリンダー(電動スピンドル式)４基<br>俯仰装置：シリンダー(油圧ピストン式)１基<br>出入装置：シリンダー(油圧ピストン式)１基 |
| 燃料貯蔵タンク(S51.6) | | | 110 kℓ地下油槽　３基　給油ポンプ外<br>オイルフェンス　60m　(H20.3 休止) |
| 桜島港駐車場(H5 使用開始、H19.3 整備・有料化) | | | 約 8,200 ㎡ (358 台、H24.3 区画 8 台増設) |
| 駐輪場 (R2.3) | | | 約 212 ㎡ |
| 接岸岸壁(S47.11)延伸 (R2.3) | | | 桜島港接岸岸壁(第二バース及び第三バース) |

③ 鹿児島港側陸上施設　　　　　　　　　　　　　　　　（令和２年４月１日現在）

| 区分 | | | | 仕様 |
|---|---|---|---|---|
| 建物 | 桜島フェリーターミナルビル<br>【※建物は鹿児島県所有】 | | | RC2F(2,949.1 ㎡(内待合ロビー1,085.7 ㎡))<br>超短波無線電話装置１台　(F3 158.85MHZ 5W) |
| | 鹿児島港非常用発電機室(H9.12) | | | RC1F(30.11 ㎡) |
| | 鹿児島港油圧ポンプ室(H9.12) | | | RC1F(20.45 ㎡) |
| 車道橋（可動部） | 第一バース | 下段 | (H9.12) | 鋼製板桁　SS41(長さ 25.3m)<br>昇降装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| | | 上段 | (H9.12) | 鋼製板桁　SS41(長さ 27.2m)<br>昇降装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| | 第二バース | 下段 | (H9.12) | 鋼製板桁　SS41(長さ 25.3m)<br>昇降装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| | | 上段 | (H9.12) | 鋼製板桁　SS41(長さ 27.2m)<br>昇降装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| | 第三バース | | (H9.12) | 鋼製板桁　SS41(長さ 25.3m)<br>昇降装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| 人道橋（可動部） | 第一、二バース(H9.12) | | | 鋼製板桁　SS41(長さ 30.0m)<br>昇降装置：シリンダー(電動スピンドル式)４基<br>俯仰装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基<br>出入装置：シリンダー(油圧ピストン式)２基 |
| | 第三バース(H12.7) | | | 鋼製板桁　SS41(長さ 30.0m)<br>昇降装置：シリンダー(電動スピンドル式)４基<br>俯仰装置：シリンダー(油圧ピストン式)１基<br>出入装置：シリンダー(油圧ピストン式)１基 |
| 鹿児島港駐車場(H13.3) | | | | S2F(1,286.21 ㎡) |

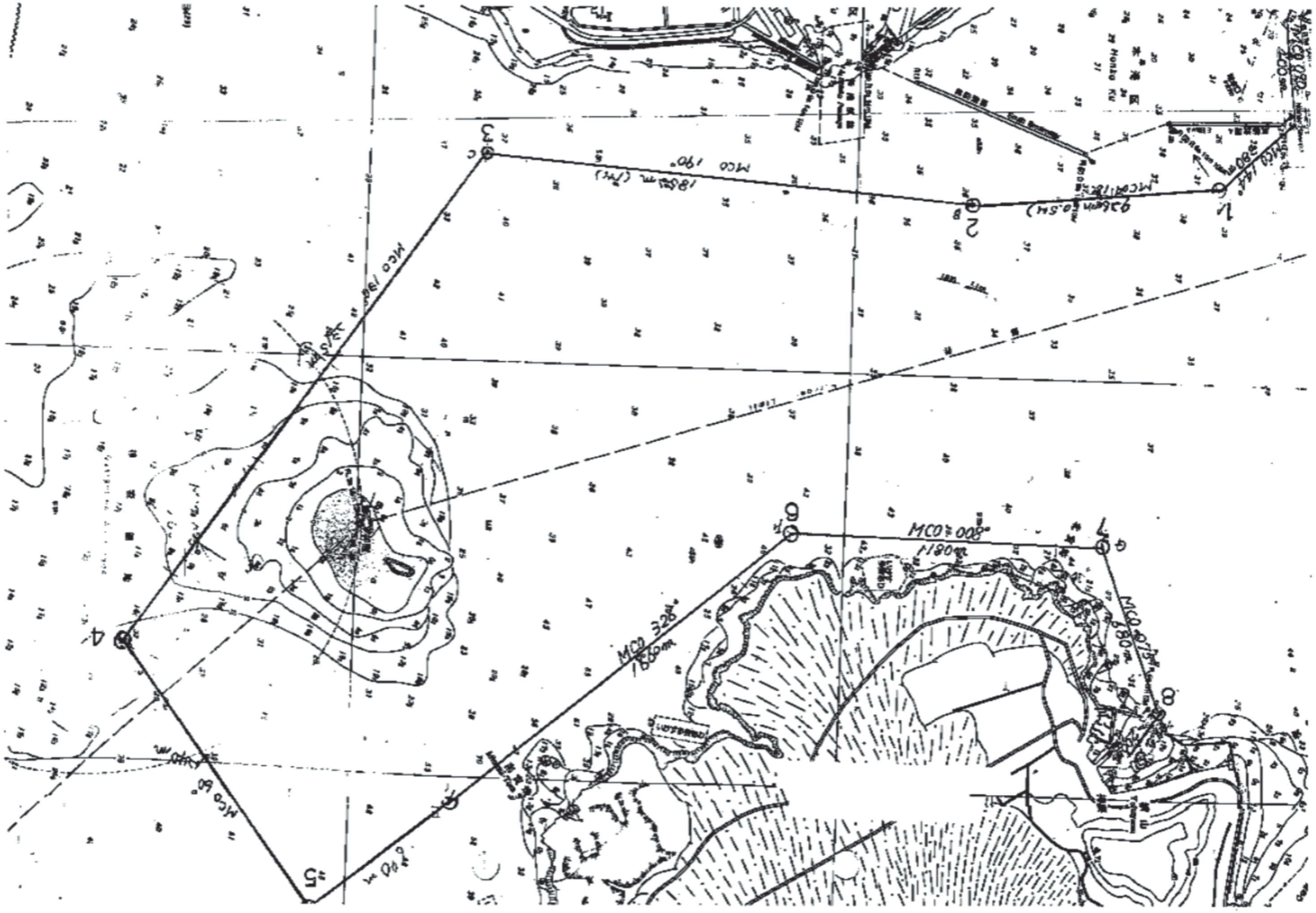
## ２　基準航路

①　桜島～鹿児島航路（一般旅客定期航路）



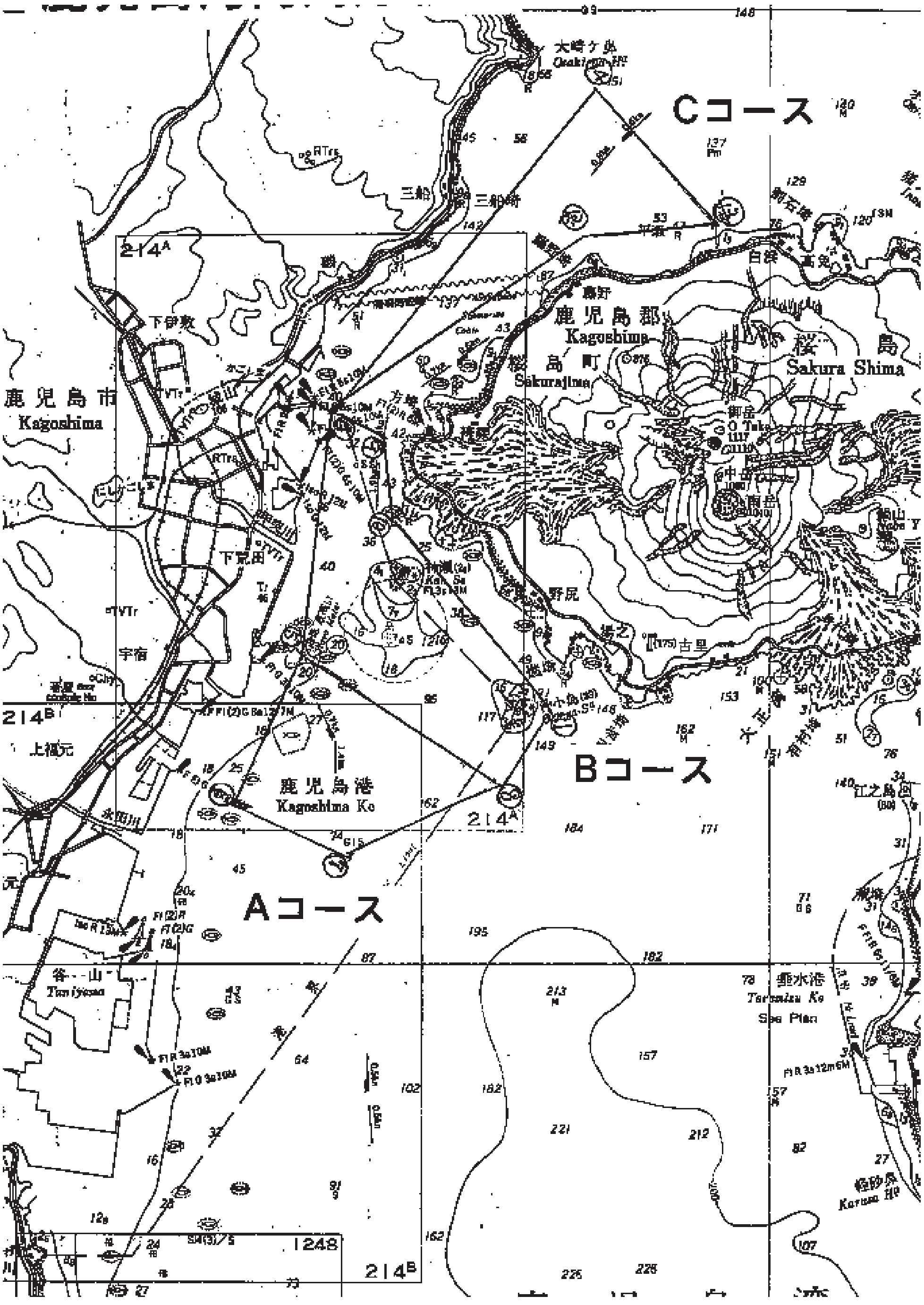

平成１８年２月１５日認可

② 鹿児島～桜島航路（よりみちクルーズ船定期航路）



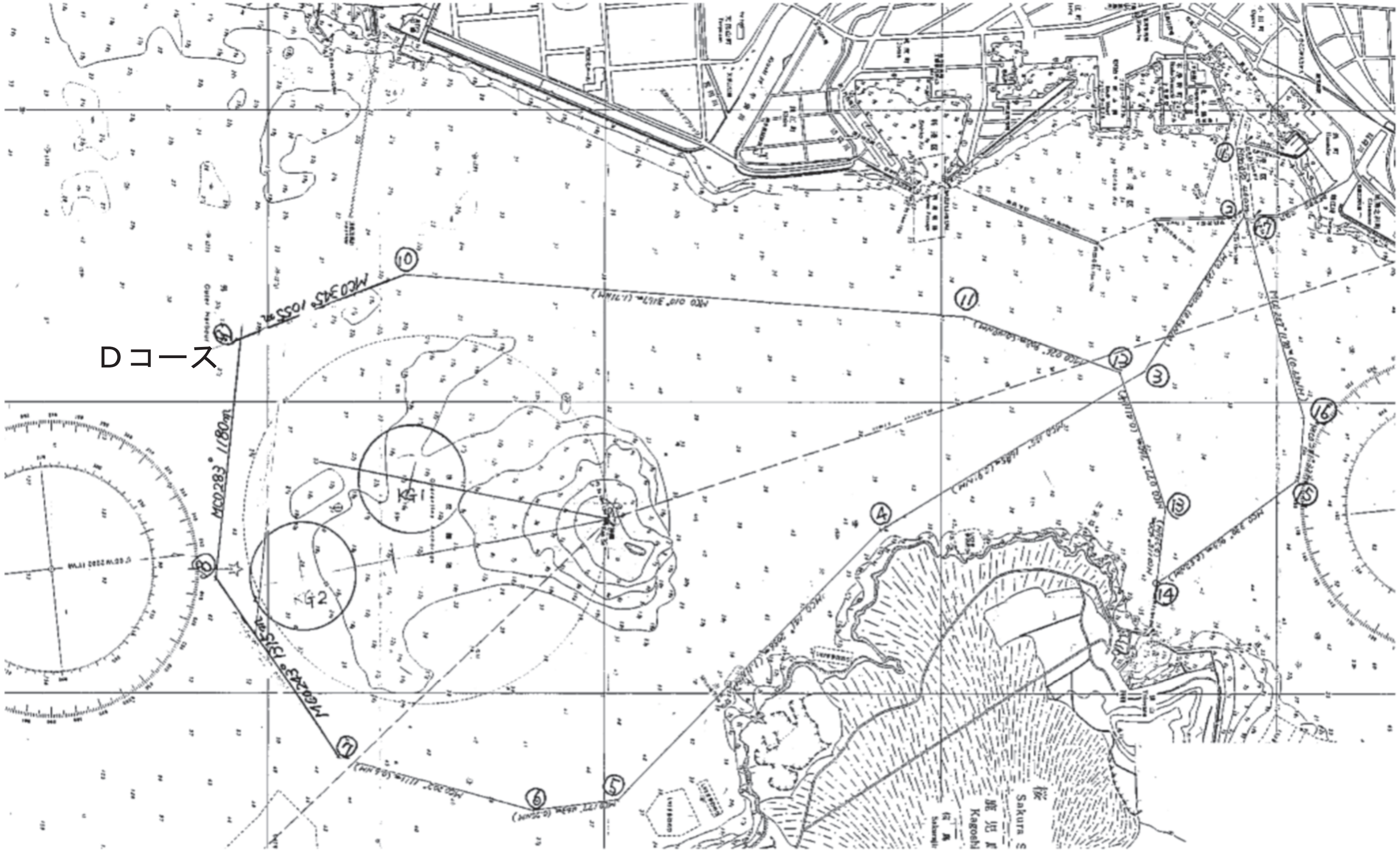
平成２３年３月９日認可

③－１　鹿児島湾内周遊航路（旅客不定期航路）



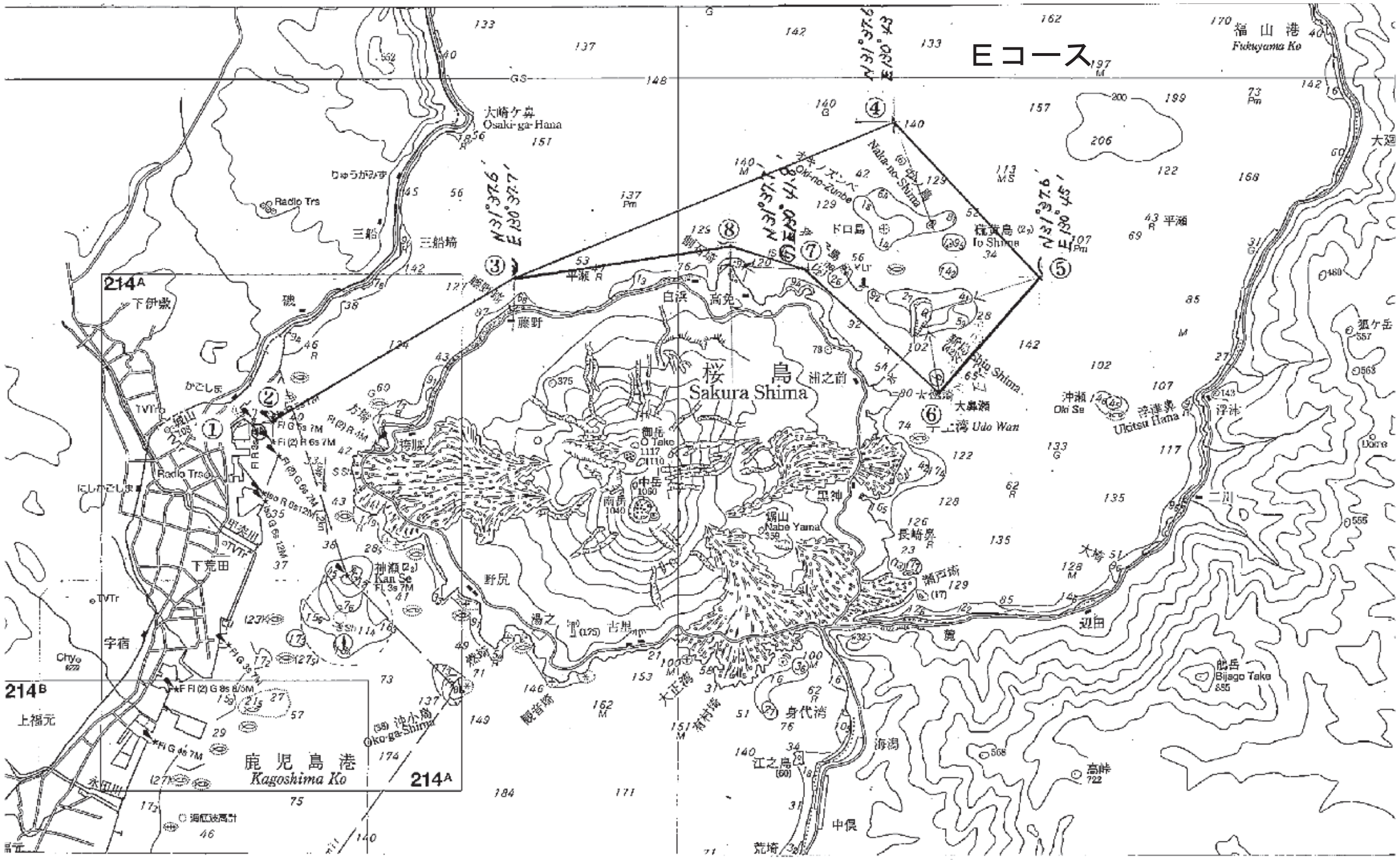

平成２３年６月２４日認可

③－２　鹿児島湾内周遊航路（旅客不定期航路）




平成２３年５月１２日認可

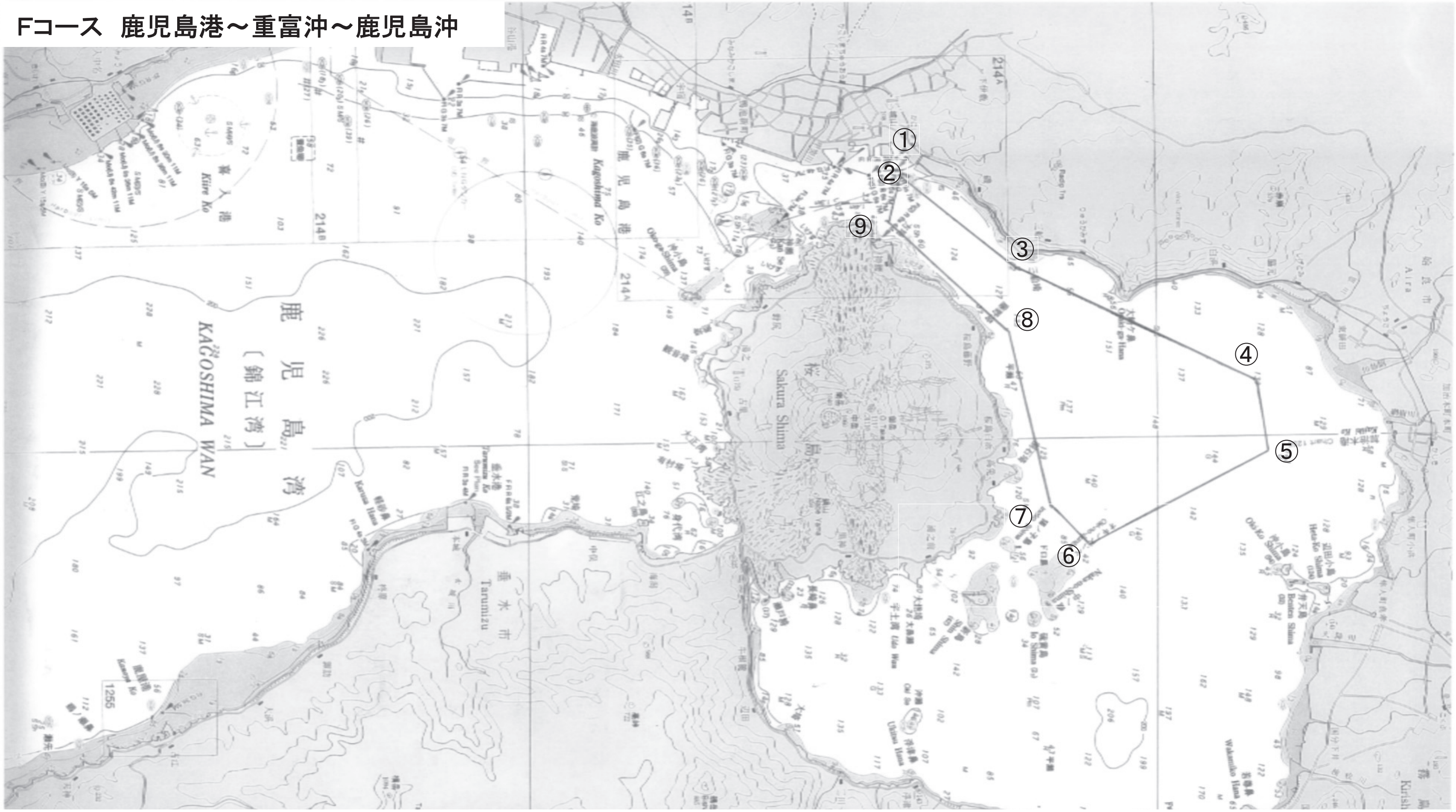
③－３　鹿児島湾内周遊航路（旅客不定期航路）




平成２４年６月８日認可

## ③-4　鹿児島湾内周遊航路　（旅客不定期航路）

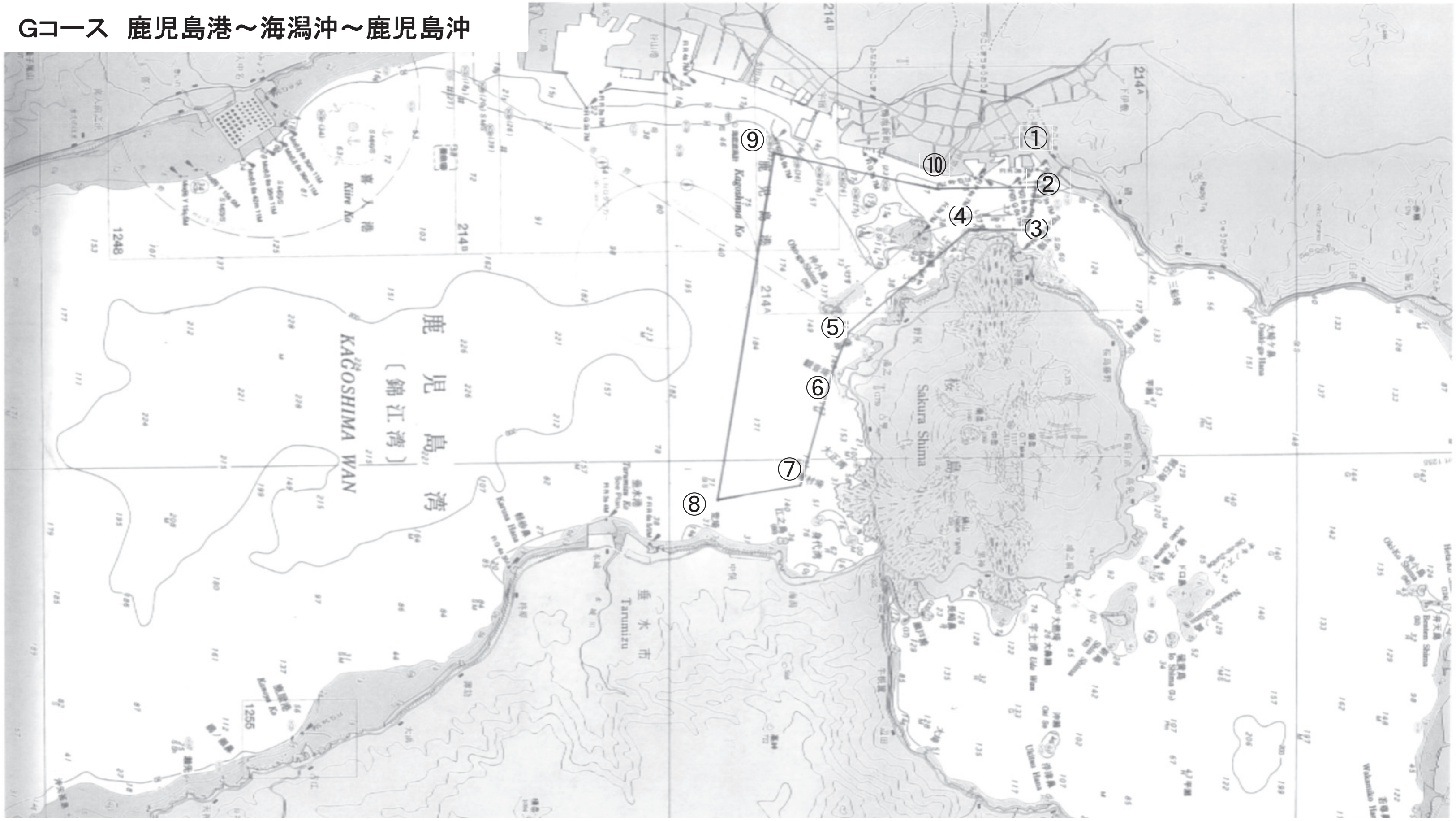
**Fコース　鹿児島港～重富沖～鹿児島沖**




平成２８年９月９日認可

## ③-5　鹿児島湾内周遊航路　（旅客不定期航路）

**Gコース　鹿児島港～海潟沖～鹿児島沖**




平成２８年９月９日認可

# 第３章　業　務

## 1　業務量の推移表

| 種目 | | 単位 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 元年度 | 対前年度比（%） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 元年度 |
| 営業航路 | | km | 57.8 | 57.8 | 57.8 | 57.8 | 57.8 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 営業日数 | | 日 | 366 | 365 | 365 | 365 | 366 | 100.0 | 100.3 | 99.7 | 100.0 | 100.3 |
| 運航路線数 | | 本 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 在籍船舶 | | 隻 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 83.3 | 100.0 |
| 在籍船舶総屯数 | | t | 6,875 | 6,875 | 6,105 | 6,105 | 6,105 | 100.0 | 113.2 | 100.0 | 88.8 | 100.0 |
| 延船齢数 | | 年 | 81 | 87 | 67 | 72 | 77 | 106.4 | 81.0 | 107.4 | 77.0 | 106.9 |
| 年間運航距離 | | km | 181,014.4 | 181,771.2 | 178,064.0 | 174,220.4 | 171,088.8 | 98.8 | 85.1 | 100.4 | 98.0 | 98.2 |
| 1日運航距離 | | km | 494.6 | 498.0 | 487.8 | 477.3 | 467.5 | 98.8 | 84.8 | 100.7 | 98.0 | 97.9 |
| 年間輸送量 | 旅客 | 人 | 3,077,943 | 3,253,629 | 3,360,020 | 3,410,314 | 3,130,094 | 93.9 | 89.2 | 105.7 | 103.3 | 91.8 |
| | 手小荷物 | kg | 8,468,450 | 8,432,370 | 7,870,490 | 8,162,040 | 7,694,150 | 92.7 | 96.7 | 99.6 | 93.3 | 94.3 |
| | 車両 | 台 | 1,242,730 | 1,294,586 | 1,301,700 | 1,301,970 | 1,166,607 | 95.8 | 85.0 | 104.2 | 100.5 | 89.6 |
| 1日輸送量 | 旅客 | 人 | 8,409.7 | 8,914.1 | 9,205.5 | 9,343.3 | 8,552.2 | 93.9 | 88.9 | 106.0 | 103.3 | 91.5 |
| | 手小荷物 | kg | 23,137.8 | 23,102.4 | 21,563.0 | 22,361.8 | 21,022.3 | 92.7 | 96.4 | 99.8 | 93.3 | 94.0 |
| | 車両 | 台 | 3,395.4 | 3,546.8 | 3,566.3 | 3,567.0 | 3,187.5 | 95.8 | 84.8 | 104.5 | 100.5 | 89.4 |
| 年間運航収益 | | 円 | 1,870,966,189 | 1,950,677,765 | 1,987,168,864 | 2,006,843,727 | 1,985,797,268 | 99.7 | 84.9 | 104.3 | 101.9 | 99.0 |
| 1日運航収益 | | 円 | 5,111,929.5 | 5,344,322.6 | 5,444,298.3 | 5,498,202.0 | 5,425,675.6 | 99.7 | 84.6 | 104.5 | 101.9 | 98.7 |

## 2 旅客業務実績（令和元年度　月別）

| 種別 | | 単位 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一般旅客 | 大人 | 人 | 85,594 | 97,590 | 70,740 | 76,416 | 93,303 | 75,319 | 103,438 | 81,537 | 80,223 | 75,596 | 64,517 | 53,931 | 958,204 |
| | 小人 | 人 | 1,854 | 1,826 | 1,180 | 1,795 | 2,390 | 1,228 | 1,860 | 1,290 | 1,336 | 1,391 | 1,147 | 870 | 18,167 |
| 車両同乗者 | 大人 | 人 | 70,127 | 82,993 | 52,765 | 56,160 | 82,514 | 55,400 | 59,731 | 59,172 | 58,625 | 59,981 | 47,762 | 46,855 | 732,085 |
| | 小人 | 人 | 8,990 | 10,006 | 5,343 | 8,360 | 20,297 | 4,410 | 4,345 | 4,401 | 6,053 | 9,185 | 5,027 | 5,496 | 91,913 |
| 団体旅客 | 大人 | 人 | 8,787 | 11,533 | 9,375 | 9,384 | 5,336 | 6,674 | 7,725 | 7,042 | 5,580 | 4,234 | 4,477 | 493 | 80,640 |
| | 小人 | 人 | 693 | 1,126 | 411 | 1,652 | 2,182 | 804 | 923 | 1,038 | 678 | 988 | 681 | 34 | 11,210 |
| 後納 | 大人 | 人 | 5,213 | 7,540 | 4,093 | 4,463 | 6,651 | 3,448 | 5,851 | 16,725 | 4,975 | 6,353 | 5,348 | 1,721 | 72,381 |
| | 小人 | 人 | 245 | 227 | 57 | 220 | 344 | 230 | 551 | 241 | 232 | 138 | 75 | 42 | 2,602 |
| クーポン | 大人 | 人 | 13,026 | 12,309 | 10,304 | 8,220 | 7,831 | 6,494 | 14,490 | 11,772 | 4,448 | 3,529 | 4,243 | 800 | 97,466 |
| | 小人 | 人 | 530 | 1,822 | 102 | 1,775 | 1,721 | 223 | 2,381 | 4,643 | 169 | 42 | 114 | 7 | 13,529 |
| コンビニ | 大人 | 人 | 3,193 | 4,077 | 3,093 | 3,241 | 4,365 | 10,468 | 16,268 | 2,424 | 2,630 | 2,959 | 2,435 | 2,112 | 57,265 |
| | 小人 | 人 | 710 | 709 | 531 | 991 | 2,122 | 644 | 986 | 461 | 521 | 897 | 903 | 479 | 9,954 |
| 定期券 | 通勤 | 人 | 44,877 | 40,350 | 41,976 | 45,113 | 43,160 | 96,709 | 25,517 | 21,808 | 31,716 | 47,308 | 38,381 | 42,054 | 518,969 |
| | 通学 | 人 | 10,374 | 5,778 | 7,450 | 9,854 | 7,882 | 13,416 | 6,100 | 5,290 | 6,258 | 8,946 | 6,944 | 3,776 | 92,068 |
| ラピカ回数券 | 大人 | 人 | 17,875 | 18,668 | 16,056 | 16,705 | 17,835 | 16,094 | 16,734 | 15,701 | 16,584 | 15,102 | 13,655 | 12,461 | 193,470 |
| | 小人 | 人 | 905 | 781 | 618 | 807 | 1,409 | 653 | 582 | 621 | 713 | 788 | 722 | 625 | 9,224 |
| 回数券３６枚綴 | 大人 | 人 | 15,444 | 15,120 | 14,148 | 14,328 | 11,736 | 6,286 | 24,834 | 13,932 | 9,384 | 11,198 | 9,920 | 9,441 | 155,771 |
| | 小人 | 人 | 1,872 | 1,044 | 1,224 | 1,512 | 2,988 | 78 | 324 | 1,008 | 1,836 | 864 | 2,102 | 324 | 15,176 |
| 当年度分計 | 旅客数 | 人 | 290,309 | 313,499 | 239,466 | 260,996 | 314,066 | 298,578 | 292,640 | 249,106 | 231,961 | 249,499 | 208,453 | 181,521 | 3,130,094 |
| | 運賃（税込） | 円 | 37,067,513 | 41,933,012 | 30,582,974 | 32,628,470 | 40,497,265 | 36,041,208 | 48,805,512 | 40,553,466 | 38,121,861 | 38,768,938 | 32,372,814 | 28,505,869 | 445,878,902 |
| | 内消費税 | 円 | 2,745,742 | 3,106,149 | 2,265,405 | 2,416,924 | 2,999,797 | 2,669,719 | 4,436,865 | 3,686,679 | 3,465,624 | 3,524,449 | 2,942,983 | 2,591,443 | 33,028,067 |
| | 運賃（税抜） | 円 | 34,321,771 | 38,826,863 | 28,317,569 | 30,211,546 | 37,497,468 | 33,371,489 | 44,368,647 | 36,866,787 | 34,656,237 | 35,244,489 | 29,429,831 | 25,914,426 | 409,027,123 |
| 前年度分 | 旅客数 | 人 | 284,083 | 316,728 | 237,347 | 267,230 | 350,415 | 253,930 | 339,150 | 294,730 | 268,948 | 269,046 | 239,537 | 289,170 | 3,410,314 |
| | 運賃（税抜） | 円 | 33,686,356 | 38,279,063 | 27,548,517 | 31,227,031 | 42,386,681 | 30,594,369 | 41,376,558 | 34,959,895 | 32,049,628 | 31,500,708 | 28,697,633 | 34,831,143 | 407,137,582 |
| 対前年度 旅客数 | 増減 | 人 | 6,226 | △ 3,229 | 2,119 | △ 6,234 | △ 36,349 | 44,648 | △ 46,510 | △ 45,624 | △ 36,987 | △ 19,547 | △ 31,084 | △ 107,649 | △ 280,220 |
| | 比率 | % | 102.2% | 99.0% | 100.9% | 97.7% | 89.6% | 117.6% | 86.3% | 84.5% | 86.2% | 92.7% | 87.0% | 62.8% | 91.8% |
| 対前年度 運賃（税抜） | 増減 | 円 | 635,415 | 547,800 | 769,052 | △ 1,015,485 | △ 4,889,213 | 2,777,120 | 2,992,089 | 1,906,892 | 2,606,609 | 3,743,781 | 732,198 | △ 8,916,717 | 1,889,541 |
| | 比率 | % | 101.9% | 101.4% | 102.8% | 96.7% | 88.5% | 109.1% | 107.2% | 105.5% | 108.1% | 111.9% | 102.6% | 74.4% | 100.5% |

※旅客数合計は延人員（1ヶ月定期券×50回・3ヶ月定期券×150回・回数券×各枚数綴）で集計した。
※不定期航路は除く。

## ３ 車両業務実績（令和元年度　月別）

| 種別＼月別 | | 単位 | ４月 | ５月 | ６月 | ７月 | ８月 | ９月 | 10月 | 11月 | 12月 | １月 | ２月 | ３月 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ３m未満 | | 台 | 44 | 45 | 53 | 48 | 50 | 47 | 43 | 32 | 34 | 42 | 28 | 19 | 485 |
| ３m以上　４m未満 | | 台 | 33,329 | 36,303 | 29,350 | 28,936 | 36,567 | 29,600 | 28,702 | 28,727 | 31,341 | 28,288 | 24,950 | 25,724 | 361,817 |
| ４m以上　５m未満 | | 台 | 27,032 | 30,622 | 21,540 | 23,262 | 31,346 | 21,613 | 22,766 | 22,118 | 23,734 | 22,974 | 18,902 | 17,941 | 283,850 |
| ５m以上　６m未満 | | 台 | 607 | 961 | 417 | 426 | 550 | 441 | 648 | 588 | 492 | 479 | 435 | 345 | 6,389 |
| ６m以上　７m未満 | | 台 | 303 | 280 | 276 | 350 | 343 | 339 | 409 | 280 | 330 | 274 | 313 | 238 | 3,735 |
| ７m以上　８m未満 | | 台 | 134 | 128 | 137 | 147 | 92 | 130 | 114 | 108 | 132 | 90 | 108 | 90 | 1,410 |
| ８m以上　９m未満 | | 台 | 141 | 153 | 109 | 162 | 109 | 127 | 134 | 140 | 123 | 119 | 135 | 78 | 1,530 |
| ９m以上　10m未満 | | 台 | 23 | 22 | 20 | 40 | 45 | 42 | 19 | 30 | 24 | 14 | 12 | 22 | 313 |
| 10m以上　11m未満 | | 台 | 7 | 11 | 3 | 8 | 1 | 8 | 2 | 15 | 8 | 0 | 4 | 8 | 75 |
| 11m以上　12m未満 | | 台 | 262 | 259 | 244 | 247 | 153 | 153 | 222 | 241 | 176 | 127 | 89 | 27 | 2,200 |
| 後　納 | | 台 | 1,594 | 1,646 | 1,572 | 1,638 | 1,394 | 1,457 | 1,538 | 1,563 | 1,712 | 1,761 | 1,404 | 1,491 | 18,770 |
| クーポン | | 台 | 456 | 484 | 378 | 336 | 316 | 306 | 553 | 628 | 199 | 150 | 211 | 70 | 4,087 |
| コンビニ | | 台 | 3,478 | 3,736 | 3,320 | 3,329 | 4,231 | 3,178 | 3,472 | 2,968 | 3,325 | 3,188 | 2,720 | 2,838 | 39,783 |
| 回数券６枚綴 | 冊　数 | 冊 | 2,028 | 1,841 | 1,792 | 1,884 | 1,942 | 1,583 | 2,104 | 1,638 | 1,926 | 1,624 | 1,460 | 1,601 | 21,423 |
| | 延台数 | 台 | 12,164 | 11,045 | 10,752 | 11,304 | 11,652 | 9,494 | 12,620 | 9,828 | 11,555 | 9,744 | 8,755 | 9,601 | 128,514 |
| 回数券42枚綴 | 冊　数 | 冊 | 695 | 625 | 663 | 642 | 505 | 294 | 1,030 | 652 | 638 | 582 | 549 | 598 | 7,473 |
| | 延台数 | 台 | 29,157 | 26,236 | 27,846 | 26,944 | 21,210 | 12,313 | 43,229 | 27,374 | 26,769 | 24,437 | 23,057 | 25,077 | 313,649 |
| 計 | 台　数 | 台 | 108,731 | 111,931 | 96,017 | 97,177 | 108,059 | 79,248 | 114,471 | 94,640 | 99,954 | 91,687 | 81,123 | 83,569 | 1,166,607 |
| | 運賃（税込） | 円 | 140,371,169 | 147,268,896 | 121,986,404 | 124,998,506 | 142,516,646 | 107,542,878 | 184,492,435 | 153,148,711 | 158,173,708 | 144,423,505 | 126,353,886 | 128,160,935 | 1,679,437,679 |
| | 内消費税 | 円 | 10,397,864 | 10,908,807 | 9,036,030 | 9,259,149 | 10,556,789 | 7,966,139 | 16,772,040 | 13,922,610 | 14,379,428 | 13,129,410 | 11,486,717 | 11,650,994 | 124,402,791 |
| | 運賃（税抜） | 円 | 129,973,305 | 136,360,089 | 112,950,374 | 115,739,357 | 131,959,857 | 99,576,739 | 167,720,395 | 139,226,101 | 143,794,280 | 131,294,095 | 114,867,169 | 116,509,941 | 1,539,971,702 |
| 前年度分 | 台　数 | 台 | 105,157 | 112,890 | 97,827 | 103,834 | 133,376 | 100,741 | 110,422 | 109,432 | 113,612 | 106,303 | 94,673 | 113,703 | 1,301,970 |
| | 運賃（税抜） | 円 | 127,815,596 | 139,832,921 | 115,083,509 | 121,969,625 | 161,473,096 | 119,287,144 | 134,106,635 | 132,488,733 | 134,967,454 | 126,523,668 | 112,422,679 | 136,553,450 | 1,562,524,510 |
| 対前年度　台数 | 増　減 | 台 | 3,574 | △ 959 | △ 1,810 | △ 6,657 | △ 25,317 | △ 21,493 | 4,049 | △ 14,792 | △ 13,658 | △ 14,616 | △ 13,550 | △ 30,134 | △ 135,363 |
| | 比　率 | % | 103.4% | 99.2% | 98.1% | 93.6% | 81.0% | 78.7% | 103.7% | 86.5% | 88.0% | 86.3% | 85.7% | 73.5% | 89.6% |
| 対前年度　運賃（税抜） | 増　減 | 円 | 2,157,709 | △ 3,472,832 | △ 2,133,135 | △ 6,230,268 | △ 29,513,239 | △ 19,710,405 | 33,613,760 | 6,737,368 | 8,826,826 | 4,770,427 | 2,444,490 | △ 20,043,509 | △ 22,552,808 |
| | 比　率 | % | 101.7% | 97.5% | 98.1% | 94.9% | 81.7% | 83.5% | 125.1% | 105.1% | 106.5% | 103.8% | 102.2% | 85.3% | 98.6% |

## ３ー②　車両実績対前年度比較（車種区分別）

令和２年　３月末現在（単位：台数）

| 車種区分 | 年　度 | 現金 | 後納 | クーポン | コンビニ | 回数券 6枚綴り | 回数券 36・42枚綴り | 回数券計 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3m未満 1,070円 | 30 | 666 | 0 | 0 | 0 | 252 | 0 | 252 | 918 |
| | 元 | 485 | 0 | 1 | 0 | 210 | 0 | 210 | 696 |
| | 対前年度比較 | △ 181 | 0 | 1 | 0 | △ 42 | 0 | △ 42 | △ 222 |
| 3m以上4m未満 1,400円 | 30 | 409, 557 | 751 | 63 | 28, 499 | 75, 467 | 215, 242 | 290, 709 | 729, 579 |
| | 元 | 361, 817 | 914 | 60 | 25, 348 | 65, 968 | 199, 081 | 265, 049 | 653, 188 |
| | 対前年度比較 | △ 47, 740 | 163 | △ 3 | △ 3, 151 | △ 9, 499 | △ 16, 161 | △ 25, 660 | △ 76, 391 |
| 4m以上5m未満 1,950円 | 30 | 314, 673 | 3, 384 | 222 | 17, 118 | 46, 051 | 124, 656 | 170, 707 | 506, 104 |
| | 元 | 283, 850 | 2, 854 | 179 | 14, 119 | 39, 872 | 114, 568 | 154, 440 | 455, 442 |
| | 対前年度比較 | △ 30, 823 | △ 530 | △ 43 | △ 2, 999 | △ 6, 179 | △ 10, 088 | △ 16, 267 | △ 50, 662 |
| 5m以上6m未満 2,390円 | 30 | 6, 470 | 525 | 160 | 209 | 6, 505 | 0 | 6, 505 | 13, 869 |
| | 元 | 6, 389 | 383 | 136 | 183 | 6, 715 | 0 | 6, 715 | 13, 806 |
| | 対前年度比較 | △ 81 | △ 142 | △ 24 | △ 26 | 210 | 0 | 210 | △ 63 |
| 6m以上7m未満 2,670円 | 30 | 4, 316 | 4, 629 | 458 | 242 | 9, 702 | 0 | 9, 702 | 19, 347 |
| | 元 | 3, 735 | 3, 958 | 415 | 133 | 8, 644 | 0 | 8, 644 | 16, 885 |
| | 対前年度比較 | △ 581 | △ 671 | △ 43 | △ 109 | △ 1, 058 | 0 | △ 1, 058 | △ 2, 462 |
| 7m以上8m未満 3,540円 | 30 | 1, 705 | 1, 767 | 17 | 0 | 3, 738 | 0 | 3, 738 | 7, 227 |
| | 元 | 1, 410 | 1, 434 | 17 | 0 | 2, 278 | 0 | 2, 278 | 5, 139 |
| | 対前年度比較 | △ 295 | △ 333 | 0 | 0 | △ 1, 460 | 0 | △ 1, 460 | △ 2, 088 |
| 8m以上9m未満 4,490円 | 30 | 1, 801 | 6, 140 | 605 | 0 | 3, 728 | △ 52 | 3, 676 | 12, 222 |
| | 元 | 1, 530 | 5, 379 | 481 | 0 | 3, 521 | 0 | 3, 521 | 10, 911 |
| | 対前年度比較 | △ 271 | △ 761 | △ 124 | 0 | △ 207 | 52 | △ 155 | △ 1, 311 |
| 9m以上10m未満 5,480円 | 30 | 271 | 84 | 4 | 0 | 372 | 0 | 372 | 731 |
| | 元 | 313 | 95 | 10 | 0 | 154 | 0 | 154 | 572 |
| | 対前年度比較 | 42 | 11 | 6 | 0 | △ 218 | 0 | △ 218 | △ 159 |
| 10m以上11m未満 6,480円 | 30 | 139 | 365 | 0 | 0 | 234 | 0 | 234 | 738 |
| | 元 | 75 | 399 | 6 | 0 | 126 | 0 | 126 | 606 |
| | 対前年度比較 | △ 64 | 34 | 6 | 0 | △ 108 | 0 | △ 108 | △ 132 |
| 11m以上12m未満 7,430円 | 30 | 3, 303 | 3, 094 | 3, 217 | 0 | 1, 620 | 0 | 1, 620 | 11, 234 |
| | 元 | 2, 200 | 3, 354 | 2, 782 | 0 | 1, 026 | | 1, 026 | 9, 362 |
| | 対前年度比較 | △ 1, 103 | 260 | △ 435 | 0 | △ 594 | 0 | △ 594 | △ 1, 872 |
| 12m以上 1m増すごとに860円 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 元 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 対前年度比較 | 0 | △ 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | △ 1 |
| 合　計 | 30 | 742, 901 | 20, 740 | 4, 746 | 46, 068 | 147, 669 | 339, 846 | 487, 515 | 1, 301, 970 |
| | 元 | 661, 804 | 18, 770 | 4, 087 | 39, 783 | 128, 514 | 313, 649 | 442, 163 | 1, 166, 607 |
| | 対前年度比較 | △ 81, 097 | △ 1, 970 | △ 659 | △ 6, 285 | △ 19, 155 | △ 26, 197 | △ 45, 352 | △ 135, 363 |

## ３－③　車両実績対前年度比較（売上区分別）

Ｒ２年　３月末現在（単位：台数）

| 売上区分 | 年　度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| １．現金 | 30 | 58, 464 | 67, 830 | 51, 214 | 57, 590 | 82, 933 | 57, 427 | 61, 464 | 61, 679 | 63, 515 | 62, 364 | 53, 310 | 65, 111 | 742, 901 |
| | 元 | 61, 882 | 68, 784 | 52, 149 | 53, 626 | 69, 256 | 52, 500 | 53, 059 | 52, 279 | 56, 394 | 52, 407 | 44, 976 | 44, 492 | 661, 804 |
| | 対前年度比較 | 3, 418 | 954 | 935 | △ 3, 964 | △ 13, 677 | △ 4, 927 | △ 8, 405 | △ 9, 400 | △ 7, 121 | △ 9, 957 | △ 8, 334 | △ 20, 619 | △ 81, 097 |
| ２．後納 | 30 | 1, 809 | 1, 744 | 1, 752 | 1, 668 | 1, 809 | 1, 702 | 1, 747 | 1, 716 | 1, 721 | 1, 778 | 1, 570 | 1, 724 | 20, 740 |
| | 元 | 1, 594 | 1, 646 | 1, 572 | 1, 638 | 1, 394 | 1, 457 | 1, 538 | 1, 563 | 1, 712 | 1, 761 | 1, 404 | 1, 491 | 18, 770 |
| | 対前年度比較 | △ 215 | △ 98 | △ 180 | △ 30 | △ 415 | △ 245 | △ 209 | △ 153 | △ 9 | △ 17 | △ 166 | △ 233 | △ 1, 970 |
| ３．クーポン | 30 | 418 | 600 | 414 | 229 | 418 | 350 | 437 | 695 | 293 | 231 | 374 | 287 | 4, 746 |
| | 元 | 456 | 484 | 378 | 336 | 316 | 306 | 553 | 628 | 199 | 150 | 211 | 70 | 4, 087 |
| | 対前年度比較 | 38 | △ 116 | △ 36 | 107 | △ 102 | △ 44 | 116 | △ 67 | △ 94 | △ 81 | △ 163 | △ 217 | △ 659 |
| ４．コンビニ | 30 | 3, 706 | 4, 144 | 3, 464 | 3, 587 | 4, 923 | 3, 552 | 4, 200 | 3, 726 | 4, 025 | 3, 745 | 3, 107 | 3, 889 | 46, 068 |
| | 元 | 3, 478 | 3, 736 | 3, 320 | 3, 329 | 4, 231 | 3, 178 | 3, 472 | 2, 968 | 3, 325 | 3, 188 | 2, 720 | 2, 838 | 39, 783 |
| | 対前年度比較 | △ 228 | △ 408 | △ 144 | △ 258 | △ 692 | △ 374 | △ 728 | △ 758 | △ 700 | △ 557 | △ 387 | △ 1, 051 | △ 6, 285 |
| ５．６枚回数券 | 30 | 12, 475 | 12, 646 | 12, 060 | 11, 814 | 13, 500 | 10, 872 | 12, 615 | 12, 426 | 13, 734 | 11, 767 | 10, 608 | 13, 152 | 147, 669 |
| | 元 | 12, 164 | 11, 045 | 10, 752 | 11, 304 | 11, 652 | 9, 494 | 12, 620 | 9, 828 | 11, 555 | 9, 744 | 8, 755 | 9, 601 | 128, 514 |
| | 対前年度比較 | △ 311 | △ 1, 601 | △ 1, 308 | △ 510 | △ 1, 848 | △ 1, 378 | 5 | △ 2, 598 | △ 2, 179 | △ 2, 023 | △ 1, 853 | △ 3, 551 | △ 19, 155 |
| ６．４２枚回数券 | 30 | 28, 285 | 25, 926 | 28, 923 | 28, 946 | 29, 793 | 26, 838 | 29, 959 | 29, 190 | 30, 324 | 26, 418 | 25, 704 | 29, 540 | 339, 846 |
| | 元 | 29, 157 | 26, 236 | 27, 846 | 26, 944 | 21, 210 | 12, 313 | 43, 229 | 27, 374 | 26, 769 | 24, 437 | 23, 057 | 25, 077 | 313, 649 |
| | 対前年度比較 | 872 | 310 | △ 1, 077 | △ 2, 002 | △ 8, 583 | △ 14, 525 | 13, 270 | △ 1, 816 | △ 3, 555 | △ 1, 981 | △ 2, 647 | △ 4, 463 | △ 26, 197 |
| 合　　計 | 30 | 105, 157 | 112, 890 | 97, 827 | 103, 834 | 133, 376 | 100, 741 | 110, 422 | 109, 432 | 113, 612 | 106, 303 | 94, 673 | 113, 703 | 1, 301, 970 |
| | 元 | 108, 731 | 111, 931 | 96, 017 | 97, 177 | 108, 059 | 79, 248 | 114, 471 | 94, 640 | 99, 954 | 91, 687 | 81, 123 | 83, 569 | 1, 166, 607 |
| | 対前年度比較 | 3, 574 | △ 959 | △ 1, 810 | △ 6, 657 | △ 25, 317 | △ 21, 493 | 4, 049 | △ 14, 792 | △ 13, 658 | △ 14, 616 | △ 13, 550 | △ 30, 134 | △ 135, 363 |

## 【参考】年度別車両輸送台数（航海日誌から）

| | 年度 | | ４月 | ５月 | ６月 | ７月 | ８月 | ９月 | 10月 | 11月 | 12月 | １月 | ２月 | ３月 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 実績（台） | 27 | | 100, 022 | 115, 195 | 91, 807 | 108, 716 | 110, 623 | 102, 390 | 102, 085 | 102, 551 | 111, 912 | 105, 936 | 93, 595 | 106, 704 | 1, 251, 536 |
| | | 深夜便での輸送台数 | (4, 555) | (5, 147) | (4, 571) | (5, 200) | (5, 523) | (4, 510) | (4, 597) | (4, 421) | (4, 992) | (4, 422) | (4, 120) | (4, 584) | (56, 642) |
| | 28 | | 95, 439 | 108, 897 | 91, 066 | 109, 559 | 131, 738 | 106, 945 | 106, 663 | 104, 832 | 118, 340 | 111, 668 | 94, 441 | 111, 431 | 1, 291, 019 |
| | | 深夜便での輸送台数 | (4, 624) | (5, 278) | (4, 551) | (5, 720) | (6, 241) | (4, 603) | (4, 858) | (4, 429) | (5, 512) | (4, 832) | (3, 879) | (4, 653) | (59, 180) |
| | 29 | | 102, 566 | 117, 120 | 95, 737 | 111, 858 | 127, 395 | 98, 332 | 106, 715 | 109, 549 | 118, 740 | 109, 476 | 97, 505 | 114, 742 | 1, 309, 735 |
| | | 深夜便での輸送台数 | (4, 585) | (5, 156) | (4, 633) | (5, 402) | (5, 474) | (4, 304) | (4, 845) | (4, 212) | (5, 177) | (4, 625) | (3, 995) | (4, 739) | (57, 147) |
| | 30 | | 106, 824 | 117, 357 | 96, 717 | 114, 565 | 134, 334 | 102, 349 | 112, 010 | 110, 544 | 114, 578 | 109, 162 | 96, 185 | 114, 015 | 1, 328, 640 |
| | | 深夜便での輸送台数 | (4, 511) | (5, 239) | (4, 391) | (4, 962) | (5, 473) | (4, 371) | (4, 733) | (4, 176) | (4, 962) | (4, 475) | (3, 731) | (4, 400) | (55, 424) |
| | 元 | | 106, 919 | 114, 517 | 96, 163 | 98, 982 | 116, 565 | 95, 938 | 97, 123 | 96, 094 | 102, 224 | 93, 502 | 84, 417 | 84, 092 | 1, 186, 536 |
| | | 深夜便での輸送台数 | (4, 409) | (4, 858) | (4, 290) | (4, 627) | (4, 958) | (4, 047) | (4, 322) | (3, 770) | (4, 360) | (3, 714) | (3, 444) | (3, 468) | (50, 267) |
| 対前年度比（%） | 27 | | 95. 4 | 94. 5 | 99. 2 | 100. 8 | 119. 1 | 104. 4 | 104. 5 | 102. 2 | 105. 7 | 105. 4 | 100. 9 | 104. 4 | 103. 2 |
| | | 深夜便での輸送台数 | (101. 5) | (102. 5) | (99. 6) | (110. 0) | (113. 0) | (102. 1) | (105. 7) | (100. 2) | (110. 4) | (109. 3) | (94. 2) | (101. 5) | (104. 5) |
| | 28 | | 107. 5 | 107. 6 | 105. 1 | 102. 1 | 96. 7 | 91. 9 | 100. 0 | 104. 5 | 100. 3 | 98. 0 | 103. 2 | 103. 0 | 101. 4 |
| | | 深夜便での輸送台数 | (99. 2) | (97. 7) | (101. 8) | (94. 4) | (87. 7) | (93. 5) | (99. 7) | (95. 1) | (93. 9) | (95. 7) | (103. 0) | (101. 8) | (96. 6) |
| | 29 | | 104. 2 | 100. 2 | 101. 0 | 102. 4 | 105. 4 | 104. 1 | 105. 0 | 100. 9 | 96. 5 | 99. 7 | 98. 6 | 99. 4 | 101. 4 |
| | | 深夜便での輸送台数 | (98. 4) | (101. 6) | (94. 8) | (91. 9) | (100. 0) | (101. 6) | (97. 7) | (99. 1) | (95. 8) | (96. 8) | (93. 4) | (92. 8) | (97. 0) |
| | 30 | | 100. 1 | 97. 6 | 99. 4 | 86. 4 | 86. 8 | 93. 7 | 86. 7 | 86. 9 | 89. 2 | 85. 7 | 87. 8 | 73. 8 | 89. 3 |
| | | 深夜便での輸送台数 | (97. 7) | (92. 7) | (97. 7) | (93. 2) | (90. 6) | (92. 6) | (91. 3) | (90. 3) | (87. 9) | (83. 0) | (92. 3) | (78. 8) | (90. 7) |

※　船員によるカウント（航海日誌から）
※　（　　）の深夜便運航での輸送台数は内書き

## 4 手荷物・小荷物業務実績（令和元年度　月別）

| 種別 | | | 月別 | 単位 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 手荷物 | 単車 | 125cc以下 | 現金 | 台 | 1,090 | 1,312 | 996 | 1,013 | 1,204 | 1,119 | 1,271 | 1,071 | 862 | 722 | 726 | 878 | 12,264 |
| | | | 11枚綴回数券 | 冊 | 6 | 7 | 7 | 10 | 6 | 6 | 12 | 3 | 5 | 10 | 5 | 7 | 84 |
| | | | 36枚綴回数券 | 冊 | 39 | 42 | 30 | 37 | 31 | 14 | 39 | 26 | 34 | 23 | 16 | 26 | 357 |
| | | | 定期券 | 枚 | 48 | 52 | 52 | 52 | 48 | 49 | 42 | 46 | 41 | 53 | 38 | 46 | 567 |
| | | 750cc未満 | 現金 | 台 | 1,054 | 1,528 | 584 | 595 | 738 | 912 | 919 | 609 | 467 | 447 | 451 | 697 | 9,001 |
| | | | 11枚綴回数券 | 冊 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 |
| | | | 36枚綴回数券 | 冊 | 8 | 8 | 5 | 10 | 2 | 3 | 16 | 6 | 10 | 6 | 7 | 10 | 91 |
| | | | 定期券 | 枚 | 5 | 5 | 6 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 44 |
| | | 750cc以上 | 現金 | 台 | 831 | 1,228 | 302 | 253 | 377 | 478 | 677 | 413 | 240 | 217 | 223 | 279 | 5,518 |
| | | | 11枚綴回数券 | 冊 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | 36枚綴回数券 | 冊 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| | | | 定期券 | 枚 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計延台数 | | 台 | 7,416 | 8,806 | 6,090 | 6,420 | 6,095 | 5,872 | 7,223 | 5,734 | 5,344 | 5,376 | 4,384 | 5,724 | 74,484 |
| | | 前年度延台数 | | 台 | 7,059 | 9,635 | 5,582 | 4,939 | 6,171 | 6,617 | 8,046 | 6,738 | 6,339 | 6,751 | 3,898 | 7,019 | 78,794 |
| | | 増減 | | 台 | 357 | △ 829 | 508 | 1,481 | △ 76 | △ 745 | △ 823 | △ 1,004 | △ 995 | △ 1,375 | 486 | △ 1,295 | △ 4,310 |
| | | 比率 | | % | 105.1% | 91.4% | 109.1% | 130.0% | 98.8% | 88.7% | 89.8% | 85.1% | 84.3% | 79.6% | 112.5% | 81.6% | 94.5% |
| | 自転車 | 現金 | | 台 | 1,120 | 1,103 | 620 | 477 | 885 | 759 | 1,084 | 702 | 496 | 441 | 468 | 1,157 | 9,312 |
| | | 回数券 | | 冊 | 7 | 4 | 3 | 5 | 6 | 0 | 5 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 43 |
| | | 定期券 | | 枚 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| | | 合計延台数 | | 台 | 1,570 | 1,353 | 820 | 727 | 1,235 | 720 | 1,434 | 902 | 746 | 513 | 718 | 1,207 | 11,945 |
| | | 前年度延台数 | | 台 | 1,756 | 1,484 | 1,189 | 912 | 1,214 | 1,114 | 1,331 | 1,040 | 854 | 874 | 882 | 1,460 | 14,110 |
| | | 増減 | | 台 | △ 186 | △ 131 | △ 369 | △ 185 | 21 | △ 394 | 103 | △ 138 | △ 108 | △ 361 | △ 164 | △ 253 | △ 2,165 |
| | | 比率 | | % | 89.4% | 91.2% | 69.0% | 79.7% | 101.7% | 64.6% | 107.7% | 86.7% | 87.4% | 58.7% | 81.4% | 82.7% | 84.7% |
| 小荷物 | | 10kg以下 | | 個 | 321 | 73 | 25 | 32 | 73 | 36 | 0 | 37 | 28 | 0 | 0 | 60 | 685 |
| | | 10kgをこえ20kg以下 | | 個 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 20kgをこえ30kg以下 | | 個 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計延個数 | | 個 | 321 | 73 | 25 | 32 | 73 | 36 | 0 | 37 | 28 | 0 | 0 | 60 | 685 |
| | | 前年度延個数 | | 個 | 4 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 44 |
| | | 増減 | | 個 | 317 | 73 | 25 | 31 | 54 | 36 | 0 | 37 | 28 | 0 | △ 20 | 60 | 641 |
| | | 比率 | | % | 8025.0% | — | — | 3200.0% | 384.2% | — | — | — | — | — | 0.0% | — | 1556.8% |
| 手荷物・小荷物重量合計 | | | | kg | 776,210.0 | 908,390.0 | 625,650.0 | 656,860.0 | 634,930.0 | 601,960.0 | 750,980.0 | 591,810.0 | 549,600.0 | 547,860.0 | 452,760.0 | 597,140.0 | 7,694,150.0 |
| 運賃合計 | | 当年度分（税込） | | 円 | 1,900,410 | 2,280,340 | 1,368,280 | 1,417,290 | 1,471,130 | 1,448,020 | 2,251,640 | 1,654,010 | 1,477,230 | 1,420,230 | 1,242,010 | 1,739,630 | 19,670,220 |
| | | 内消費税 | | 円 | 140,771 | 168,914 | 101,354 | 104,984 | 108,973 | 107,261 | 204,695 | 150,365 | 134,294 | 129,112 | 112,910 | 158,148 | 1,457,052 |
| | | 当年度分（税抜） | | 円 | 1,759,639 | 2,111,426 | 1,266,926 | 1,312,306 | 1,362,157 | 1,340,759 | 2,046,945 | 1,503,645 | 1,342,936 | 1,291,118 | 1,129,100 | 1,581,482 | 18,048,439 |
| | | 前年度分（税抜） | | 円 | 1,721,694 | 1,734,389 | 1,216,491 | 1,365,167 | 1,514,944 | 1,495,861 | 1,842,944 | 1,538,657 | 1,275,083 | 1,355,009 | 1,079,620 | 1,572,593 | 17,712,452 |
| | | 増減 | | 円 | 37,945 | 377,037 | 50,435 | △ 52,861 | △ 152,787 | △ 155,102 | 204,001 | △ 35,012 | 67,853 | △ 63,891 | 49,480 | 8,889 | 335,987 |
| | | 比率 | | % | 102.2% | 121.7% | 104.1% | 96.1% | 89.9% | 89.6% | 111.1% | 97.7% | 105.3% | 95.3% | 104.6% | 100.6% | 101.9% |

※手荷物・小荷物重量合計は、単車の合計延台数×100ｋｇ、自転車の合計延台数×20ｋｇ及び小荷物の合計延個数×10ｋｇで集計した。

# 5　販売実績

①　クーポン

| 年　度 | 旅客 | | 車両 | | 収益計 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 人数 | 収益 | 台数 | 収益 | |
| 27年度 | 人<br>94,146 | 円<br>12,748,217 | 台<br>3,748 | 円<br>18,342,220 | 円<br>31,090,437 |
| 28年度 | 人<br>90,114 | 円<br>12,357,782 | 台<br>3,504 | 円<br>16,815,930 | 円<br>29,173,712 |
| 29年度 | 人<br>135,059 | 円<br>18,714,020 | 台<br>4,824 | 円<br>24,542,900 | 円<br>43,256,920 |
| 30年度 | 人<br>139,230 | 円<br>18,975,552 | 台<br>4,746 | 円<br>25,559,797 | 円<br>44,535,349 |
| 元年度 | 人<br>110,995 | 円<br>16,486,697 | 台<br>4,087 | 円<br>23,112,000 | 円<br>39,598,697 |

②　コンビニエンスストアチケット

| 年　度 | 旅客 | | | | 車両 | | | | | | 収益計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大人 | 小人 | 計 | 収益 | 3～4m | 4～5m | 5～6m | 6～7m | 計 | 収益 | |
| 27年度 | 人<br>41,397 | 人<br>11,622 | 人<br>53,019 | 円<br>7,023,090 | 台<br>31,853 | 台<br>16,368 | 台<br>145 | 台<br>103 | 台<br>48,469 | 円<br>58,210,330 | 円<br>65,233,420 |
| 28年度 | 人<br>44,651 | 人<br>13,716 | 人<br>58,367 | 円<br>7,657,770 | 台<br>31,547 | 台<br>17,280 | 台<br>178 | 台<br>134 | 台<br>49,139 | 円<br>59,351,110 | 円<br>67,008,880 |
| 29年度 | 人<br>42,816 | 人<br>12,914 | 人<br>55,730 | 円<br>7,315,876 | 台<br>30,452 | 台<br>16,998 | 台<br>157 | 台<br>160 | 台<br>47,767 | 円<br>57,759,230 | 円<br>65,075,106 |
| 30年度 | 人<br>68,039 | 人<br>12,285 | 人<br>80,324 | 円<br>11,065,800 | 台<br>28,499 | 台<br>17,118 | 台<br>209 | 台<br>242 | 台<br>46,068 | 円<br>56,328,779 | 円<br>67,394,579 |
| 元年度 | 人<br>57,265 | 人<br>9,954 | 人<br>67,219 | 円<br>10,524,510 | 台<br>25,348 | 台<br>14,119 | 台<br>183 | 台<br>133 | 台<br>39,783 | 円<br>52,090,290 | 円<br>62,614,800 |

※　３ｍ未満については３～４ｍに計上

③　後納券

| 年度 | 契約社数 | 旅客 | | 車両 | | 収益計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人数 | 収益 | 台数 | 収益 | |
| 27年度 | 社<br>43 | 人<br>91,523 | 円<br>10,367,241 | 台<br>27,554 | 円<br>62,829,390 | 円<br>73,196,631 |
| 28年度 | 社<br>43 | 人<br>109,328 | 円<br>12,245,601 | 台<br>27,517 | 円<br>62,857,558 | 円<br>75,103,159 |
| 29年度 | 社<br>41 | 人<br>92,019 | 円<br>10,390,367 | 台<br>23,391 | 円<br>53,480,187 | 円<br>63,870,554 |
| 30年度 | 社<br>41 | 人<br>100,689 | 円<br>11,292,781 | 台<br>20,740 | 円<br>48,926,159 | 円<br>60,218,940 |
| 元年度 | 社<br>35 | 人<br>74,983 | 円<br>11,230,821 | 台<br>18,770 | 円<br>51,588,469 | 円<br>62,819,290 |

④　定期券　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　（単位：枚）

| 年度 | 区　分 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 通　勤 | 804 | 803 | 788 | 805 | 777 | 780 | 859 | 815 | 786 | 826 | 789 | 832 | 9,664 |
| | 通　学 | 159 | 122 | 122 | 143 | 123 | 104 | 150 | 129 | 118 | 143 | 136 | 106 | 1,555 |
| 27年度 | 単　車 | 73 | 66 | 72 | 66 | 75 | 63 | 77 | 67 | 65 | 64 | 68 | 57 | 813 |
| | 自転車 | 5 | 3 | 6 | 2 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 39 |
| | 計 | 1,041 | 994 | 988 | 1,016 | 980 | 950 | 1,090 | 1,013 | 970 | 1,035 | 996 | 998 | 12,071 |
| | 通　勤 | 807 | 812 | 804 | 838 | 831 | 811 | 852 | 814 | 758 | 812 | 750 | 808 | 9,697 |
| | 通　学 | 148 | 109 | 113 | 158 | 125 | 124 | 165 | 129 | 124 | 162 | 126 | 105 | 1,588 |
| 28年度 | 単　車 | 73 | 66 | 69 | 62 | 64 | 63 | 67 | 55 | 73 | 65 | 56 | 60 | 773 |
| | 自転車 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 29 |
| | 計 | 1,031 | 990 | 990 | 1,061 | 1,023 | 1,000 | 1,086 | 999 | 958 | 1,040 | 935 | 974 | 12,087 |
| | 通　勤 | 793 | 786 | 788 | 805 | 765 | 771 | 808 | 772 | 729 | 770 | 724 | 742 | 9,253 |
| | 通　学 | 169 | 129 | 121 | 165 | 139 | 129 | 156 | 137 | 106 | 162 | 113 | 111 | 1,637 |
| 29年度 | 単　車 | 69 | 61 | 54 | 63 | 68 | 48 | 59 | 58 | 53 | 48 | 47 | 35 | 663 |
| | 自転車 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 25 |
| | 計 | 1,032 | 977 | 963 | 1,035 | 976 | 949 | 1,026 | 970 | 891 | 984 | 886 | 889 | 11,578 |
| | 通　勤 | 743 | 748 | 762 | 763 | 729 | 725 | 759 | 722 | 710 | 750 | 696 | 777 | 8,884 |
| | 通　学 | 157 | 126 | 119 | 153 | 117 | 141 | 142 | 126 | 118 | 159 | 126 | 110 | 1,594 |
| 30年度 | 単　車 | 57 | 99 | 50 | 25 | 41 | 49 | 64 | 46 | 57 | 59 | 25 | 49 | 621 |
| | 自転車 | 5 | 7 | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 32 |
| | 計 | 962 | 980 | 935 | 942 | 890 | 917 | 968 | 895 | 887 | 970 | 849 | 936 | 11,131 |
| | 通　勤 | 705 | 700 | 691 | 744 | 742 | 857 | 388 | 355 | 497 | 715 | 661 | 690 | 7,745 |
| | 通　学 | 154 | 105 | 134 | 160 | 138 | 139 | 94 | 100 | 103 | 145 | 124 | 71 | 1,467 |
| 元年度 | 単　車 | 53 | 57 | 58 | 56 | 50 | 54 | 45 | 49 | 43 | 56 | 41 | 49 | 611 |
| | 自転車 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| | 計 | 914 | 863 | 884 | 960 | 931 | 1,050 | 529 | 504 | 644 | 917 | 828 | 810 | 9,834 |

※通勤・通学定期券は、19年度からラピカ定期券のため単位は「件」

【参考】

①「クーポン」とは．．．

当局と船車券契約を結ぶ旅行会社が、旅客及び車両について、フェリーを利用する場合に発券するチケット。

②「コンビニエンスストアチケット」とは．．．

旅客及び３Ｍ以上７Ｍ未満までの車両について、コンビニエンスストアで販売する割引チケット。

③「後納」とは．．．

当局と後納契約を結ぶ会社（運送会社、バス事業者等）が、旅客及び車両について、１ヶ月毎に後払精算するもの。

## 6　遊覧船運航実績の推移

①　納涼船（昭和５３年度運航開始）

| 年度 | 運航日数 | 乗船券販売枚数 | | | 乗船者数 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 大人券 | 小児券 | 合計 | |
| ２７年度 | 26日 | 9,931枚 | 1,980枚 | 11,911枚 | 10,488人 |
| ２８年度 | 40日 | 17,481枚 | 3,368枚 | 20,849枚 | 20,785人 |
| ２９年度 | 26日 | 13,936枚 | 2,839枚 | 16,775枚 | 16,509人 |
| ３０年度 | 25日 | 11,726枚 | 2,208枚 | 13,934枚 | 13,738人 |
| 元年度 | 26日 | 12,283枚 | 2,563枚 | 14,846枚 | 15,216人 |

※　乗船者数には、幼児・招待者を含む。

※　２７年度は桜島噴火警戒レベル引き上げのため、８月１６日以降の運航中止。

②　貸切船（昭和５３年度運航開始）

| 年度 | 運航回数 | 乗船者数 |
|---|---|---|
| ２７年度 | 25回 | 10,664人 |
| ２８年度 | 23回 | 9,232人 |
| ２９年度 | 22回 | 8,797人 |
| ３０年度 | 24回 | 10,202人 |
| 元年度 | 19回 | 7,842人 |

※　２７年度は桜島噴火警戒レベル引き上げのため、３回運航中止。

※　元年度は船舶の機関故障により、３回運航中止。

③　錦江湾魅力再発見クルーズ（平成２５年度正式運航開始）

| 年度 | 運航回数 | 乗船者数 | 備考 | |
|---|---|---|---|---|
| ２７年度 | 12回 | 1,672人 | 春4回，秋8回 | |
| ２８年度 | 8回 | 1,000人 | 春4回，秋4回 | |
| ２９年度 | 4回 | 820人 | 春3回，秋1回 | ※台風のため秋２回欠航 |
| ３０年度 | 6回 | 794人 | 春3回，秋3回 | |
| 元年度 | 6回 | 892人 | 春3回，秋3回 | |

④　利用促進クルーズ（平成２７年度正式運航開始）

| 年度 | 運航回数 | 乗船者数 | 備考 |
|---|---|---|---|
| ２８年度 | 2回 | 374人 | ﾊﾛｳｨﾝﾌｧﾐﾘｰｸﾙｰｽﾞ221人，ﾊﾛｳｨﾝﾅｲﾄｸﾙｰｽﾞ153人 |
| ２９年度 | 2回 | 685人 | ﾊﾛｳｨﾝﾌｧﾐﾘｰｸﾙｰｽﾞ342人，錦江湾屋台船343人 |
| ３０年度 | 2回 | 678人 | ﾊﾛｳｨﾝｽｲｰﾂﾊﾞｲｷﾝｸﾞｸﾙｰｽﾞ477人，ｵｰﾀﾑﾋﾞｱｸﾙｰｽﾞ201人 |
| 元年度 | 配船の都合で運航中止 | | |

## 7　よりみちクルーズ船運航実績の推移（平成23年3月10日　本格運航開始）

| | 運航回数 | 旅客人員 | 車両台数 | 船上セミナー（再掲） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 冬季 | | 夏季(ｼﾞｵｷｯｽﾞ) | |
| ２７年度 | 353回 | 13,825人 | 789台 | 10回 | 447人 | － | － |
| ２８年度 | 364回 | 18,630人 | 1,028台 | 10回 | 688人 | － | － |
| ２９年度 | 359回 | 20,557人 | 1,274台 | 10回 | 588人 | 3回 | 66人 |
| ３０年度 | 360回 | 20,121人 | 1,268台 | 10回 | 604人 | 4回 | 102人 |
| 元年度 | 358回 | 19,844人 | 1,557台 | 10回 | 594人 | 3回 | 106人 |

※平成２９年度は船上セミナー夏季（ジオキッズ講座）台風のため１回運航中止。

## ８　船舶の定期検査及び中間検査

（１）検査の内容

①　定期検査

・船舶検査証書の有効期間（５年間）の満了前に受検する。

・次項の準備並びに海上試運転を行う。

〔甲板部〕

（ア）船体を入渠し、付着した海草類等を除去

（イ）舵の取り外し

（ウ）清水タンク、バラストタンクを開放し、内容物を排出

（エ）船底主要部の錆落とし及び板厚測定

（オ）水密扉、防火扉等の閉鎖装置の効力試験

（カ）排水ポンプ・弁箱等の開放、ストーム弁・シーチェストの開放効力試験

（キ）錨、錨鎖及び係船用索を適当な場所に陳列

（ク）救命設備（シューター、救命浮器）の効力テスト
　　消防設備の陳列並びに効力テスト

（ケ）航海要具の取り外し、陳列並びに効力テスト

（コ）甲板機械、揚錨機、キャプスタンの主要基部の開放、効力テスト

〔機関部〕

（ア）主機関開放

イ　シリンダーカバー取り外し、ピストン、シリンダーライナーを取り出し冷却部検査できるよう開放

ロ　クランクアームのデフレクション計測準備

ハ　クランク軸受け、クランクピン軸受け、クランク軸とクランクアーム接合部の検査ができるよう準備

ニ　主機運転に直接関係のある船底弁等の開放

（イ）プロペラ軸系

イ　プロペラ中間軸受け上半、スラスト受け開放

ロ　プロペラ軸、プロペラ取り外し

ハ　船尾管後端の軸受け及び張出し軸受けと軸との隙間測定準備

ニ　クラッチの開放

（ウ）発電機関

イ　主機関の項と同様の準備

（エ）補機及び管装置

イ　吸水装置ポンプのプランジャー、ピストン、インペラ及び弁箱を開放

ロ　吸水、冷却及び潤滑油各装置のポンプ、弁箱を開放し、海水漉器、冷却器の内部を検査できるよう準備

ハ　空気圧縮機を開放

ニ　過給機及び送風機を開放

ホ　燃料油装置のポンプのプランジャー、歯車等の検査ができるよう開放し、油を排出

ヘ　船内電気設備の絶縁抵抗試験はじめ、各種効力テスト

ト　法定備品を陳列し、受検準備

② 中間検査（第一種）

・検査基準日の前後３月以内に受検する。

※「検査基準日」とは、船舶検査証書の有効期間が満了する日に相当する毎年の日

・定期検査時の準備項目より、次を削除した事項

〔甲板部〕

（ア）清水タンク、バラストタンクの開放検査

（イ）船底主要部の板厚計測

（ウ）揚錨機、キャプスタン、甲板機械の主要基部の開放検査

〔機関部〕

（ア）燃料タンク等の開放検査

（イ）空気タンク等の開放検査

（ウ）クラッチの総分解検査

③ 受検に際しての留意事項

・主機・補機の開放検査及びプロペラ、プロペラ軸抜き出し検査に当たっては、九州運輸局鹿児島運輸支局承認の継続検査書に基づき受検

・油水分離器については、５年毎の定期検査及び特別第一種中間検査時に開放受検

（２）　定期検査の時期

| 船　　舶　　名 | 第１回 | 第２回 | 第３回 | 第４回 | 第５回 | 第６回 | 第７回 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 第十五櫻島丸 | H 7. 1<br>(1995.1) | H10.12<br>(1998.12) | H15.10<br>(2003.10) | H20.10<br>(2008.10) | H25. 9<br>(2013.9) | H30.10<br>(2018.10) | R 5. 6<br>(2023.6)<br>予定 |
| 第十六櫻島丸 | H10.12<br>(1998.12) | H15.12<br>(2003.12) | H20.12<br>(2008.12) | H25.10<br>(2013.10) | H30.11<br>(2018.11) | R 5.11<br>(2023.11)<br>予定 | R10.11<br>(2028.11)<br>予定 |
| 第十八櫻島丸 | H15. 2<br>(2003.2) | H19.12<br>(2007.12) | H24.11<br>(2012.11) | H29.12<br>(2017.12) | R 4.12<br>(2022.12)<br>予定 | R 9.12<br>(2027.12)<br>予定 | R14.12<br>(2032.12)<br>予定 |
| 桜　　島　　丸 | H23. 2<br>(2011.2) | H28. 1<br>(2016.1) | R 3. 1<br>(2021.1)<br>予定 | R 8. 1<br>(2026.1)<br>予定 | R13. 1<br>(2031.1)<br>予定 | R18. 1<br>(2036.1)<br>予定 | |
| 第 二 桜 島 丸 | H27. 2<br>(2015.2) | R 2. 2<br>(2020.2) | R 7. 2<br>(2025.2)<br>予定 | R12. 2<br>(2030.2)<br>予定 | R17. 2<br>(2035.2)<br>予定 | R22. 2<br>(2040.2)<br>予定 | |

※　中間検査については毎年実施している。

# 第４章　財　務

## １　令和元年度　船舶事業の決算概況

令和元年度は、経営健全化を図るとともに消費税法等の一部改正に伴い、１０月に普通旅客運賃等の改定を行いました。しかしながら、桜島・大隅地域の人口減少や東九州自動車道の延伸等の影響が続いているほか、新型コロナウィルス感染症の拡大による影響を受け、乗客数及び輸送車両台数が減少し、運航収益が前年度を下回るなど、船舶事業を取り巻く環境は、引き続き極めて厳しい状況にあります。

このような中、令和元年度は、「桜島港施設整備計画」に基づき整備を進めてきた施設のうち、第二、第三バース及び交通広場が令和２年３月に完成、全ての施設の供用を開始し利便性や耐震性、バリアフリー性が大きく向上しました。

また、雄大な活火山桜島を背景に、桜島・錦江湾の魅力を体感できる「錦江湾魅力再発見クルーズ」を実施したほか、誘客・増収を図るため県内外へのＰＲ活動や県内自治体等との連携による取り組み、イベント等への協力を行いました。

このほか、船舶の安全運航について、定期検査など適切な整備を行ったほか、４月に発生した可動橋衝突事故の教訓も踏まえ、外部講師による安全管理研修の実施や安全管理システムの見直しなど、安全対策の強化に取り組みました。

（業務量）

業務量につきましては、輸送旅客人員は 3,130,094 人で、前年度に比べて 280,220 人（8.2%）の減少、輸送車両台数は 1,166,607 台で、前年度に比べて 135,363 台（10.4%）の減少となりました。

（財政状況等）

総収益は 2,299,222,337 円、総費用は 2,570,830,825 円となり、271,608,488 円の純損失となりました。

収益は、旅客、車両とも輸送量が減少する中で、１０月の普通旅客運賃等の改定により、運航収益は、20,119,813 円（1.0%）の減となりました。この結果、総収益は、特別利益等の減と合わせて、前年度と比べて 24,647,580 円（1.1%）減となりました。

費用は、桜島港施設整備工事に伴う特別損失が減少したこと等により、前年度に比べて 176,610,162 円（6.4％）の減となりました。

また、資本的収入として、一般会計補助金 122,564,000 円を受け入れるとともに、企業債 1,418,400,000 円を借り入れました。

資本的支出としては、桜島港施設整備事業費 1,477,200,195 円、企業債償還金 146,386,459 円、船舶建造年賦支払金 98,742,096 円等の合計 1,734,546,848 円を支出しました。

## ２　損益勘定収支推移（税抜）

### 収益目別年度比較表

| 科目 ＼ 年度 | 金額（円） 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 |
|---|---|---|---|---|---|
| 船舶事業収益 | 2,276,259,976 | 2,226,826,067 | 2,496,983,057 | 2,323,869,917 | 2,299,222,337 |
| 営業収益 | 1,927,266,624 | 2,006,582,007 | 2,038,660,402 | 2,056,076,896 | 2,039,300,648 |
| 運航収益 | 1,870,966,189 | 1,950,677,765 | 1,987,168,864 | 2,006,843,727 | 1,986,723,914 |
| 旅客収益 | 353,903,500 | 377,840,634 | 397,334,660 | 407,137,583 | 409,025,738 |
| 手小荷物収益 | 17,594,278 | 17,803,797 | 17,375,908 | 17,712,454 | 18,047,815 |
| 車両収益 | 1,478,735,278 | 1,529,621,675 | 1,550,977,516 | 1,562,524,513 | 1,539,918,882 |
| 遊覧船収益 | 20,733,133 | 25,411,659 | 21,480,780 | 19,469,177 | 19,731,479 |
| 運航雑収益 | 33,778,532 | 33,209,865 | 28,863,231 | 31,560,298 | 35,021,532 |
| 附帯施設収益 | 22,521,903 | 22,694,377 | 22,628,307 | 17,672,871 | 17,555,202 |
| | | | | | |
| 営業外収益 | 196,329,101 | 193,257,539 | 225,928,263 | 236,824,206 | 236,307,253 |
| 受取利息 | 173,958 | 171,520 | 234,623 | 58,930 | 0 |
| 他会計負担金 | 16,860,000 | 17,601,000 | 16,382,000 | 16,508,000 | 15,965,000 |
| 他会計補助金 | 19,632,000 | 18,543,000 | 49,477,000 | 51,226,000 | 50,890,000 |
| 長期前受金戻入 | 152,070,665 | 150,660,055 | 153,516,330 | 163,417,594 | 163,938,510 |
| 雑収益 | 7,592,478 | 6,281,964 | 6,318,310 | 5,613,682 | 5,513,743 |
| | | | | | |
| 特別利益 | 152,664,251 | 26,986,521 | 232,394,392 | 30,968,815 | 23,614,436 |
| 固定資産売却益 | 110,544,251 | 0 | 227,900,329 | 9,998 | 0 |
| 過年度損益修正益 | 0 | 3,060,529 | 2,174,063 | 4,630 | 234,000 |
| その他特別利益 | 42,120,000 | 23,925,992 | 2,320,000 | 30,954,187 | 23,380,436 |
| | | | | | |

### 費用目別年度比較表

| 科目 ＼ 年度 | 金額（円） 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 |
|---|---|---|---|---|---|
| 船舶事業費 | 2,414,008,593 | 2,471,330,420 | 2,593,532,137 | 2,747,440,987 | 2,570,830,825 |
| 営業費用 | 2,394,894,178 | 2,455,260,159 | 2,542,956,180 | 2,489,992,012 | 2,535,186,881 |
| 旅客・車両航送取扱費 | 984,700 | 738,550 | 1,012,800 | 897,970 | 1,335,253 |
| 動力費 | 228,263,861 | 245,300,867 | 267,777,269 | 303,455,515 | 293,388,438 |
| 船舶運航費 | 830,890,894 | 834,059,726 | 854,625,150 | 863,278,834 | 885,756,383 |
| 運航管理費 | 115,943,817 | 113,581,118 | 108,989,610 | 109,415,786 | 101,489,297 |
| 船舶修繕費 | 14,031,723 | 9,453,306 | 12,429,360 | 16,283,873 | 12,701,311 |
| 船舶検査費 | 209,393,336 | 246,000,444 | 194,558,560 | 205,001,834 | 210,878,436 |
| 業務費 | 253,932,322 | 258,785,004 | 287,379,474 | 296,482,859 | 292,444,896 |
| 営業費 | 68,423,829 | 72,183,540 | 63,686,999 | 63,944,855 | 62,091,452 |
| 遊覧船運航費 | 20,145,449 | 22,598,774 | 16,799,822 | 16,433,699 | 15,910,693 |
| 航路附属施設管理費 | 80,448,868 | 59,445,057 | 94,570,303 | 62,011,037 | 58,322,284 |
| 一般管理費 | 220,657,866 | 240,171,483 | 268,725,491 | 196,136,796 | 245,958,703 |
| 減価償却費 | 351,529,275 | 350,182,088 | 372,385,531 | 356,644,202 | 354,712,047 |
| 資産減耗費 | 248,238 | 2,760,202 | 15,811 | 4,752 | 197,688 |
| | | | | | |
| 営業外費用 | 17,613,604 | 16,070,261 | 17,173,100 | 19,854,328 | 19,219,343 |
| 支払利息 | 14,214,871 | 13,882,641 | 17,084,557 | 18,598,878 | 18,818,315 |
| 繰延勘定償却 | 102,660 | 102,660 | 0 | 0 | 0 |
| 雑支出 | 3,296,073 | 2,084,960 | 88,543 | 1,255,450 | 401,028 |
| | | | | | |
| 特別損失 | 1,500,811 | 0 | 33,402,857 | 237,594,647 | 16,424,601 |
| 過年度損益修正損 | 210,811 | 0 | 16,097,831 | 16,895,903 | 232,215 |
| その他特別損失 | 1,290,000 | 0 | 17,305,026 | 220,698,744 | 16,192,386 |
| | | | | | |

| 構成比（%） | | | | | 対前年度比（%） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 | 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 90.5 | 97.8 | 112.1 | 93.1 | 98.9 |
| 84.7 | 90.1 | 81.6 | 88.5 | 88.7 | 85.1 | 104.1 | 101.6 | 100.9 | 99.2 |
| 82.2 | 87.6 | 79.6 | 86.3 | 86.4 | 84.9 | 104.3 | 101.9 | 101.0 | 99.0 |
| 15.5 | 17.0 | 15.9 | 17.5 | 17.8 | 88.0 | 106.8 | 105.2 | 102.5 | 100.5 |
| 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 96.0 | 101.2 | 97.6 | 101.9 | 101.9 |
| 65.0 | 68.7 | 62.1 | 67.2 | 67.0 | 84.0 | 103.4 | 101.4 | 100.7 | 98.6 |
| 0.9 | 1.1 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 90.0 | 122.6 | 84.5 | 90.6 | 101.3 |
| 1.5 | 1.5 | 1.1 | 1.4 | 1.5 | 92.7 | 98.3 | 86.9 | 109.3 | 111.0 |
| 1.0 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 99.1 | 100.8 | 99.7 | 78.1 | 99.3 |
| | | | | | | | | | |
| 8.6 | 8.7 | 9.1 | 10.2 | 10.3 | 119.0 | 98.4 | 116.9 | 104.8 | 99.8 |
| 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 89.8 | 98.6 | 136.8 | 25.1 | 0.0 |
| 0.7 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 103.7 | 104.4 | 93.1 | 100.8 | 96.7 |
| 0.9 | 0.8 | 2.0 | 2.2 | 2.2 | 58.5 | 94.5 | 266.8 | 103.5 | 99.3 |
| 6.7 | 6.8 | 6.1 | 7.0 | 7.1 | 140.3 | 99.1 | 101.9 | 106.4 | 100.3 |
| 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 115.2 | 82.7 | 100.6 | 88.8 | 98.2 |
| | | | | | | | | | |
| 6.7 | 1.2 | 9.3 | 1.3 | 1.0 | 177.8 | 17.7 | 861.1 | 13.3 | 76.3 |
| 4.9 | 0.0 | 9.1 | 0.0 | 0.0 | 皆　増 | 皆　減 | 皆　増 | 0.0 | 0.0 |
| 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | — | 皆　増 | 71.0 | 0.2 | 5,054.0 |
| 1.8 | 1.1 | 0.1 | 1.3 | 1.0 | 49.1 | 56.8 | 9.7 | 1,334.2 | 75.5 |
| | | | | | | | | | |

| 構成比（%） | | | | | 対前年度比（%） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 | 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 98.6 | 102.4 | 104.9 | 105.9 | 93.6 |
| 99.2 | 99.3 | 98.0 | 90.6 | 98.6 | 101.2 | 102.5 | 103.6 | 97.9 | 101.8 |
| 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.1 | 75.0 | 137.1 | 88.7 | 148.7 |
| 9.5 | 9.9 | 10.3 | 11.0 | 11.4 | 71.8 | 107.5 | 109.2 | 113.3 | 96.7 |
| 34.4 | 33.7 | 32.9 | 31.4 | 34.5 | 98.6 | 100.4 | 102.5 | 101.0 | 102.6 |
| 4.8 | 4.6 | 4.2 | 4.0 | 3.9 | 116.8 | 98.0 | 96.0 | 100.4 | 92.8 |
| 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 41.3 | 67.4 | 131.5 | 131.0 | 78.0 |
| 8.7 | 10.0 | 7.5 | 7.5 | 8.2 | 144.2 | 117.5 | 79.1 | 105.4 | 102.9 |
| 10.5 | 10.5 | 11.1 | 10.8 | 11.4 | 96.3 | 101.9 | 111.0 | 103.2 | 98.6 |
| 2.8 | 2.9 | 2.5 | 2.3 | 2.4 | 101.4 | 105.5 | 88.2 | 100.4 | 97.1 |
| 0.8 | 0.9 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 94.7 | 112.2 | 74.3 | 97.8 | 96.8 |
| 3.3 | 2.4 | 3.6 | 2.3 | 2.3 | 103.9 | 73.9 | 159.1 | 65.6 | 94.1 |
| 9.1 | 9.7 | 10.4 | 7.1 | 9.6 | 95.2 | 108.8 | 111.9 | 73.0 | 125.4 |
| 14.6 | 14.2 | 14.4 | 13.0 | 13.8 | 132.9 | 99.6 | 106.3 | 95.8 | 99.5 |
| 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,614.0 | 1,111.9 | 0.6 | 30.1 | 4,160.1 |
| | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 124.8 | 91.2 | 106.9 | 115.6 | 96.8 |
| 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 125.7 | 97.7 | 123.1 | 108.9 | 101.2 |
| 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 皆　減 | — | — |
| 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 121.9 | 63.3 | 4.2 | 1,417.9 | 31.9 |
| | | | | | | | | | |
| 0.1 | 0.0 | 1.3 | 8.7 | 0.6 | 2.2 | 皆　減 | 皆　増 | 711.3 | 6.9 |
| 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 皆　増 | 皆　減 | 皆　増 | 105.0 | 1.4 |
| 0.1 | 0.0 | 0.7 | 8.1 | 0.6 | 1.9 | 皆　減 | 皆　増 | 1,275.3 | 7.3 |
| | | | | | | | | | |

## 3　資本勘定収支推移（税込）

### 収入

| 科目＼年度 | 金額（円） | | | | | 構成比（%） | | | | | 対前年度比（%） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 | 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 | 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 |
| 資本的収入 | 461, 381, 208 | 1, 237, 962, 000 | 970, 173, 645 | 659, 874, 002 | 1, 540, 964, 000 | 100. 0 | 100. 0 | 100. 0 | 100. 0 | 100. 0 | 30. 5 | 268. 3 | 78. 4 | 68. 0 | 233. 5 |
| 補助金 | 141, 269, 000 | 190, 962, 000 | 82, 126, 000 | 117, 874, 000 | 122, 564, 000 | 30. 6 | 15. 4 | 8. 5 | 17. 9 | 8. 0 | 22. 0 | 135. 2 | 43. 0 | 143. 5 | 104. 0 |
| 企業債 | 293, 700, 000 | 1, 047, 000, 000 | 846, 900, 000 | 542, 000, 000 | 1, 418, 400, 000 | 63. 7 | 84. 6 | 87. 3 | 82. 1 | 92. 0 | 33. 7 | 356. 5 | 80. 9 | 64. 0 | 261. 7 |
| 固定資産売却代金 | 26, 412, 208 | 0 | 41, 147, 645 | 2 | 0 | 5. 7 | 0. 0 | 4. 2 | 0. 0 | 0. 0 | 皆　増 | 皆　減 | 皆　増 | 0. 0 | 皆　減 |

### 支出

| 科目＼年度 | 金額（円） | | | | | 構成比（%） | | | | | 対前年度比（%） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 | 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 | 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 |
| 資本的支出 | 649, 311, 437 | 1, 544, 658, 409 | 1, 206, 137, 272 | 851, 730, 825 | 1, 734, 546, 848 | 100. 0 | 100. 0 | 100. 0 | 100. 0 | 100. 0 | 38. 0 | 237. 9 | 78. 1 | 70. 6 | 203. 6 |
| 建設改良費 | 443, 940, 723 | 1, 338, 093, 912 | 998, 364, 892 | 615, 983, 089 | 1, 489, 418, 293 | 68. 4 | 86. 6 | 82. 8 | 72. 3 | 85. 9 | 28. 9 | 301. 4 | 74. 6 | 61. 7 | 241. 8 |
| 企業債償還金 | 106, 628, 618 | 107, 822, 401 | 109, 030, 284 | 137, 005, 640 | 146, 386, 459 | 16. 4 | 7. 0 | 9. 0 | 16. 1 | 8. 4 | 101. 1 | 101. 1 | 101. 1 | 125. 7 | 106. 8 |
| 船舶建造年賦支払金 | 98, 742, 096 | 98, 742, 096 | 98, 742, 096 | 98, 742, 096 | 98, 742, 096 | 15. 2 | 6. 4 | 8. 2 | 11. 6 | 5. 7 | 142. 0 | 100. 0 | 100. 0 | 100. 0 | 100. 0 |

## 4　損益計算比較

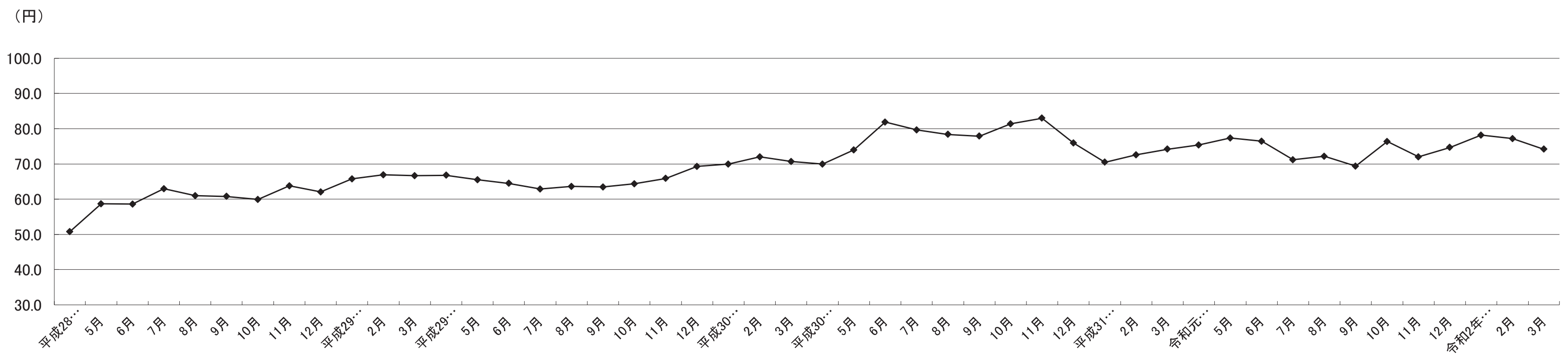
| 年度<br>項目 | 金額（円） | | | | | 対前年度比（%） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 | 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 |
| 1 営業収益 | 1,927,266,624 | 2,006,582,007 | 2,038,660,402 | 2,056,076,896 | 2,039,300,648 | 85.1 | 104.1 | 101.6 | 100.9 | 99.2 |
| 2 営業費用 | 2,394,894,178 | 2,455,260,159 | 2,542,956,180 | 2,489,992,012 | 2,535,186,881 | 101.2 | 102.5 | 103.6 | 97.9 | 101.8 |
| 営業損益 | △ 467,627,554 | △ 448,678,152 | △ 504,295,778 | △ 433,915,116 | △ 495,886,233 | — | — | — | — | — |
| 3 営業外収益 | 196,329,101 | 193,257,539 | 225,928,263 | 236,824,206 | 236,307,253 | 119.0 | 98.4 | 116.9 | 104.8 | 99.8 |
| 4 営業外費用 | 17,613,604 | 16,070,261 | 17,173,100 | 19,854,328 | 19,219,343 | 124.8 | 91.2 | 106.9 | 115.6 | 96.8 |
| 経常損益 | △ 288,912,057 | △ 271,490,874 | △ 295,540,615 | △ 216,945,238 | △ 278,798,323 | — | — | — | — | — |
| 5 特別利益 | 152,664,251 | 26,986,521 | 232,394,392 | 30,968,815 | 23,614,436 | 177.8 | 17.7 | 861.1 | 13.3 | 76.3 |
| 6 特別損失 | 1,500,811 | 0 | 33,402,857 | 237,594,647 | 16,424,601 | 2.2 | 皆減 | 皆増 | 711.3 | 6.9 |
| 当年度純損益 | △ 137,748,617 | △ 244,504,353 | △ 96,549,080 | △ 423,571,070 | △ 271,608,488 | — | — | — | — | — |

## ５　費用構成比較

| 区　分 | 平成２７年度 | | 平成２８年度 | | 平成２９年度 | | 平成３０年度 | | 令和元年度 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 金　額 | 比 率 | 金　額 | 比 率 | 金　額 | 比 率 | 金　額 | 比 率 | 金　額 | 比 率 |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |
| 船舶事業費 | 2,414,008,593 | 100.0 | 2,471,330,420 | 100.0 | 2,593,532,137 | 100.0 | 2,747,440,987 | 100.0 | 2,570,830,825 | 100.0 |
| 営業費用 | 2,394,894,178 | 99.2 | 2,455,260,159 | 99.3 | 2,542,956,180 | 98.0 | 2,489,992,012 | 90.6 | 2,535,186,881 | 98.6 |
| 人件費 | 1,155,933,357 | 47.9 | 1,184,537,168 | 47.9 | 1,219,617,272 | 47.0 | 1,159,121,763 | 42.2 | 1,198,904,030 | 46.6 |
| 動力費 | 228,570,181 | 9.5 | 245,644,074 | 9.9 | 268,083,246 | 10.3 | 304,082,597 | 11.0 | 294,160,138 | 11.5 |
| 修繕費 | 217,220,961 | 9.0 | 230,295,008 | 9.3 | 225,808,324 | 8.7 | 198,033,497 | 7.2 | 182,748,582 | 7.1 |
| その他物件費 | 441,640,404 | 18.3 | 444,601,821 | 18.0 | 457,061,807 | 17.6 | 472,109,953 | 17.2 | 504,662,084 | 19.6 |
| 減価償却費 | 351,529,275 | 14.5 | 350,182,088 | 14.2 | 372,385,531 | 14.4 | 356,644,202 | 13.0 | 354,712,047 | 13.8 |
| 営業外費用 | 17,613,604 | 0.7 | 16,070,261 | 0.7 | 17,173,100 | 0.7 | 19,854,328 | 0.7 | 19,219,343 | 0.8 |
| 特別損失 | 1,500,811 | 0.1 | 0 | 0.0 | 33,402,857 | 1.3 | 237,594,647 | 8.7 | 16,424,601 | 0.6 |

## 【参考】Ａ重油購入価格の推移

（1）購入単価の推移（税抜）




（2）年間消費量及び平均単価（金額は税抜）

| 平成２８年度 | | | | 平成２９年度 | | | | 平成３０年度 | | | | 令和元年度 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 月 | 単価(円) | 消費量（ℓ） | 金額（円） | 月 | 単価(円) | 消費量（ℓ） | 金額（円） | 月 | 単価(円) | 消費量（ℓ） | 金額（円） | 月 | 単価(円) | 消費量（ℓ） | 金額（円） |
| 4月 | 50.8 | 317,000 | 15,863,940 | 4月 | 66.8 | 269,000 | 17,765,944 | 4月 | 70.0 | 264,000 | 18,279,970 | 4月 | 75.4 | 302,000 | 22,541,876 |
| 5月 | 58.7 | 354,000 | 20,512,649 | 5月 | 65.5 | 357,000 | 23,113,957 | 5月 | 74.0 | 376,000 | 27,540,679 | 5月 | 77.4 | 329,000 | 25,215,753 |
| 6月 | 58.6 | 313,000 | 18,103,919 | 6月 | 64.5 | 321,000 | 20,460,540 | 6月 | 81.9 | 338,000 | 27,425,929 | 6月 | 76.5 | 335,000 | 25,374,093 |
| 7月 | 63.0 | 346,000 | 21,548,667 | 7月 | 62.9 | 355,000 | 22,067,401 | 7月 | 79.7 | 279,000 | 22,032,797 | 7月 | 71.2 | 339,000 | 23,884,528 |
| 8月 | 61.0 | 364,000 | 21,949,175 | 8月 | 63.6 | 374,000 | 23,517,565 | 8月 | 78.4 | 422,000 | 32,779,325 | 8月 | 72.2 | 363,000 | 25,948,228 |
| 9月 | 60.8 | 324,000 | 19,454,219 | 9月 | 63.5 | 256,000 | 16,063,809 | 9月 | 77.9 | 310,000 | 23,915,229 | 9月 | 69.4 | 303,000 | 20,800,902 |
| 10月 | 59.9 | 308,000 | 18,219,529 | 10月 | 64.4 | 381,000 | 24,249,210 | 10月 | 81.4 | 363,000 | 29,276,589 | 10月 | 76.4 | 385,000 | 29,123,785 |
| 11月 | 63.8 | 355,000 | 22,379,830 | 11月 | 65.9 | 362,000 | 23,581,272 | 11月 | 83.0 | 298,000 | 24,509,349 | 11月 | 72.0 | 269,000 | 19,164,156 |
| 12月 | 62.1 | 317,000 | 19,444,780 | 12月 | 69.3 | 318,000 | 21,795,719 | 12月 | 76.0 | 318,000 | 23,926,319 | 12月 | 74.7 | 315,000 | 23,291,100 |
| 1月 | 65.8 | 275,000 | 17,886,630 | 1月 | 70.0 | 319,000 | 22,087,559 | 1月 | 70.5 | 316,000 | 22,037,840 | 1月 | 78.2 | 318,000 | 24,626,516 |
| 2月 | 66.9 | 300,000 | 19,842,000 | 2月 | 72.0 | 332,000 | 23,651,680 | 2月 | 72.6 | 301,000 | 21,623,840 | 2月 | 77.2 | 315,000 | 24,078,600 |
| 3月 | 66.7 | 376,000 | 24,794,069 | 3月 | 70.7 | 362,000 | 25,318,873 | 3月 | 74.2 | 339,000 | 24,896,159 | 3月 | 74.2 | 349,000 | 25,630,560 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合　計 | | 3,949,000 | 239,999,407 | 合　計 | | 4,006,000 | 263,673,529 | 合　計 | | 3,924,000 | 298,244,025 | 合　計 | | 3,922,000 | 289,680,097 |

| 平成２８年度 | | 平成２９年度 | | 平成３０年度 | | 令和元年度 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年度平均単価 | 60.775 円 | 年度平均単価 | 65.820 円 | 年度平均単価 | 76.005 円 | 年度平均単価 | 73.860 円 |

| 対前年度比 | | | 対前年度比 | | | 対前年度比 | | | 対前年度比 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 差（増減） | 比　率 | | 差（増減） | 比　率 | | 差（増減） | 比　率 | | 差（増減） | 比　率 |
| 消　費　量 | 231,000 ℓ | 106.21% | 消　費　量 | 57,000 ℓ | 101.44% | 消　費　量 | △ 82,000 ℓ | 97.95% | 消　費　量 | △ 2,000 ℓ | 99.95% |
| 平均単価 | 1,307円 | 102.20% | 平均単価 | 5.045円 | 108.30% | 平均単価 | 10.185円 | 115.47% | 平均単価 | △2.145円 | 97.18% |
| 金　額 | 18,896,145 円 | 108.55% | 金　額 | 23,674,122 円 | 109.86% | 金　額 | 34,570,496 円 | 113.11% | 金　額 | △8,563,928 円 | 97.13% |

※　平成27年4月以降、各月の単価には地球環境対策税の上乗せ分0.50円を含むが、金額は定期航路に使用した分について0.50円を差し引いている。

※　平成28年4月以降、各月の単価には地球環境対策税の上乗せ分0.76円を含むが、金額は定期航路に使用した分について0.76円を差し引いている。

# 6　貸借対照表比較

## 資　産　の　部

| 勘定科目 | 平成27年度末（平成28年3月31日） | 平成28年度末（平成29年3月31日） | 平成29年度末（平成30年3月31日） |
|---|---|---|---|
| 1　固定資産 | | | |
| (1) 有形固定資産 | | | |
| イ　船舶（帳簿原価） | 8,145,815,344 | 8,145,815,344 | 7,386,876,178 |
| 減価償却累計額 | 4,316,621,858 | 4,624,530,567 | 4,202,826,509 |
| 残高（帳簿価額） | 3,829,193,486 | 3,521,284,777 | 3,184,049,669 |
| ロ　土地 | 714,597,368 | 714,597,368 | 714,597,368 |
| ハ　建物 | 413,221,180 | 449,275,777 | 1,629,922,482 |
| 減価償却累計額 | 223,867,889 | 231,483,555 | 244,048,574 |
| 残高 | 189,353,291 | 217,792,222 | 1,385,873,908 |
| ニ　構築物 | 988,909,503 | 1,722,367,196 | 1,768,191,889 |
| 減価償却累計額 | 745,939,090 | 731,592,442 | 767,703,903 |
| 残高 | 242,970,413 | 990,774,754 | 1,000,487,986 |
| ホ　接岸施設 | 225,212,684 | 225,212,684 | 225,212,684 |
| 減価償却累計額 | 213,952,051 | 213,952,051 | 213,952,051 |
| 残高 | 11,260,633 | 11,260,633 | 11,260,633 |
| ヘ　機械及び装置 | 343,160,352 | 564,848,749 | 711,263,363 |
| 減価償却累計額 | 314,094,878 | 317,334,944 | 328,672,064 |
| 残高 | 29,065,474 | 247,513,805 | 382,591,299 |
| ト　車両運搬具 | 14,302,672 | 14,302,672 | 14,302,672 |
| 減価償却累計額 | 11,591,499 | 12,002,339 | 12,298,161 |
| 残高 | 2,711,173 | 2,300,333 | 2,004,511 |
| チ　工具、器具及び備品 | 60,015,621 | 61,715,621 | 95,511,271 |
| 減価償却累計額 | 36,717,709 | 42,279,568 | 47,558,524 |
| 残高 | 23,297,912 | 19,436,053 | 47,952,747 |
| リ　建設仮勘定 | 571,447,392 | 779,467,294 | 280,019,914 |
| 有形固定資産合計 | 5,613,897,142 | 6,504,427,239 | 7,008,838,035 |
| (2) 無形固定資産 | | | |
| イ　電話加入権 | 290,768 | 290,768 | 290,768 |
| 無形固定資産合計 | 290,768 | 290,768 | 290,768 |
| (3) 投資その他の資産 | | | |
| イ　その他投資 | 150,000 | 150,000 | 150,000 |
| 投資その他の資産合計 | 150,000 | 150,000 | 150,000 |
| 固定資産合計 | 5,614,337,910 | 6,504,868,007 | 7,009,278,803 |
| 2　流動資産 | | | |
| (1) 現金預金 | 1,264,413,501 | 1,797,403,803 | 1,366,324,740 |
| (2) 未収金 | 87,404,518 | 28,573,345 | 30,276,941 |
| (3) 貯蔵品 | 34,895,684 | 35,336,263 | 26,190,569 |
| (4) 保管預り有価証券 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 |
| (5) 前払金 | 0 | 51,462,800 | 0 |
| 流動資産合計 | 1,389,713,703 | 1,915,776,211 | 1,425,792,250 |
| 3　繰延勘定 | | | |
| (1) 開発費 | 102,660 | — | — |
| 繰延勘定合計 | 102,660 | — | — |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 資産合計 | 7,004,154,273 | 8,420,644,218 | 8,435,071,053 |

（単位：円）

| 平成30年度末 | 令和元年度末 | 対前年度末（%） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| （平成31年3月31日） | （令和2年3月31日） | 平成27 | 平成28 | 平成29 | 平成30 | 令和元 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 7,386,876,178 | 7,386,876,178 | 94.3 | 100.0 | 90.7 | 100.0 | 100.0 |
| 4,445,928,892 | 4,688,784,275 | 96.5 | 107.1 | 90.9 | 105.8 | 105.5 |
| 2,940,947,286 | 2,698,091,903 | 92.0 | 92.0 | 90.4 | 92.4 | 91.7 |
| 714,597,368 | 714,597,368 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 1,339,696,947 | 1,484,974,825 | 100.0 | 108.7 | 362.8 | 82.2 | 110.8 |
| 92,084,663 | 134,458,754 | 105.0 | 103.4 | 105.4 | 37.7 | 146.0 |
| 1,247,612,284 | 1,350,516,071 | 94.7 | 115.0 | 636.3 | 90.0 | 108.2 |
| 1,652,187,237 | 2,855,918,954 | 99.9 | 174.2 | 102.7 | 93.4 | 172.9 |
| 703,180,831 | 610,228,103 | 103.1 | 98.1 | 104.9 | 91.6 | 86.8 |
| 949,006,406 | 2,245,690,851 | 91.2 | 407.8 | 101.0 | 94.9 | 236.6 |
| 225,212,684 | 506,003,034 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 224.7 |
| 213,952,051 | 213,952,051 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 11,260,633 | 292,050,983 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 2,593.6 |
| 529,401,015 | 941,803,202 | 100.0 | 164.6 | 125.9 | 74.4 | 177.9 |
| 179,060,026 | 197,010,702 | 101.3 | 101.0 | 103.6 | 54.5 | 110.0 |
| 350,340,989 | 744,792,500 | 87.4 | 851.6 | 154.6 | 91.6 | 212.6 |
| 14,336,660 | 14,336,660 | 107.2 | 100.0 | 100.0 | 100.2 | 100.0 |
| 12,593,963 | 12,905,075 | 94.7 | 103.5 | 102.5 | 102.4 | 102.5 |
| 1,742,697 | 1,431,585 | 245.9 | 84.8 | 87.1 | 86.9 | 82.1 |
| 80,953,624 | 90,380,252 | 112.9 | 102.8 | 154.8 | 84.8 | 111.6 |
| 41,336,928 | 50,511,085 | 112.3 | 115.1 | 112.5 | 86.9 | 122.2 |
| 39,616,696 | 39,869,167 | 113.8 | 83.4 | 246.7 | 82.6 | 100.6 |
| 827,978,487 | 0 | 344.5 | 136.4 | 35.9 | 295.7 | 皆　減 |
| 7,083,102,846 | 8,087,040,428 | 100.7 | 115.9 | 107.8 | 101.1 | 114.2 |
| | | | | | | |
| 290,768 | 290,768 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 290,768 | 290,768 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | | |
| 150,000 | 150,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 150,000 | 150,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 7,083,543,614 | 8,087,481,196 | 100.7 | 115.9 | 107.8 | 101.1 | 114.2 |
| | | | | | | |
| 1,032,023,372 | 1,725,907,592 | 121.2 | 142.2 | 76.0 | 75.5 | 167.2 |
| 46,279,640 | 97,834,672 | 27.6 | 32.7 | 106.0 | 152.9 | 211.4 |
| 23,921,777 | 22,719,588 | 98.1 | 101.3 | 74.1 | 91.3 | 95.0 |
| 3,000,000 | 3,000,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 0 | 0 | 皆　減 | 皆　増 | 皆　減 | — | — |
| 1,105,224,789 | 1,849,461,852 | 99.2 | 137.9 | 74.4 | 77.5 | 167.3 |
| | | | | | | |
| — | — | 50.0 | 皆　減 | — | — | — |
| — | — | 50.0 | 皆　減 | — | — | — |
| 8,188,768,403 | 9,936,943,048 | 100.4 | 120.2 | 100.2 | 97.1 | 121.3 |

# 負　債　の　部

| 勘定科目 | 平成27年度末（平成28年3月31日） | 平成28年度末（平成29年3月31日） | 平成29年度末（平成30年3月31日） |
|---|---|---|---|
| 4　固定負債 | | | |
| (1) 企業債 | | | |
| イ 建設改良費等の財源に充てるための企業債 | 1,788,741,806 | 2,726,711,522 | 3,436,605,882 |
| ロ その他の企業債 | 0 | 0 | 0 |
| 企業債合計 | 1,788,741,806 | 2,726,711,522 | 3,436,605,882 |
| (2) 引当金 | | | |
| イ 退職給付引当金 | 305,067,980 | 369,590,000 | 390,210,816 |
| ロ 修繕引当金 | 88,750,984 | 76,770,984 | 76,770,984 |
| ハ 特別修繕引当金 | 3,000,000 | 17,300,000 | 31,600,000 |
| 引当金合計 | 396,818,964 | 463,660,984 | 498,581,800 |
| (3) その他固定負債 | | | |
| イ 船舶建造年賦支払金 | 1,189,400,480 | 1,076,583,116 | 963,765,752 |
| 固定負債合計 | 3,374,961,250 | 4,266,955,622 | 4,898,953,434 |
| 5　流動負債 | | | |
| (1) 企業債 | | | |
| イ 建設改良費等の財源に充てるための企業債 | 107,822,401 | 109,030,284 | 137,005,640 |
| ロ その他の企業債 | 0 | 0 | 0 |
| 企業債合計 | 107,822,401 | 109,030,284 | 137,005,640 |
| (2) 未払金 | 130,724,685 | 853,533,090 | 345,793,378 |
| (3) 預り金 | 9,598,239 | 8,922,623 | 4,169,229 |
| (4) 前受金 | 2,620,000 | 3,005,000 | 3,150,000 |
| (5) 引当金 | | | |
| イ 賞与引当金 | 72,949,000 | 75,808,000 | 80,433,000 |
| (6) 預り有価証券 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 |
| (7) その他流動負債 | | | |
| イ 船舶建造年賦支払金 | 112,817,364 | 112,817,364 | 112,817,364 |
| 流動負債合計 | 439,531,689 | 1,166,116,361 | 686,368,611 |
| 6　繰延収益 | | | |
| (1) 長期前受金 | | | |
| イ 国庫補助金 | 829,418,466 | 930,606,560 | 930,606,560 |
| ロ 他会計補助金 | 543,684,976 | 621,496,923 | 703,622,923 |
| ハ 船舶建造助成金 | 79,807,217 | 93,882,485 | 107,957,753 |
| ニ その他助成金 | 736,190 | 736,190 | 736,190 |
| ホ 受贈財産評価額 | 0 | 0 | 0 |
| 長期前受金合計 | 1,453,646,849 | 1,646,722,158 | 1,742,923,426 |
| (2) 収益化累計額 | | | |
| イ 国庫補助金 | △ 177,321,192 | △ 218,265,179 | △ 260,640,181 |
| ロ 他会計補助金 | △ 287,098,430 | △ 382,242,768 | △ 462,829,333 |
| ハ 船舶建造助成金 | △ 78,605,388 | △ 93,133,388 | △ 107,603,503 |
| ニ その他助成金 | △ 218,647 | △ 262,377 | △ 306,110 |
| ホ 受贈財産評価額 | 0 | 0 | 0 |
| 収益化累計額合計 | △ 543,243,657 | △ 693,903,712 | △ 831,379,127 |
| 繰延収益合計 | 910,403,192 | 952,818,446 | 911,544,299 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 負債合計 | 4,724,896,131 | 6,385,890,429 | 6,496,866,344 |

（単位：円）

| 平成30年度末 | 令和元年度末 | 対前年度末（%） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| （平成31年3月31日） | （令和2年3月31日） | 平成27 | 平成28 | 平成29 | 平成30 | 令和元 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 3,840,361,732 | 5,119,265,491 | 111.6 | 152.4 | 126.0 | 111.7 | 133.3 |
| 74,557,691 | 66,387,266 | — | — | — | 皆　増 | 89.0 |
| 3,914,919,423 | 5,185,652,757 | 111.6 | 152.4 | 126.0 | 113.9 | 132.5 |
| | | | | | | |
| 442,066,659 | 467,065,304 | 134.7 | 121.2 | 105.6 | 113.3 | 105.7 |
| 70,418,984 | 3,385,347 | 85.6 | 86.5 | 100.0 | 91.7 | 4.8 |
| 32,900,000 | 35,200,000 | 皆　増 | 576.7 | 182.7 | 104.1 | 107.0 |
| 545,385,643 | 505,650,651 | 120.2 | 116.8 | 107.5 | 109.4 | 92.7 |
| | | | | | | |
| 850,948,388 | 738,131,024 | 91.3 | 90.5 | 89.5 | 88.3 | 86.7 |
| 5,311,253,454 | 6,429,434,432 | 104.3 | 126.4 | 114.8 | 108.4 | 121.1 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 138,244,150 | 139,496,241 | 101.1 | 101.1 | 125.7 | 100.9 | 100.9 |
| 8,142,309 | 8,170,425 | — | — | — | 皆　増 | 100.3 |
| 146,386,459 | 147,666,666 | 101.1 | 101.1 | 125.7 | 106.8 | 100.9 |
| 157,166,795 | 1,108,189,849 | 126.9 | 652.9 | 40.5 | 45.5 | 705.1 |
| 8,183,108 | 9,132,416 | 104.2 | 93.0 | 46.7 | 196.3 | 111.6 |
| 2,714,000 | 3,300,000 | 102.7 | 114.7 | 104.8 | 86.2 | 121.6 |
| | | | | | | |
| 81,388,000 | 82,333,000 | 105.8 | 103.9 | 106.1 | 101.2 | 101.2 |
| 3,000,000 | 3,000,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | | |
| 112,817,364 | 112,817,364 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 511,655,726 | 1,466,439,295 | 108.2 | 265.3 | 58.9 | 74.5 | 286.6 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 922,768,560 | 922,768,560 | 107.2 | 112.2 | 100.0 | 99.2 | 100.0 |
| 815,885,252 | 932,506,516 | 116.1 | 114.3 | 113.2 | 116.0 | 114.3 |
| 122,033,021 | 136,108,289 | 121.4 | 117.6 | 115.0 | 113.0 | 111.5 |
| 0 | 0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 皆　減 | — |
| 700,000 | 700,000 | — | — | — | 皆　増 | 100.0 |
| 1,861,386,833 | 1,992,083,365 | 111.1 | 113.3 | 105.8 | 106.8 | 107.0 |
| | | | | | | |
| △ 300,626,283 | △ 344,692,167 | 130.4 | 123.1 | 119.4 | 115.3 | 114.7 |
| △ 587,856,195 | △ 713,383,199 | 150.4 | 133.1 | 121.1 | 127.0 | 121.4 |
| △ 121,678,771 | △ 135,754,039 | 122.7 | 118.5 | 115.5 | 113.1 | 111.6 |
| 0 | 0 | 125.0 | 120.0 | 116.7 | 皆　減 | — |
| 0 | △ 209,790 | — | — | — | — | 皆　減 |
| △ 1,010,161,249 | △ 1,194,039,195 | 138.9 | 127.7 | 119.8 | 121.5 | 118.2 |
| 851,225,584 | 798,044,170 | 99.2 | 104.7 | 95.7 | 93.4 | 93.8 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6,674,134,764 | 8,693,917,897 | 103.6 | 135.2 | 101.7 | 102.7 | 130.3 |

## 資　本　の　部

| 勘定科目 | 平成27年度末<br>（平成28年3月31日） | 平成28年度末<br>（平成29年3月31日） | 平成29年度末<br>（平成30年3月31日） |
|---|---|---|---|
| 7　資本金 | | | |
| 資本金合計 | 1,775,474,580 | 1,775,474,580 | 1,775,474,580 |
| 8　剰余金 | | | |
| (1)　資本剰余金 | | | |
| イ　国庫補助金 | 56,097,000 | 56,097,000 | 56,097,000 |
| ロ　県補助金 | 126,144,000 | 126,144,000 | 126,144,000 |
| ハ　受贈財産評価額 | 513,310 | 513,310 | 513,310 |
| 資本剰余金合計 | 182,754,310 | 182,754,310 | 182,754,310 |
| (2)　利益剰余金 | | | |
| イ　減債積立金 | 3,000,000 | 3,000,000 | 0 |
| ロ　建設改良積立金 | 266,500,000 | 218,572,000 | 67,107,108 |
| ハ　当年度末処分利益剰余金 | 51,529,252 | 0 | 0 |
| 利益剰余金合計 | 321,029,252 | 221,572,000 | 67,107,108 |
| (3)　欠損金 | | | |
| イ　当年度末処理欠損金 | 0 | △ 145,047,101 | △ 87,131,289 |
| 剰余金合計 | 503,783,562 | 259,279,209 | 162,730,129 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 資本合計 | 2,279,258,142 | 2,034,753,789 | 1,938,204,709 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 負債資本合計 | 7,004,154,273 | 8,420,644,218 | 8,435,071,053 |

（単位：円）

| 平成30年度末<br>（平成31年3月31日） | 令和元年度末<br>（令和2年3月31日） | 対前年度末（%）<br>平成27 | <br>平成28 | <br>平成29 | <br>平成30 | <br>令和元 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| 1,775,474,580 | 1,775,474,580 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 56,097,000 | 56,097,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 126,144,000 | 126,144,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 513,310 | 513,310 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 182,754,310 | 182,754,310 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | | |
| 0 | 0 | 100.0 | 100.0 | 皆　減 | — | — |
| 0 | 0 | 100.0 | 82.0 | 30.7 | 皆　減 | 皆　減 |
| 0 | 0 | 27.2 | 皆　減 | — | — | — |
| 0 | 0 | 70.0 | 69.0 | 30.3 | 皆　減 | 皆　減 |
| | | | | | | |
| △ 443,595,251 | △ 715,203,739 | — | 皆　増 | 60.1 | 509.1 | 161.2 |
| △ 260,840,941 | △ 532,449,429 | 78.5 | 51.5 | 62.8 | — | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,514,633,639 | 1,243,025,151 | 94.3 | 89.3 | 95.3 | 78.1 | 82.1 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,188,768,403 | 9,936,943,048 | 100.4 | 120.2 | 100.2 | 97.1 | 121.3 |

## 7　企業経営分析表

イ 財政状態

(単位：%、ポイント)

| 区分 ＼ 年度 | 算式 | | 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 | 対前年度増減 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 流動比率 | 流動資産 / 流動負債 | ×１００ | 316.18 | 164.29 | 207.73 | 216.01 | 126.12 | △ 28.67 | △ 151.89 | 43.44 | 8.28 | △ 89.89 |
| 2 固定比率 | 固定資産 / 資本金＋剰余金＋繰延収益 | ×１００ | 176.02 | 217.73 | 245.96 | 299.41 | 396.24 | 8.83 | 41.71 | 28.23 | 53.45 | 96.83 |
| 3 固定長期適合率 | 固定資産 / 資本合計＋固定負債＋繰延収益 | ×１００ | 85.52 | 89.67 | 90.46 | 92.27 | 95.48 | 0.66 | 4.15 | 0.79 | 1.81 | 3.21 |
| 4 当座比率（酸性試験比率） | 現金預金+（未収金－貸倒引当金） / 流動負債 | ×１００ | 307.56 | 156.59 | 203.48 | 210.75 | 124.37 | △ 27.38 | △ 150.97 | 46.89 | 7.27 | △ 86.38 |
| 5 負債比率 | 負債合計 / 資本金＋剰余金＋繰延収益 | ×１００ | 148.13 | 213.75 | 227.98 | 282.10 | 425.95 | 11.41 | 65.62 | 14.23 | 54.12 | 143.85 |
| 6 流動負債比率 | 流動負債 / 資本金＋剰余金＋繰延収益 | ×１００ | 13.78 | 39.03 | 24.09 | 21.63 | 71.85 | 1.60 | 25.25 | △ 14.94 | △ 2.46 | 50.22 |
| 7 固定負債比率 | 固定負債 / 資本金＋剰余金＋繰延収益 | ×１００ | 105.81 | 142.82 | 171.91 | 224.50 | 315.00 | 8.79 | 37.01 | 29.09 | 52.59 | 90.50 |

ロ 営業状態

(単位：%、ポイント)

| 区分 ＼ 年度 | 算式 | | 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 | 対前年度増減 平成２７ | 平成２８ | 平成２９ | 平成３０ | 令和元 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 資本回転率 | 総収益 / 資本合計 | ×１００ | 99.87 | 109.44 | 128.83 | 153.43 | 184.97 | △ 4.16 | 9.57 | 19.39 | 24.60 | 31.54 |
| 9 総資本利益率 | 当期純利益 / （期首負債資本合計＋期末負債資本合計）／２ | ×１００ | △ 1.97 | △ 3.17 | △ 1.15 | △ 5.10 | △ 3.00 | △ 3.02 | △ 1.20 | 2.02 | △ 3.95 | 2.10 |
| 10 営業利益率 | 営業利益 / 営業収益 | ×１００ | △ 24.26 | △ 22.36 | △ 24.74 | △ 21.10 | △ 24.32 | △ 19.72 | 1.90 | △ 2.38 | 3.64 | △ 3.22 |
| 11 総収支比率 | 総収益 / 総費用 | ×１００ | 94.29 | 90.11 | 96.28 | 84.58 | 89.43 | △ 8.41 | △ 4.18 | 6.17 | △ 11.70 | 4.85 |
| 12 人件費比率 | 職員給与費 / 総費用 | ×１００ | 46.86 | 46.91 | 46.08 | 41.91 | 45.71 | △ 2.31 | 0.05 | △ 0.83 | △ 4.17 | 3.80 |
| 13 不良債務比率 | 流動負債－流動資産 / 営業収益－受託工事収益 | ×１００ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

## 8 企業債明細書

| 種類 | | 発行年月日 | 発行総額 | 償還高 | | 未償還残高 | 発行価額 | 利率（年） | 償還終期 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 当年度償還高 | 償還高累計 | | | | | |
| 建設改良費等の財源に充てるための企業債 | 桜島丸建造 | 平成21. 3.25 | 円<br>227,200,000 | 円<br>19,311,320 | 円<br>147,203,290 | 円<br>79,996,710 | 円<br>227,200,000 | %<br>1.400 | 令和 6. 3. 1 | 財務省 |
| | 桜島丸建造 | 平成23. 3.25 | 579,800,000 | 47,956,644 | 278,636,160 | 301,163,840 | 579,800,000 | 1.300 | 令和 8. 3. 1 | 財務省 |
| | 第二桜島丸建造 | 平成27. 3.25 | 871,200,000 | 70,976,186 | 141,598,818 | 729,601,182 | 871,200,000 | 0.500 | 令和12. 3. 1 | 財務省 |
| | 桜島港フェリー施設整備事業 | 平成29. 3.27 | 1,340,700,000 | 0 | 0 | 1,340,700,000 | 1,340,700,000 | 0.400 | 令和19. 3. 1 | 財務省 |
| | 桜島港フェリー施設整備事業 | 平成30. 3.26 | 846,900,000 | 0 | 0 | 846,900,000 | 846,900,000 | 0.300 | 令和20. 3. 1 | 財務省 |
| | 桜島港フェリー施設整備事業 | 平成31. 3.25 | 542,000,000 | 0 | 0 | 542,000,000 | 542,000,000 | 0.200 | 令和21. 3. 1 | 財務省 |
| | 桜島港フェリー施設整備事業 | 令和 2. 3.25 | 1,418,400,000 | 0 | 0 | 1,418,400,000 | 1,418,400,000 | 0.100 | 令和22. 3.31 | 財務省 |
| その他の企業債 | 桜島港旧フェリーターミナル解体 | 平成31. 3.28 | 82,700,000 | 8,142,309 | 8,142,309 | 74,557,691 | 82,700,000 | 0.345 | 令和11. 3.25 | 鹿児島銀行 |
| 合計 | | | 5,908,900,000 | 146,386,459 | 575,580,577 | 5,333,319,423 | 5,908,900,000 | | | |

# 第５章　沿　革

# 1　桜島フェリーのあゆみ

| 年　月　日 | 出　　来　　事 |
|---|---|
| 昭和 9 年 12 月 1 日 | ●国より 2 万円を借り（当時の村税収入年間 30,000 円、船舶収入 12,544 円）部落船 14 隻を 23,000 円で買収し、その内老朽船や小型船を漸次とう汰して比較的大型船のみを残し発着時刻及び運賃を定め、統一ある運航を開始<br>当時の運賃：白浜－鹿児島　15 銭　赤生原－鹿児島　10 銭 |
| 昭和 10 年 | ●郵便物逓送料<br>従来、上原伊佐彦氏が運送していたが、昭和 9 年西桜島村が交通事業を開始するに当たり、所有船 2 隻を村に売却したため、昭和 10 年 6 月 21 日逓第 4081 号をもって郵便物逓送について契約。昭和 10 年 7 月 1 日より実施 |
| 昭和 11 年 | ●鷹島丸を購入　G/T35.91　M SD58　定員 107 名　昭和 8.3 進水<br>●溶岩道路開通：垂水－袴腰間 |
| 昭和 12 年 | ●えびす丸購入　G/T40.22　L 18.79　B3.84　D1.19　M SD10<br>定員 71 名　昭和 6.8 進水　9 ノット |
| 昭和 14 年 10 月 28 日 | ●袴腰港を起点とした船車連絡運輸を開始（袴腰－松浦間）<br>当時の袴腰－鹿児島間運賃　25 銭 |
| 昭和 15 年 5 月 10 日 | ●鹿児島県知事宛　船賃願提出　昭和 16 年 12 月 12 日許可<br>（下表参照）<br>月間運航回数：袴腰－鹿児島間　210 回　各部落－鹿児島間　60 回 |

| 使用船 | G/T | 定員 | ME | 速力 |
|---|---|---|---|---|
| 第一櫻島丸 | 16.48 | 69 | SD32 | 8 |
| 第二櫻島丸 | 10.97 | 40 | SD21 | 7 |
| えびす丸 | 40.22 | 71 | SD10 | 9 |
| 八重丸 | 4.99 | | SD12 | |

| 年　月　日 | 出　　来　　事 |
|---|---|
| 昭和 16 年 5 月 | ●櫻島丸（貨物自動車 3 台搭載可能）を建造　工事費 9 万円<br>建造地　熊本県天草郡御領村　松本三代松 |
| 昭和 17 年 2 月 25 日<br>昭和 17 年 4 月 1 日 | ●使用船：えびす丸・鷹島丸・櫻島丸（桜島－鹿児島間）<br>●旅客運賃改定　30 銭 |
| 昭和 18 年 9 月 | ●鹿児島・桜島港　自動車搭載用岸壁完成<br>着工：昭和 16 年 11 月　工事費：15 万円<br>※潮の干満により適宜移動して自動車を搭載できるよう岸壁の高さを数段階にする |
| 昭和 19 年 7 月 1 日 | ●自動車航送開始　使用船：櫻島丸 |
| 昭和 20 年<br><br>昭和 20 年 3 月 9 日 | ●第五姫戸丸購入　G/T34.36　L16.95　B3.73　D1.68<br>定員 99 名　M SD46　昭 7.6 進水<br>●旅客運賃改定　50 銭 |
| 昭和 21 年 1 月 1 日 | ●旅客運賃改定　1 円 |
| 昭和 22 年 3 月 1 日<br>昭和 22 年 3 月 5 日<br><br>昭和 22 年 9 月 8 日 | ●旅客運賃改定　2 円<br>●使用船：櫻島丸・第五姫戸丸・八重丸<br>運航回数：1 日 12 便なるも燃料規制により 1 日 4 回、月間 120 回<br>●旅客運賃改定　5 円 |
| 昭和 23 年 4 月 28 日 | ●旅客運賃改定　15 円<br>引続き　5 月 18 日　26 円に改定 |
| 昭和 24 年 10 月 22 日 | ●旅客定期航路事業免許申請 |

| 年　月　日 | 出　　来　　事 |
|---|---|
| 昭和 25 年 1 月 4 日 | ●旅客定期航路事業免許（九州第 94 号）<br>使用船：櫻島丸・第二櫻島丸・第五姫戸丸<br>運航回数<br>武－袴腰－鹿児島航路　1 日 6 回[櫻島丸・第五姫戸丸]<br>白浜－鹿児島航路 1 日 2 回[第二櫻島丸]<br>白浜－武航路　　1 日 2 回[第二櫻島丸] |
| 昭和 25 年 6 月 20 日 | ●運航回数増　武－袴腰－鹿児島航路（1 日 8 回） |
| 昭和 26 年 1 月 1 日 | ●運航回数増　武－袴腰－鹿児島航路（1 日 12 回） |
| 昭和 26 年 5 月 20 日 | ●第三櫻島丸建造<br>使用船舶変更<br>武－袴腰－鹿児島航路[櫻島丸・第三櫻島丸・第五姫戸丸]<br>白浜－鹿児島航路[第二櫻島丸]、白浜－武航路　　[第二櫻島丸] |
| 昭和 26 年 10 月 | ●ルース台風による被害　第一櫻島丸大破　第五姫戸丸沈没 |
| 昭和 27 年 7 月 21 日 | ●事業計画変更（航路・使用船・発着時刻） |
| 昭和 27 年 9 月 15 日 | ●使用船変更（船名・要目） |
| 昭和 27 年 10 月 20 日 | ●運航回数増（1 日 13 回）発着時刻変更 |
| 昭和 28 年 9 月 1 日 | ●第五櫻島丸建造<br>自動車搭載可能台数　バス 4 台　　使用船：第一、三、五、六櫻島丸 |
| 昭和 30 年 1 月 25 日 | ●旅客運賃改定　30 円 |
| 昭和 30 年 1 月 31 日 | ●発着時刻変更 |
| 昭和 30 年 9 月 30 日 | ●発着時刻変更 |
| 昭和 31 年 5 月 1 日 | ●発着時刻変更 |
| 昭和 31 年 11 月 26 日 | ●発着時刻変更 |
| 昭和 31 年 1 月 16 日 | ●免許番号変更　本省第 9113 号 |
| 昭和 31 年 4 月 | ●各部落の個人所有貨客船 28 隻を村が総額 1,796 万円で買収し、使用出来る船舶は修理整備する |
| 昭和 32 年 5 月 17 日 | ●西桜島村各部落－鹿児島間・旅客不定期航路事業が許可される |
| 昭和 32 年 9 月 10 日 | ●旅客定期航路事業（武－袴腰－鹿児島航路）　増便　13 回→14 回 |
| 昭和 32 年 8 月 7 日 | ●桜島一周道路完成　自衛隊施工 |
| 昭和 33 年 5 月 8 日 | ●武－袴腰－鹿児島航路の起点変更（武抜航）　袴腰－鹿児島航路となる |
| 昭和 33 年 10 月 1 日 | ●発着時刻変更 |
| 昭和 33 年 10 月 20 日 | ●使用船変更<br>第三櫻島丸は自動車航送船に改造、旅客定員を 12 名とし、自動車専用船として不定期航路事業で運航することになり使用船より除く |
| 昭和 34 年 12 月 1 日 | ●国鉄袴腰駅委託事務－乗車券販売<br>国鉄連絡運輸事務－荷物発送・連絡切符発売（六大都市及び九州全線）<br>●省営（国鉄）接続荷物中継、荷物配達作業請負事務（日本通運株式会社） |
| 昭和 35 年 7 月 1 日 | ●定期券運賃改定認可 |
| 昭和 35 年 8 月 23 日 | ●船名変更　第六櫻島丸（旧第五姫戸丸）→第十櫻島丸<br>●第六櫻島丸建造（104,000 千円）<br>大型バス 10 台積載可能　本格的な自動車航送船（鋼船）として就航 |
| 昭和 35 年 8 月 31 日 | ●桜島・鹿児島両港に可動橋建設　建設費 7,618,527 円 |
| 昭和 36 年 3 月 31 日 | ●発着時刻変更 |
| 昭和 36 年 9 月 24 日 | ●発着時刻変更 |

| 年　月　日 | 出　　来　　事 |
|---|---|
| 昭和36年11月24日 | ●発着時刻変更 |
| 昭和37年4月19日 | ●発着時刻変更 |
| 昭和37年5月25日 | ●旅客不定期航路事業の使用船より第十五櫻島丸を除く<br>（本船は新島の中学生の桜島への通学用に使うため） |
| 昭和37年11月15日 | ●台風28号のため第一櫻島丸坐礁破損 |
| 昭和37年11月17日 | ●国民宿舎さくらじま荘営業開始 |
| 昭和37年12月14日 | ●水中翼船さくらじま購入　価格14,300千円<br>袴腰－鹿児島航路に朝1便就航　運賃100円<br>同船の航行区域を次の通り設定する<br>旅客不定期航路（鹿児島港内周遊）<br>Ａコース　袴腰－有村崎－鴨池沖－袴腰　25km<br>Ｂコース　袴腰－瀬戸崎－新島－三船－磯－袴腰　40km<br>Ｃコース　袴腰－有村－高須－指宿－知林－袴腰　100km<br>G/T 9.19　L10.00　B2.60　D1.21<br>定員13名　M　E275　35節　昭37.9進水 |
| 昭和38年3月14日 | ●第二櫻島丸購入　50,000千円<br>国鉄宇高連絡船第二宇高丸を買収の上、改造　大型バス8台積載可能<br>●第一櫻島丸修理完成<br>船首客室を車両甲板に改造し車両搭載台数を8台とする<br>G/T110.82　L25.00　B7.31　D2.18　定員90名　M　SD120 |
| 昭和38年9月10日 | ●第十櫻島丸　老朽化のため、使用船より除く |
| 昭和38年10月12日 | ●旅客不定期航路（西桜島各部落－鹿児島）<br>使用船より第二十櫻島丸を除く（売却） |
| 昭和39年8月 | ●船名変更　第八櫻島丸→第二十櫻島丸 |
| 昭和39年10月17日 | ●第八櫻島丸竣工（123,000千円）　大型バス10台積載可能 |
| 昭和39年11月26日 | ●運航回数増（1日14回→1日23回）　発着時刻変更 |
| 昭和40年4月 | ●鹿児島港ターミナルビル（村負担額10,000千円）<br>接岸施設（同5,150千円）完成 |
| 昭和40年6月1日 | ●自動車航送運賃改定【運賃推移表を参照】 |
| 昭和40年12月8日 | ●第一櫻島丸売船　南国交通㈱ |
| 昭和40年12月10日 | ●鹿児島港第2可動橋（9,669千円）　人道橋（6,331千円）完成 |
| 昭和41年4月30日 | ●第一櫻島丸竣工（145,000千円）　大型バス10台積載可能<br>運航回数増（1日23回→1日30回）発着時刻変更 |
| 昭和41年11月30日 | ●桜島港第二可動橋（13,186千円）完成 |
| 昭和41年12月9日 | ●運航回数増（1日30回→1日45回）　昭和42.2.1実施 |
| 昭和42年3月15日 | ●第五櫻島丸売船　南国交通㈱ |
| 昭和42年9月1日 | ●旅客不定期航路事業（西桜島村各部落－鹿児島） |
| 昭和42年11月13日 | ●運航回数増（1日45回→1日60回）昭和42.11.20実施<br>第五櫻島丸竣工（166,500千円）　大型バス10台積載可能 |
| 昭和43年4月1日 | ●旅客定期航路事業（黒神口－鹿児島航路）<br>（九州第566号）を鹿児島市から譲受する<br>※九州海運局長認可　昭和43年4月30日<br>使用船：ひまわり　売船価格2,550千円　航路権価格800千円<br>G/T19.45　L14.94　B3.71　D1.40　定員80名　M　D90　昭和38.11進水 |

| 年　月　日 | 出　　来　　事 |
|---|---|
| 昭和 43 年 9 月 18 日 | ●旅客不定期航路事業（白浜・新島・浦之前）航路の開設<br>通学並びに夏季海水浴場旅客輸送の為<br>白浜・新島間　通学生は除く大人 30 円　使用船：第十五櫻島丸 |
| 昭和 43 年 11 月 19 日 | ●自動車航送特殊手荷物の割引制度実施 |
| 昭和 44 年 8 月 1 日 | ●水中翼船、旅客不定期航路事業（鹿児島港内周遊）の廃止 |
| 昭和 44 年 9 月 29 日 | ●第三櫻島丸竣工（182,680 千円）　大型バス 10 台積載可能 |
| 昭和 44 年 10 月 31 日 | ●桜島港ターミナルビル完成（115,076 千円） |
| 昭和 44 年 11 月 10 日 | ●桜島港人道橋（13,500 千円）　歩道橋（14,500 千円）完成 |
| 昭和 45 年 3 月 3 日 | ●旅客定期航路事業（袴腰－鹿児島航路）のうち、水中翼船を廃止する |
| 昭和 45 年 11 月 1 日 | ●旅客定期航路事業（袴腰－鹿児島航路）　免許番号変更：九州第 2028 号 |
| 昭和 47 年 10 月 10 日 | ●昭和 47.2.15 鹿児島港帝国倉庫を 75,500 千円で購入<br>昭和 47.10.10 倉庫解体土地整地を行いモータープールとして使用<br>整地費用：4,215 千円 |
| 昭和 47 年 10 月 12 日 | ●第十櫻島丸竣工（221,200 千円）　大型バス 10 台、乗用車 30 台積載可能 |
| 昭和 47 年 10 月 20 日 | ●桜島港二階積可動橋（33,000 千円）<br>人道橋（38,289 千円）完成　鹿児島港車道橋（15,000 千円）完成 |
| 昭和 47 年 11 月 1 日 | ●桜島－鹿児島航路　運航回数並びに発着時刻の変更（60 回→81 回） |
| 昭和 47 年 11 月 | ●桜島港湾フェリー接岸壁完成（237,864 千円）<br>昭和 44 年から昭和 47 年までの継続事業 |
| 昭和 47 年 11 月 15 日 | ●旅客不定期航路事業（西桜島村各港－鹿児島航路）使用船舶変更<br>（新）第九、十六櫻島丸　2 隻運航 |
| 昭和 47 年 12 月 25 日 | ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の使用船変更<br>予備船第二櫻島丸売船に伴い使用船から除外する　売船価格：4,300 千円 |
| 昭和 48 年 5 月 1 日 | ●名称変更：西桜島村を桜島町にする |
| 昭和 48 年 10 月 26 日 | ●旅客不定期航路事業（桜島町各港－鹿児島航路）<br>使用船舶から第九、十六櫻島丸を除外し、同航路は事業休止となる |
| 昭和 49 年 2 月 1 日 | ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定（制度改正による）自動車航送運賃制度の改正により、車種別長さの運賃制度から、車種にかかわりなく車両の長さによる運賃制度となる【運賃推移表を参照】 |
| 昭和 49 年 2 月 6 日 | ●旅客定期航路事業（黒神口－鹿児島航路）<br>発着時刻並びに運航回数の変更（減便） |
| 昭和 49 年 2 月 8 日 | ●旅客不定期航路事業（白浜－新島－浦之前航路）の使用船変更<br>（新）第十五櫻島丸　（旧）第十三櫻島丸 |
| 昭和 49 年 4 月 | ●垂水フェリー（南海郵船）フェリー事業開始 |
| 昭和 49 年 5 月 20 日 | ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）<br>発着時刻並びに運航回数の変更（季節ダイヤの設定） |
| 昭和 49 年 7 月 26 日 | ●旅客不定期航路事業（白浜－新島－浦之前航路）の事業廃止<br>新島に在住する小・中学生を桜島本島に輸送することを主目的としたもので、一般旅客の輸送はほとんどなく赤字が続き、合理化計画の一つとして同航路を廃止する。なお、小・中学生は黒神－鹿児島航路に振替える |
| 昭和 49 年 8 月 20 日 | ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定<br>旅客運賃：大人 30 円→50 円に改定<br>定期券割引　(1) 通勤定期 600 円<br>(2) 通学定期 200 円 |

<table>
<tr><th>年　月　日</th><th>出　　　来　　　事</th></tr>
<tr><td></td><td>自動車航送運賃【運賃推移表を参照】</td></tr>
<tr><td>昭和50年11月1日<br><br>昭和50年12月1日</td><td>●旅客定期運賃改定<br>通勤定期券600円→1,000円に改定　通学定期券200円→300円に改定<br>●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の季節ダイヤ廃止</td></tr>
<tr><td>昭和51年3月26日<br><br><br>昭和51年4月1日<br><br><br><br>昭和51年4月28日<br><br>昭和51年12月1日</td><td>●旅客定期航路事業（黒神口－鹿児島航路）の一部区間廃止<br>廃止航路:黒神口－各港－鹿児島間<br>なお、浦之前－新島航路は通学生の為に残す<br>●（公営事業法の一部適用）<br>交通事業の財務に関し地方公営企業法（昭和27年法律第292号。以下「法」という）の第3条から第6条まで第17条から第35条まで、第40条から第41条まで及び同法附則第2項から第4項までの規定を適用開始<br>●旅客定期航路事業（浦之前－新島航路）の事業廃止。以降、行政機関（桜島町役場）によりスクールボートとして運航<br>●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定<br>旅客運賃：大人50円→60円に改定<br>通勤定期券：1,000円→1,200円に改定　通学定期券：300円→400円に改定<br>自動車航送運賃【運賃推移表を参照】</td></tr>
<tr><td>昭和52年3月<br>昭和52年4月<br>昭和52年4月1日<br>昭和52年7月18日<br><br>昭和52年7月31日</td><td>●第六櫻島丸竣工（390,100千円）　大型バス10台、乗用車30台積載可能<br>●料金徴収にケント方式を導入<br>●鹿児島港車両誘導業務委託開始<br>●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の使用船舶変更<br>予備船第六櫻島丸売船に伴い、使用船から除外する<br>●旧第六櫻島丸売船　長崎県㈱清水商会　売船価格：14,000千円<br>新船を第六櫻島丸と命名した事により旧第六櫻島丸を予備船に編入する</td></tr>
<tr><td>昭和53年6月27日</td><td>●旅客不定期航路事業（鹿児島湾内周遊航路）の事業免許<br>事業内容／納涼船観光事業（昭和53年7月8日運航開始）<br>運航期間／毎年7月から8月まで（但し、お盆期間は除く）
<table>
<tr><th>航　　　路</th><th>運賃</th><th>距離</th></tr>
<tr><td>Aコース（鹿児島本港－喜入沖）</td><td>600円</td><td>40km</td></tr>
<tr><td>Bコース（鹿児島本港－海潟沖）</td><td>600円</td><td>40km</td></tr>
<tr><td>Cコース（鹿児島本港－新島沖）</td><td>600円</td><td>40km</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>昭和54年2月6日<br><br><br><br>昭和54年5月31日<br>昭和54年12月</td><td>●旅客不定期航路事業（鹿児島湾内周遊航路）の事業計画変更<br>運航期間の変更<br>（新）年間随時運航（貸切船運航を含む）<br>（旧）毎年7月から8月まで（但し、お盆期間は除く）<br>●旅客不定期航路事業（桜島町各港－鹿児島航路）の事業廃止<br>●第八櫻島丸竣工（446,000千円）　大型バス10台、乗用車30台積載可能</td></tr>
<tr><td>昭和55年7月11日</td><td>●旅客不定期航路事業（運賃改定）
<table>
<tr><th>納涼船運賃</th><th>大人</th><th>小人</th></tr>
<tr><td>昭和53年7月8日（旧運賃）</td><td>600円</td><td>300円</td></tr>
<tr><td>昭和55年7月11日（新運賃）</td><td>800円</td><td>400円</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

| 年　月　日 | 出　　　来　　　事 |
| --- | --- |
| 昭和 56 年 8 月 20 日 | ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定<br>旅客運賃：大人 60 円→100 円、小人 30 円→50 円に改定<br>通勤定期券：1,200 円→2,000 円に改定　通学定期券：400 円→650 円に改定<br>自動車航送運賃【運賃推移表を参照】 |
| 昭和 59 年 1 月 20 日 | ●24 時間（昼夜）運航の事業計画変更認可<br>運航回数 7 往復増便及び発着時刻変更 |
| 昭和 59 年 4 月 1 日 | ●24 時間（昼夜）運航開始（162 便→176 便）<br>鹿児島港午後 10 時 30 分、桜島港午後 11 時 00 分より<br>●桜島港車両誘導業務委託開始 |
| 昭和 59 年 5 月 | ●桜島フェリー50 周年記念式典 |
| 昭和 60 年 1 月～12 月（年間） | ●昭和 35 年以来の記録的噴火、降灰噴火回数 537 回　爆発回数 474 回<br>鹿児島市降灰量 15,908ｇ/㎡ |
| 昭和 62 年 11 月 14 日 | ●桜島港第 1 可動橋を二階積用可動橋に建設、完成。建造費：98,000 千円 |
| 昭和 62 年 11 月 20 日 | ●櫻島丸（総トン数 498ｔ・1 層積み）竣工<br>林兼船渠㈱　建造費：332,720 千円 |
| 昭和 62 年 12 月 10 日 | ●第一櫻島丸売船　城山観光㈱　売船価格：25,000 千円 |
| 昭和 63 年 12 月 15 日 | ●発着時刻の変更　176 便中における両港発 6 時 45 分のダイヤ調整 |
| 平成元年 4 月 1 日 | ●消費税導入に伴う一般旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定<br>旅客運賃：消費税転嫁せず<br>自動車航送運賃【運賃推移表を参照】自動二輪車運賃：240 円→250 円に改定<br>●消費税導入にともなう旅客不定期航路（鹿児島湾内周遊航路）の運賃改定<br>大人：800 円→820 円、小人：400 円→410 円に改定 |
| 平成 2 年 3 月 20 日 | ●第五櫻島丸（総トン数 575ｔ・1 層積み）竣工<br>林兼船渠㈱　建造費：488,426 千円 |
| 平成 2 年 6 月 28 日 | ●旧第五櫻島丸売船<br>大和海事貿易事務所（インドネシア向け）　売船価格：9,800 千円 |
| 平成 4 年 2 月 3 日 | ●第十三櫻島丸（総トン数 699ｔ・1 層積み）竣工<br>讃岐造船㈱　建造費：761,685 千円 |
| 平成 4 年 3 月 31 日 | ●第三櫻島丸売船<br>東京フレイティング㈱（インドネシア向け）　売船価格：15,500 千円 |
| 平成 4 年 4 月 1 日 | ●一般旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定<br>旅客運賃：大人 100 円→130 円、小人 50 円→70 円に改定<br>通勤定期券：2,700 円→3,510 円に改定<br>通学定期券：900 円→1,170 円に改定<br>通学定期券（小人）：450 円→590 円に改定<br>自動車航送運賃【運賃推移表を参照】<br>手荷物運賃<br>自転車 80 円→100 円に改定<br>原付（125cc まで）160 円→200 円に改定<br>自動二輪車（750cc 未満）250 円→300 円に改定<br>自動二輪車（750cc 以上）250 円→400 円に改定<br>※上記手荷物運賃（自転車・単車）の定期券設定<br>（片道 1 回運送する運賃を 60 倍したものを 4 割引） |

| 年　月　日 | 出　　来　　事 |
| --- | --- |
| 平成4年4月1日 | ●旅客不定期航路事業（鹿児島湾内周遊航路）の運賃改定 |
| | 大人820円→1,000円、小人410円→500円に改定 |
| 平成4年6月～8月 | ●国道220号線の垂水小浜地区での集中豪雨などによる全面通行止の為、大幅輸送減となる（8月12日より連続6日間の全面通行止） |
| 平成4年8月31日 | ●桜島港ターミナルロータリー建設　総工事費：26,586千円 |
| 平成4年9月30日 | ●桜島港人車道橋塗装工事　総工事費：57,680千円 |
| 平成5年3月20日 | ●船舶備品倉庫北岸壁に完成 |
| | 鉄筋コンクリート造：92,416㎡　総工事費：22,632千円 |
| 平成5年9月3日<br>～14日 | ●国道220号線の垂水小浜地区で連続12日間におよぶ全面通行止となり深刻な影響を受ける。この年、延べ30日の通行止となる |
| 平成5年9月30日 | ●桜島港ターミナルビル全面改修完成 |
| | エスカレーター2基設置　総工事費：337,694千円 |
| 平成6年4月1日 | ●一般旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定 |
| | 旅客運賃：大人130円→150円、小人70円→80円に改定 |
| | 通勤定期券：3,510円→4,050円に改定 |
| | 通学定期券：1,170円→1,350円、小人590円→680円に改定 |
| | ●深夜運航10周年記念事業 |
| | 10年間の輸送量　【旅客】1,772,326人　【車両】691,427台 |
| 平成6年7月17日 | ●初の女性船員誕生 |
| | ●交通事業創業60周年記念イベント |
| 平成6年9月3日 | 「錦江湾還暦クルージング」参加者517名 |
| | ●交通事業創業60周年記念イベント |
| 平成6年12月27日 | 「フェリー利用感謝ゴルフコンペ」参加者227名 |
| | ●ターミナル構内に「フェリー創立60周年記念公園」建設 |
| | 総工事費：8,755千円 |
| 平成7年1月20日 | ●第十五櫻島丸（総トン数1,134ｔ・2層積み）竣工 |
| | 林兼船渠㈱　建造費：947,600千円　「愛称チェリークイーン」 |
| 平成7年1月27日 | ●桜島フェリー60周年記念式典 |
| 平成7年3月 | ●第十櫻島丸売船　売船価格：40,100千円 |
| 平成8年11月 | ●回数自動車航送運賃の改定（6枚綴回数券） |
| 平成8年11月13日 | ●桜島港北側駐車場舗装整備工事　総工事費：26,471千円 |
| 平成9年4月1日 | ●自動車航送運賃改定【運賃推移表を参照】 |
| 平成9年7月1日 | ●旅客不定期航路事業（鹿児島湾内周遊）の船舶使用料改定 |

| | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| 2層積船舶 | 納涼船運航期間内 | 472,500円 | 500人×1,000円×90%×消費税5% |
| | 〃<br>期間外 | 425,250円 | (500人×1,000円×90%)×90%×消費税5% |
| 1層積船舶 | 納涼船運航期間内 | 378,000円 | 400人×1,000円×90%×消費税5% |
| | 〃<br>期間外 | 340,200円 | (400人×1,000円×90%)×90%×消費税5% |

| 年　月　日 | 出　　来　　事 |
|---|---|
| 平成 10 年 4 月 | ●鹿児島港人・可動橋竣工<br>総工事費：477,035 千円　鹿児島港桜島桟橋全面移転 |
| 平成 11 年 1 月 25 日<br><br>平成 11 年 3 月 20 日 | ●第十六櫻島丸（総トン数 997ｔ・2 層積み）竣工<br>讃岐造船㈱　建造費：1,071,912 千円　「愛称　ドルフィンライナー」<br>●第六櫻島丸売船<br>㈱リオグランデ（フィリピン向け）　売船価格：36,000 千円 |
| 平成 11 年 7 月 25 日<br>平成 11 年 10 月 | ●鹿児島港人道橋安全対策工事　総工事費：2,447 千円<br>●料金徴収精算事務電算機器・同システム開発 |
| 平成 12 年 6 月<br>平成 12 年 7 月 10 日<br>平成 12 年 9 月 29 日 | ●コンビニエンスストアチケット割引制度（旅客・車両）の導入<br>●鹿児島港第三人道橋竣工　総工事費：72,566 千円<br>●公共駐車場整備工事　総工事費：46,157 千円 |
| 平成 13 年 2 月 21 日<br>平成 13 年 2 月 26 日<br><br>平成 13 年 12 月 11 日<br>平成 13 年 12 月 26 日 | ●第十五櫻島丸設備改造　総工事費：6,091 千円<br>●鹿児島港立体駐車場建設　総工事費：56,307 千円<br>鉄骨ラーメン構造一層二段自走式 669.06 ㎡　収容可能台数 70 台<br>●桜島港人道橋屋根取付工事　総工事費：3,045 千円<br>●桜島港ターミナルビル高齢者対策改修　総工事費：25,828 千円<br>エレベータ設置 |
| 平成 15 年 2 月 10 日<br><br><br><br>平成 15 年 3 月 15 日<br>平成 15 年 6 月 20 日 | ●第十八櫻島丸（総トン数 1,279ｔ・2 層積み）竣工<br>［バリアフリー基準適応船、船内にエレベータ設置、<br>客室段差解消、身障者用トイレ、点字案内、車椅子移動可能］<br>長栄造船㈱　建造費：1,044,435 千円　「愛称　プリンセスマリン」<br>●第八櫻島丸売船　㈱清水商会（シンガポール向け）　売船価格：38,325 千円<br>●桜島港人道橋滑止舗装工事　総工事費：1,187 千円 |
| 平成 16 年 8 月 21 日<br>平成 16 年 8 月 30 日<br>平成 16 年 11 月 1 日 | ●長渕剛桜島オールナイトコンサート（7 万人）<br>●桜島フェリー就航 70 周年モニュメント除幕<br>●鹿児島市、吉田町、桜島町、喜入町、松元町、郡山町の合併<br>●鹿児島市の４番目の公営企業として事業開始（地方公営企業法の全部を適用） |
| 平成 17 年 1 月<br>平成 17 年 4 月 1 日<br>平成 17 年 7 月 20 日<br>平成 17 年 8 月 3 日<br>平成 17 年 10 月<br>平成 17 年 12 月 1 日 | ●船舶部ＷＡＮの構築<br>●カゴシマシティビュー１日パスポート所持者に対する割引の設定<br>●夏休みチャレンジパス所持者に対する割引の設定<br>●第１回船舶モニター会議<br>●一般旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の基準航路の見直し（試行）<br>●第１回船舶事業経営審議会 |
| 平成 18 年 1 月 28 日<br>平成 18 年 4 月 1 日<br><br><br><br><br>平成 18 年 6 月 1 日<br>平成 18 年 6 月 14 日 | ●桜島大根展示＆重量当てクイズ実施（第１回目）<br>●一般旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の基準航路の見直し（本格実施）<br>●財務会計システムの供用開始<br>●桜島港車両料金所運賃収納業務の夜間部分の委託<br>●鹿児島港乗船券発売所の営業時間拡大（嘱託職員対応）<br>●コンビニエンスストアチケット割引率の見直し（10%⇒5%）<br>●船舶乗務嘱託員（深夜・ＯＢ嘱託員除く）の採用開始<br>●納涼船に係るファミリー乗船旅客運賃・団体旅客運賃の設定及び高齢者割引の設定 |
| 平成 19 年 3 月 1 日<br>平成 19 年 4 月 1 日 | ●桜島港駐車場の有料化（100 円／日）<br>●ＩＣカードシステムの供用開始（旅客運賃） |

| 年　月　日 | 出　　来　　事 |
| --- | --- |
| 平成 19 年 4 月 1 日 | ●桜島港車両料金所運賃収納業務の昼間部分の委託（第三ゲートは直営） |
| 平成 19 年 7 月 21 日 | ●ＳＵＮＱパス全九州所持者に対する割引の設定 |
| 平成 20 年 1 月 6 日 | ●「篤姫館」入館者に対する割引の設定 |
| 平成 20 年 4 月 1 日 | ●料金徴収・精算事務・車輌台数管理システムの導入 |
| | ●桜島港車両料金所運賃収納業務の全部委託 |
| | ●コンビニマイカー往復割引の導入（割引率 10%） |
| 平成 20 年 6 月 1 日 | ●ＩＣカードシステムでの敬老パスの自動引き落とし開始 |
| | ●ＳＵＮＱパス全九州への参加 |
| 平成 20 年 8 月 | ●観光案内等を掲載した職員用携帯ハンドブック「潮風とともに」の発行 |
| 平成 20 年 10 月 | ●桜島フェリー初のオリジナルパンフレット「桜島観光ガイド」の発行 |
| 平成 20 年 11 月 11 日 | ●安全管理システムマニュアルの運用開始 |
| 平成 21 年 3 月 19 日 | ●国土交通省より、船舶の安全運航と海洋の汚染防止のための体制を確立した事業所として、任意ＩＳＭコードの「適合認定書」の交付を受ける |
| 平成 21 年 4 月 1 日 | ●鹿児島県公共交通総合案内システム「交通ナビかごしま」への参加 |
| 平成 22 年 1 月 | ●桜島昭和火口の噴火活動活発化（同年の噴火回数が過去最高の 1026 回を記録） |
| 平成 22 年 1 月 26 日 | ●国土交通省より、船舶の安全運航維持のための業務体制・作業環境が確立され、安全管理技術の継続的な改善が確実に実施されている船舶として、第十八櫻島丸が、任意ＩＳＭコードの「船舶安全管理認定書」の交付を受ける |
| 平成 22 年 3 月 | ●桜島港施設整備基本計画案を作成（同年 4 月 28 日に議会報告及び公表） |
| 平成 22 年 4 月 1 日 | ●運航ダイヤの改正（176 便→172 便）<br>早朝の時間帯の増便（2 便増）、一部時間帯の運航間隔の見直し（6 便減） |
| 平成 22 年 4 月 | ●宮崎県において口蹄疫が発生（8 月末に終息宣言） |
| 平成 22 年 4 月 27 日 | ●第十五櫻島丸が任意ＩＳＭコードの「船舶安全管理認定書」の交付を受ける |
| 平成 22 年 5、6 月<br>（10、11 月にも実施） | ●よりみちクルーズ船の試験運航実施<br>運航回数：10 回（12 便）　運航実績：旅客 3,740 人、車両 225 台 |
| 平成 22 年 7 月 1 日 | ●第 1 回桜島港フェリー施設整備検討委員会及び幹事会の開催<br>桜島港施設整備基本計画案の説明、議会からの要望等の説明 |
| 平成 22 年 9 月 27 日 | ●第十六櫻島丸が任意ＩＳＭコードの「船舶安全管理認定書」の交付を受ける |
| 平成 23 年 1 月 | ●霧島の新燃岳の火山活動が活発化 |
| 平成 23 年 1 月 27 日 | ●第 2 回桜島港フェリー施設整備検討委員会幹事会の開催<br>施設整備に関する調査結果の報告、建築計画案の説明 |
| 平成 23 年 2 月 17 日 | ●桜島丸（総トン数 1,330ｔ・2 層積み）竣工<br>[概要]<br>建造：中谷造船㈱　建造費：2,488,500 千円　「愛称：サクラエンジェル」<br>[特徴]<br>・電気推進システムやポッド式二重反転プロペラの採用により、二酸化炭素や窒素酸化物の排出量、燃料消費量、振動、騒音を低減<br>・エレベータを 1 階から 4 階展望デッキまで設置、客室に子供・高齢者用のオープンスペース設置、客室ドア全自動化等（バリアフリー基準適合船）<br>・スーパーエコシップの旅客船では国内最大 |
| 平成 23 年 2 月 18 日 | ●桜島港フェリーターミナルビルリニューアル<br>[概要]<br>・2 階床面張替、2 階天井・壁面塗替、2 階天井ＬＥＤ取付、外壁洗浄等<br>・総事業費：16,992 千円 |

| 年　月　日 | 出　　来　　事 |
|---|---|
| 平成 23 年 3 月 4 日 | ●桜島丸（サクラエンジェル）竣工式典等を開催 |
| 平成 23 年 3 月 10 日 | ●よりみちクルーズ船の本格運航開始（12 月 29 日～1 月 3 日を除く毎日運航） |
| | ●桜島丸（サクラエンジェル）就航開始 |
| | ●運航ダイヤの改正（172 便→166 便） |
| | ・午前及び夕方の運航間隔の拡大（７便減） |
| | ・「よりみちクルーズ船」の運航ダイヤを設定（１便増） |
| 平成 23 年 3 月 11 日 | ●東日本大震災発生。1 日半欠航 |
| 平成 23 年 3 月 12 日 | ●九州新幹線全線開業 |
| 平成 23 年 4 月 1 日 | ●船舶内全面禁煙（船舶リニューアル事業で喫煙室を撤去し、授乳室等を設置） |
| 平成 23 年 8 月 9 日 | ●櫻島丸売船 |
| | ㈱ノーテックジャパン（インドネシア向け）　売船価格：130,000 千円 |
| 平成 23 年 9 月 8 日 | ●新船建造検討委員会を設置（第五櫻島丸代替船） |
| 平成 23 年 10 月 5 日 | ●桜島港施設整備計画を策定 |
| 平成 23 年 10 月 18 日 | ●サクラジマアイランドビュー運行開始 |
| | ●鹿児島市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）販売開始 |
| 平成 23 年 11 月 25 日 | ●電気推進船「スーパーエコシップ」建造による環境保全及び、バリアフリー仕様船導入により、「九州運輸局環境保全及び交通バリアフリー等関係表彰」受賞 |
| 平成 23 年 12 月 2 日 | ●桜島丸が任意ＩＳＭコードの「船舶安全管理認定書」の交付を受ける |
| 平成 24 年 2 月 2 日 | ●第 1 回新船建造検討委員会の開催（新船建造の概要について説明） |
| 平成 24 年 3 月 16 日 | ●「霧島錦江湾国立公園」誕生 |
| 平成 24 年 4 月 1 日 | ●局制導入（船舶部→船舶局） |
| | ●よりみちクルーズ船の運航を年中無休とする |
| 平成 24 年 4 月 5 日 | ●手を振るお出迎え事業開始 |
| 平成 24 年 6 月 6 日 | ●第 2 回新船建造検討委員会の開催 |
| | （新船建造に関するアイデア募集の結果内容について報告） |
| 平成 24 年 7 月 10 日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船プレ運航実施 |
| | ※報道・市議会・旅行業関係者などを招待　乗船者数：210 人 |
| | ※9 月 29 日、10 月 27 日も実施　一般市民が対象　乗船者数：406 人 |
| 平成 24 年 7 月 13 日 | ●桜島フェリーマスコットキャラクター「サクラエンジェルちゃん」着ぐるみお披露目 |
| 平成 24 年 8 月 1 日 | ●イルカはいるかな事業開始 |
| 平成 24 年 9 月 20 日 | ●新船建造基本設計業務委託 |
| 平成 24 年 12 月 27 日 | ●船舶離着岸訓練実施（第十六櫻島丸　藤野港） |
| 平成 25 年 2 月 8 日 | ●第 3 回新船建造検討委員会の開催（新船建造に関する基本設計について報告） |
| 平成 25 年 3 月 27 日 | ●鹿児島市船舶事業経営計画（平成 25～34 年度）を策定 |
| 平成 25 年 4 月 1 日 | ●よりみちクルーズ船における「ファミリー割引乗船券」の発売開始 |
| 平成 25 年 5 月 7 日 | ●桜島港公有水面埋立にかかる環境調査開始 |
| 平成 25 年 7 月 10 日 | ●運輸安全マネジメント評価受検（～11 日） |
| 平成 25 年 7 月 20 日 | ●国際火山学地球内部化学協会 2013 年学術総会(IAVCEI（ヤブセイ）) が鹿児島市 |
| 平成 25 年 9 月 14 日 | で開催（～24 日） |
| 平成 25 年 9 月 24 日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船正式運航開始（計 8 回運航） |
| 平成 25 年 10 月 15 日 | ●桜島・錦江湾がジオパークに認定 |
| 平成 25 年 11 月 19 日 | ●避難港での離着岸訓練を時期を分けて全船実施（～12 月 2 日） |
| | ●よりみちクルーズ船乗船者５万人達成 |

| 年　月　日 | 出　　来　　事 |
| --- | --- |
| 平成25年12月24日 | ●船窓から見える景観案内事業実施 |
| 平成26年1月12日 | ●桜島大正噴火「防災」100年式典 |
| 平成26年4月1日 | ●一般旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定<br>旅客運賃：大人150円→160円に改定。<br>通勤定期券：4,050円→4,320円に改定<br>通学定期券：1,350円→1,440円に改定<br>通学定期券（小人）：680円→720円に改定<br>自動車航送運賃【運賃推移表】を参照<br>手荷物運賃<br>自転車：100円→110円に改定<br>原付（125ccまで）：200円→220円に改定<br>自動二輪車（750cc未満）：310円→330円に改定<br>自動二輪車（750cc以上）：410円→440円に改定 |
| 平成26年5月10日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船春季運航実施（5月17日も実施） |
| 平成26年7月30日 | ●運輸安全マネジメント評価受検（～31日） |
| 平成26年8月1日 | ●交通局とのオリジナルグッズ相互販売実施 |
| 平成26年9月13日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船秋期運航実施　計8回(～11月8日) |
| 平成26年9月24日 | ●避難港での離着岸訓練を時期を分けて実施（～12月2日） |
| 平成26年11月25日 | ●船舶事業80周年記念パネル展（本庁、各支所、イオンモール鹿児島にて開催～3/21まで） |
| 平成26年11月29日 | ●よりみちクルーズ船上セミナー運航実施　計10回（～2月14日） |
| 平成26年12月21日 | ●東九州自動車道 - 大隅縦貫道　鹿屋まで開通 |
| 平成27年2月6日 | ●桜島フェリー公式Facebook開設 |
| 平成27年3月19日 | ●第二桜島丸（総トン数1,404ｔ・2層積み）竣工<br>[概要]<br>建造：前畑造船（株）建造費：1,974,000千円　「愛称：サクラフェアリー」 |
| 平成27年3月20日 | ●桜島フェリーホームページをリニューアル |
| 平成27年3月26日 | ●船舶事業80周年記念及び第二桜島丸竣工式典開催（於:第二桜島丸船内） |
| 平成27年4月1日 | ●第二桜島丸（サクラフェアリー）就航開始<br>●運航ダイヤの改定（166便→140便）<br>・運航体制の見直し（26便減） |
| 平成27年4月11日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船春期運航実施（～5月16日　計4回） |
| 平成27年7月9日 | ●第五櫻島丸売船<br>㈱清水商会（フィリピン向け）　売船価格：145,800千円 |
| 平成27年8月15日 | ●鹿児島地方気象台が桜島火山の噴火警戒レベルをレベル4（避難準備）に引上げ(9/1レベル3（入山規制）に引下げ)<br>[対応]<br>8/16～8/26　よりみちクルーズ船　運航中止　（11日間）<br>8/16～8/31　桜島納涼観光船　運航中止　（42日間⇒26日間） |
| 平成27年9月6日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船秋期運航実施（～11月7日　計8回） |
| 平成27年10月18日 | ●ロングクルーズ（ハロウィーン・ミステリークルーズ）運航 |
| 平成27年11月28日 | ●よりみちクルーズ船上セミナー運航実施　計10回（～2月13日） |
| 平成27年12月1日 | ●運航ダイヤの改定（便数変更なし）<br>・原則15分の運航間隔 |

| 年　月　日 | 出　　来　　事 |
|---|---|
| 平成28年3月26日 | ●ロングクルーズ（サクラ・ナイトクルーズ）運航 |
| 平成28年4月14日 | ●熊本地震発生 |
| 平成28年4月17日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船春期運航実施（～5月29日　計4回） |
| 平成28年6月 1日 | ●バスフロート船 適用開始 |
| 平成28年10月9日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船秋期運航実施（～10月30日　計4回） |
| 平成28年10月15日 | ●ロングクルーズ（ハロウィーン・ファミリークルーズ）運航 |
| 平成28年10月29日 | ●ロングクルーズ（ハロウィーン・ナイトクルーズ）運航 |
| 平成28年11月16日 | ●中国SNS微博（ウェイボー）開設（観光交流局、総務局と連携） |
| 平成28年11月21日 | ●よりみちクルーズ船乗船者10万人達成 |
| 平成28年12月3日 | ●よりみちクルーズ船上セミナー運航実施　計10回（～2月11日） |
| 平成28年12月26日 | ●桜島港　第2ポンプ室完成（油圧ポンプ室、非常用発電機室、倉庫）<br>（RC造2階建、床面積：108.68㎡、工事価格：16,442千円） |
| 平成29年3月24日 | ●桜島港　第四バース乗降施設完成<br>（鋼橋　車道橋固定部・可動部、人道橋固定部・可動部<br>設備　各種シリンダー、油圧ユニット、非常用発電機等<br>工事価格：1,140,208千円） |
| 平成29年4月1日 | ●定期航路5隻体制での運航開始 |
| 平成29年4月 | ●よりみちクルーズ小学生体験パスポート配付<br>（対象：鹿児島市内の小学生約37,000人） |
| 平成29年5月14日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船春期運航実施（～5月28日　計3回） |
| 平成29年5月26日 | ●第十三櫻島丸売船<br>和気海運商事（株）（フィリピン向け）　売船価格：287,280千円 |
| 平成29年7月29日 | ●よりみちクルーズ船上セミナー（夏休みジオ・キッズ講座）実施<br>（8月12日、8月26日　計3回） |
| 平成29年8月 | ●桜島納涼観光船の8月限定運航開始（5隻体制のため） |
| 平成29年9月 | ●船舶検査機関の給油対応に係る運航調整ダイヤ実施（～3月　計5回、のべ69日間、▲414便） |
| 平成29年10月12日 | ●桜島フェリー公式ＬＩＮＥ＠開設 |
| 平成29年10月15日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船秋期運航実施（10/22、10/29は台風接近の為中止） |
| 平成29年10月21日 | ●ロングクルーズ（ハロウィン・ファミリークルーズ）運航 |
| 平成29年11月20日 | ●ロングクルーズ（錦江湾屋台船）運航…平日（月曜日） |
| 平成30年1月31日 | ●桜島港新フェリーターミナルビル完成<br>（RC造3階建（一部4階）、床面積：2,924.79㎡、多目的ホール<br>コミュニティスペース、飲食コーナー、売店、待合所、展望スペース<br>エレベーター、エスカレーター、多目的トイレ、工事価格：1,278,966千円） |
| 平成30年3月9日 | ●鹿児島市船舶事業経営計画（平成25年度～34年度）の見直し |
| 平成30年3月19日 | ●桜島港新フェリーターミナルビル供用開始 |
| 平成30年3月23日 | ●桜島港新フェリーターミナルビル供用開始記念セレモニー・完成記念式典 |
| 平成30年5月13日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船春期運航実施（～5月27日　計3回） |
| 平成30年9月1日 | ●運航ダイヤの改定（140便⇒130便）<br>12時～15時台　一時間当たり4便⇒3便へ<br>20時台　〃　3便⇒2便へ |
| 平成30年9月13日 | ●デジタルサイネージの運用開始（鹿児島南ロータリークラブ寄贈） |

| 年　月　日 | 出　　来　　事 |
|---|---|
| 平成30年9月25日 | ●キャッシュレスシステム運用開始 |
| 平成30年10月14日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船秋期運航実施（～10月28日　計3回） |
| 平成30年10月20日 | ●利用促進クルーズ（ハロウィンスイーツバイキングクルーズ）運航 |
| 平成30年11月24日 | ●利用促進クルーズ（オータムビアクルーズ）運航 |
| 平成30年12月1日 | ●よりみちクルーズ船上セミナー運航実施　計10回（～2月16日） |
| 令和元年5月12日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船春期運航実施（～6月9日　計3回） |
| 令和元年5月20日 | ●よりみちクルーズ船乗船者15万人達成 |
| 令和元年6月1日 | ●一般旅客定期航路事業の運送約款の変更（よりみちクルーズを除く）<br>標準約款から独自の運送約款へ改定（持参人式定期券の導入など） |
| 令和元年8月 | ●桜島納涼観光船に有料予約席導入（2階畳席・3階テーブル席） |
| 令和元年10月1日 | ●一般旅客定期航路事業（桜島～鹿児島航路）の運賃改定<br>旅客運賃：大人　160円→200円に改定<br>通勤定期券：4,320円→5,400円に改定<br>通学定期券：1,440円→1,800円に改定<br>通学定期券（小人）：720円→900円に改定<br>自動車航送運賃【運賃推移表】参照<br>手荷物運賃<br>自転車：110円→130円に改定<br>原付（125ccまで）：220円→270円に改定<br>自動二輪車（750cc未満）：330円→400円に改定<br>自動二輪車（750cc以上）：440円→530円に改定<br>●一般旅客定期航路事業（よりみちクルーズ船航路）の運賃改定<br>旅客運賃：大人　500円→600円に改定<br>自動車航送運賃【運賃推移表】参照<br>●旅客不定期航路事業（鹿児島湾内周遊航路）の料金改定<br>大人：1,000円→1,500円に改定<br>小人：500円→750円に改定<br>●旅客不定期航路事業（鹿児島湾内周遊航路）の船舶使用料の改定<br>利用時間が2時間以内：425,250円→440,000円に改定 |
| 令和元年10月12日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船秋期運航実施（～11月2日　計3回） |
| 令和元年12月7日 | ●よりみちクルーズ船上セミナー運航実施　計10回（～2月22日） |
| 令和2年2月5日 | ●桜島フェリー公式Twitter開設 |
| 令和2年3月23日 | ●桜島港交通広場整備工事完成<br>工事価格：298,760千円<br>●桜島港　第二・第三バース乗降施設完成<br>（鋼橋　車道橋固定部・可動部、人道橋固定部・可動部<br>設備　各種シリンダー、油圧ユニット、非常用発電機等<br>第二・第三バース岸壁延伸<br>工事価格：1,617,353千円） |
| 令和2年4月15日 | ●よりみちクルーズ船運航中止（新型コロナウイルス感染症の影響による、～7月31日まで） |
| 令和2年5月 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船春期運航中止（新型コロナウイルス感染症の影響による） |

| 年　月　日 | 出　　　来　　　事 |
| --- | --- |
| 令和２年７月１日 | ●桜島フェリー公式 Instagram 開設 |
| 令和２年８月 | ●桜島納涼観光船運航中止（新型コロナウイルス感染症の影響による） |
| 令和２年10月 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ船秋期運航中止（新型コロナウイルス感染症の影響による） |

## 2 運賃の推移

① 定期航路

(単位:円)

| 区分 \ 年月日 | S9.12 | S14.10.28 | S17.4.1 | S20.3.9 | S21. 1.1 | S22.3.1 | S22.9.8 | S23.4.28 | S23.5.18 | S30.1.25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 旅客 運賃(大人) | 15銭 | 25銭 | 30銭 | 50銭 | 1 | 2 | 5 | 15 | 26 | 30 |

※白浜～鹿児島間

(単位:円)

| 区分 \ 年月日 | S49.2.1 | S49.8.20 | S51.12.1 | S56.8.20 | H元.4.1 | H4.4.1 | H6.4.1 | H9.4.1 | H26.4.1 | R1.10.1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 大人 | − | 50 | 60 | 100 | − | 130 | 150 | − | 160 | 200 |
| 小人 | − | 25 | 30 | 50 | − | 70 | 80 | − | − | 100 |

(自動車航送運賃制度改正前:車種別の長さによる運賃) (単位:円)

| | 区分 \ 年月日 | | S40.6.1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 実車 | | 空車 |
| | | | 一般 | 小学生 | |
| 車両 | バス | 7m迄 | 1,200 | 1,000 | 750 |
| | | 9m迄 | 1,800 | 1,350 | 900 |
| | | 11m迄 | 2,500 | 1,750 | 1,000 |
| | | 11mを超える | 3,000 | 2,100 | 1,200 |
| | 乗用車 | 3m迄 | 400 | | |
| | | 4m迄 | 500 | | |
| | | 4. 5m迄 | 550 | | |
| | | 5m迄 | 700 | | |
| | | 5mを超える | 800 | | |
| | トラック | 3m迄 | 300 | | |
| | | 4m迄 | 450 | | |
| | | 5m迄 | 550 | | |
| | | 6m迄 | 600 | | |
| | | 7m迄 | 750 | | |
| | | 8m迄 | 1,000 | | |
| | | 9m迄 | 1,300 | | |
| | | 10m迄 | 1,600 | | |
| | | 11m迄 | 1,900 | | |
| | | 12m迄 | 2,200 | | |
| | | 12mを超える | 2,500 | | |

(自動車航送運賃制度改正後:車両の長さによる運賃)

(単位:円)

| 区分 \ 年月日 | S49.2.1 | S49.8.20 | S51.12.1 | S56.8.20 | H元.4.1 | H4.4.1 | H6.4.1 | H9.4.1 | H26.4.1 | R1.10.1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3m未満 | 350 | 500 | 600 | 700 | 720 | 800 | − | 820 | 880 | 1,070 |
| 3m以上4m未満 | 450 | 600 | 750 | 900 | 920 | 1,050 | − | 1,070 | 1,150 | 1,400 |
| 4m以上5m未満 | 550 | 750 | 1,000 | 1,200 | 1,240 | 1,450 | − | 1,480 | 1,600 | 1,950 |
| 5m以上6m未満 | 650 | 900 | 1,250 | 1,500 | 1,550 | 1,800 | − | 1,830 | 1,970 | 2,390 |
| 6m以上7m未満 | 750 | 1,050 | 1,450 | 1,700 | 1,750 | 2,000 | − | 2,040 | 2,200 | 2,670 |
| 7m以上8m未満 | 1,000 | 1,400 | 1,900 | 2,250 | 2,320 | 2,650 | − | 2,700 | 2,910 | 3,540 |
| 8m以上9m未満 | 1,300 | 1,800 | 2,450 | 2,850 | 2,940 | 3,350 | − | 3,420 | 3,690 | 4,490 |
| 9m以上10m未満 | 1,600 | 2,200 | 3,000 | 3,500 | 3,610 | 4,100 | − | 4,180 | 4,510 | 5,480 |
| 10m以上11m未満 | 1,900 | 2,600 | 3,550 | 4,150 | 4,270 | 4,850 | − | 4,940 | 5,330 | 6,480 |
| 11m以上12m未満 | 2,200 | 3,000 | 4,100 | 4,750 | 4,890 | 5,550 | − | 5,660 | 6,110 | 7,430 |
| 12m以上 1m増すごとに | 300 | 400 | 550 | 600 | 620 | 650 | − | 660 | 710 | 860 |

② 不定期航路

(単位:円)

| 区分 \ 年月日 | S53.7.8 | S55.7.11 | H元.4.1 | H4.4.1 | R1.10.1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 大人 | 600 | 800 | 820 | 1,000 | 1,500 |
| 小人 | 300 | 400 | 410 | 500 | 750 |

③よりみちクルーズ船

(単位:円)

| 区分 \ 年月日 | H23.3.10 | R1.10.1 |
|---|---|---|
| 大人 | 500 | 600 |
| 小人 | 250 | 300 |

(よりみちクルーズ船航路車両運賃)

(単位:円)

| 区分 \ 年月日 | H23.3.10 | H26.4.1 | R1.10.1 |
|---|---|---|---|
| 3m未満 | 1,170 | 1,220 | 1,480 |
| 3m以上4m未満 | 1,420 | 1,490 | 1,810 |
| 4m以上5m未満 | 1,830 | 1,940 | 2,360 |
| 5m以上6m未満 | 2,180 | 2,310 | 2,800 |
| 6m以上7m未満 | 2,390 | 2,540 | 3,080 |
| 7m以上8m未満 | 3,050 | 3,250 | 3,950 |
| 8m以上9m未満 | 3,770 | 4,030 | 4,900 |
| 9m以上10m未満 | 4,530 | 4,850 | 5,890 |
| 10m以上11m未満 | 5,290 | 5,670 | 6,890 |
| 11m以上12m未満 | 6,010 | 6,450 | 7,840 |
| 12m以上 1m増すごとに | 660 | 710 | 860 |

令和２年度　船舶事業概要

発行　令和２年９月

編集　鹿児島市船舶局総務課
〒891-1419
鹿児島市桜島横山町６１－４
(TEL) 099-293-4782(ﾀﾞｲﾔﾙｲﾝ)
(FAX) 099-293-2972
(H　P) http://www.city.kagoshima.lg.jp/
sakurajima-ferry

リサイクル適性の表示：紙へリサイクル可